

開運橋



総合技術科2年

菊池 悠貴 川越 天磨 高橋 沙羅 高橋 柚月

秋田県立横手清陵学院高等学校

製作理由

橋の調査

実在する橋



開運橋に
! 決定!

橋の歴史

岩手県盛岡市に位置

1890年 盛岡駅開業に伴い、当時の岩手県知事が私費で完成させた。

1891年、市が買収。県に編入された。

現在の橋は、1953年に架けられたもの。

橋の歴史

別名「二度泣き橋」

首都圏からの通勤族の間で語られたのが由来とされている

現在も、盛岡駅と市の中心を結ぶ重要な橋として活躍

橋の概要

全長：82.25[m] 全幅：16.5[m]

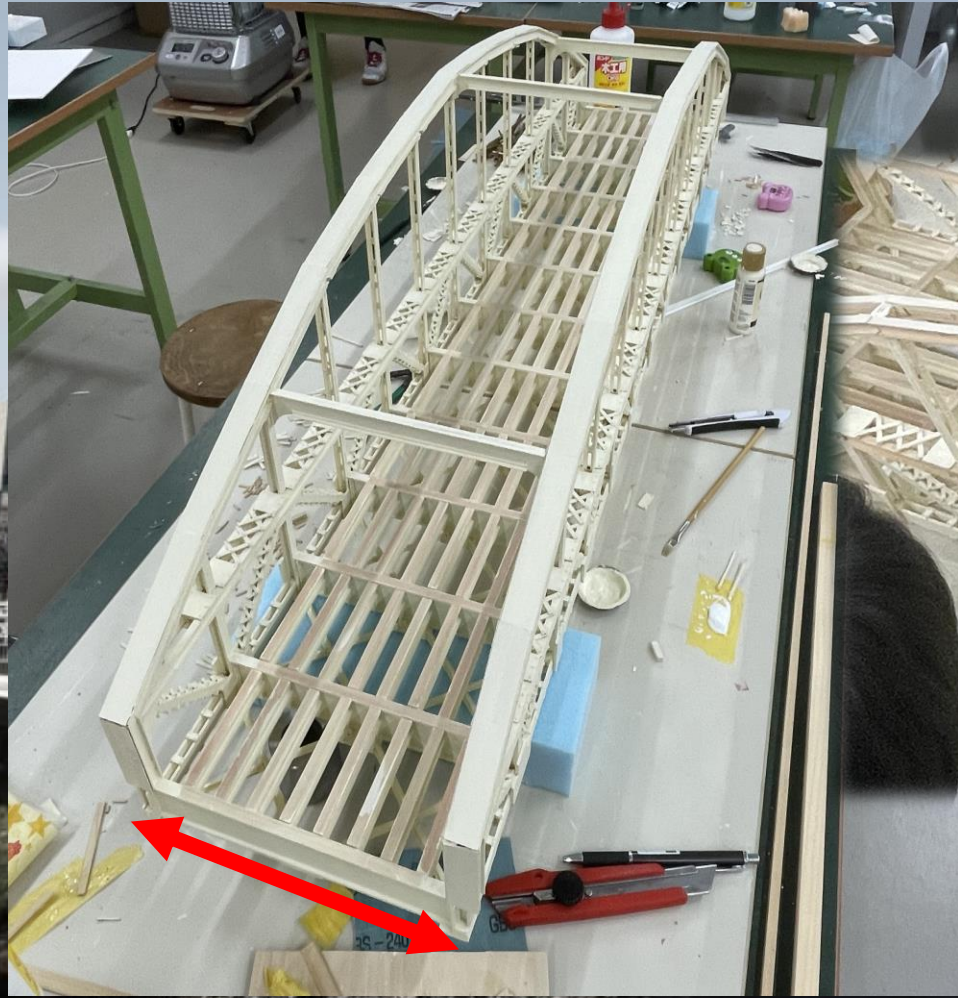


苦勞した点

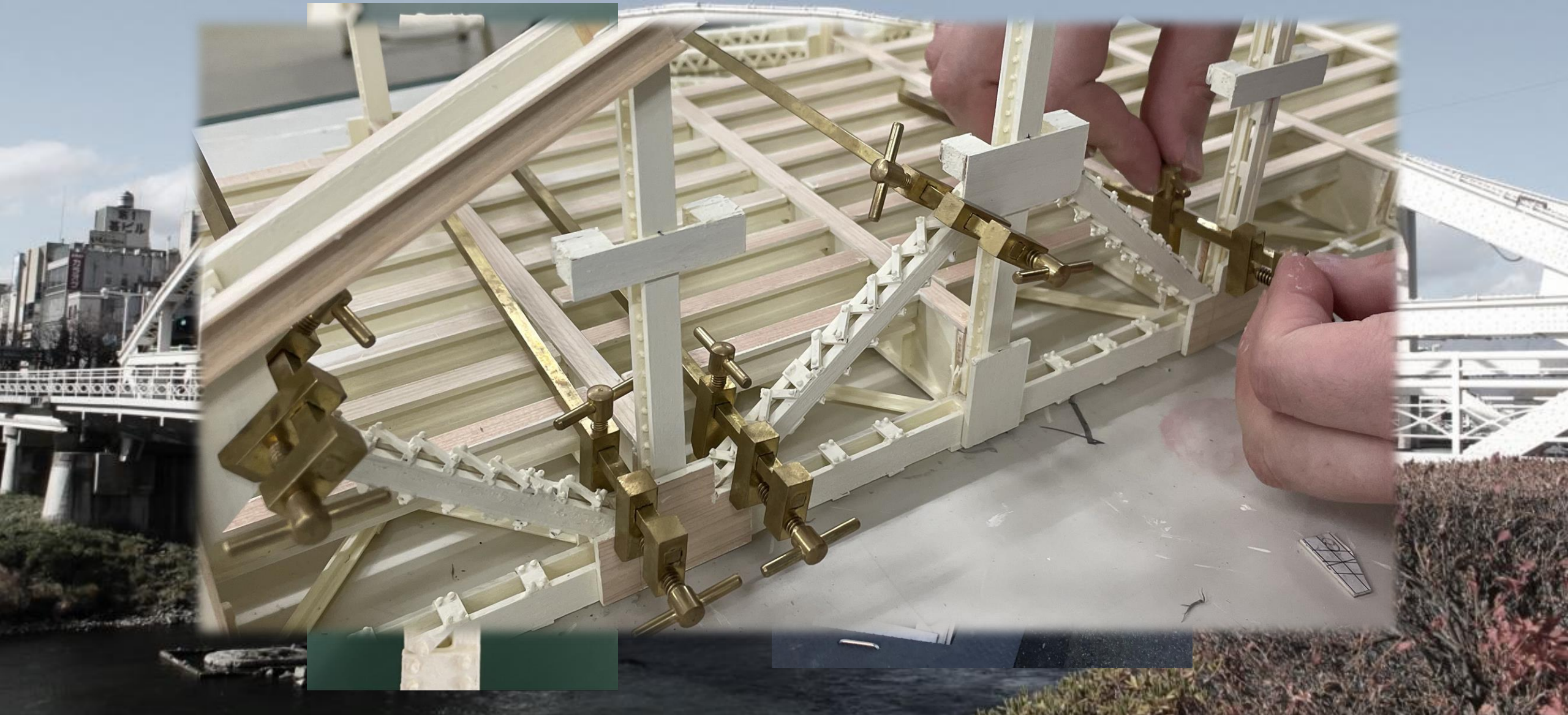
橋のアーチを作るための細かな調整

何度も修正しながら、組み立てた

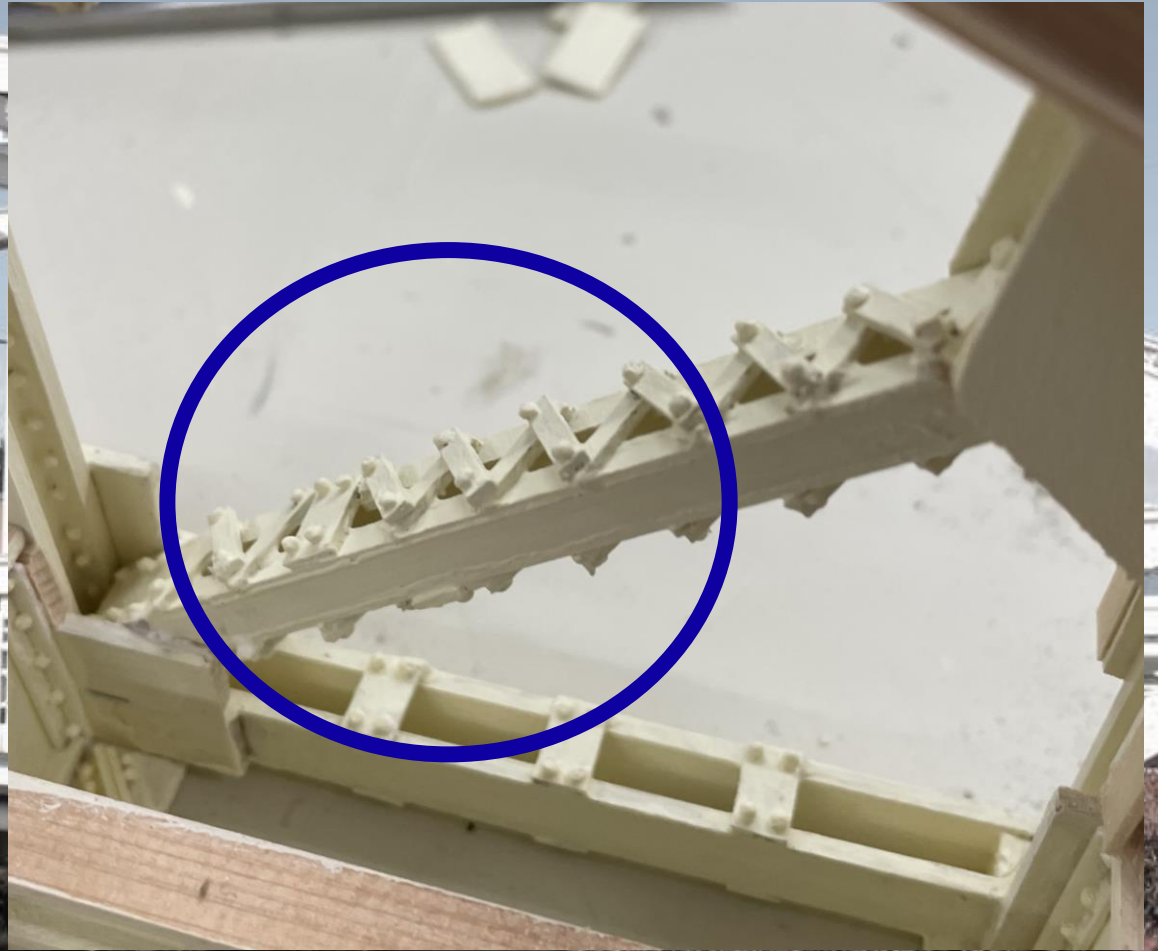
苦勞した点



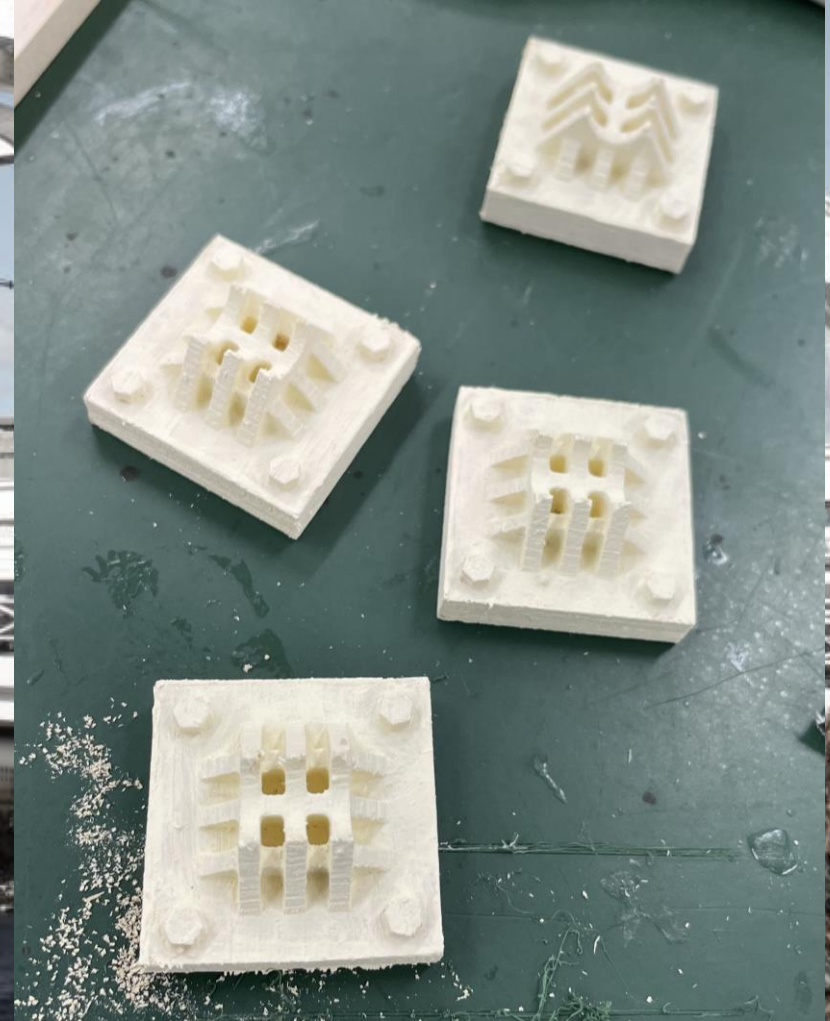
苦勞した点



苦勞した点




アピールポイント



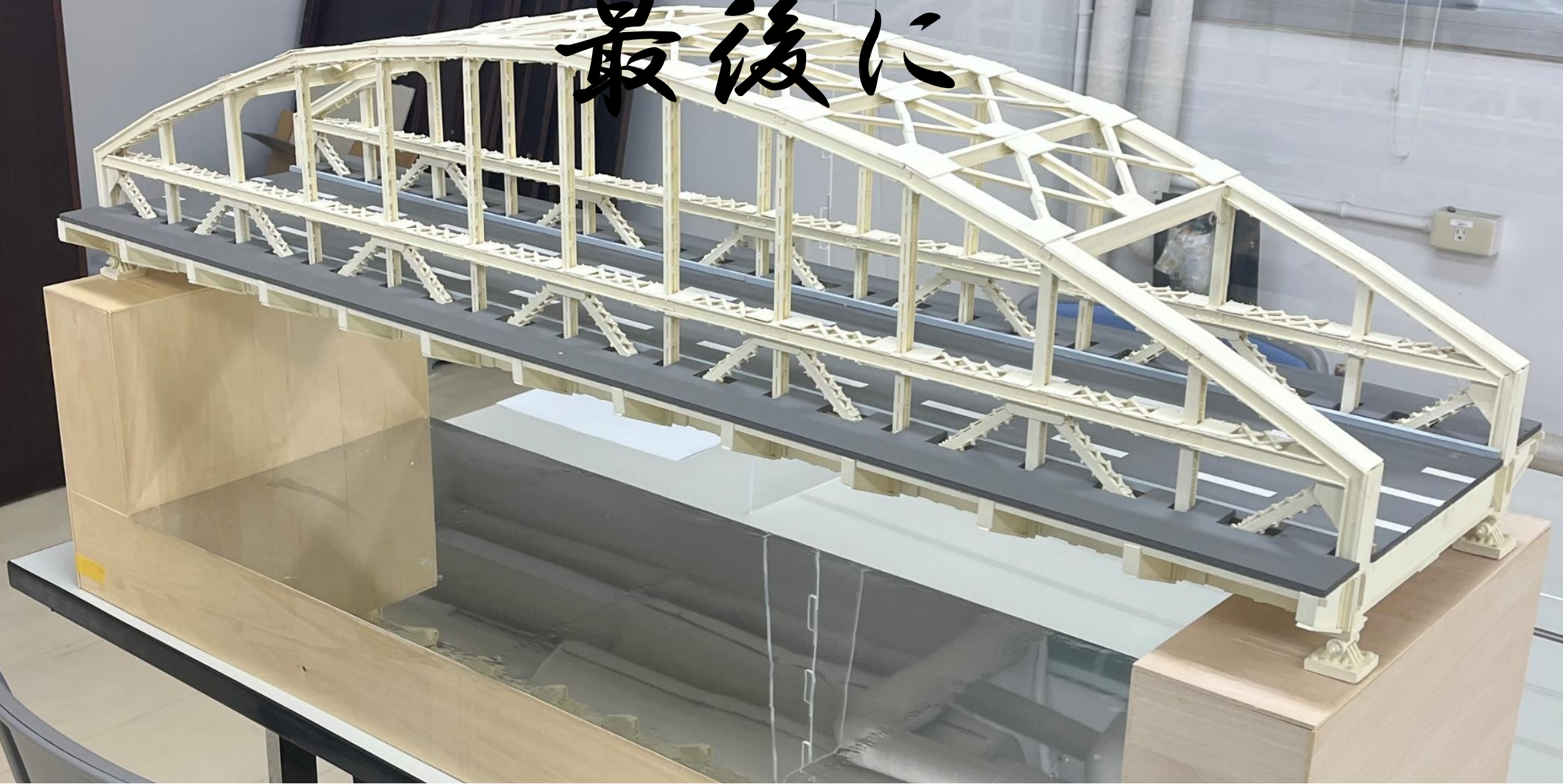
アピールポイント





リアルに表現できました！

最後に



ご清聴ありがとうございました！