

相馬西道路の主な構造物

あらかしきおおはし

荒屋舗大橋【R1. 9完成】

橋長: 178.70m

橋梁形式: 鋼5径間連続非合成钣桁橋

支間長: 35.5m+36.0m+2@39.5m+26.2m

幅員: 12.02m(1.76+3.5+1.5+3.5+1.76)

下部工: A1逆T式橋台、A2ラーメン式橋台
P1~6張出式橋脚



いまだこうかきょう

今田高架橋【H30. 11完成】

橋長: 784.6m

橋梁形式: PC7径間連結コンポ橋
鋼3径間連続箱桁(常磐道横断面)

支間長: 39.25m+5@40.40m+39.30m+57.8m
+81.0m+57.8m+39.5m+5@41.2m+39.45m

幅員: 12.02m(1.76+3.5+1.5+3.5+1.76)

下部工: A1・A2逆T式橋台、P1~16張出式橋脚



しおてやま

塩手山トンネル

全長: 1,801m

幅員: 12.0m(1.75+3.5+1.5+3.5+1.75)

内空断面: 93.1m²



掘削開始: H27.5

覆工開始: H28.1

貫通式: H30.2

覆工完了: H30.4



よこかわこうかきょう

横川高架橋【R1. 9完成】

橋長: 423.5m

橋梁形式: PC5径間連結バルブT桁橋、
鋼3径間連続細幅箱桁橋(河川横断面)、
鋼2径間連続I桁橋(多主桁)

支間長: 35.3m+3@35.5m+35.4m+47.2m+72.0m+47.2m+2@35.4m

幅員: 12.00m(1.75+3.5+1.5+3.5+1.75)

下部工: A1・A2逆T式橋台、P1~9張出式橋脚



掘削開始: H27.3

覆工開始: H28.1

貫通式: H28.8

覆工完了: H29.2

えんぶち

円渕トンネル

全長: 963m

幅員: 12.0m(1.75+3.5+1.5+3.5+1.75)

内空断面: 88.0m²

