

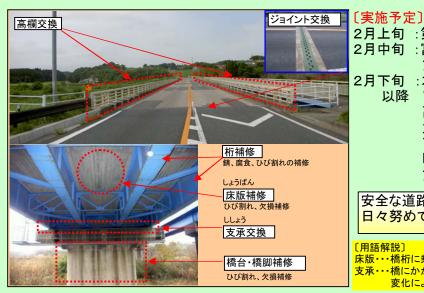
# を補修、補強する工事を実施しています

原町維持出張所では、橋梁の補修、補強工事に取り組んでいます。2月上旬から3月まで工事を予定しており、 順次工事を進めていきます。工事の際は、片側交互通行規制など必要になる場合もあり、ご迷惑をお掛けします が、ご協力とご理解いただきますようお願いします。

### 橋梁補修

コンクリートや鉄鋼で頑丈に造られている橋梁も、長い間、風雨にさらされ、ひび割れや錆などが発生します。そ のまま放置すると破損し、時には通行できなくなる場合もあります。そのため、橋梁の定期点検に基づき、優先的に 補修を行う必要がある橋梁について対策を実施し、橋梁寿命の延伸を図っています。

また、一部、錆の発生が著しい歩道橋についても塗装を行い、錆等の進行を防ぐ作業を実施します。



2月上旬:第二中川原橋(原町区下高平)

2月中旬:富岡歩道橋(富岡町小浜)

第二横手橋(鹿島区横手)

2月下旬:木戸川橋(楢葉町下小塙)

以降 富岡側道橋(富岡町本岡)

高瀬川橋(浪江町高瀬) 太田川橋(原町区米々沢) 下高平歩道橋(原町区下高平)

町東橋(相馬市日下石) 第一福迫橋(相馬市馬場野)

安全な道路の保持に 日々努めています。



床版・・・橋桁に乗せているコンクリート板

支承・・・・橋にかかる荷重を橋台・橋脚に伝える装置。橋の温度 変化による伸縮や地震による変位も吸収します。

### 橋梁補強

管内の橋梁は、昭和30~40年代に建設されたものが多く、今後高い確率で発生するとされている宮城県沖地震 で被災した場合、損傷、落橋により緊急輸送路が分断され、地域の社会・経済活動に大きな支障が出る恐れがあ ります。そのため、落橋を防止する装置の設置、巻立てによる橋脚の補強を行い、橋梁の耐震性の向上を図りま す。補強工事によって、緊急輸送路としての機能が向上し、大規模地震時の安全性及び信頼性が高まります。





### [実施中]

3月完成:小高川橋(小高区大井) 橋脚巻立て補強工事

### 〔実施予定〕

4月着工:真野川橋(鹿島区江垂) 橋脚巻立て補強工事

### 国道6号に関するお問い合わせ等はお気軽|

〒975-0038 南相馬市原町区日の出町289 Tel 0244-22-2530 Fax 0244-24-1640 国土交通省 東北地方整備局 磐城国道事務所 原町維持出張所

※広野町(いわき市境)~新地町(宮城県境)の国道6号を管理しています。

## 台風で崩れた法面の復旧工事を実施中です。

広野町夕筋地区及び大熊町夫沢地区にお いて、平成21年10月8日の台風18号による大 雨で被害があった法面の復旧工事を実施して います。

広野町夕筋地区は、今月中旬まで片側交互 通行規制を行い、擁壁を設置することで土砂 の流出を防ぎます。

大熊町夫沢地区は、今月上旬に片側交互通 行規制を行い、現在の仮設防護柵を延長後、 防護柵内でモルタル吹き付け、補強鉄筋の設 置を行います。

なお、この他にも崩れた箇所については準 備が整い次第、復旧を進めて行きます。通行 規制が伴う工事となりますが、ご理解とご協力 のほどよろしくお願いします。



# 道路施設の定期点検を進めています。

原町維持出張所では、現在、道路施設の定期点検を行っています。気温が下がり、雨の少ない冬は、草木が 枯れ、また水路などの水位が低いので、毎年この時期に詳細な点検を行っているものです。

この点検は、巡回中のパトロールカーからでは判断が難しい構造物や法面、または国道を横断する管路などを 対象としています。これらの施設の異常は、道路交通に重大な影響を与えるため、個別に歩いて回りながら細部 まで点検しているところです。幸い現在のところ、大きな異常は見つかっていません。

道路を常時良好な状態に保つためには、日常的・定期的な点検が欠かせません。パトロールカーで巡回する日 常的な道路パトロールに加え、道路施設などを対象とした定期点検を行うことで、今後も異常の早期発見、早期 対応に努めていきます。



## 福島県浜通りのみち情報をチェック!

增減国道事務所冊 → http://www.thr.mlit.go.jp/iwaki

🔋 http://keitai.thr.mlit.go.jp/iwaki/i 携帯サイト 🛶 🏋 http://keitai.thr.mlit.go.jp/iwaki/v 🔁 http://keitai.thr.mlit.go.jp/iwaki/ez



