

# 【開通直後】一般国道6号

# 平鎌田交差点の右折レーン設置等について

(平成21年8月開通)

①交差点の渋滞が解消

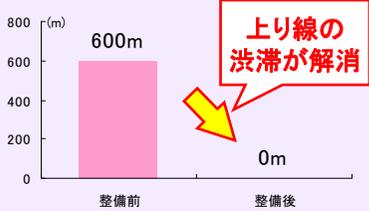
②交通事故が1/4に減少



【整備前の平鎌田交差点】



【渋滞長の変化(上り線)】



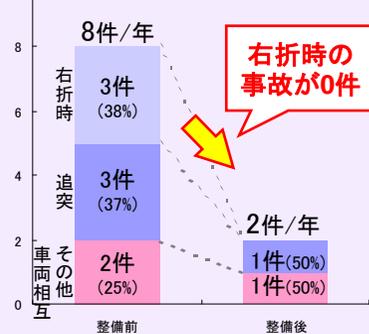
【対策のねらいと効果】

- ・右折レーン設置
- ・歩道改良

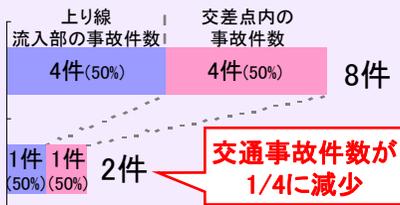
右折待ち車両の直進車両障害による渋滞の緩和及び渋滞を要因とする追突事故の低減



【事故件数の変化】



- ・渋滞が解消
- ・交差点内右折時の事故は0



○上り線の渋滞が解消

整備前 600 m

整備後 0 m

○渋滞による追突事故、右折の事故が減少

整備前 8件

整備後 2件

整備後の渋滞長観測日: H21.8.12

資料: 磐城国道事務所管内事故マッチングデータ(H15~H21) ※整備前: H16.8~H17.7(着工前1年間) 福島県警事故データ(H22) ※整備後: H21.8~H22.7(完成後1年間)

・工事期間: 平成17年度~平成21年度

・総事業費: 約8億円