

～ 浜通り地方で1番長いトンネル工事の進捗具合をお知らせします ～

台風19号の影響により被災された皆様に謹んでお見舞い申し上げますとともに、一日も早い復旧を心よりお祈り申し上げます。

十文字トンネル工事においても、現場事務所や工事用道路に被害を受けましたが、迅速に復旧することができました。関係の皆様には大変お世話になりました。改めまして、現場での対応に御礼申し上げます。

また、十文字トンネルの現場も終盤を迎えつつあります。今後とも工事の進捗を定期的に皆様にお知らせしていきたいと考えておりますので、よろしくお願い申し上げます。

■ 工事の進捗率

令和元年12月23日 現在

トンネル掘削率



85%

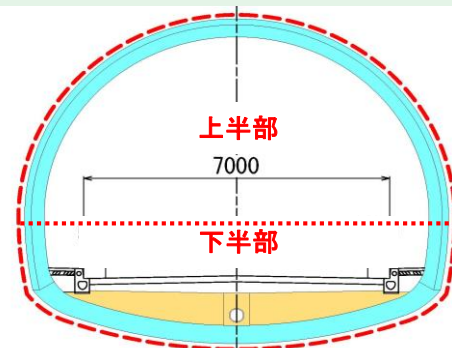
※トンネル掘削率とは、トンネル延長2,875mのうち、トンネル断面(右図の赤点線)の掘削が完了した延長の割合です。(2,445m)

トンネル完成率

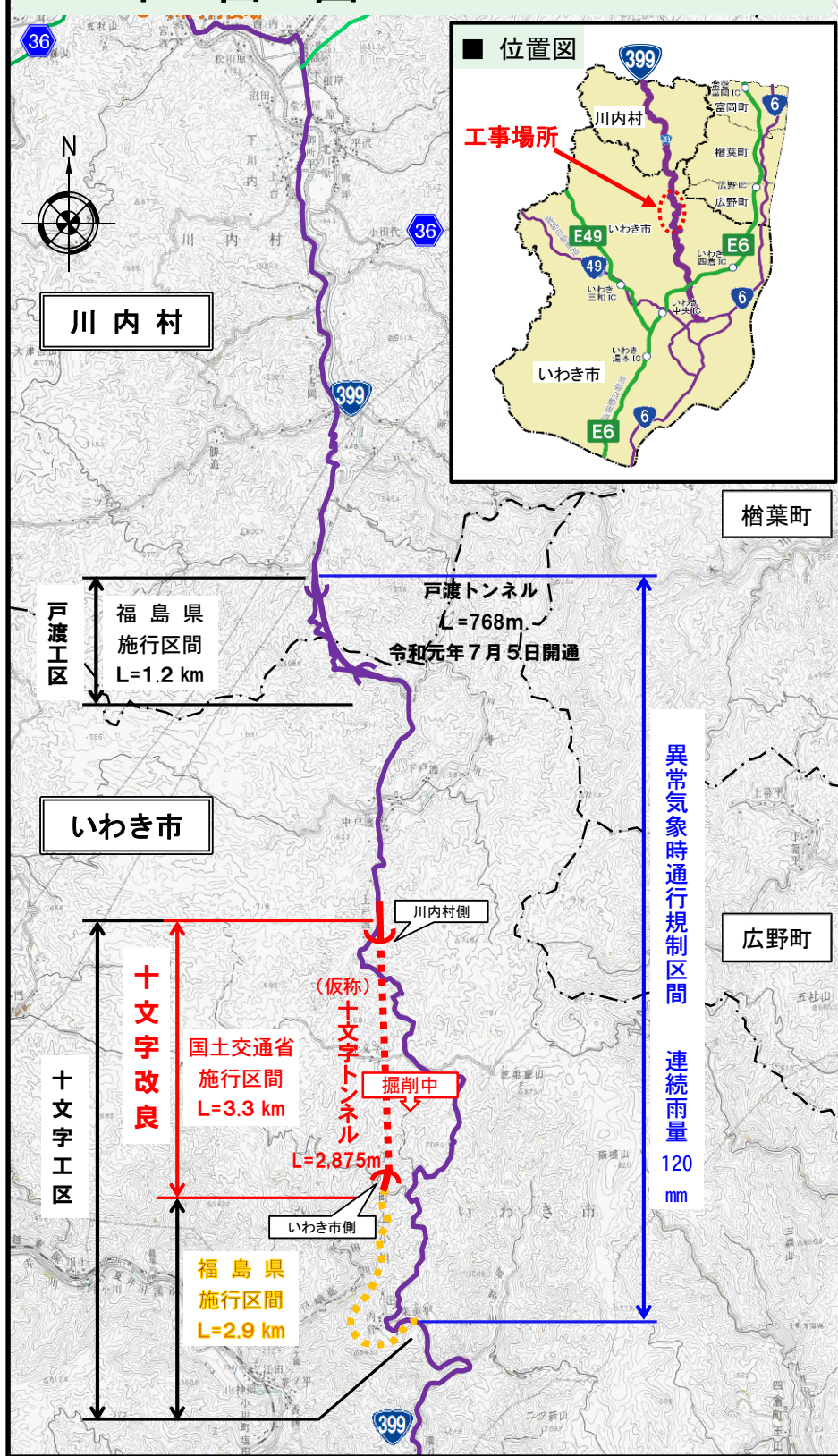


65%

※トンネル完成率とは、トンネル延長2,875mのうち、外周のコンクリート(右図の水色)と盛土(右図の茶色)が完成した延長の割合です。(1,865m)



■ 平面図



■ 工事用道路 被災の状況

・いわき市側の工事用道路の被災状況です。路肩崩落や路面の浸食が発生し、一時利用不可能となりました。



工事用道路の路肩崩落



工事用道路の表面を流れた水による侵食



工事用道路の路肩崩落



工事用道路の表面を流れた水による侵食

■ 最近のトンネル坑内の状況

・土被り(トンネルと地表との距離)が薄くなってきたため、状況により湧水が発生しています。ポンプにより坑外への排水を行っています。詳しい対策についての解説を次回号で行う予定です。



トンネルの切羽(掘削の先端)の水溜り



トンネル内で湧水が発生