

～ 浜通り地方で1番長いトンネル工事の進捗具合をお知らせします ～

■ 工事の進捗率

平成30年4月末現在

トンネル掘削率



17%

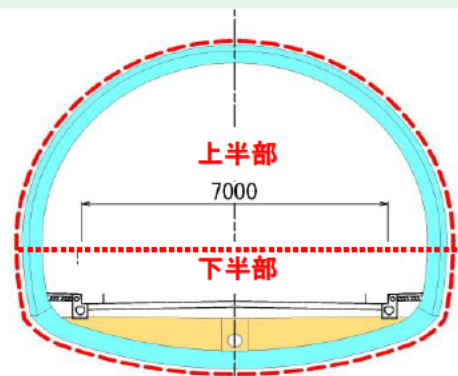
※トンネル掘削率とは、トンネル延長2,875mのうち、トンネル断面(右図の赤点線)の掘削が完了した延長の割合です。(496m)

トンネル完成率



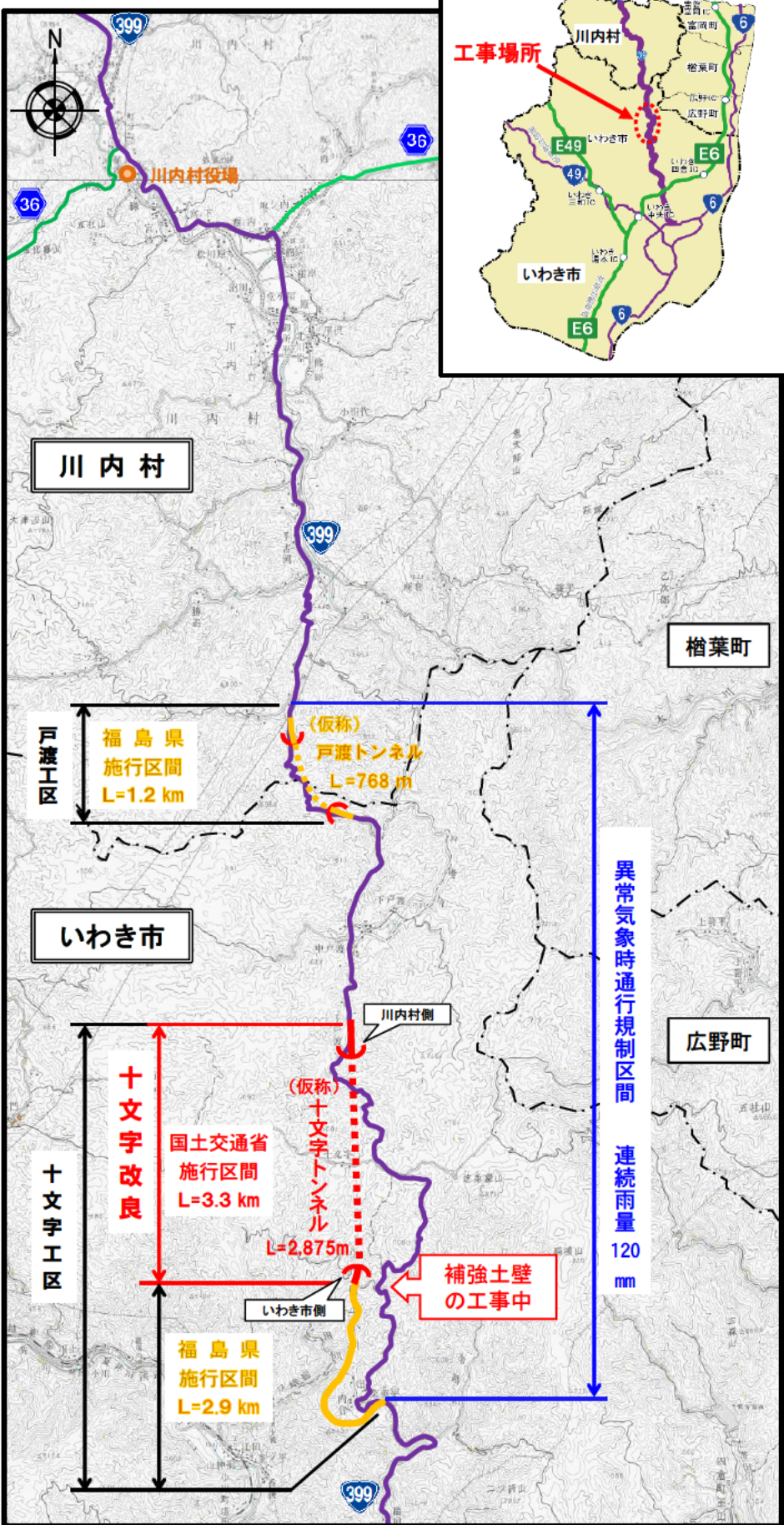
6%

※トンネル完成率とは、トンネル延長2,875mのうち、外周のコンクリート(右図の水色)と盛土(右図の茶色)が完成した延長の割合です。



※「上半部」と「下半部」に分けて掘削しています。

■ 平面図



■ 4月の工事状況

ほきょうどへき いわき市側では補強土壁の工事中!



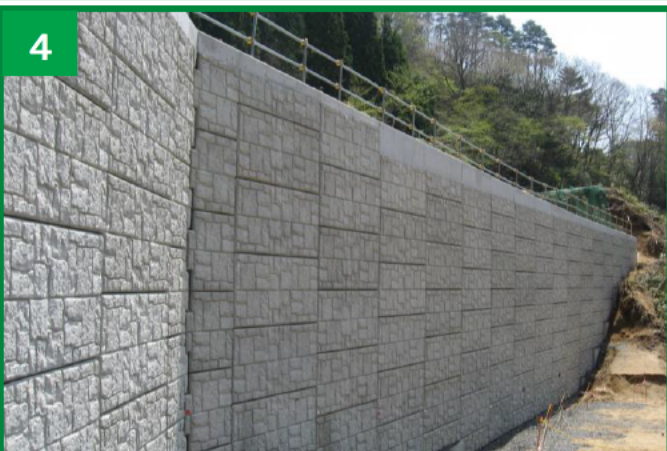
いわき市側の工事状況

※「補強土壁」とは、鋼製の補強材とコンクリート製の壁面材とを連結して組み立てた土留め壁です。



補強材の設置状況

※盛土は20cm程度ごとに数均し・締固めを行い、十分に締固めた後に鋼製の補強材(長さ5.0～6.5m)を設置します。



壁面材の設置状況

※クレーンにて、コンクリート製の大型壁面材(高さ約1.2m、幅約2.7m)を設置しています。

補強土壁の完成状況

※補強土壁は、2箇所です工事中であり、そのうち1箇所(高さ約8m)が完成しました。



「ふくしま復興再生道路」とは、復興と帰還を加速させるため、避難解除等区域やその周辺の広域的な物流や地域医療、産業再生を支える幹線道路です。道路管理者の福島県において、平成30年代前半までの完成を目指して戦略的に整備を進めています。そのうち、延長3.3km区間の『十文字改良』は、道路法第27条に基づき、道路管理者である福島県に代わって国土交通省が事業を実施しています。