

■原因③： 大型地下構造物施工時の地下残置物の影響

アスファルト舗装

路盤部

路床部

地盤を崩落
させながら
上部に移動



構造物躯体

矢板・H鋼背面
のゆるみ



【拡大要素】

道路交通の振動や地下水の影響により経年とともにゆるみ部が圧密沈下し、空洞を形成させる。その後徐々に地盤を崩落させ上部に向かう。