



相馬バイパスの震災復旧工事を進めています！

原町維持出張所では、3月11日の東日本大震災及びその余震により広範囲にわたり被災した国道6号相馬バイパスにおいて、震災前の状態に戻す本復旧工事を11月1日から集中的に行っています。現在、迅速に工事を終わらせるため、一部区間を全面通行止めにした工事を行っており、道路利用者の皆様には大変ご不便をおかけしております。一日も早く通行を再開できるよう全力を挙げて工事を推進していますので、復旧工事へのご理解とご協力をお願いいたします。

◎主な工事箇所の状況（11月末時点）

①相馬東大橋

相馬東大橋は、橋桁と橋桁のつなぎ目の「伸縮装置」という部分が大きく変状したことで段差が生じました。復旧工事ではこの「伸縮装置」を取り替える作業を行っています。現在は、変状した伸縮装置を取り外すところまで作業が進んでおり、今後は新しい伸縮装置の設置作業を行います。

地震により大きく変状した伸縮装置



健全な状態の伸縮装置



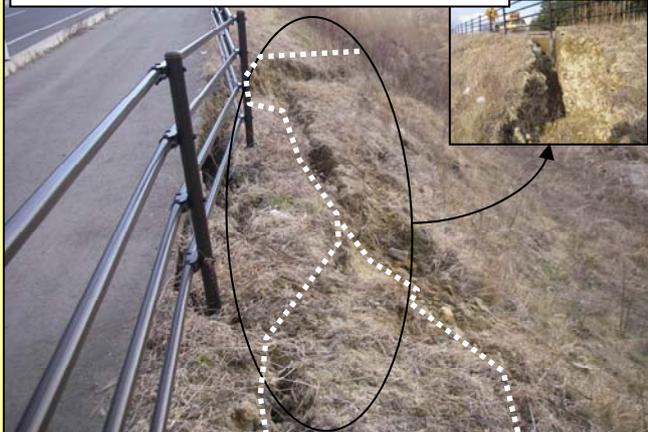
現在の相馬東大橋の状況



②相馬市馬場野地内

相馬市の馬場野地内は、地震の影響で盛土が緩み、法面（斜面）に亀裂が発生しました。復旧工事では、盛り土の緩み状況を調査した後、緩んだ盛り土を再構築し、本来の強度に復旧するほか、亀裂の発生した舗装及び変状した側溝などの排水設備を補修します。現在は、盛り土の再構築が終わり、排水設備の補修を行っており、今後、舗装を行っていく予定です。

地震の揺れにより、道路法面に亀裂が発生



現在の状況（盛り土を再構築し、排水設備を設置中）



国道6号に関するお問い合わせ等はお気軽にどうぞ！！

〒975-0038 南相馬市原町区日の出町289

Tel 0244-22-2530 Fax 0244-24-1640

国土交通省 東北地方整備局 磐城国道事務所 原町維持出張所

※広野町（いわき市境）～新地町（宮城県境）の国道6号を管理しています。

除雪作業の準備が整いました！ ～除雪車出動式を開催～

本格的な冬の到来を前にして、12月1日(木)に原町維持出張所構内で除雪車出動式を行いました。出動式では出張所長から、除雪作業にあたる相馬地区6号維持補修工事(庄司建設工業株式会社)の現場代理人へ除雪車の鍵が引渡され、出張所長の指示のもと、一斉に除雪車が出動しました。原町維持出張所では、安全な冬期交通を確保するために万全を尽くしますが、道路利用者の皆様におかれましては、除雪作業への協力のほか、冬タイヤを早めに装着し、冬道の安全運転に努めていただくようお願いいたします。



国道を安全に通行できるよう万全を尽くします！



出動!!



グレーダー

薬剤散布車

冬タイヤへの交換はお済みですか？

例年、ノーマルタイヤを装着したままの車両によるスリップ事故が多発しています。事故が発生すると交通に大きな影響が生じ、多くの方に迷惑がかかります。急な冷え込みにより、いつ路面が凍結しても不思議ではありませんので、**冬タイヤ、チェーンの早期装着**をお願いします。

除雪作業へのご協力をお願いします

除雪作業は、低速作業で行っています。後続車両に渋滞のおそれのある場合は、交通障害にならない安全な場所に一時停車し、後続車両を通過させますので、無理な追い越しなどをなさないよう、ご協力をお願いいたします。

警戒区域内の復旧工事進行中！ ～主な工事箇所状況(11月末時点)～

福島第一原子力発電所から20km圏内の警戒区域においても、復旧作業を進めています。現在は、大規模な崩落が発生した富岡町上郡山地区と、橋が大きく損傷した大熊町の長原橋の復旧工事を進めています。また、その他の区間も毎月パトロールを行い、安全に通行できるよう維持管理に努めています。

なお、当該箇所は警戒区域内になりますので、許可を得た方以外立ち入ることができません。

①富岡町上郡山地区



2車線確保に向けた盛土構築中

H23.11.29作業状況

②大熊町長原橋



損傷した橋を撤去

H23.10.5作業状況



本線の仮設道路が完成

H23.11.29作業状況

福島県浜通りのみち情報をチェック！

磐城国道事務所HP



<http://www.thr.mlit.go.jp/iwaki>



<http://keitai.thr.mlit.go.jp/iwaki/i>

携帯サイト



<http://keitai.thr.mlit.go.jp/iwaki/v>



<http://keitai.thr.mlit.go.jp/iwaki/ez>

