

# 相馬西道路の主な構造物

あらやしきおおはし

## 荒屋舗大橋【床版施工中】

橋長：178.70m

橋梁形式：鋼5径間連続非合成鈹桁橋

支間長：35.5m+36.0m+2@39.5m+26.2m

幅員：12.02m(1.76+3.5+1.5+3.5+1.76)

下部工：A1逆T式橋台、A2ラーメン式橋台  
P1～6張出式橋脚



いまだこうかきょう

## 今田高架橋

橋長：784.6m

橋梁形式：PC7径間連結コンポ橋  
鋼3径間連続箱桁(常磐道横断面)

支間長：39.25m+5@40.40m+39.30m+57.8m  
+81.0m+57.8m+39.5m+5@41.2m+39.45m

幅員：12.02m(1.76+3.5+1.5+3.5+1.76)

下部工：A1・A2逆T式橋台、P1～16張出式橋脚



しおてやま

## 塩手山トンネル

全長：1,801m

幅員：12.0m(1.75+3.5+1.5+3.5+1.75)

内空断面：93.1m<sup>2</sup>



掘削開始：H27.5

覆工開始：H28.1

貫通式：H30.2

覆工完了：H30.4



よこかわこうかきょう

## 横川高架橋

橋長：335.5m

橋梁形式：PC5径間連結バルブT桁橋、  
鋼3径間連続細幅箱桁橋(河川横断面)、鋼2径間連続I桁橋(多主桁)

支間長：35.3m+3@35.5m+35.4m+47.2m+72.0m+47.2m+2@35.4m

幅員：12.00m(1.75+3.5+1.5+3.5+1.75)

下部工：A1・A2逆T式橋台、P1～9張出式橋脚



えんぶち

## 円渕トンネル

全長：963m

幅員：12.0m(1.75+3.5+1.5+3.5+1.75)

内空断面：88.0m<sup>2</sup>



掘削開始：H27.3

覆工開始：H28.1

貫通式：H28.8

覆工完了：H29.2

