

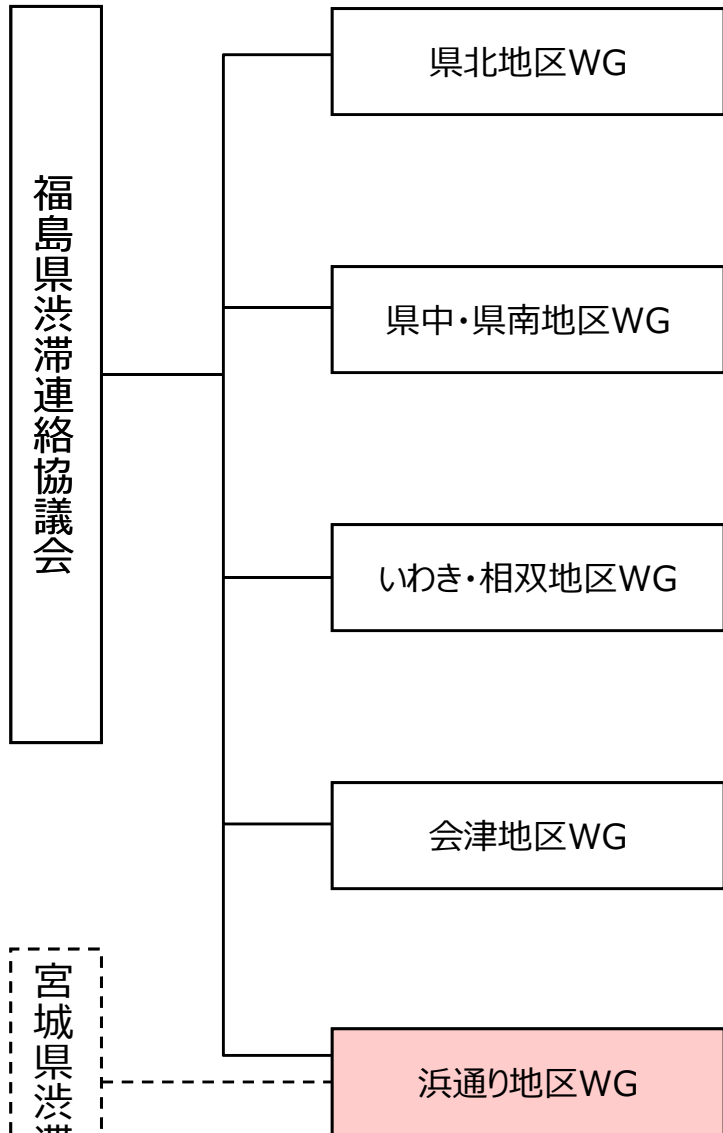
令和3年度 宮城県・福島県渋滞対策連絡協議会 浜通り地区WG資料

令和3年11月29日

< 目次 >

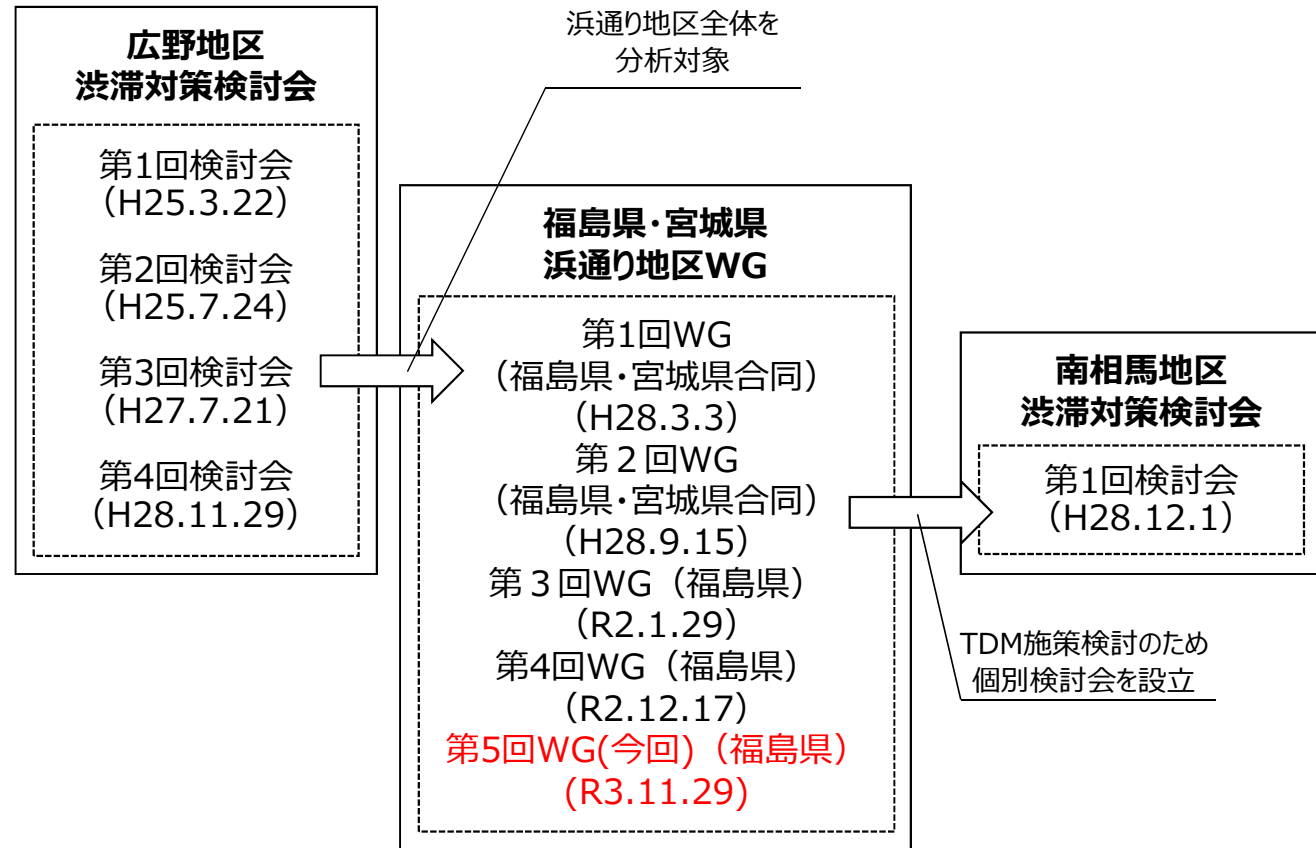
1. これまでの経緯
2. 復興関連事業の状況
3. 進捗中の道路事業
4. 完了事業の影響による交通状況の変化
5. 最新の交通状況
6. 旅行速度の状況
7. 今後の進め方

1. これまでの経緯



・浜通り地区WGは復旧・復興事業、除染作業等による渋滞について分析、情報共有、混雑緩和に向けた対策に取り組むため実施
 ※宮城県側では速度の向上が確認されており、近年は福島県側での検討が主である。

○浜通り地区WGと関連する渋滞対策検討会の経緯



【これまでのソフト対策の取組】

○経緯

- ・渋滞が発生している広野地区において、H25年より渋滞解消を図る目的で広野地区渋滞対策検討会を設立。
- ・復興事業進捗に伴う国道6号の混雑分析及び、混雑緩和に向けた対策の検討を目的として、H28年に浜通り全域を分析対象とした浜通り地区WGを設立。
- ・南相馬地区におけるTDMの検討を行うため、H28より南相馬地区渋滞対策検討会を設立。
- ・事業者へTDMの取り組みを展開し協力を依頼

○参加メンバー

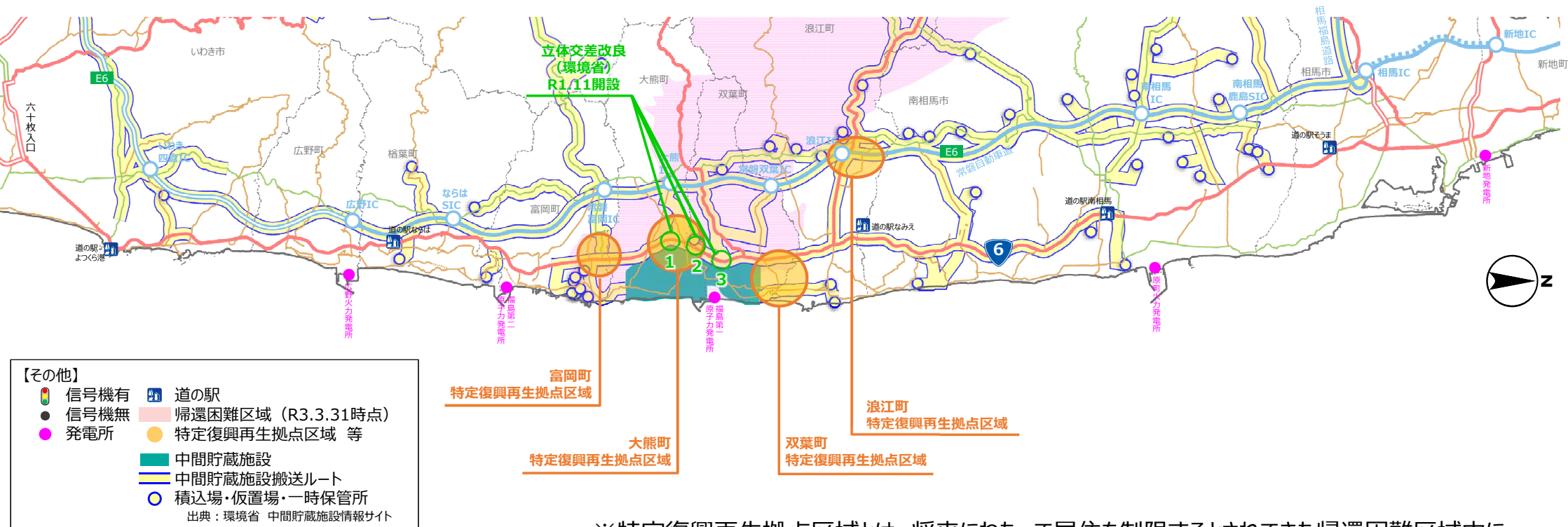
国土交通省、環境省、福島県、沿線市町、NEXCO、警察

○主なTDM呼びかけ内容

- ① 復興関連事業者等による時差出勤、乗合出勤、パークアンドバスライド(H24～)
- ② 国道6号の沿道ヤードへの進入や右折レーンのない交差点における右折抑制を呼びかけ(R1～)
- ③ 特に速度低下の大きい5区間においてTDMの実施を呼びかけ(R2～)

2. 復興関連事業の状況

- 中間貯蔵施設への除去土壌等の輸送は帰還困難区域を除き、2021年度末までに概ね完了予定。
- 搬送ルートは常磐道を中心に国道6号や県道等も設定。
- 中間貯蔵施設への運搬は一部交差点で立体改良を行った上で利用、その他の交差点では左折の出入りを行っている。
- 原発施設の廃炉作業や中間貯蔵施設内の作業、特定復興再生拠点区域における帰還困難区域解除に向けた作業等の復興事業が今後も継続見込み。

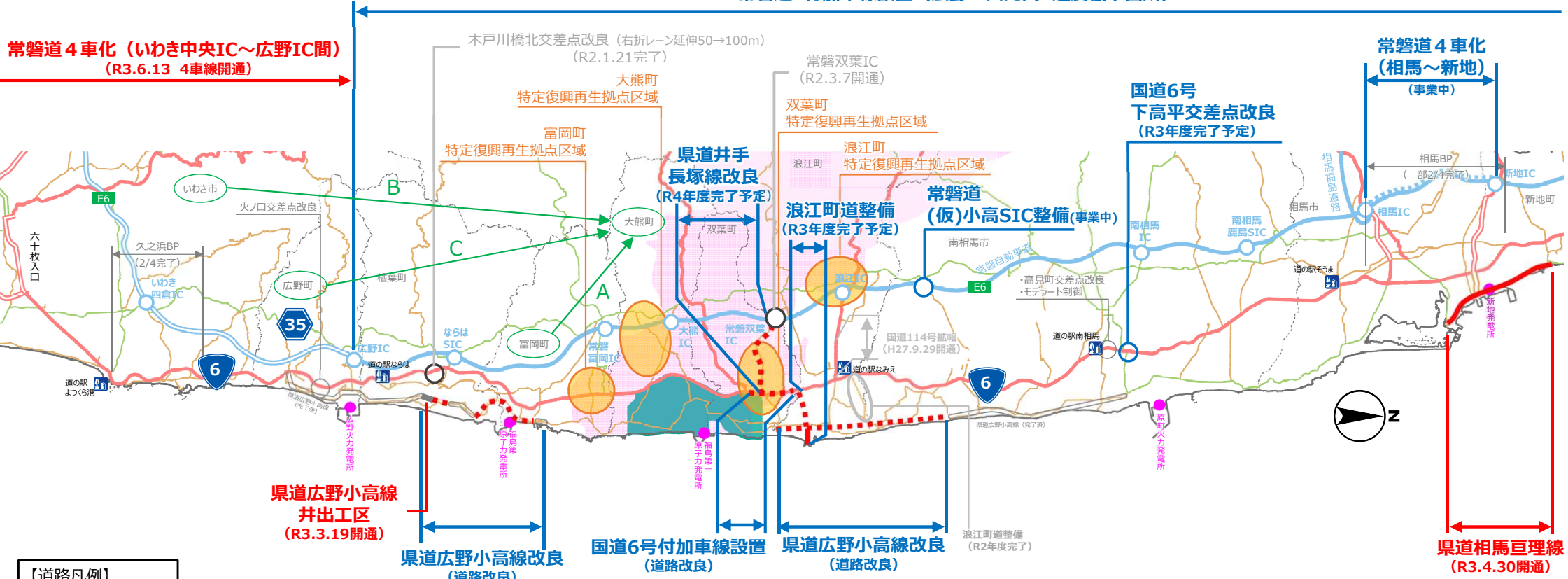


※特定復興再生拠点区域とは、将来にわたって居住を制限するとされてきた帰還困難区域内に、避難指示を解除して居住を可能と定めることが可能となった区域のこと。各市町村が復興及び再生を推進するための計画（「特定復興再生拠点区域復興再生計画」）を作成し、内閣総理大臣の認定を受け、区域内の帰還環境整備に向けた除染・インフラ整備等が集中的に行われます。

3. 進捗中の道路事業

- 各道路管理者が渋滞対策に資する道路事業を進捗中。
- 前回WG以降に常磐道いわき中央IC～広野IC間の4車線化や県道広野小高線の井出工区及び県道相馬巨理線が完成。
- 事業者には渋滞緩和のため、TDM施策実施を継続して呼びかけている。

常磐道 付加車線設置 (広野～山元間 速度低下箇所)



【R2年度TDM施策実施例】

TDM内容	具体例	効果
A.時差出勤 (富岡町→大熊町)	富岡町から大熊町への移動にあたり、始業時間を7:30、8:30、9:30と分けることで、ピーク時間帯に交通が集中する事を回避	約150台/日減
B.通勤ルート変更及び時差出勤 (いわき市→大熊町)	いわき市から大熊町に移動するにあたり、国道6号速度低下箇所を避けるため、県道35号を利用。合わせて朝礼時間を7時とし、ピーク時間帯の通行を減少	約20台/日減
C.乗合い通勤 (広野町→大熊町)	広野町から大熊町までバス4台で乗合い移動することで、交通量を削減	約40台/日減



国道6号が渋滞するため、県道35号を利用している。渋滞に合わず通勤出来るようになった。

【道路凡例】

- 高速道路
- 国道
- 主要地方道
- 一般県道

【対策事業】

完了済 事業中 事業中区間 開通済区間

前回WG以降完了箇所

【その他】

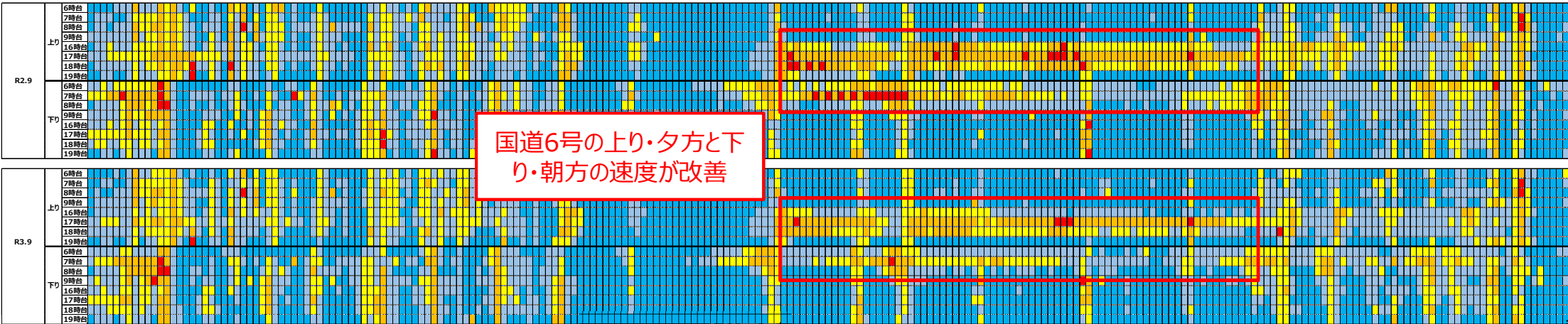
- 信号機有
- 信号機無
- 発電所
- 道の駅
- 帰還困難区域 (R3.3.31時点)
- 特定復興再生拠点区域 等
- 中間貯蔵施設

4. 完了事業の影響による交通状況の変化

常磐自動車道（いわき中央IC～広野IC間）4車線化による国道6号への影響

- 常磐自動車道（いわき中央IC～広野IC間）延長約27kmがR3.6.13に4車線開通。
- 開通により、常磐道を走行する小型車両の速度が約23km/h、大型車両の速度が約8km/h上昇。
- 国道6号の混雑区間において速度上昇が見られる。

▼国道6号の旅行速度の変化

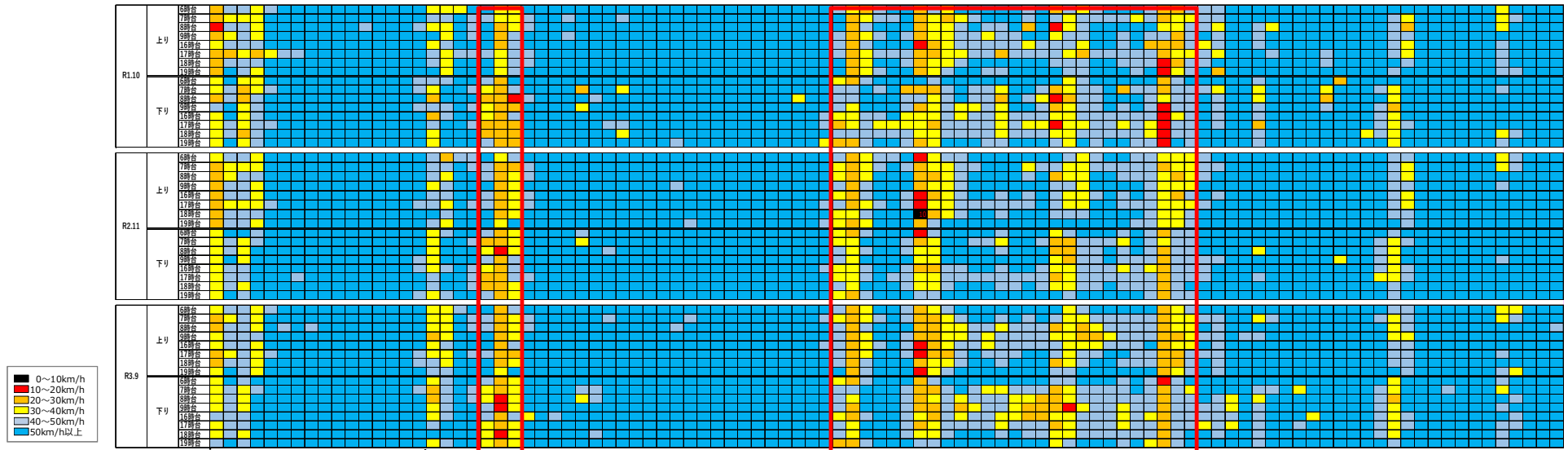


4. 完了事業の影響による交通状況の変化

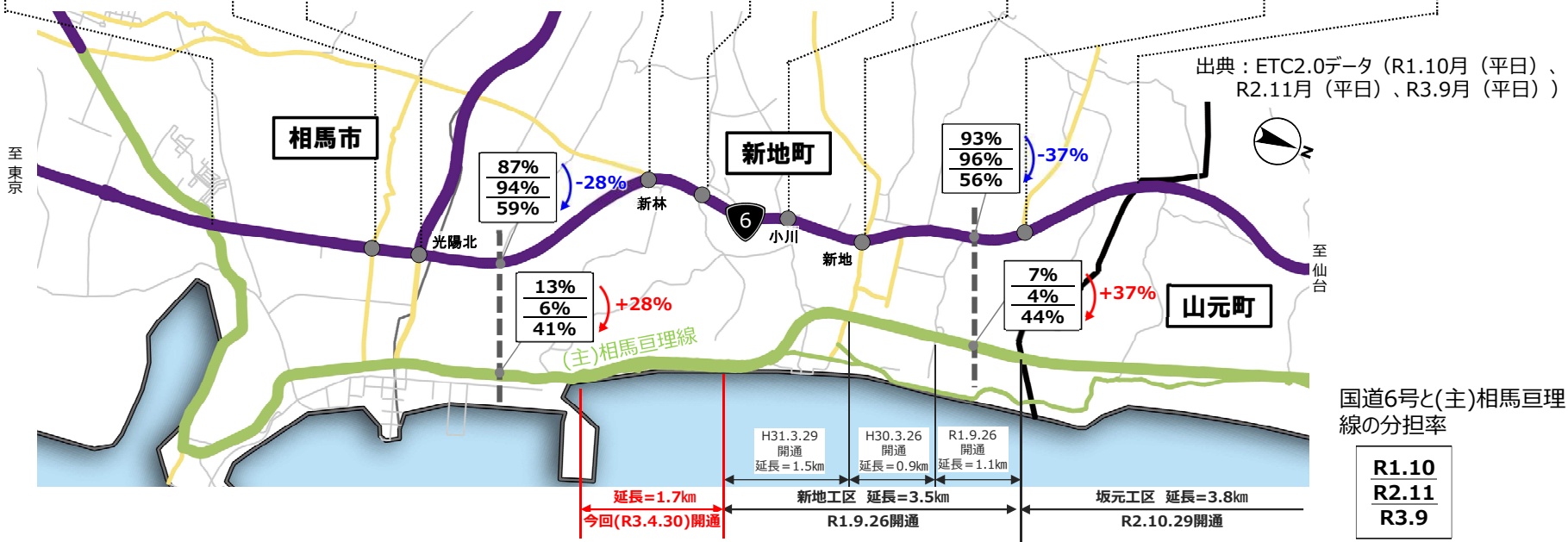
(主)相馬巨理線 (国道6号並行県道) 開通による国道6号への影響

- 国道6号に並行する(主)相馬巨理線は段階的に供用し、R3.4.30には残された1.7km区間が開通。
- 開通により、(主)相馬巨理線の分担率は約3～4割増加。

▼国道6号の旅行速度の変化



(主)相馬巨理線の開通により、交通が大きく転換

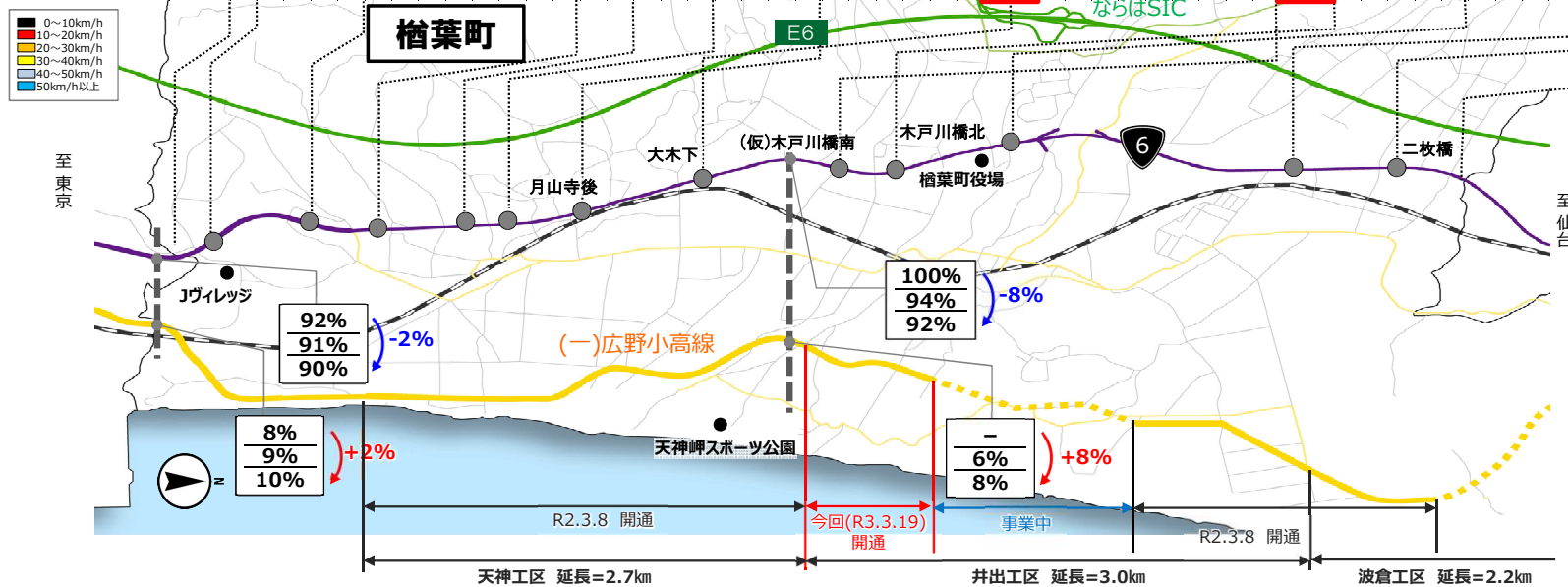
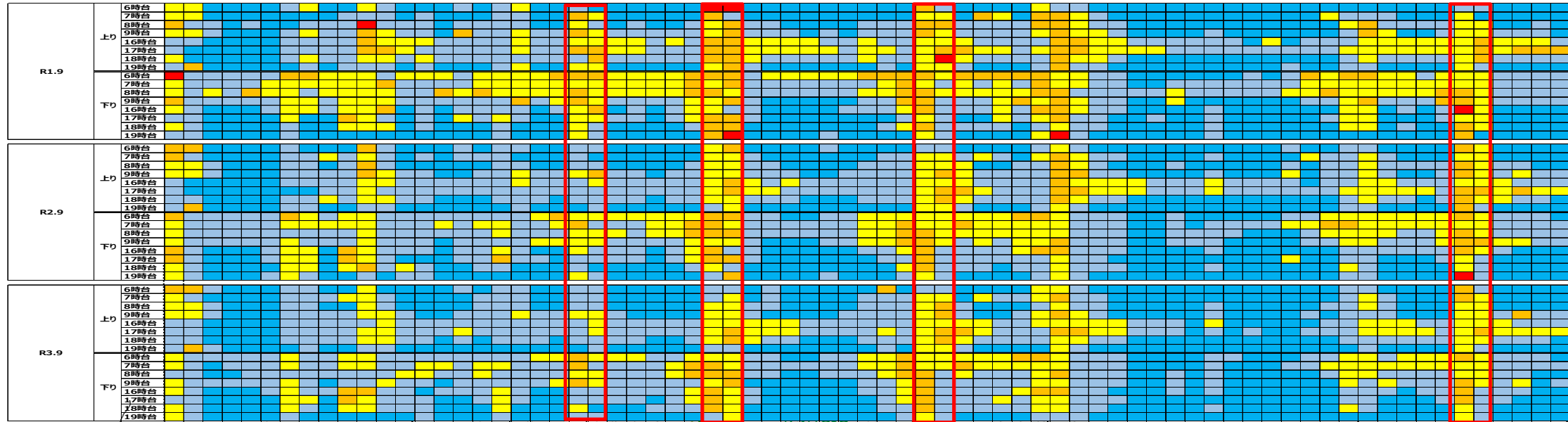


4. 完了事業の影響による交通状況の変化

(一) 広野小高線（国道6号並行県道） 開通による国道6号への影響

- (一) 広野小高線の天神工区及び井出・波倉工区の一部がR2.3.8に、井出工区の一部がR3.3.19に開通。
- 開通による (一) 広野小高線の分担率増加は約 1 割であるが、今後、井出工区全線が開通することでさらなる転換が期待される。

▼国道6号の旅行速度の変化



(一) 広野小高線が段階的に供用し、各地点で渋滞が緩和

出典：ETC2.0データ (R1.9月 (平日)、R2.9月 (平日)、R3.9月 (平日))

国道6号と(一)広野小高線の分担率

R1.9
R2.9
R3.9

5. 最新の交通状況

- 常磐道の開通後、断面交通量は増加したが、R3年度はコロナ禍の影響で減少傾向。
- 常磐道は100百台/日～160百台/日、国道6号は90百台/日～160百台/日程度で推移している。
- 大型車交通量についても常磐道の開通後2倍程度になっているが、復興関連事業の完了に伴い減少している。

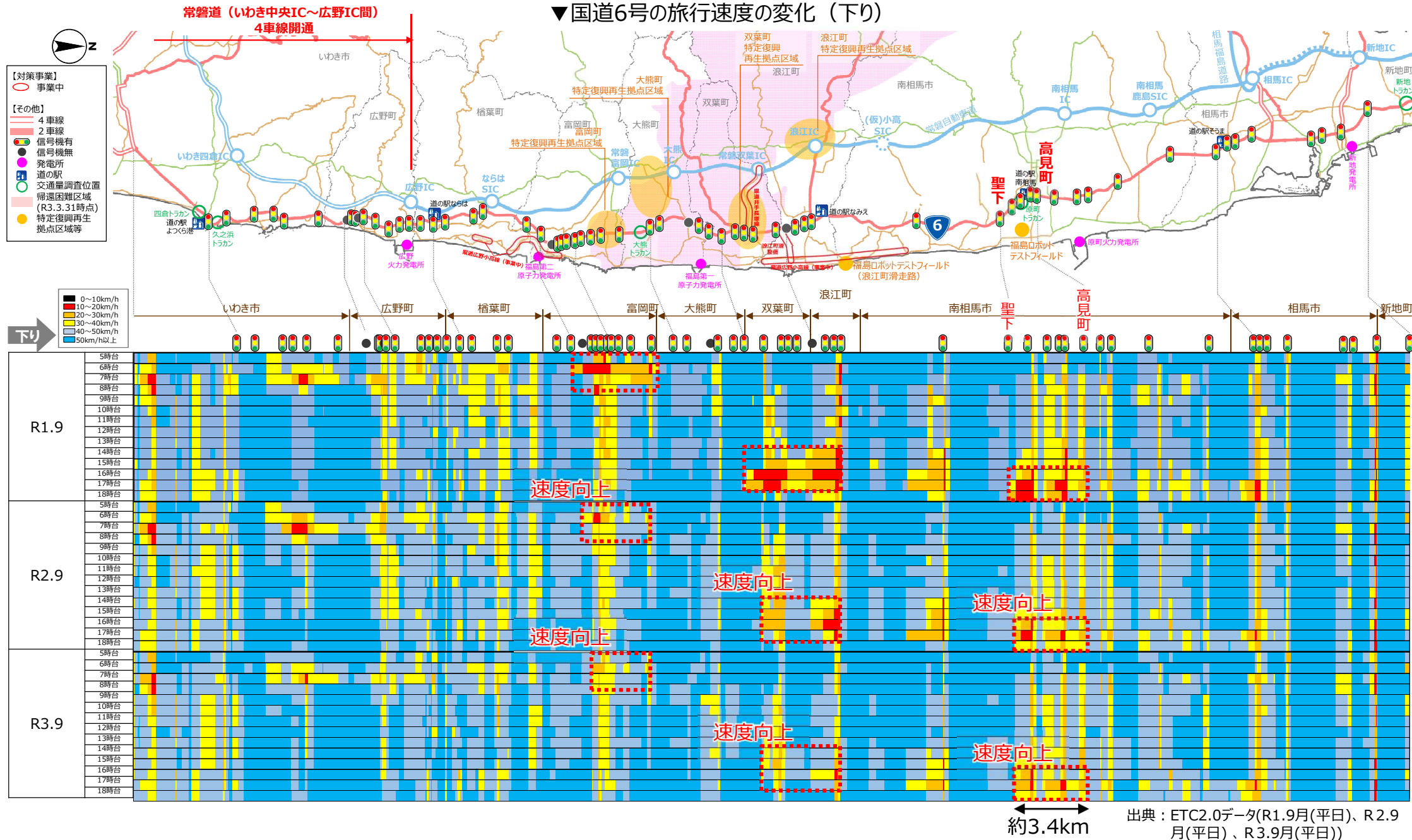


	いわき四倉～広野 【国道6号 久之浜】	常磐富岡～大熊 【国道6号 大熊】	南相馬～相馬 【国道6号 原町】	新地～山元 【国道6号 新地】																																																																																																																																																																																																																
全車	<p>(百台/日) ■ 国道6号 ■ 常磐道</p> <table border="1"> <tr><th>年度</th><th>国道6号</th><th>常磐道</th><th>合計</th></tr> <tr><td>H22.10</td><td>149</td><td>153</td><td>302</td></tr> <tr><td>H23.10</td><td>159</td><td>154</td><td>313</td></tr> <tr><td>H24.10</td><td>152</td><td>159</td><td>311</td></tr> <tr><td>H25.10</td><td>153</td><td>157</td><td>310</td></tr> <tr><td>H26.10</td><td>153</td><td>157</td><td>310</td></tr> <tr><td>H27.10</td><td>153</td><td>157</td><td>310</td></tr> <tr><td>H28.10</td><td>153</td><td>157</td><td>310</td></tr> <tr><td>H29.10</td><td>153</td><td>157</td><td>310</td></tr> <tr><td>H30.10</td><td>153</td><td>157</td><td>310</td></tr> <tr><td>R1.10</td><td>153</td><td>157</td><td>310</td></tr> <tr><td>R2.10</td><td>153</td><td>157</td><td>310</td></tr> <tr><td>R3.10</td><td>153</td><td>157</td><td>310</td></tr> </table>	年度	国道6号	常磐道	合計	H22.10	149	153	302	H23.10	159	154	313	H24.10	152	159	311	H25.10	153	157	310	H26.10	153	157	310	H27.10	153	157	310	H28.10	153	157	310	H29.10	153	157	310	H30.10	153	157	310	R1.10	153	157	310	R2.10	153	157	310	R3.10	153	157	310	<p>(百台/日) ■ 国道6号 ■ 常磐道</p> <table border="1"> <tr><th>年度</th><th>国道6号</th><th>常磐道</th><th>合計</th></tr> <tr><td>H22.10</td><td>196</td><td>0</td><td>196</td></tr> <tr><td>H23.10</td><td>196</td><td>0</td><td>196</td></tr> <tr><td>H24.10</td><td>196</td><td>0</td><td>196</td></tr> <tr><td>H25.10</td><td>196</td><td>0</td><td>196</td></tr> <tr><td>H26.10</td><td>196</td><td>0</td><td>196</td></tr> <tr><td>H27.10</td><td>196</td><td>0</td><td>196</td></tr> <tr><td>H28.10</td><td>196</td><td>0</td><td>196</td></tr> <tr><td>H29.10</td><td>196</td><td>0</td><td>196</td></tr> <tr><td>H30.10</td><td>196</td><td>0</td><td>196</td></tr> <tr><td>R1.10</td><td>196</td><td>0</td><td>196</td></tr> <tr><td>R2.10</td><td>196</td><td>0</td><td>196</td></tr> <tr><td>R3.10</td><td>196</td><td>0</td><td>196</td></tr> </table>	年度	国道6号	常磐道	合計	H22.10	196	0	196	H23.10	196	0	196	H24.10	196	0	196	H25.10	196	0	196	H26.10	196	0	196	H27.10	196	0	196	H28.10	196	0	196	H29.10	196	0	196	H30.10	196	0	196	R1.10	196	0	196	R2.10	196	0	196	R3.10	196	0	196	<p>(百台/日) ■ 国道6号 ■ 常磐道</p> <table border="1"> <tr><th>年度</th><th>国道6号</th><th>常磐道</th><th>合計</th></tr> <tr><td>H22.10</td><td>179</td><td>0</td><td>179</td></tr> <tr><td>H23.10</td><td>179</td><td>0</td><td>179</td></tr> <tr><td>H24.10</td><td>179</td><td>0</td><td>179</td></tr> <tr><td>H25.10</td><td>179</td><td>0</td><td>179</td></tr> <tr><td>H26.10</td><td>179</td><td>0</td><td>179</td></tr> <tr><td>H27.10</td><td>179</td><td>0</td><td>179</td></tr> <tr><td>H28.10</td><td>179</td><td>0</td><td>179</td></tr> <tr><td>H29.10</td><td>179</td><td>0</td><td>179</td></tr> <tr><td>H30.10</td><td>179</td><td>0</td><td>179</td></tr> <tr><td>R1.10</td><td>179</td><td>0</td><td>179</td></tr> <tr><td>R2.10</td><td>179</td><td>0</td><td>179</td></tr> <tr><td>R3.10</td><td>179</td><td>0</td><td>179</td></tr> </table>	年度	国道6号	常磐道	合計	H22.10	179	0	179	H23.10	179	0	179	H24.10	179	0	179	H25.10	179	0	179	H26.10	179	0	179	H27.10	179	0	179	H28.10	179	0	179	H29.10	179	0	179	H30.10	179	0	179	R1.10	179	0	179	R2.10	179	0	179	R3.10	179	0	179	<p>(百台/日) ■ 国道6号 ■ 常磐道</p> <table border="1"> <tr><th>年度</th><th>国道6号</th><th>常磐道</th><th>合計</th></tr> <tr><td>H22.10</td><td>127</td><td>0</td><td>127</td></tr> <tr><td>H23.10</td><td>123</td><td>0</td><td>123</td></tr> <tr><td>H24.10</td><td>132</td><td>0</td><td>132</td></tr> <tr><td>H25.10</td><td>134</td><td>0</td><td>134</td></tr> <tr><td>H26.10</td><td>178</td><td>0</td><td>178</td></tr> <tr><td>H27.10</td><td>129</td><td>129</td><td>258</td></tr> <tr><td>H28.10</td><td>133</td><td>124</td><td>257</td></tr> <tr><td>H29.10</td><td>111</td><td>126</td><td>237</td></tr> <tr><td>H30.10</td><td>106</td><td>136</td><td>242</td></tr> <tr><td>R1.10</td><td>109</td><td>139</td><td>248</td></tr> <tr><td>R2.10</td><td>98</td><td>121</td><td>219</td></tr> <tr><td>R3.10</td><td>73</td><td>115</td><td>188</td></tr> </table>	年度	国道6号	常磐道	合計	H22.10	127	0	127	H23.10	123	0	123	H24.10	132	0	132	H25.10	134	0	134	H26.10	178	0	178	H27.10	129	129	258	H28.10	133	124	257	H29.10	111	126	237	H30.10	106	136	242	R1.10	109	139	248	R2.10	98	121	219	R3.10	73	115	188
年度	国道6号	常磐道	合計																																																																																																																																																																																																																	
H22.10	149	153	302																																																																																																																																																																																																																	
H23.10	159	154	313																																																																																																																																																																																																																	
H24.10	152	159	311																																																																																																																																																																																																																	
H25.10	153	157	310																																																																																																																																																																																																																	
H26.10	153	157	310																																																																																																																																																																																																																	
H27.10	153	157	310																																																																																																																																																																																																																	
H28.10	153	157	310																																																																																																																																																																																																																	
H29.10	153	157	310																																																																																																																																																																																																																	
H30.10	153	157	310																																																																																																																																																																																																																	
R1.10	153	157	310																																																																																																																																																																																																																	
R2.10	153	157	310																																																																																																																																																																																																																	
R3.10	153	157	310																																																																																																																																																																																																																	
年度	国道6号	常磐道	合計																																																																																																																																																																																																																	
H22.10	196	0	196																																																																																																																																																																																																																	
H23.10	196	0	196																																																																																																																																																																																																																	
H24.10	196	0	196																																																																																																																																																																																																																	
H25.10	196	0	196																																																																																																																																																																																																																	
H26.10	196	0	196																																																																																																																																																																																																																	
H27.10	196	0	196																																																																																																																																																																																																																	
H28.10	196	0	196																																																																																																																																																																																																																	
H29.10	196	0	196																																																																																																																																																																																																																	
H30.10	196	0	196																																																																																																																																																																																																																	
R1.10	196	0	196																																																																																																																																																																																																																	
R2.10	196	0	196																																																																																																																																																																																																																	
R3.10	196	0	196																																																																																																																																																																																																																	
年度	国道6号	常磐道	合計																																																																																																																																																																																																																	
H22.10	179	0	179																																																																																																																																																																																																																	
H23.10	179	0	179																																																																																																																																																																																																																	
H24.10	179	0	179																																																																																																																																																																																																																	
H25.10	179	0	179																																																																																																																																																																																																																	
H26.10	179	0	179																																																																																																																																																																																																																	
H27.10	179	0	179																																																																																																																																																																																																																	
H28.10	179	0	179																																																																																																																																																																																																																	
H29.10	179	0	179																																																																																																																																																																																																																	
H30.10	179	0	179																																																																																																																																																																																																																	
R1.10	179	0	179																																																																																																																																																																																																																	
R2.10	179	0	179																																																																																																																																																																																																																	
R3.10	179	0	179																																																																																																																																																																																																																	
年度	国道6号	常磐道	合計																																																																																																																																																																																																																	
H22.10	127	0	127																																																																																																																																																																																																																	
H23.10	123	0	123																																																																																																																																																																																																																	
H24.10	132	0	132																																																																																																																																																																																																																	
H25.10	134	0	134																																																																																																																																																																																																																	
H26.10	178	0	178																																																																																																																																																																																																																	
H27.10	129	129	258																																																																																																																																																																																																																	
H28.10	133	124	257																																																																																																																																																																																																																	
H29.10	111	126	237																																																																																																																																																																																																																	
H30.10	106	136	242																																																																																																																																																																																																																	
R1.10	109	139	248																																																																																																																																																																																																																	
R2.10	98	121	219																																																																																																																																																																																																																	
R3.10	73	115	188																																																																																																																																																																																																																	
大型車	<p>(百台/日) ■ 大型(国道6号) ■ 大型(常磐道)</p> <table border="1"> <tr><th>年度</th><th>大型(国道6号)</th><th>大型(常磐道)</th><th>合計</th></tr> <tr><td>H22.10</td><td>26</td><td>29</td><td>55</td></tr> <tr><td>H23.10</td><td>31</td><td>39</td><td>70</td></tr> <tr><td>H24.10</td><td>29</td><td>50</td><td>79</td></tr> <tr><td>H25.10</td><td>29</td><td>47</td><td>76</td></tr> <tr><td>H26.10</td><td>29</td><td>47</td><td>76</td></tr> <tr><td>H27.10</td><td>29</td><td>47</td><td>76</td></tr> <tr><td>H28.10</td><td>29</td><td>47</td><td>76</td></tr> <tr><td>H29.10</td><td>29</td><td>47</td><td>76</td></tr> <tr><td>H30.10</td><td>29</td><td>47</td><td>76</td></tr> <tr><td>R1.10</td><td>29</td><td>47</td><td>76</td></tr> <tr><td>R2.10</td><td>29</td><td>47</td><td>76</td></tr> <tr><td>R3.10</td><td>29</td><td>47</td><td>76</td></tr> </table>	年度	大型(国道6号)	大型(常磐道)	合計	H22.10	26	29	55	H23.10	31	39	70	H24.10	29	50	79	H25.10	29	47	76	H26.10	29	47	76	H27.10	29	47	76	H28.10	29	47	76	H29.10	29	47	76	H30.10	29	47	76	R1.10	29	47	76	R2.10	29	47	76	R3.10	29	47	76	<p>(百台/日) ■ 大型(国道6号) ■ 大型(常磐道)</p> <table border="1"> <tr><th>年度</th><th>大型(国道6号)</th><th>大型(常磐道)</th><th>合計</th></tr> <tr><td>H22.10</td><td>36</td><td>0</td><td>36</td></tr> <tr><td>H23.10</td><td>36</td><td>0</td><td>36</td></tr> <tr><td>H24.10</td><td>36</td><td>0</td><td>36</td></tr> <tr><td>H25.10</td><td>36</td><td>0</td><td>36</td></tr> <tr><td>H26.10</td><td>36</td><td>0</td><td>36</td></tr> <tr><td>H27.10</td><td>36</td><td>0</td><td>36</td></tr> <tr><td>H28.10</td><td>36</td><td>0</td><td>36</td></tr> <tr><td>H29.10</td><td>36</td><td>0</td><td>36</td></tr> <tr><td>H30.10</td><td>36</td><td>0</td><td>36</td></tr> <tr><td>R1.10</td><td>36</td><td>0</td><td>36</td></tr> <tr><td>R2.10</td><td>36</td><td>0</td><td>36</td></tr> <tr><td>R3.10</td><td>36</td><td>0</td><td>36</td></tr> </table>	年度	大型(国道6号)	大型(常磐道)	合計	H22.10	36	0	36	H23.10	36	0	36	H24.10	36	0	36	H25.10	36	0	36	H26.10	36	0	36	H27.10	36	0	36	H28.10	36	0	36	H29.10	36	0	36	H30.10	36	0	36	R1.10	36	0	36	R2.10	36	0	36	R3.10	36	0	36	<p>(百台/日) ■ 大型(国道6号) ■ 大型(常磐道)</p> <table border="1"> <tr><th>年度</th><th>大型(国道6号)</th><th>大型(常磐道)</th><th>合計</th></tr> <tr><td>H22.10</td><td>34</td><td>0</td><td>34</td></tr> <tr><td>H23.10</td><td>34</td><td>0</td><td>34</td></tr> <tr><td>H24.10</td><td>34</td><td>0</td><td>34</td></tr> <tr><td>H25.10</td><td>34</td><td>0</td><td>34</td></tr> <tr><td>H26.10</td><td>34</td><td>0</td><td>34</td></tr> <tr><td>H27.10</td><td>34</td><td>0</td><td>34</td></tr> <tr><td>H28.10</td><td>34</td><td>0</td><td>34</td></tr> <tr><td>H29.10</td><td>34</td><td>0</td><td>34</td></tr> <tr><td>H30.10</td><td>34</td><td>0</td><td>34</td></tr> <tr><td>R1.10</td><td>34</td><td>0</td><td>34</td></tr> <tr><td>R2.10</td><td>34</td><td>0</td><td>34</td></tr> <tr><td>R3.10</td><td>34</td><td>0</td><td>34</td></tr> </table>	年度	大型(国道6号)	大型(常磐道)	合計	H22.10	34	0	34	H23.10	34	0	34	H24.10	34	0	34	H25.10	34	0	34	H26.10	34	0	34	H27.10	34	0	34	H28.10	34	0	34	H29.10	34	0	34	H30.10	34	0	34	R1.10	34	0	34	R2.10	34	0	34	R3.10	34	0	34	<p>(百台/日) ■ 大型(国道6号) ■ 大型(常磐道)</p> <table border="1"> <tr><th>年度</th><th>大型(国道6号)</th><th>大型(常磐道)</th><th>合計</th></tr> <tr><td>H22.10</td><td>33</td><td>0</td><td>33</td></tr> <tr><td>H23.10</td><td>15</td><td>0</td><td>15</td></tr> <tr><td>H24.10</td><td>19</td><td>0</td><td>19</td></tr> <tr><td>H25.10</td><td>20</td><td>0</td><td>20</td></tr> <tr><td>H26.10</td><td>48</td><td>0</td><td>48</td></tr> <tr><td>H27.10</td><td>27</td><td>38</td><td>65</td></tr> <tr><td>H28.10</td><td>35</td><td>26</td><td>61</td></tr> <tr><td>H29.10</td><td>28</td><td>36</td><td>64</td></tr> <tr><td>H30.10</td><td>25</td><td>47</td><td>72</td></tr> <tr><td>R1.10</td><td>28</td><td>32</td><td>60</td></tr> <tr><td>R2.10</td><td>28</td><td>37</td><td>65</td></tr> <tr><td>R3.10</td><td>14</td><td>36</td><td>50</td></tr> </table>	年度	大型(国道6号)	大型(常磐道)	合計	H22.10	33	0	33	H23.10	15	0	15	H24.10	19	0	19	H25.10	20	0	20	H26.10	48	0	48	H27.10	27	38	65	H28.10	35	26	61	H29.10	28	36	64	H30.10	25	47	72	R1.10	28	32	60	R2.10	28	37	65	R3.10	14	36	50
年度	大型(国道6号)	大型(常磐道)	合計																																																																																																																																																																																																																	
H22.10	26	29	55																																																																																																																																																																																																																	
H23.10	31	39	70																																																																																																																																																																																																																	
H24.10	29	50	79																																																																																																																																																																																																																	
H25.10	29	47	76																																																																																																																																																																																																																	
H26.10	29	47	76																																																																																																																																																																																																																	
H27.10	29	47	76																																																																																																																																																																																																																	
H28.10	29	47	76																																																																																																																																																																																																																	
H29.10	29	47	76																																																																																																																																																																																																																	
H30.10	29	47	76																																																																																																																																																																																																																	
R1.10	29	47	76																																																																																																																																																																																																																	
R2.10	29	47	76																																																																																																																																																																																																																	
R3.10	29	47	76																																																																																																																																																																																																																	
年度	大型(国道6号)	大型(常磐道)	合計																																																																																																																																																																																																																	
H22.10	36	0	36																																																																																																																																																																																																																	
H23.10	36	0	36																																																																																																																																																																																																																	
H24.10	36	0	36																																																																																																																																																																																																																	
H25.10	36	0	36																																																																																																																																																																																																																	
H26.10	36	0	36																																																																																																																																																																																																																	
H27.10	36	0	36																																																																																																																																																																																																																	
H28.10	36	0	36																																																																																																																																																																																																																	
H29.10	36	0	36																																																																																																																																																																																																																	
H30.10	36	0	36																																																																																																																																																																																																																	
R1.10	36	0	36																																																																																																																																																																																																																	
R2.10	36	0	36																																																																																																																																																																																																																	
R3.10	36	0	36																																																																																																																																																																																																																	
年度	大型(国道6号)	大型(常磐道)	合計																																																																																																																																																																																																																	
H22.10	34	0	34																																																																																																																																																																																																																	
H23.10	34	0	34																																																																																																																																																																																																																	
H24.10	34	0	34																																																																																																																																																																																																																	
H25.10	34	0	34																																																																																																																																																																																																																	
H26.10	34	0	34																																																																																																																																																																																																																	
H27.10	34	0	34																																																																																																																																																																																																																	
H28.10	34	0	34																																																																																																																																																																																																																	
H29.10	34	0	34																																																																																																																																																																																																																	
H30.10	34	0	34																																																																																																																																																																																																																	
R1.10	34	0	34																																																																																																																																																																																																																	
R2.10	34	0	34																																																																																																																																																																																																																	
R3.10	34	0	34																																																																																																																																																																																																																	
年度	大型(国道6号)	大型(常磐道)	合計																																																																																																																																																																																																																	
H22.10	33	0	33																																																																																																																																																																																																																	
H23.10	15	0	15																																																																																																																																																																																																																	
H24.10	19	0	19																																																																																																																																																																																																																	
H25.10	20	0	20																																																																																																																																																																																																																	
H26.10	48	0	48																																																																																																																																																																																																																	
H27.10	27	38	65																																																																																																																																																																																																																	
H28.10	35	26	61																																																																																																																																																																																																																	
H29.10	28	36	64																																																																																																																																																																																																																	
H30.10	25	47	72																																																																																																																																																																																																																	
R1.10	28	32	60																																																																																																																																																																																																																	
R2.10	28	37	65																																																																																																																																																																																																																	
R3.10	14	36	50																																																																																																																																																																																																																	
備考	※H29年度設置	※H30.10【6号大熊】は26日以降欠測のため25日までの平均値を記載 ※H22.10～H30.10【常磐道】は大熊IC開通以前のため、浪江～常磐富岡間の交通量を記載	※常磐道H24.10～H26.10車種別は未実施																																																																																																																																																																																																																	

6. 旅行速度の状況（下り）

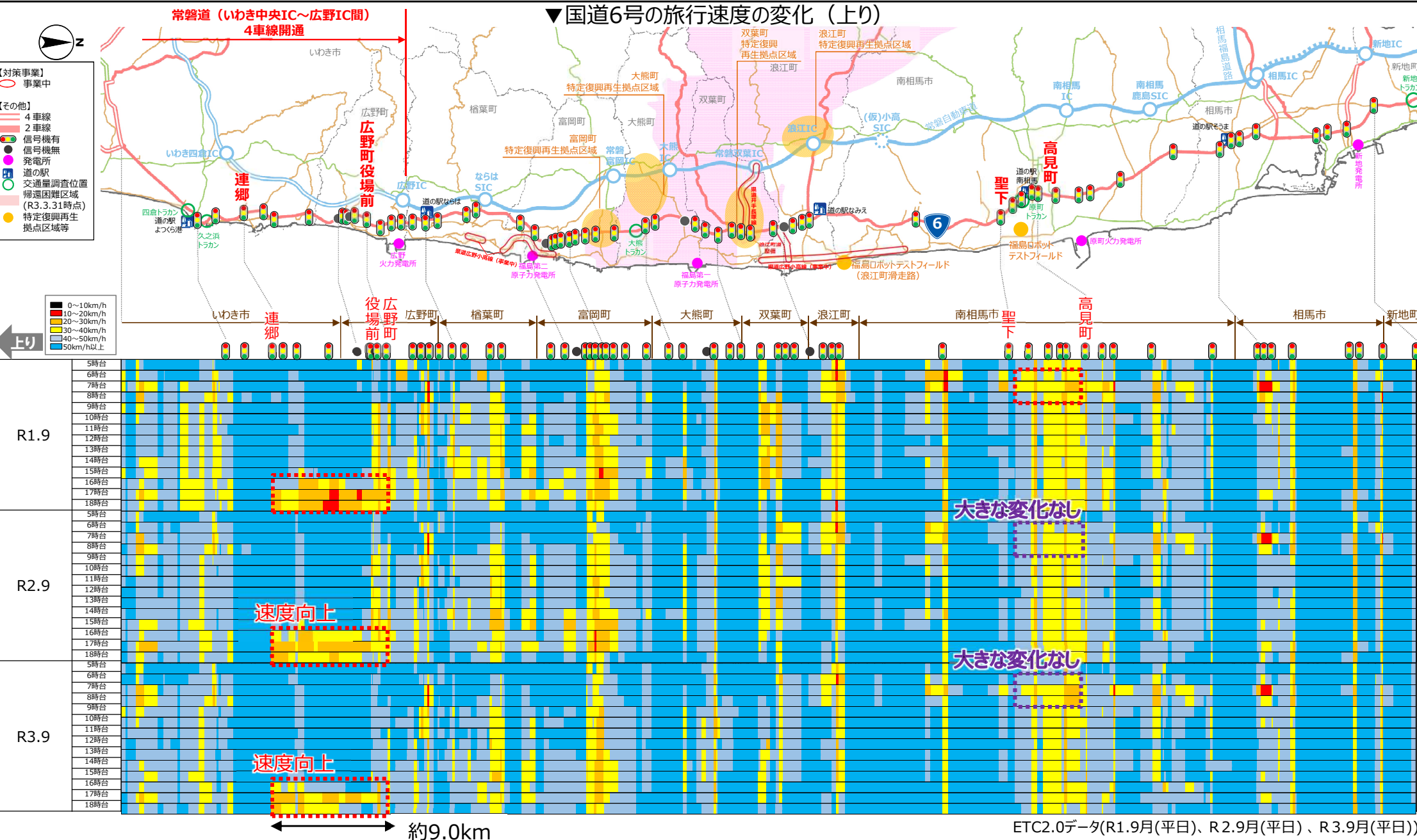
- R1は、朝方は富岡町内、夕方方は南相馬市（聖下～高見町）や浪江町から双葉町において、ピーク時の交通集中等により速度が低下。
- R3はR1、R2に比べコロナ禍により交通量が減少しており、速度が向上傾向ではあるが、南相馬市(聖下～高見町)では連続した速度低下区間が存在。

▼国道6号の旅行速度の変化（下り）



6. 旅行速度の状況（上り）

- 下りと比較して速度低下箇所は少ないものの、夕方にいわき市久之浜から広野町（連郷～広野町役場前）や南相馬市内でピーク時の交通集中などにより速度が低下。
- R3はR1、R2に比べコロナ禍により交通量が減少しており、速度が向上傾向ではあるが、いわき市久之浜から広野町では連続した速度低下区間が存在。



6. 旅行速度の状況 (詳細)

連郷～広野町役場前交差点間 (上り・夕方)

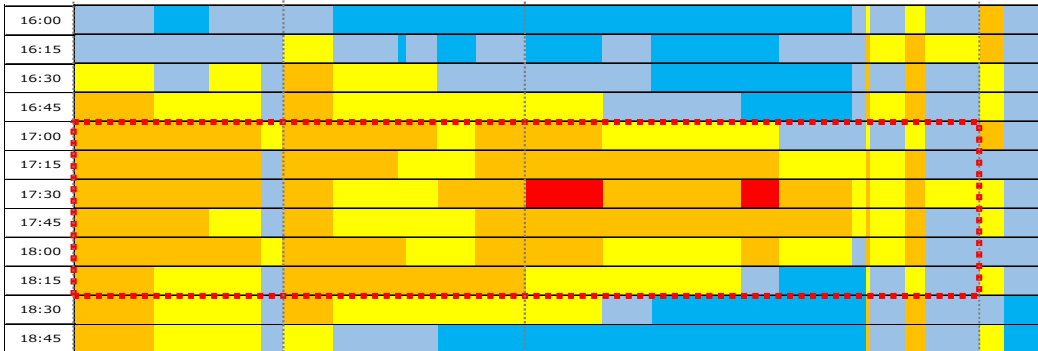
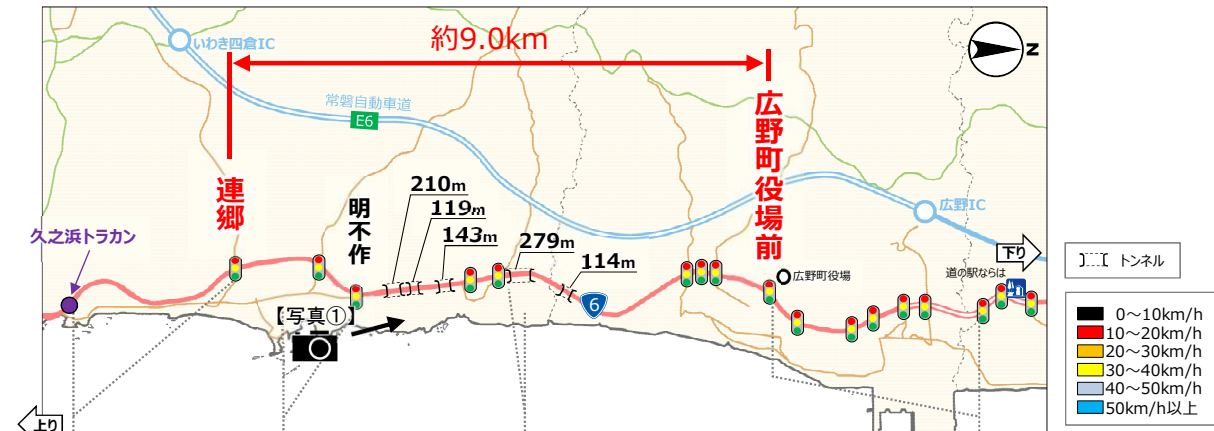
- 連郷～広野町役場前交差点間では、夕方において上り方向に連郷交差点を起点として約9kmの速度低下区間が発生。
- 夕方の時間帯に交通が集中すること、信号交差点が多数あること、トンネルが5箇所連続すること、道路沿道施設への出入り等複合的な要因から速度低下が発生していると考えられる。

▼国道6号 (連郷～広野町役場前交差点間) の道路沿道施設立地状況



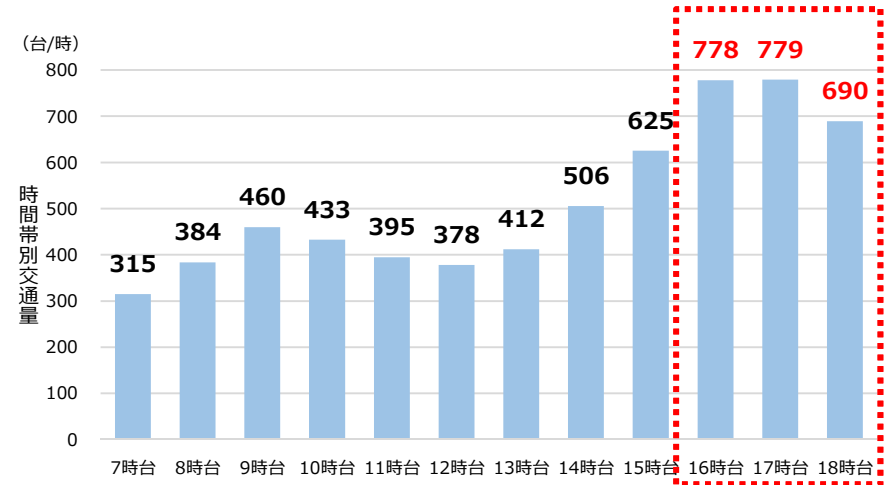
出典：国土地理院撮影の空中写真 (R2年撮影) を加工して作成

▼国道6号 (連郷～広野町役場前交差点間) の旅行速度 (上り・夕方)



出典：ETC2.0データ (R3.9(平日))

▼国道6号(上り)の交通状況



出典：トラフィックカウンター (久之浜)：R3.10平日平均交通量

▼明不作交差点の交通状況



写真①

至 仙台市方面

撮影日 R3.9.30

至 いわき市方面

6. 旅行速度の状況 (詳細)

聖下～高見町交差点間 (下り・夕方)

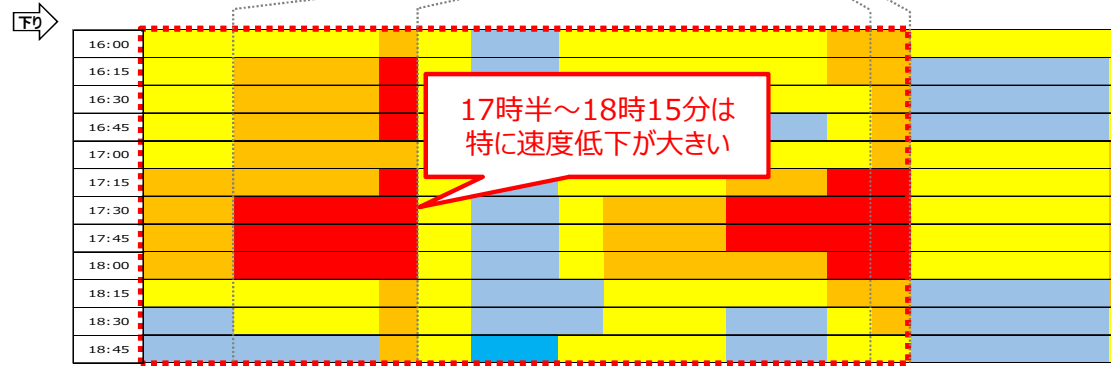
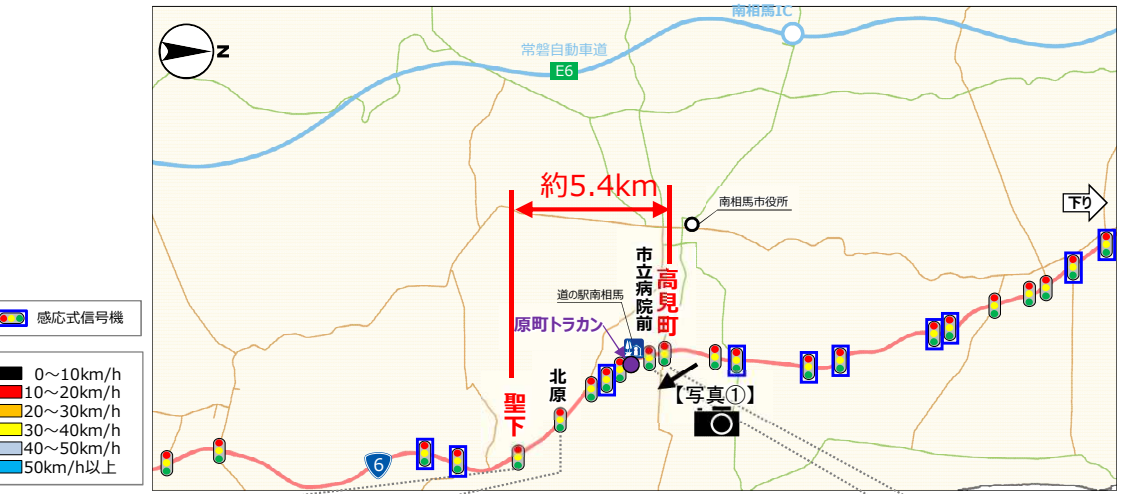
- 聖下～高見町交差点間では、夕方において下り方向に高見町交差点を起点に約5kmの速度低下区間が発生。
- 夕方の時間帯に交通が集中する事、信号交差点が連続している事、沿道商業施設への出入り等が速度低下の一因となっていると考えられる。

▼国道6号 (聖下～高見町交差点間) の道路沿道施設立地状況



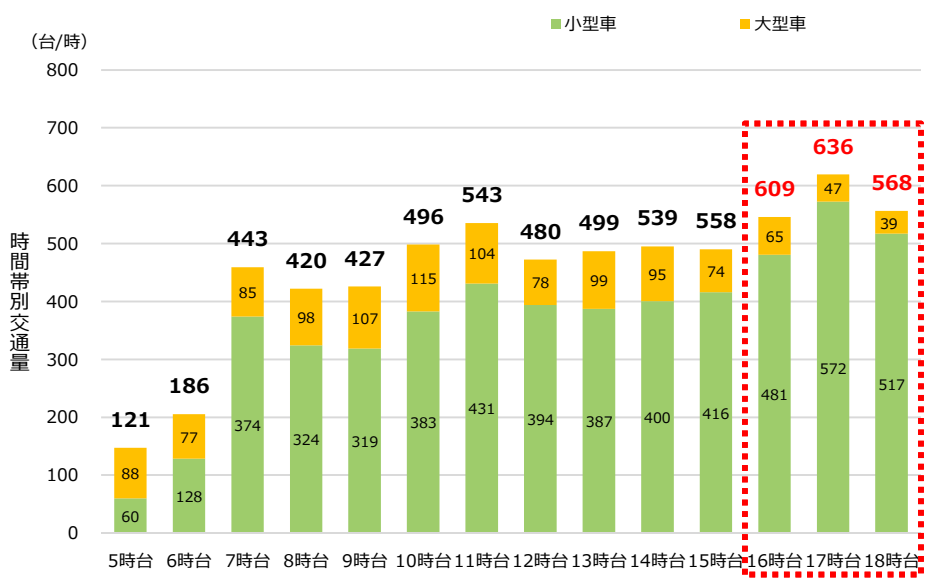
出典：国土地理院撮影の空中写真 (R2年撮影) を加工して作成

▼国道6号 (聖下～高見町交差点間) の旅行速度 (下り・夕方)



出典：ETC2.0データ (R3.9(平日))

▼国道6号 (下り方向) の交通量



出典：トラフィックカウンター (原町) : R3.10平日平均交通量

▼市立病院前交差点の交通状況



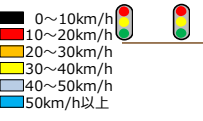
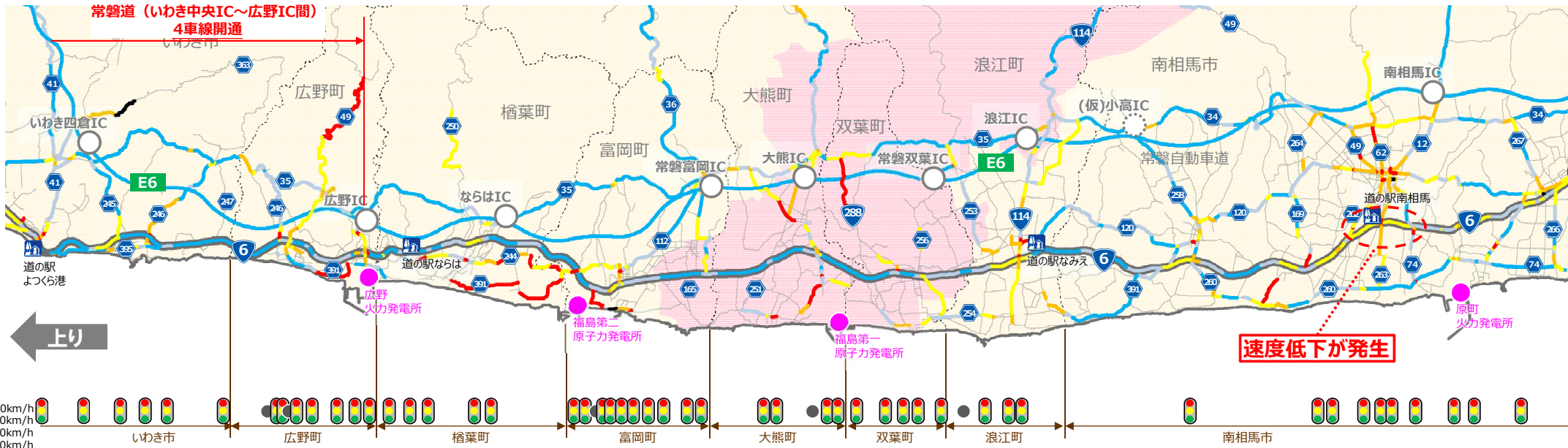
6. 旅行速度の状況 (朝方)

- 国道6号下りは6時台に富岡町内等でピーク時の交通集中等により速度が低下。
- 上りは7時台に南相馬市内でピーク時の交通集中等により速度が低下。

下り
6時台



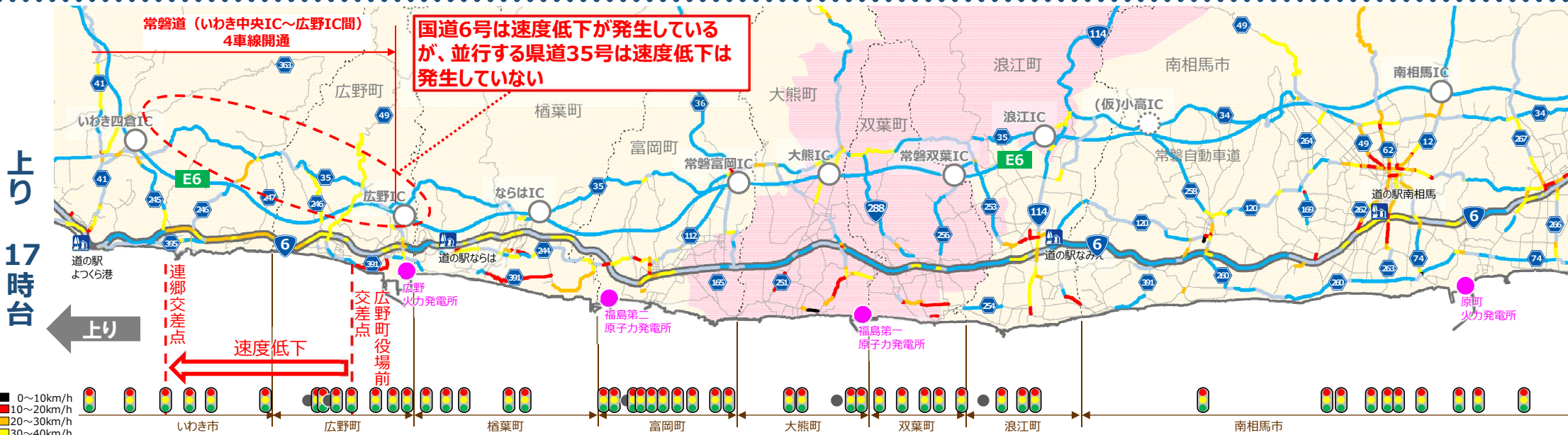
上り
7時台



出典：ETC2.0データ (R3.9)(平日) ※サンプル数20以上のリンクを抽出

6. 旅行速度の状況 (夕方)

- 下りは16時台に南相馬市（聖下～高見町）でピーク時の交通集中等により速度が低下。
- 上りは17時台にいわき市久之浜から広野町（連郷～広野町役場前）ピーク時の交通集中等により速度が低下。
- 上記の並行区間では速度低下が発生していないため、迂回により速度上昇が期待できる。



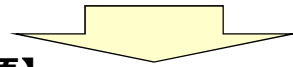
出典：ETC2.0データ (R3.9)(平日) ※サンプル数20以上のリンクを抽出

【今回のまとめ】

福島県浜通り地区における復旧・復興事業の進捗に伴う交通状況の変化を把握するとともに各関係機関相互に情報を共有。

(一) 広野小高線や(主)相馬亘理線の開通及び常磐自動車道(いわき中央IC～広野IC間)の4車線開通により、当該路線の速度向上だけでなく、国道6号でも速度向上が見られた。

しかし速度低下が継続している箇所もあり、今後も渋滞対策に資する事業やソフト対策の展開を図る。



【関係機関において、今後より一層取組をお願いしたい事項】

OTDM施策による交通分散を図るため、所内や工事等関係者へ展開する
特に下記区間において交通集中しないように取組む

(夕方)

- ・連郷交差点～広野町役場前交差点(上り)
- ・聖下交差点～高見町交差点(下り)

- ex) ・比較的速度低下が発生していない18時30分以降に通過するような勤務時間帯の設定
- ・比較的速度低下が発生していない並行する県道35号や県道260号の利用を促す

