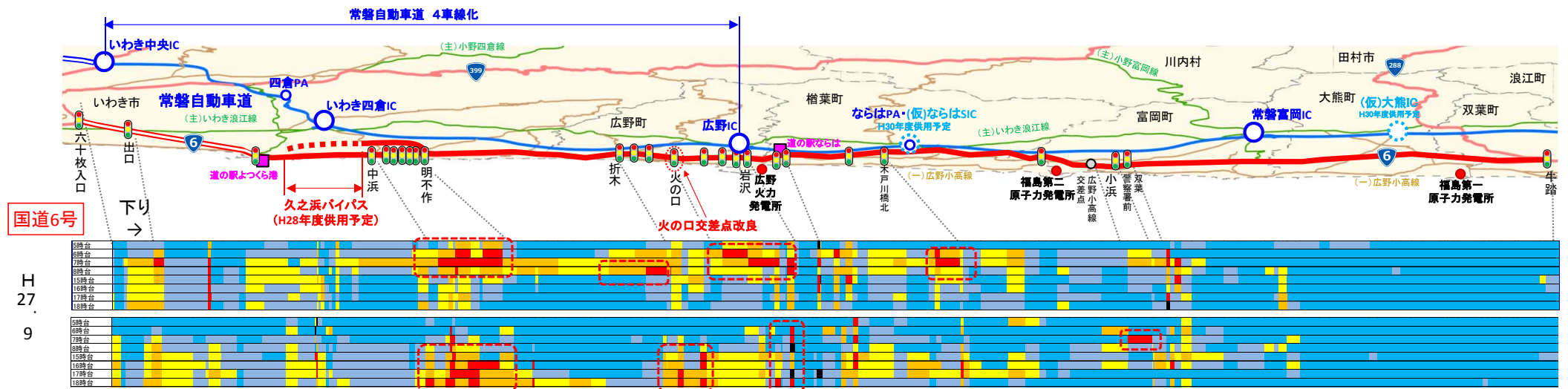


# 參考資料

---

# 【エリア1】いわき市～双葉町の旅行速度の状況(国道6号)

- 朝ピークは下り方向で、いわき市『明不交差点』、広野町『折木交差点』、『岩沢交差点』で速度低下が発生
- 夕ピークは上り方向で、広野町『岩沢交差点』、『火の口交差点』、いわき市『中浜交差点』で速度低下が発生
- 平成27年9月と直近の平成28年5月を比較すると、朝ピークの下り方向で『明不交差点』、『折木交差点』では速度低下区間が減少



H27.9民間プローブデータ(1ヶ月平日平均)

①中浜～明不作

③折木交差点

⑤火の口～岩沢

⑦木戸川橋北交差点

・交差点連続区間で朝通勤車両と復興関連車両(大型車)が集中

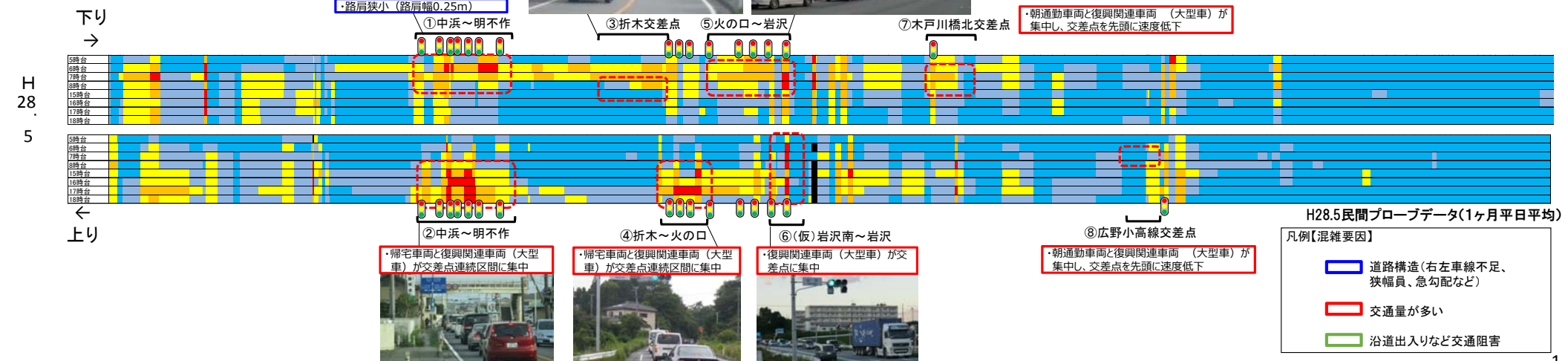
・路肩狭小(路肩幅0.25m)

・朝通勤車両と復興関連車両(大型車)が集中し、折木交差点を先頭に速度低下

・下り勾配3.5%(L=800m)によるブレーキが後続車に伝播

・朝通勤車両と復興関連車両(大型車)が信号連続区間に集中

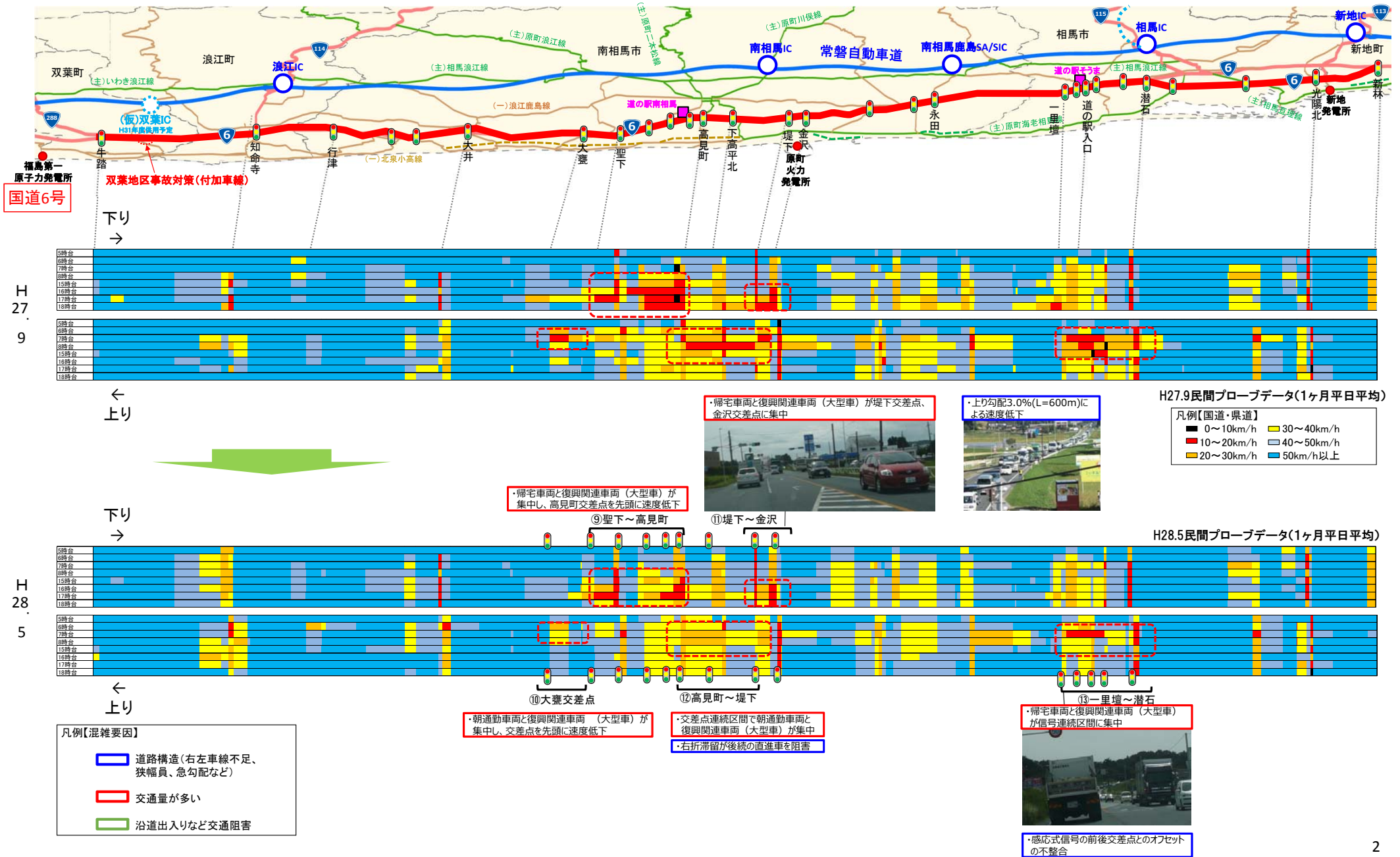
・朝通勤車両と復興関連車両(大型車)が集中し、交差点を先頭に速度低下



H28.5民間プローブデータ(1ヶ月平日平均)

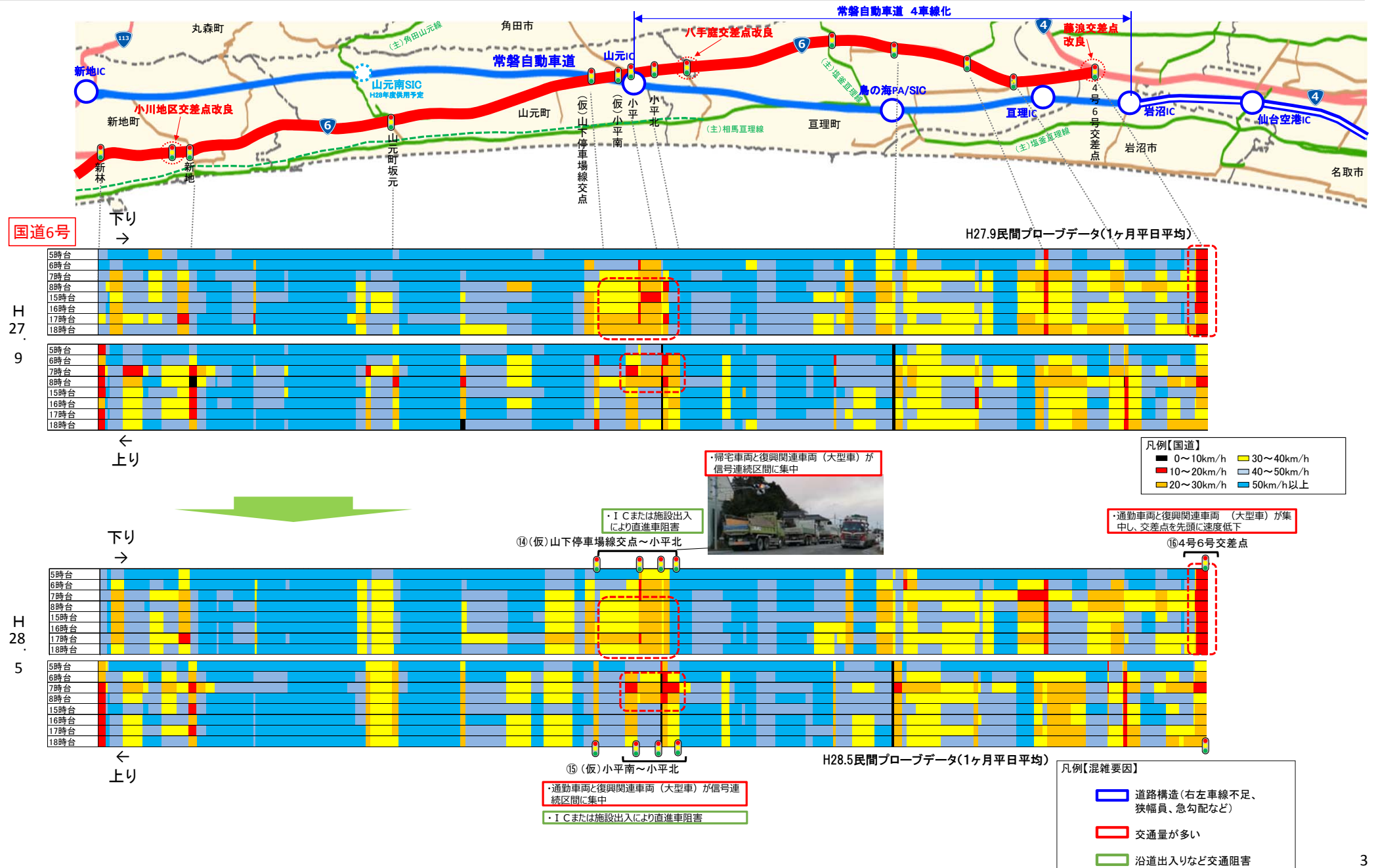
# 【エリア2】双葉町～新地町の旅行速度の状況(国道6号)

- 朝ピークは上り方向で、相馬市『道の駅入り口交差点』で速度低下が発生
- 夕ピークは下り方向で、南相馬市『高見町交差点』、『金沢交差点』で速度低下が発生
- 平成27年9月と直近の平成28年5月を比較すると、南相馬市『高見町交差点』、相馬市『道の駅入り口交差点』は速度低下区間が減少



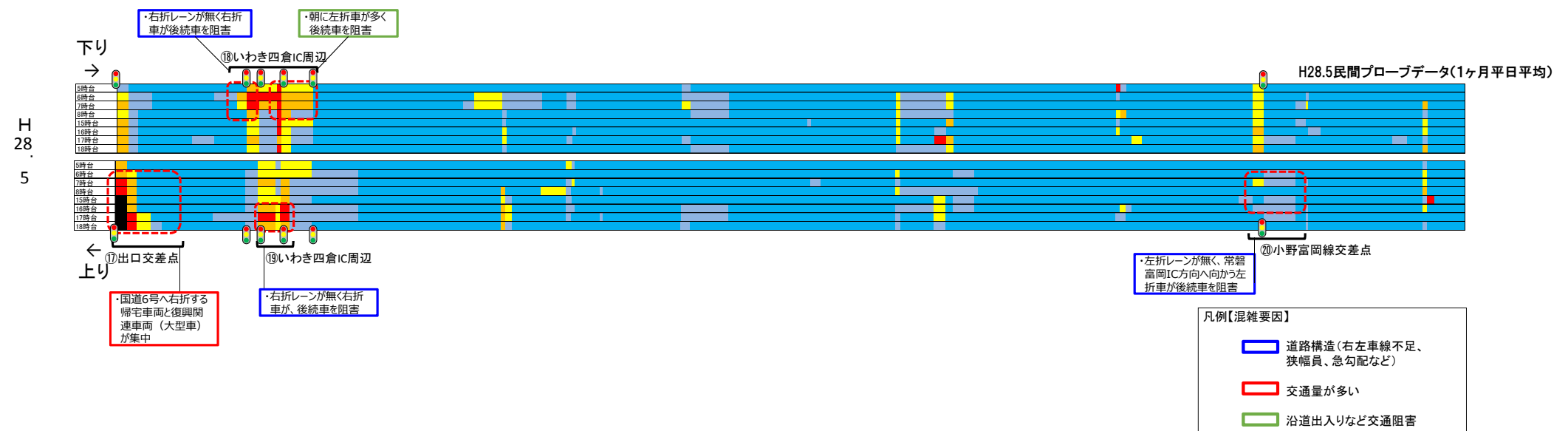
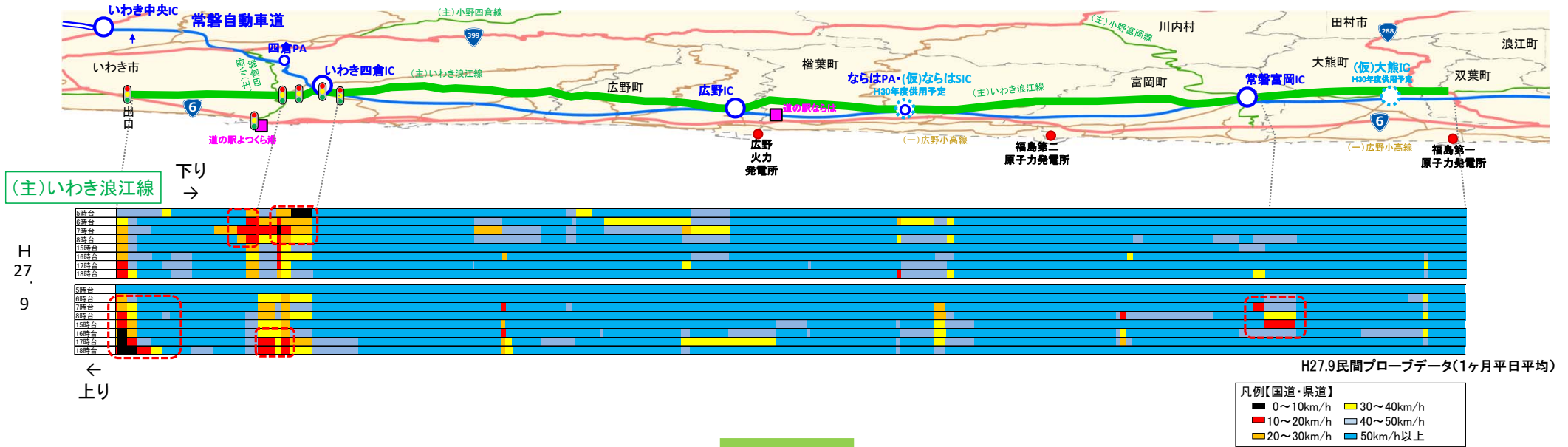
# 【エリア3】新地町～岩沼市の旅行速度の状況(国道6号)

- 朝ピークは上り方向で、山元町『小平交差点』において速度低下が発生
- H27年9月と直近のH28年5月と比較すると、山元町『小平交差点』では上り方向は朝ピークに速度低下時間帯が増加、下り方向は夕ピークに速度低下が緩和



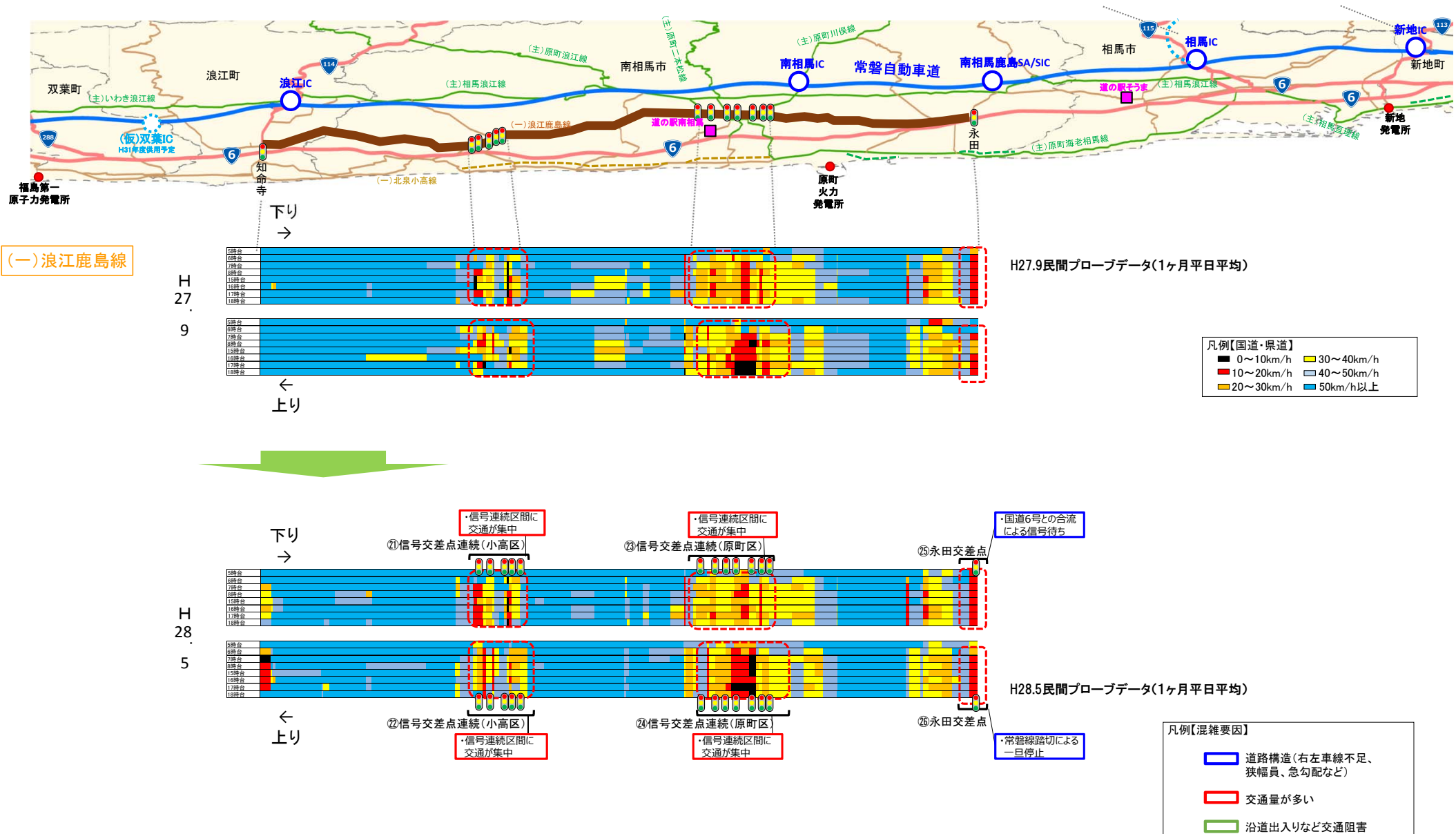
# 【エリア1】いわき市～双葉町の旅行速度の状況(いわき浪江線)

- 朝ピークは下り方向で、いわき市『いわき四倉IC周辺』で速度低下が発生
- 夕ピークは上り方向で、いわき市『出口交差点』、『いわき四倉IC周辺』で速度低下区間が発生
- 平成27年9月と直近の平成28年5月を比較すると、いわき市『出口交差点』では上り方向で朝夕ピークに速度が低下



# 【エリア2】双葉町～新地町の旅行速度の状況(浪江鹿島線)

- 南相馬市『原町区および小高区中心部の信号交差点連続区間』等で、上下両方向で朝夕に速度低下が発生
- 平成27年9月と直近の平成28年5月を比較すると、大きな変化はない



# 混雑箇所の対策方針(国道6号)

混雑箇所 ※第1回WG報告箇所	混雑状況の変化	対策済・実施中		判定	新規対策案		
		実施済	実施中		局所(ハード)	面的(ソフト)	
①中浜～明不作(下り)	改善しているものの速度低下が継続	・広野地区TDM ※いわき市、広野町、檜葉町を対象	・久ノ浜バイパス	対策実施中区間	—	・広野地区TDMの拡大 (実施企業の拡大、公共交通利用促進、乗合通勤など)	
②中浜～明不作(上り)	速度低下が継続		・常磐道4車線化	対策実施中区間	—		
③折木交差点(下り)	速度が向上		(常磐道4車線化)	混雑緩和箇所	—		
④折木～火の口(上り)	速度低下が継続		・火の口交差点改良	対策実施中区間	—		
⑤火の口～岩沢(下り)	改善しているものの速度低下が継続		・常磐道4車線化	対策実施中区間	—		
⑥(仮)岩沢南～岩沢(上り)	速度低下が継続		—	対策未実施区間	—		
⑦木戸川橋北交差点(下り)	速度が向上		—	混雑緩和箇所	—		
⑧広野小高線交差点(上り)	速度が向上		—	混雑緩和箇所	—		
⑨聖下～高見町(下り)	改善しているものの速度低下が継続		・モデラート制御導入	—	対策実施中区間		—
⑩大甕交差点(上り)	速度が向上		—	—	混雑緩和箇所		・(仮)南相馬地区TDMの実施 ※道路管理者、交通管理者、沿線自治体、復興復興関係事業者など
⑪堤下～金沢(下り)	改善しているものの速度低下が継続	—	—	対策未実施区間			
⑫高見町～堤下(上り)	速度が向上	・モデラート制御導入	—	対策済区間 (混雑区間存続)			
⑬一里壇～潜石(上り)	改善しているものの速度低下が継続	—	—	対策未実施区間			
⑭(仮)山下停車場線交差点～小平北(下り)	改善しているものの速度低下が継続	—	・常磐道4車線化	対策実施中区間	—		
⑮(仮)小平南～小平北(上り)	速度低下が継続	—	・常磐道4車線化	対策実施中区間	—		
⑯4号6号交差点(下り)	速度低下が継続	—	・藤浪交差点改良 ・常磐道4車線化	対策実施中箇所	—		

■ 区間 ■ 箇所

# 混雑箇所の対策方針(県道・主要地方道)

混雑箇所 ※第1回WG報告箇所	混雑状況の変化	対策済・実施中		判定
		実施済	実施中	
⑰出口交差点 (上り)	速度低下が継続	—	—	対策未実施箇所
⑱いわき四倉IC周辺 (下り)	速度低下が継続	—	—	対策未実施区間
⑲いわき四倉IC周辺 (上り)	速度低下が継続	—	—	対策未実施区間
⑳小野富岡線交差点 (上り)	速度が向上	—	—	混雑緩和箇所
㉑信号交差点連続 (小高区)(下り)	速度低下が継続	—	—	対策未実施区間
㉒信号交差点連続 (小高区)(上り)	速度低下が継続	—	—	対策未実施区間
㉓信号交差点連続 (原町区)(下り)	速度低下が継続	—	—	対策未実施区間
㉔信号交差点連続 (原町区)(上り)	速度低下が継続	—	—	対策未実施区間
㉕永田交差点 (下り)	速度低下が継続	—	—	対策未実施箇所
㉖永田交差点 (上り)	速度低下が継続	—	—	対策未実施箇所
新規㉗ (主)相馬浪江線との交差点(上り)	速度低下が継続	—	—	追加候補
新規㉘ (主)相馬浪江線との交差点(下り)	速度低下が継続	—	—	追加候補
新規㉙ (主)原町川俣線との交差点(上り)	速度低下が継続	—	—	追加候補
新規㉚ (主)原町川俣線との交差点(下り)	速度低下が継続	—	—	追加候補

新規対策案	
局所(ハード)	面的(ソフト)
—	・広野地区TDMの拡大 (実施企業の拡大、公共交通利用促進、 乗合通勤など)
—	
—	
—	—
—	・(仮)南相馬地区TDMの実施 ※道路管理者、交通管理者、沿線自 治体、復興復旧関係事業者など
—	
—	
—	
—	
—	
—	
—	
—	
—	

■ 区間 ■ 箇所