

丸森橋 (モダン橋)



総合技術科

川越天磨

菊池悠貴

高橋沙羅

高橋柚月

秋田県立横手清陵学院高等学校

製作理由

構造物の経年劣化

現地調査

古 + 新

新旧を作品で表現

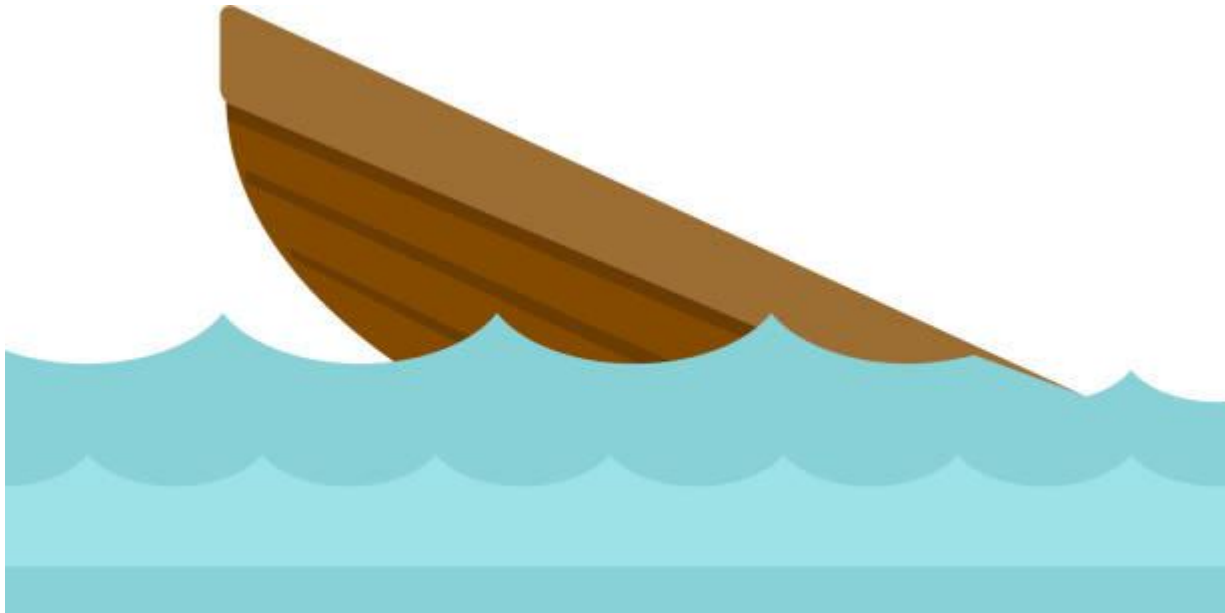
阿武隈ライン

2023.3.11



橋の歴史（阿武隈川：あぶくまがわ）

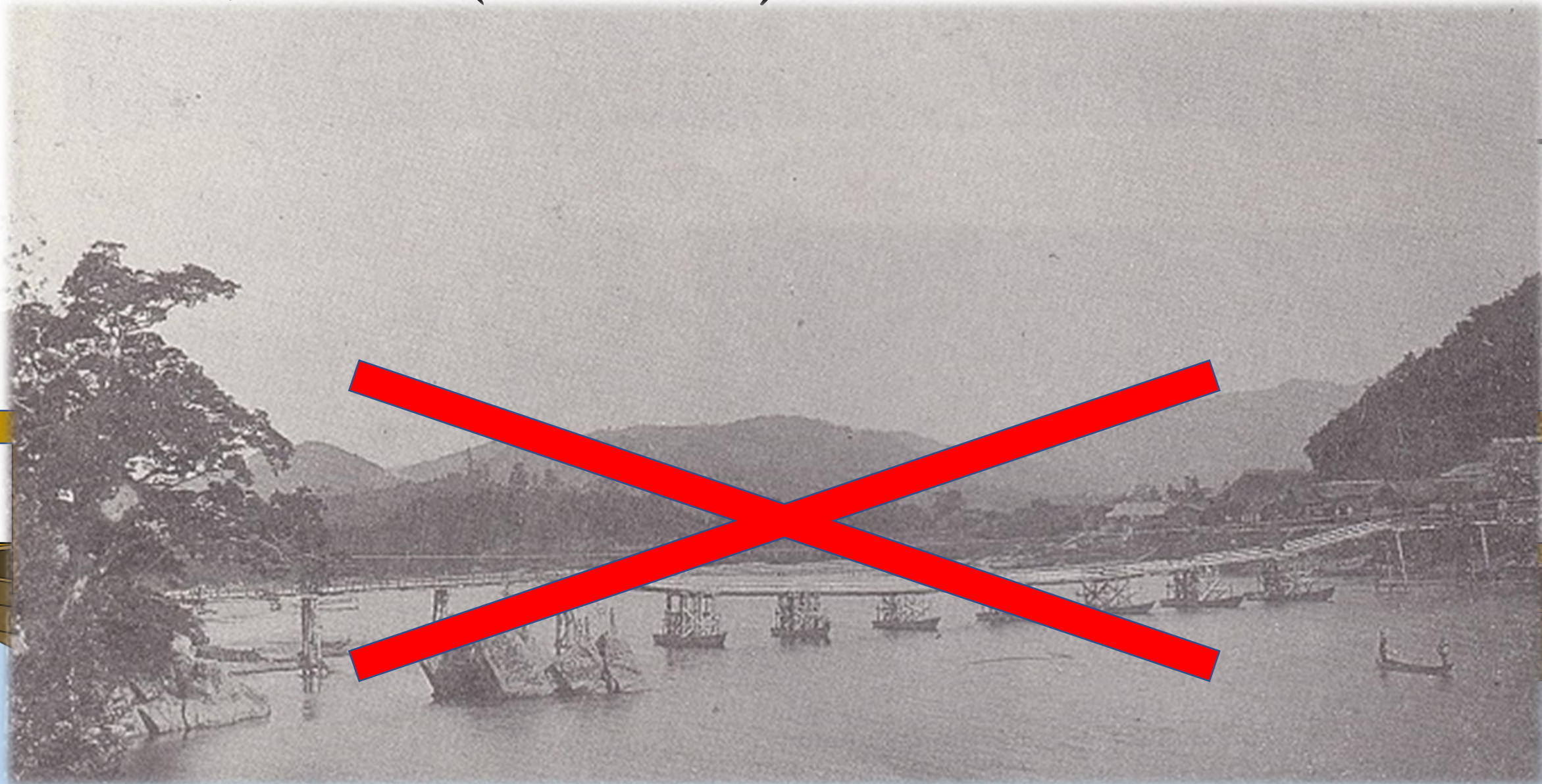
- 福島県南端の旭岳に源を発し、**全長239 km**の日本で**6番目に大きな川**
- 昔は「**暴れ川**」の異名で呼ばれる程の**急流河川**で、人や物資が川の往来をする際に多くの障害となった。



橋の歴史(初代)

隈共社設立

上



橋の歴史(二代目)



橋の歴史(三代目)

- ・ **清右衛門**さんが他界した5年後、地元の要望を受け、県が管理することになり、さらにその6年後、鉄橋に建て替えられ**丸森橋**と命名された。



架橋中
阿武隈川で
大きな災害は
発生しなかった

橋の歴史

この鉄橋は、地元の人から**モダン橋**と親しまれ、昭和、平成、令和の時代を通して95年以上にわたり人々の安全な生活と地域の発展に貢献している。



2022年
土木遺産に認定

橋の概要

全長：133.6[m] 全幅：19.2[m]

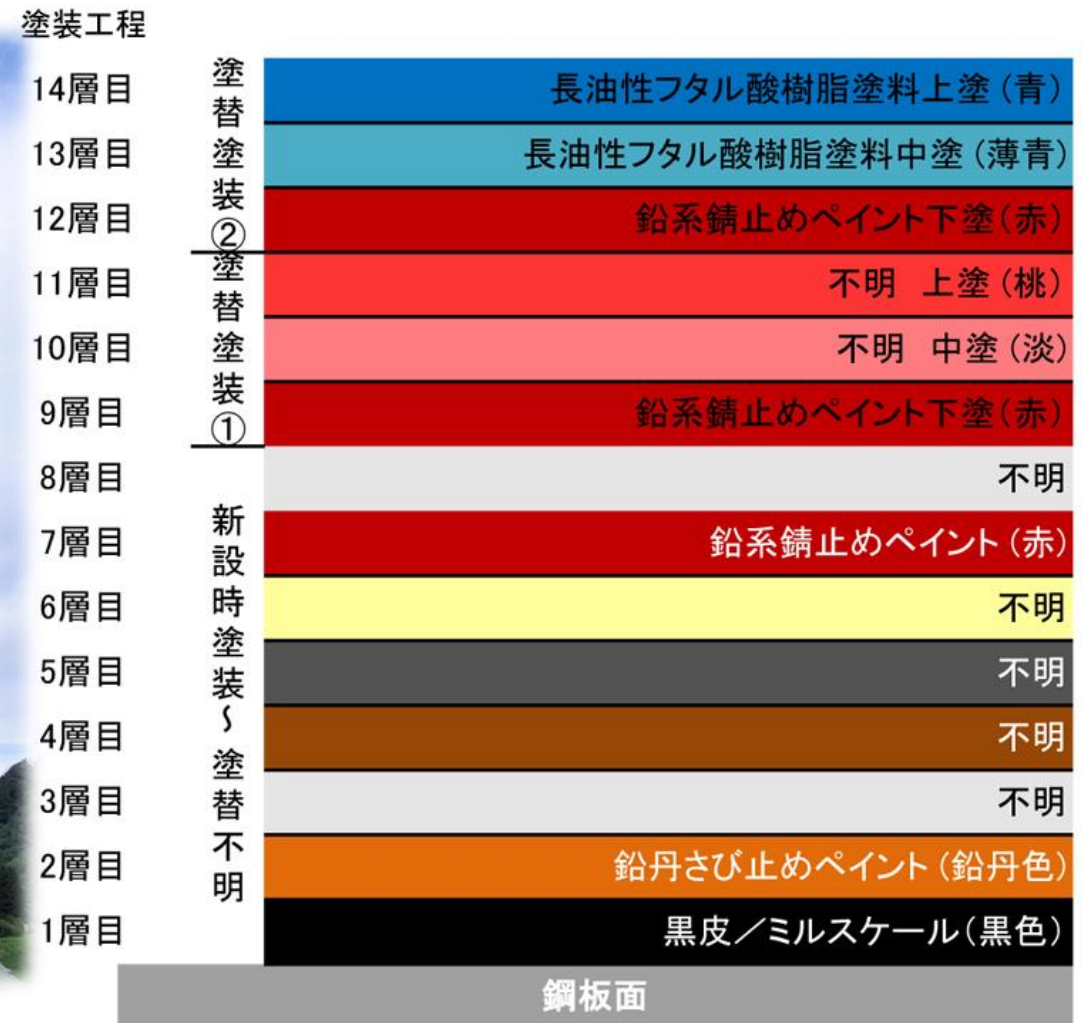
プラットトラス橋



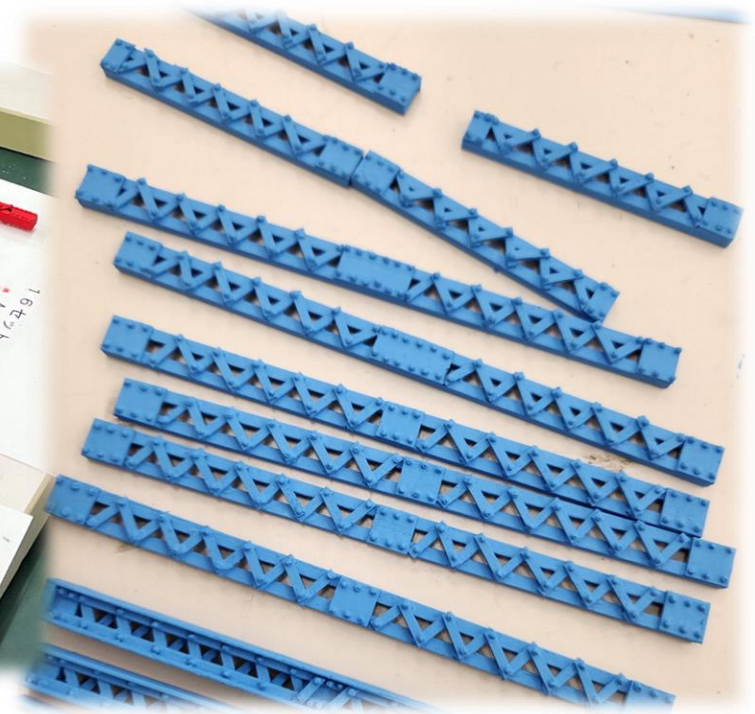
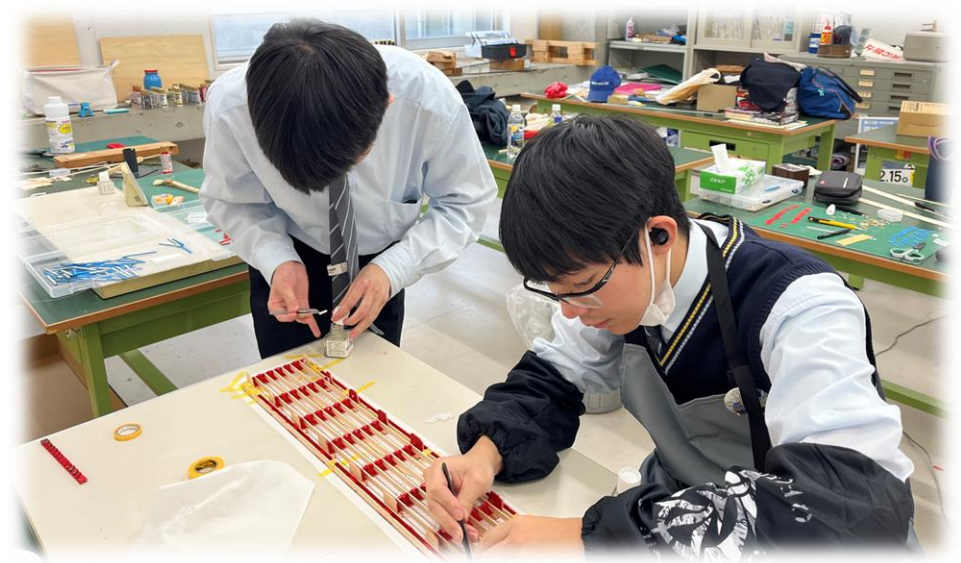
橋の概要



既設塗膜構成図



苦勞した点



アピールポイント(錆表現)



アピールポイント(新旧の再現)

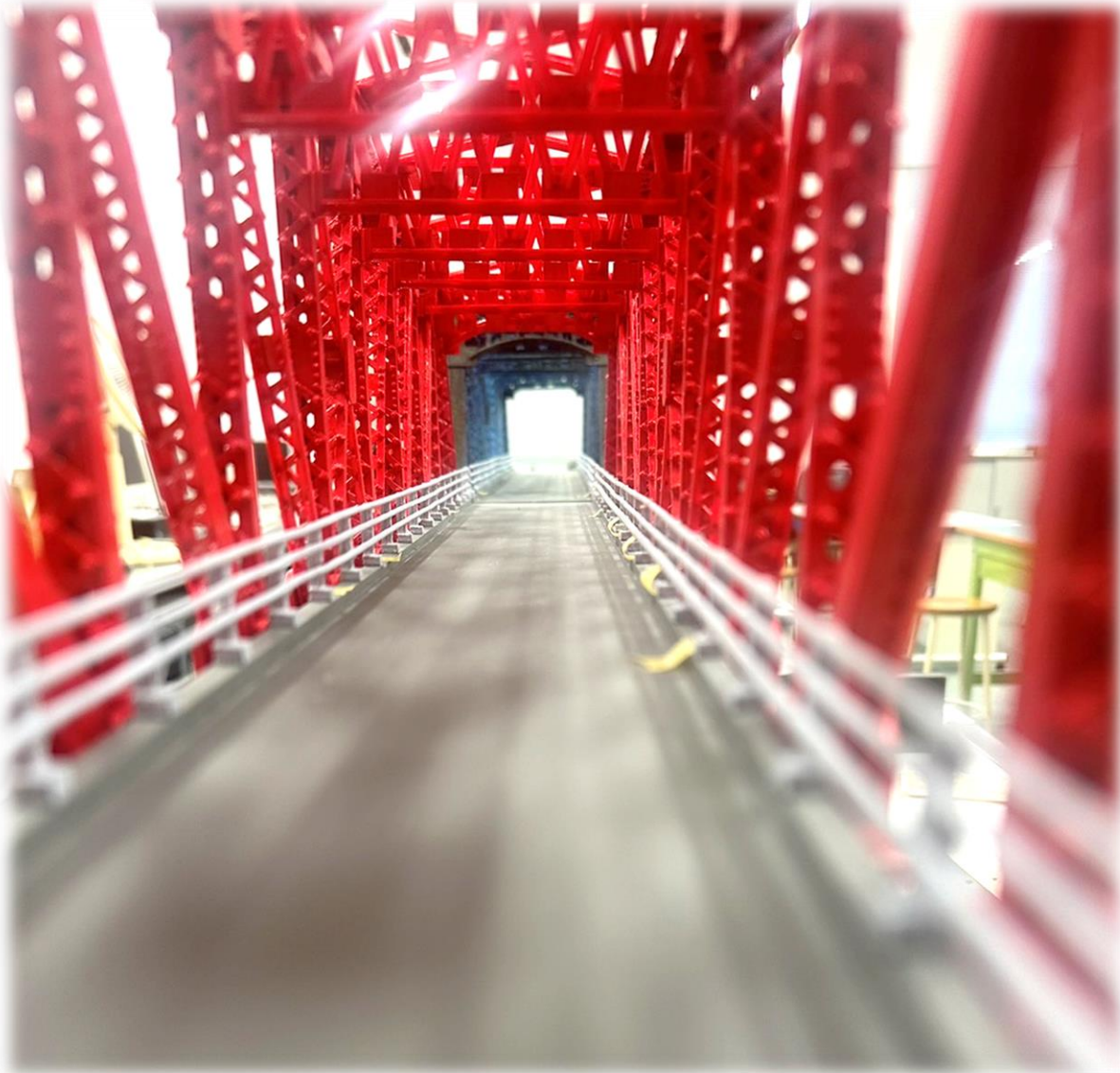


モデリングマシンで製作

水性ニス
光沢を再現



アピールポイント(新旧の再現)



最後に・・・

ご清聴ありがとうございました

