

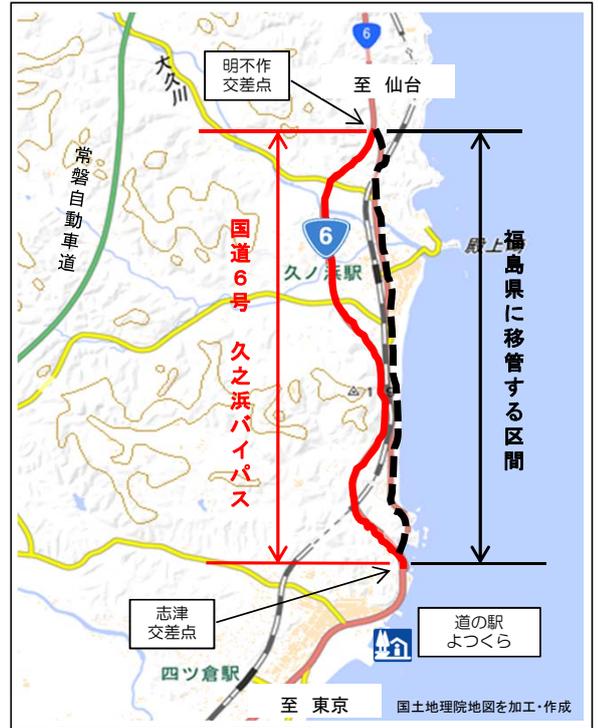
6

国道6号の一部が県道に変わります ～ いわき市四倉町から久之浜町 ～

平成29年4月1日（土）から国道6号の一部が福島県に移管されます。

- ①移管となる区間：いわき市四倉町～久之浜町（延長約5 km）
- ②移管後の路線名：県道四倉久之浜線（県道395号）
- ③移管後の問い合わせ先：福島県いわき建設事務所 管理課

移管に伴い、案内標識等の更新を各道路管理者が行っており、当面の間、旧表示と新表示が混在しますので、ご了承ください。



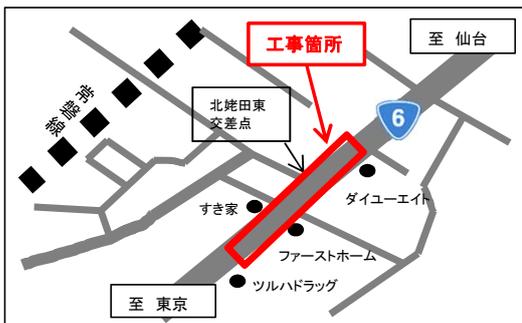
6

交通安全対策を実施しました ～ いわき市四倉町 ～



国道6号いわき市四倉町上仁井田字東ノ内～北姥田地内において、「追突注意」「前方注意」などの路面標示と減速を促すドットラインの標示を行いました。

この地区で交通事故が多発していることから、いわき中央警察署・磐城国道事務所で事故防止対策として実施したものです。この対策により、ドライバーが注意喚起し、交通事故の減少につながるよう期待します。



道路の異状「路肩の崩壊」「路面の汚れ（油・土砂）」「路面の穴ほこ」「故障車・落下物」を発見したら...
道路緊急ダイヤル「#9910」へ ご一報をよろしくお願いいたします。

大久川に側道橋を架設しています

～国道6号 いわき市久之浜町～



国道6号いわき市久之浜町久之浜地内において、大久川橋側道橋の架設工事を行っています。施工中の高欄部分の地覆コンクリート打設作業について紹介します。



- 鉄筋を組み立てた後、型枠を組み立てます。
- 組み立てた型枠の中に、コンクリートを流し込みます。
- コンクリートを型枠、鉄筋の周囲に均等に行き渡るように敷き均し、バイレーター（振動）で締め固め、さらにコテで表面を仕上げます。この作業をすることにより、コンクリートが型枠の隅々まで行き渡り、気泡がない状態にします。
- 約2時間経過すると、コンクリート表面の沈下が認められなくなります。表面に光沢が現れてコンクリート全体が均一に溶け合ったように見られたら締め固め終了。最後にコテで仕上げて終了です。

Q. 作業員の方へ質問しました！現場で気をつけていることは何ですか？

A. 足場でつまづき、転倒しないように注意しています（安全第一！）。また、隣接して県・市も施工しているので、調整を取りながら施工するのが大変です。

大久川橋側道橋



①型枠組立



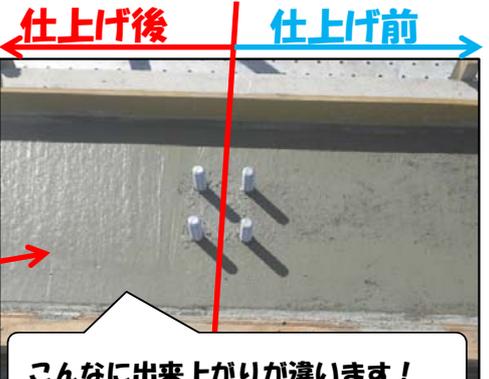
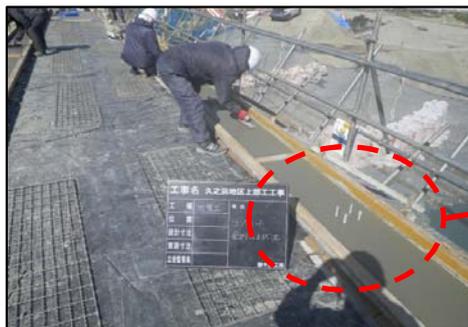
②締め固め



③仕上げ



④最終仕上げ



磐城国道事務所公式SNSで情報発信中！

Facebook : <https://www.facebook.com/iwaki.thr.mlit>

Twitter : https://twitter.com/iwaki_mlit



～いわき市内の国道6号・49号の維持・管理はこちらです～

国土交通省 東北地方整備局 磐城国道事務所

平維持出張所

住所：いわき市自由ヶ丘62-26

電話：0246-28-0644

ホームページ：<http://www.thr.mlit.go.jp/iwaki/index.html>

国道の情報はこちらで確認！

国道の規制状況や路面状況が確認できます。

磐城国道事務所携帯サイト

<http://keitai.thr.mlit.go.jp/iwaki/>

