

令和3年7月2日
国土交通省
東北地方整備局

復興道路・復興支援道路 開通後の交通状況について

令和2年7月以降に開通した復興道路・復興支援道路の交通状況をお知らせします。

- 東日本大震災前と比較し交通量が1.1～1.9倍に増加（並行国道含む）
- 宮古盛岡横断道路の全線開通で並行国道106号の交通量が大幅に減少
- 東北中央自動車道（相馬～福島）の全線開通で交通量が1.3倍に増加（並行国道349号含む）

開通区間毎の交通量

○令和2年7月開通	<u>（概ね1年後）</u>		
7/12 開通	三陸沿岸道路	：宮古北IC～田老南IC	6,200 台/日
○令和2年末開通	<u>（概ね6ヶ月後）</u>		
11/21 開通	三陸沿岸道路	：小泉海岸IC～本吉津谷IC	8,400 台/日
12/5 開通	宮古盛岡横断道路	：区界道路	4,300 台/日
12/12 開通	三陸沿岸道路	：洋野種市IC～階上IC	6,900 台/日
12/19 開通	三陸沿岸道路	：田野畑北IC～普代IC	2,600 台/日
○令和2年度末開通	<u>（概ね3ヶ月後）</u>		
3/6 開通	三陸沿岸道路	：気仙沼港IC～浦島大島IC	8,300 台/日
3/20 開通	三陸沿岸道路	：侍浜IC～洋野有家IC	5,200 台/日
3/28 開通	宮古盛岡横断道路	：墓目～腹帯	6,100 台/日
○令和3年4月開通	<u>（速報値）</u>		
4/24 開通	東北中央自動車道（相馬～福島）	：霊山IC～伊達中央IC	4,900 台/日

※表示の台数は復興道路・復興支援道路の交通量。

H22 交通量は H22 道路交通センサス。

R3.6 交通量は 6/15～6/17 のトラカン計測値平均及び、同期間内の現地計測値。

宮古盛岡横断道路（川井～箱石、墓目～腹帯）は、6/22 計測。

東北中央自動車（相馬～福島）は、6/14～6/18 計測。

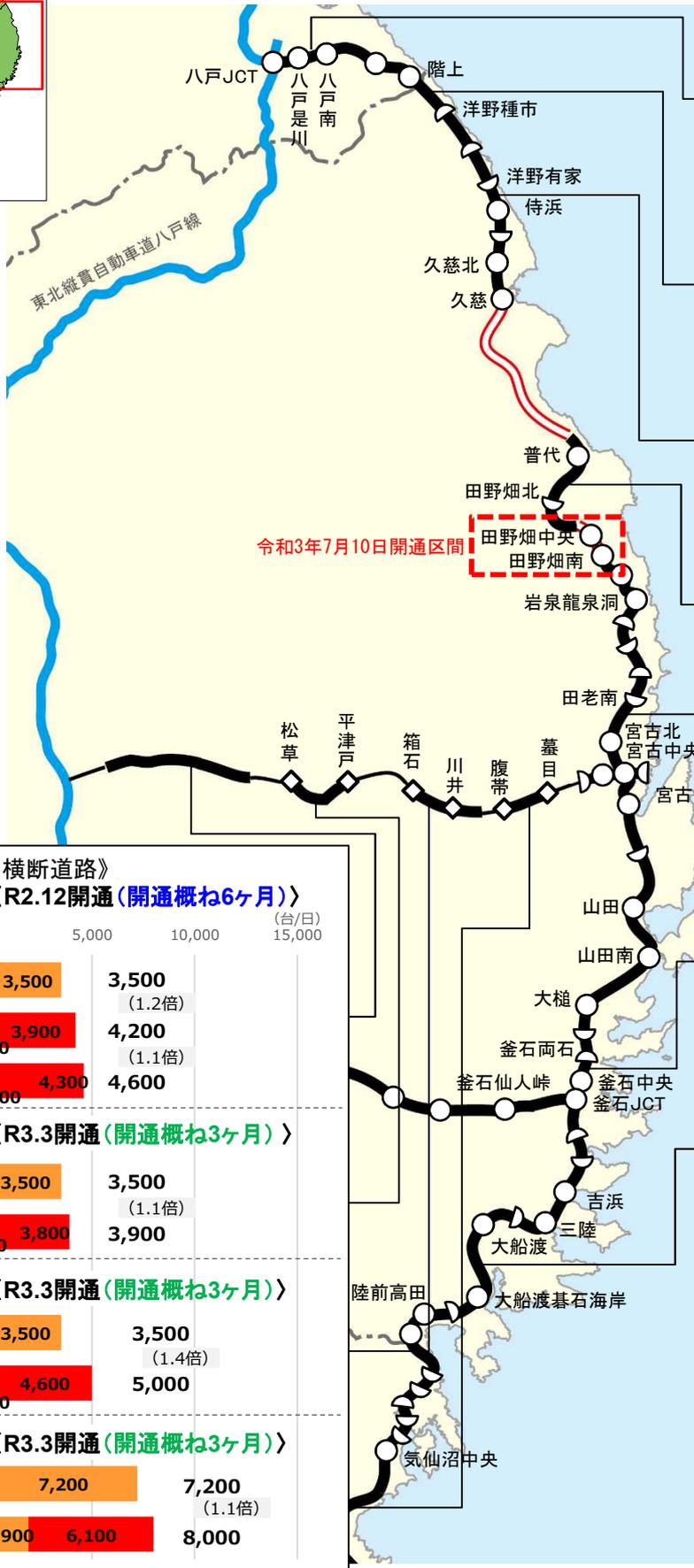
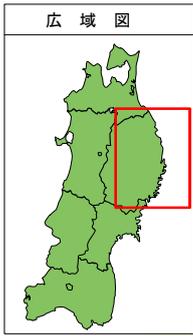
< 発表記者会 > 青森県政記者会、岩手県政記者クラブ、宮城県政記者会、
福島県政記者クラブ、東北電力記者会、東北専門記者会

【問い合わせ先】

国土交通省 東北地方整備局 TEL 022-225-2171（代表）

道路部 道路計画第二課 課長 おおさわ 大澤 なおふみ 尚史（内線 4251）
課長補佐 ながはまや 長濱谷 かずのり 和典（内線 4252）

復興道路・復興支援道路の交通状況



《三陸沿岸道路》

〈H17.3開通〉

(台/日)

区間	H22	R3.3	R3.6	増減	倍率
八戸是川IC	32,200	5,300	37,700	5,300	(0.9倍)
八戸南IC	27,600	7,400	35,000	7,400	(1.1倍)
階上IC	29,100	3,400	37,500	3,400	

〈R2.12開通(開通概ね6ヶ月)〉

区間	H22	R3.3	R3.6	増減	倍率
洋野種市IC	8,600	8,600	10,800	8,600	(1.3倍)
階上IC	5,300	5,500	11,500	5,500	(1.1倍)
侍浜IC	4,600	6,900	8,000	6,900	(1.3倍)

〈R3.3開通(開通概ね3ヶ月)〉

区間	H22	R3.6	増減	倍率	
洋野種市IC	6,000	6,000	8,000	6,000	(1.3倍)
洋野種市IC	2,800	5,200	8,000	5,200	

〈R2.12開通(開通概ね6ヶ月)〉

区間	H22	R3.3	R3.6	増減	倍率
田野畑北IC	1,800	1,800	3,200	1,800	(1.8倍)
普代IC	700	2,500	3,100	2,500	(1.0倍)
普代IC	500	2,600	3,100	2,600	

〈R2.7開通(開通概ね1年)〉

区間	H22	R3.3	R3.6	増減	倍率
宮古北IC	7,800	7,800	10,500	7,800	(1.3倍)
田老南IC	4,300	6,200	10,400	6,200	(1.0倍)
田老南IC	4,200	6,200	10,400	6,200	

〈H31.3開通(開通概ね2年)〉

区間	H22	R3.3	R3.6	増減	倍率
釜石中央IC	19,600	19,600	21,600	19,600	(1.1倍)
釜石両石IC	11,300	10,300	20,000	10,300	(0.9倍)
釜石両石IC	10,700	9,300	20,000	9,300	

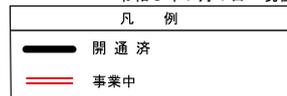
〈H17.3開通〉

区間	H22	R3.3	R3.6	増減	倍率
大船渡礪石海岸IC	13,100	5,000	18,100	5,000	(1.2倍)
大船渡礪石海岸IC	14,800	7,800	22,600	7,800	(1.0倍)
大船渡礪石海岸IC	14,900	7,400	22,300	7,400	

■ 国道 ■ 高規格道路

H22 : H22道路交通センサ
 R3.3 : 3/9~11のトラン計測値平均及び、同期間内の現地計測値。
 R3.6 : 6/15~17のトラン計測値平均及び、同期間内の現地計測値。
 ※宮古盛岡横断道路(川井~箱石、臺目~腹帯)は6/22計測。

令和3年7月1日 現在



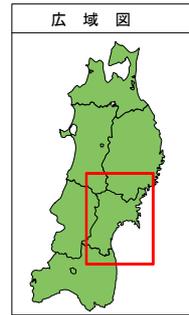
《宮古盛岡横断道路》

〈R2.12開通(開通概ね6ヶ月)〉

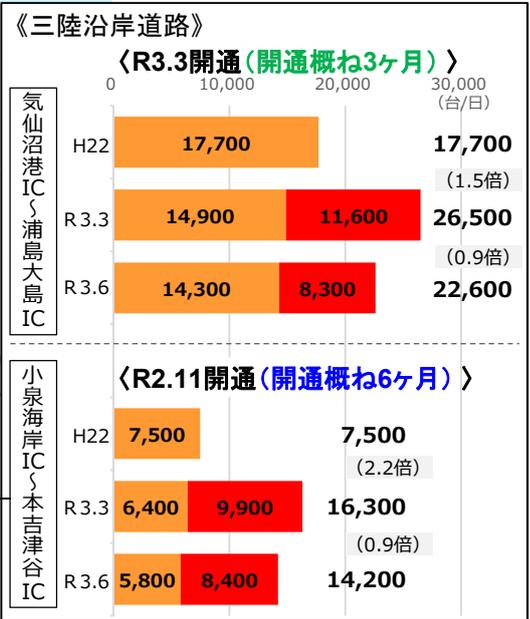
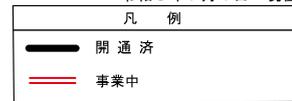
(台/日)

区間	H22	R3.3	R3.6	増減	倍率
区界道路	3,500	3,500	4,600	3,500	(1.2倍)
区界道路	3,900	4,200	4,600	4,200	(1.1倍)
区界道路	300	4,300	4,600	4,300	
平津戸・岩井	3,500	3,500	3,900	3,500	(1.1倍)
平津戸・岩井	100	3,800	3,900	3,800	
川井・箱石	3,500	3,500	5,000	3,500	(1.4倍)
川井・箱石	400	4,600	5,000	4,600	
臺目・腹帯	7,200	7,200	8,000	7,200	(1.1倍)
臺目・腹帯	1,900	6,100	8,000	6,100	

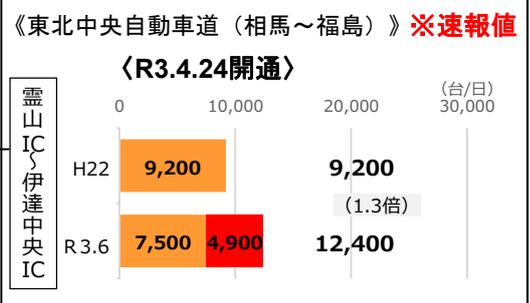
復興道路・復興支援道路の交通状況



令和3年7月1日 現在



※三陸沿岸道路「気仙沼港IC～浦島大島IC」のR3.3の交通量は開通直後の速報値を記載



※東北中央自動車道(相馬～福島)「霊山IC～伊達中央IC」は国道349号の交通量と比較

■ 国道 ■ 高規格道路

H22 : H22道路交通センサス
 R3.3 : 3/9～11のトラカン計測値平均及び、同期間内の現地計測値。
 R3.6 : 6/15～17(東北中央自動車道6/14～18)のトラカン計測値平均及び、同期間内の現地計測値。