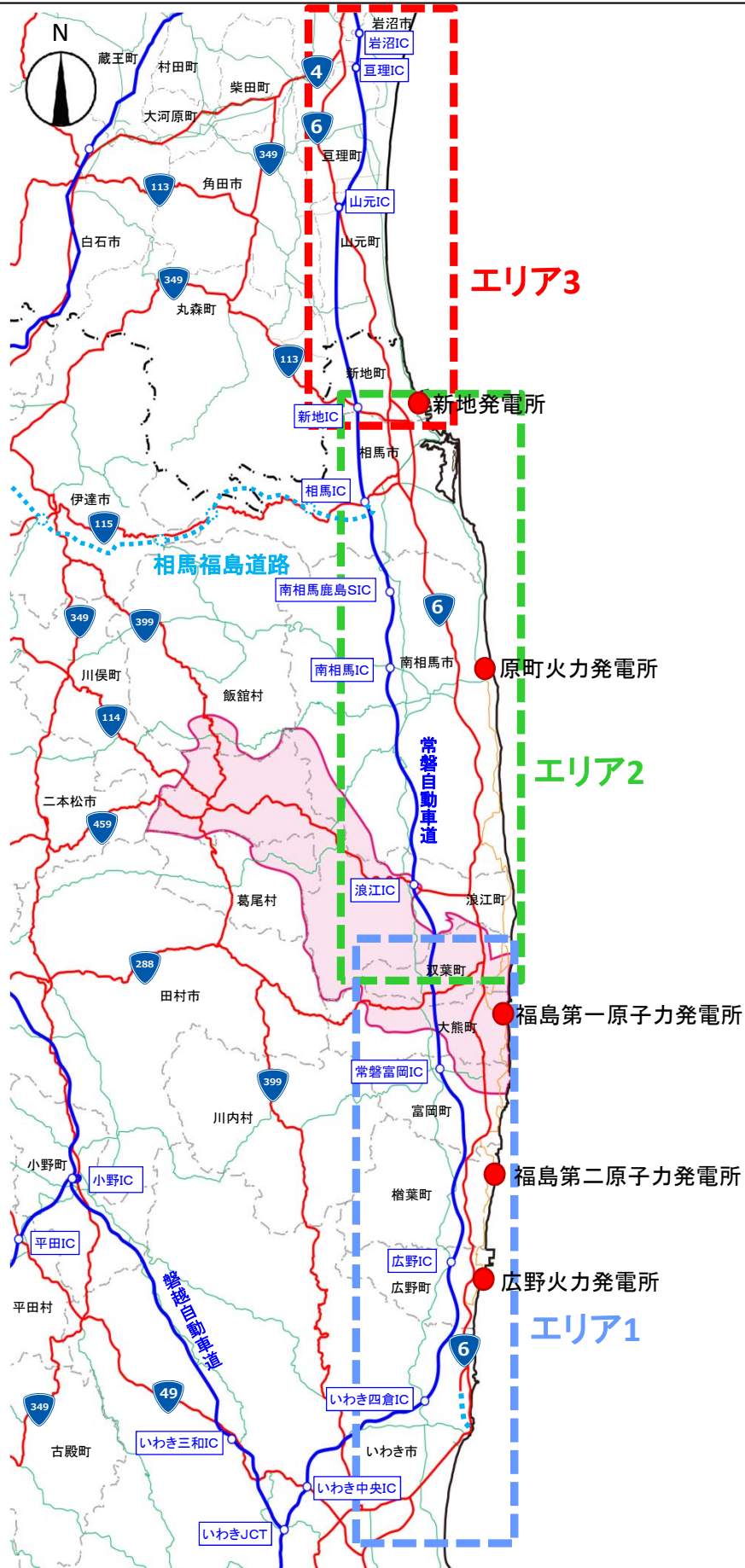


旅行速度の状況

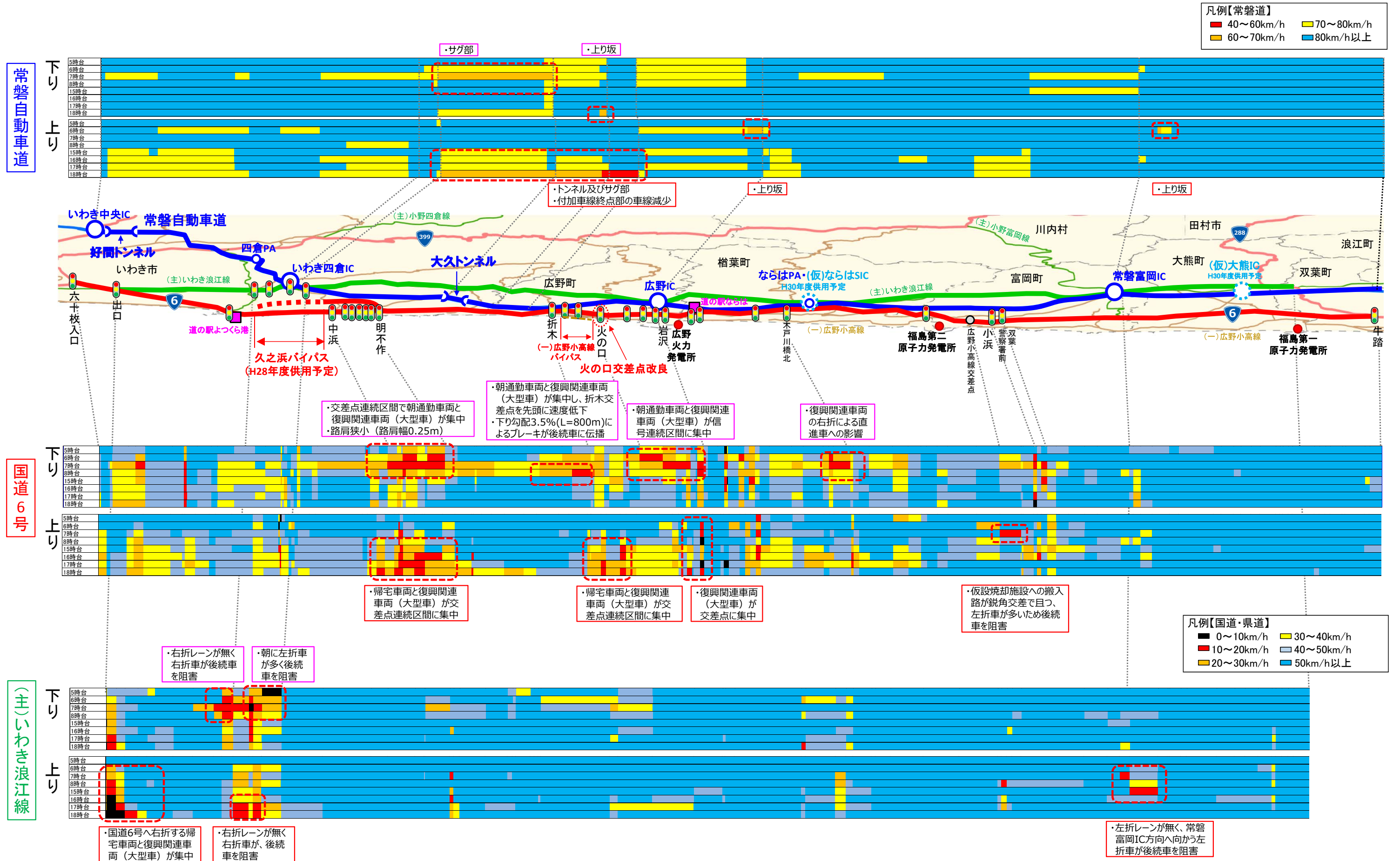
資料4-1

- 福島県・宮城県浜通り地区を、エリア1(いわき市～双葉町)、エリア2(双葉町～新地町)、エリア3(新地町～岩沼市)に分割し、国道6号、並行県道、常磐道の旅行速度状況を図示



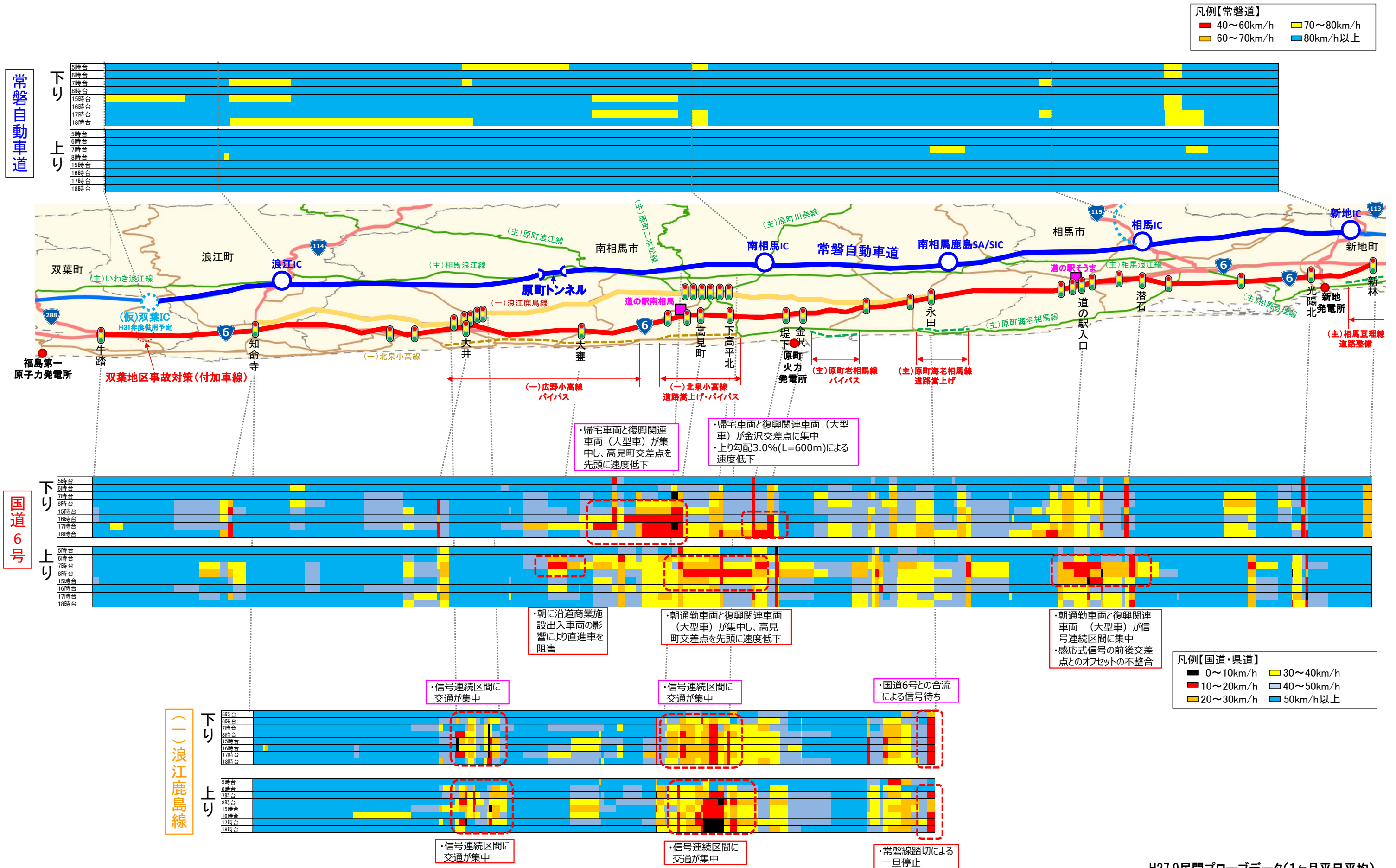
【エリア1】いわき市～双葉町の旅行速度の状況

- 国道6号では、いわき市久之浜や広野町、楡葉町で朝夕に大型車が集中し信号交差点の連続区間等で速度低下が発生
- (主)いわき浪江線では、いわき四倉IC周辺で朝夕に右左折車が後続車を阻害して速度低下が発生
- 常磐道では、大久トンネル、サグ部及び車線減少部等で速度低下が発生



【エリア2】双葉町～新地町の旅行速度の状況

- 国道6号では、南相馬市原町区、相馬市の道の駅付近で朝夕に大型車が集中し信号交差点の連続区間で速度低下が発生
- (一) 浪江鹿島線では、南相馬市原町区を中心部等で信号交差点の連続区間で、朝夕に速度低下が発生
- 常磐道では、ほとんど速度低下は発生していない

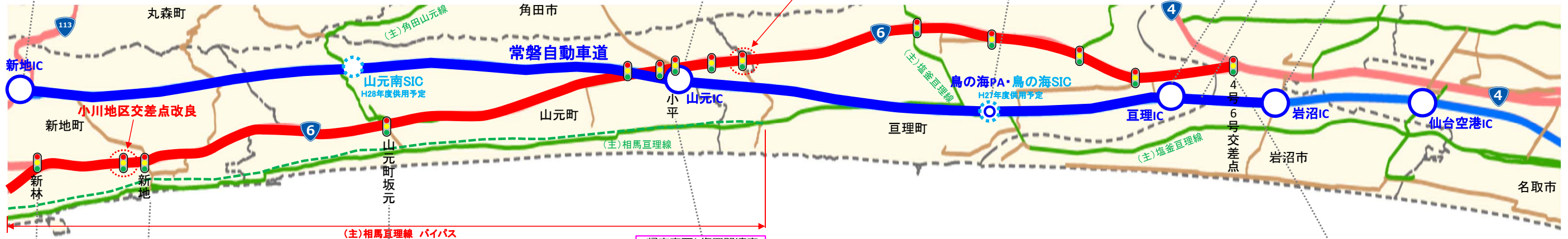


【エリア3】新地町～岩沼市の旅行速度の状況

- 国道6号では、山元IC周辺において、ICや周辺施設からの出入り交通の発生による後続車阻害があり速度低下が発生
- 常磐自動車道では、山元IC～岩沼IC間において、朝夕の交通集中により上り坂及びPA合流部で速度低下が発生

凡例【常磐道】
 ■ 40～60km/h ■ 70～80km/h
 ■ 60～70km/h ■ 80km/h以上

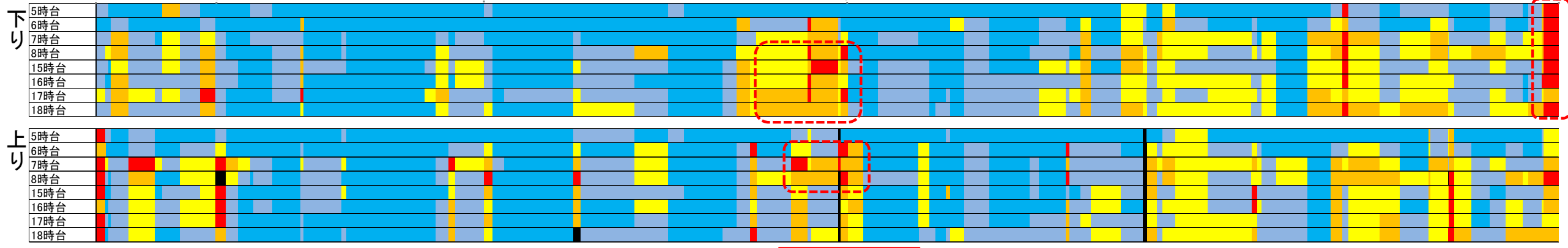
常磐自動車道



・帰宅車両と復興関連車両（大型車）が信号連続区間に集中
 ・ICまたは施設出入りにより直進車阻害

・国道4号との合流による信号待ち

国道6号



・朝通勤車両と復興関連車両（大型車）が信号連続区間に集中
 ・ICまたは施設出入りにより直進車阻害

凡例【国道】
 ■ 0～10km/h ■ 30～40km/h
 ■ 10～20km/h ■ 40～50km/h
 ■ 20～30km/h ■ 50km/h以上