

令和3年度（前回）

- 通勤ルートの分散を促すため、各ルートの旅行速度の現状、渋滞緩和によるCO₂削減効果等を記載したチラシを作成。
- 同チラシを小名浜臨海工業団地内の事業所に配布の上、TDMを実施。

⇒【TDMの実施結果】

- ETC2.0データからは、TDMの実施前後で渋滞状況の大きな変化は確認できなかった。
- アンケート回答者（回収率約1割）のうち、約2割の方が「通勤ルートを変更した」と回答。
- 一方、不参加の方からは、「取組を知らなかった」「通勤ルートを変更する必要性を感じなかった」との意見。

令和4年度（今回）

- TDMの取組への参加者を増やすため、周知内容や周知方法を見直し

周知内容の見直し	周知方法の見直し
<p>TDMの取組の意義や取組参加による効果について、チラシの記載内容を充実</p> <p>【チラシの記載の充実】</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 主要施設を追記する等、地図をわかりやすく修正 ● 県道常磐勿来線ルートと県道小名浜小野線・国道6号ルートを比較しやすいよう所要時間・旅行速度・現況写真を掲載 ● TDMの取組参加による効果として、渋滞緩和に伴うCO₂削減、燃費改善について説明 等 	<p>TDMの対象となる方の目に触れる機会を増やすよう、周知方法を拡充</p> <p>【周知手段】（※を追加）</p> <ul style="list-style-type: none"> ● チラシ ● 記者発表 ● 現地案内看板の設置* ● ラジオ広報* ● いわき市の広報誌* <p>【チラシの配布先】（※を追加）</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 小名浜臨海工業団地内の事業所 ● 小名浜臨海工業団地周辺の事業所*



▲ TDMの取組：通勤ルートの分散



▲ チラシの記載の充実



▲ 現地案内看板（イメージ）