

国道49号 交通事故多発箇所の事故対策が10月23日に完了!

磐城国道事務所が、国道49号で進めてきた交通事故対策が10月23日に完了します。
 いわき市内の国道49号は、急勾配で急カーブが連続する箇所が多く、また追い越し車線も少なく、スピードの出し過ぎや無理な追い越しとみられる事故が多発しております。

また、国道49号は浜通りと中通りを結ぶ大動脈であり、交通事故による数時間にわたる全面通行止めは、交通や流通に大きな影響を与えることとなります。

磐城国道事務所では、特に交通事故対策が必要と思われる5地区について、いわき中央警察署と合同パトロールを行い、事故対策を実施してきました。

三和町合戸地区(11.2KP)では、6月18日に2名が死亡する事故が起きたことから、6月22日に合同パトロールを行い、7月28日に事故対策が完了しております。

その後、7月30日に好間町北好間地区・8月18日に三和町渡戸地区で事故が相次いだことから、事故が多い箇所(内郷御厩地区、好間町北好間地区、三和町渡戸地区、三和町中三坂地区)について、8月25日に合同パトロールを行い、順次、交通事故対策を行ってきました。



事故対策箇所		事故対策内容	完了月日
内郷御厩町地区	BP3.6KP付近	高輝度路面標示(合流注意・合流注意100m先)	9月18日
好間町北好間地区①	BP7.5KP付近	車両用防護柵・高輝度反射テープ	10月23日
好間町北好間地区②	7.8KP付近	高輝度路面標示(速度落せ・この先カーブ連続)	9月17日
三和町合戸地区	11.2KP付近	高輝度路面標示(速度落せ・この先カーブ100m先) 高輝度反射テープ・線形誘導標・車線逸脱対策・段差舗装	7月28日
三和町渡戸地区	18.5KP付近	高輝度路面標示(速度落せ・カーブ注意・ドットライン)・線形誘導標	9月14日
三和町中三坂地区	31.5KP付近	高輝度路面標示(速度落せ・この先カーブ連続)・外側線	9月16日



国土交通省
 東北地方整備局

～いわき市内の国道6号・49号の維持・管理はこちらです～

磐城国道事務所 平維持出張所

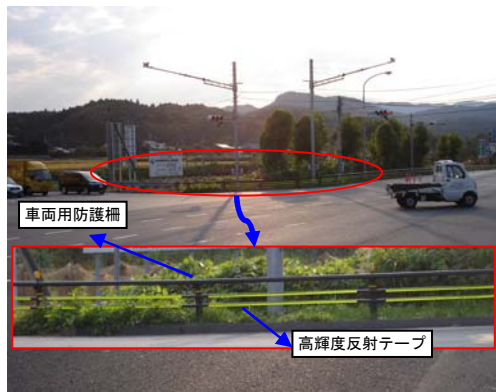
住所：いわき市自由ヶ丘62-26

電話：0246-28-0644

内郷御厩町 (BP3.6KP付近)



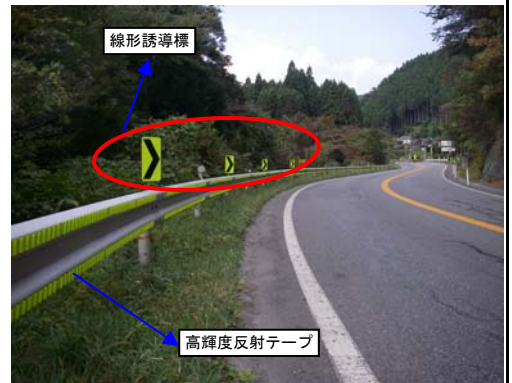
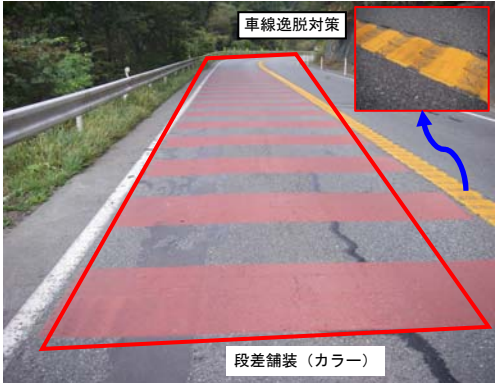
好間町北好間① (BP7.5KP付近)



好間町北好間② (7.8KP付近)



三和町合戸地区 (11.2KP付近)



三和町渡戸地区 (18.5KP付近)



三和町中三坂地区 (31.5KP付近)



高輝度路面標示	舗装表面に、文字やマークを標示することで、ドライバーに注意喚起を行います。「ドットライン」は、体感的に道路をせまく見せることで速度の抑制を促します。
高輝度反射テープ	ガードレール等に反射するテープを貼りつけることで、前方にカーブがあることをわかりやすくし、減速を促します。
線形誘導標	ガードレール等に、線形誘導標をつけることで前方にカーブがあることをわかりやすくし、減速を促します。
車線逸脱対策	舗装路面に凹凸をつけることで、車線を逸脱して走行していることを音と振動で伝えます。
段差舗装 (カラー)	カーブがあることを、色・音・振動で伝えます。また、舗装表面は滑りにくくなっており、カーブでのスリップを防ぎます。
外側線	通常の2倍の太さで引き、体感的に道路をせまく見せることで減速を促します。また、雨の日にも見えやすい素材を用いています。

交通事故を減らすため、交通事故が多発している箇所において、前方にカーブがあることをわかりやすくする、車線を逸脱したことを知らせる等、ドライバーに注意喚起を行い減速を促すような対策を中心に行いました。

交通事故をなくすために、ドライバーの皆様におかれましてもスピードの出し過ぎ・無理な追い越しなどをしない安全運転で通行なされますようお願いいたします。