



鹿島地下歩道（仮称）に卒業記念で壁画を作成



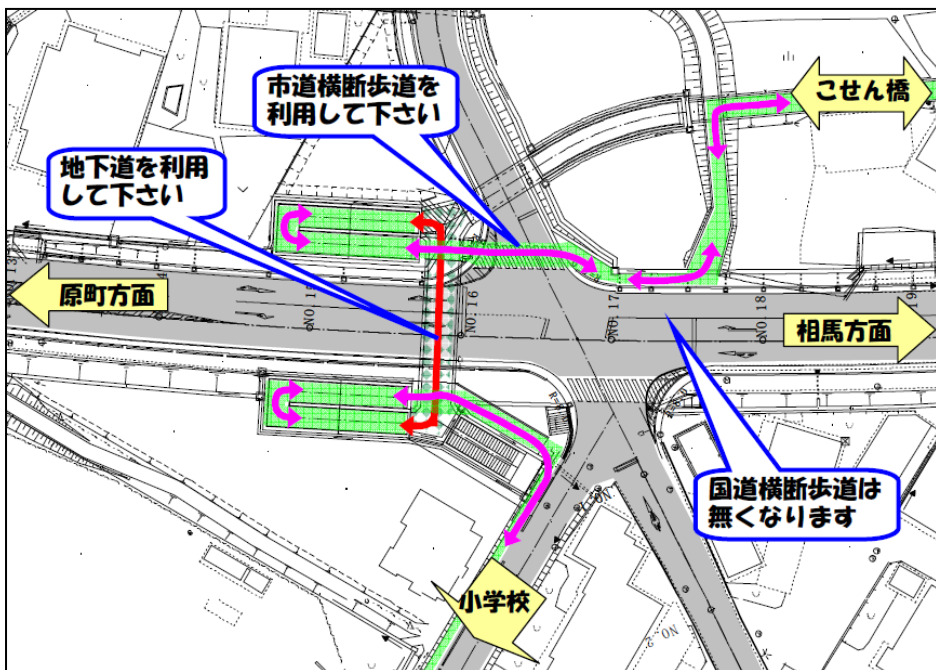
南相馬市鹿島区鹿島字北千倉地内に建設中の鹿島地下歩道（仮称）に3月28日、鹿島小学校の卒業生により作成された壁画が取り付けられ、披露されました。

壁画は身近に行われていた道路工事に興味を抱いて頂くとともに、地下道を大切に使用して頂きたいという願いを込めて設置したものです。

壁画は児童の皆さんが放課後などを利用して作成したもので、原画をタイルに焼き付けてあります。

児童の皆さんにとっては良い記念になることと思います。鹿島小学校卒業生の皆さん、ありがとうございました。

鹿島地下歩道（仮称）部分開通に伴い国道の横断方法が変わります



3月31日より、南相馬市鹿島区鹿島字北千倉地内の鹿島地下歩道（仮称）の部分開通により、これまで国道横断は横断歩道を渡っていただいていたのですが、今後は地下歩道を利用していただくこととなります。

なお、完成は平成20年中を予定しております。完成まで今暫くご迷惑をおかけしますが、よろしくお願いたします。

の通路を通ってください。



国道6号に関するお問い合わせ等はお気軽どうぞ！！

〒975-0038 南相馬市原町区日の出町289

Tel 0244-22-2530 Fax 0244-24-1640

国土交通省 東北地方整備局 磐城国道事務所 原町維持出張所

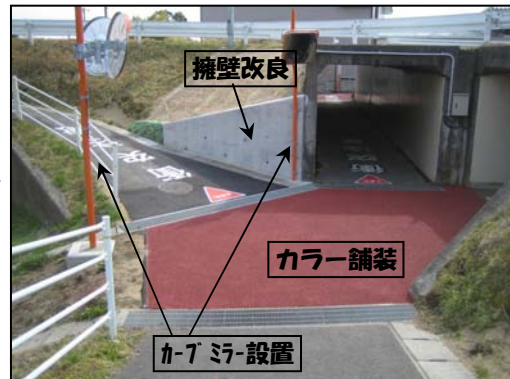
※広野町（いわき市境）～新地町（宮城県境）の国道6号を管理しています。

広野町浅見川地下道を改良

広野町下浅見川字桜田地内の浅見川地下道については、以前より地元の方々より出会い頭の衝突の危険性が高い事などが指摘されてきました。

この出会い頭の危険性は、見通しの悪さが原因となっていました。今回見通しの悪さの改善のため、付近のカラー舗装、カーブミラー設置、及び擁壁の改良等を実施しました。

地下道西側



地下道東側



相馬バイパスが全線開通しました！



3月2日（日）相馬バイパスが全線開通しました。

当日は10時から相馬市程田地内で開通式を行い、その後15時から全線開通となりました。

相馬バイパスは昭和62年に相馬市程田～新地町駒ヶ嶺の延長9.9kmのバイパスとして事業着手し、平成13年、平成17年の部分開通を経て今回の全線開通を迎えました。

なお、バイパス完成に伴い、今後の管理は原町維持出張所が担当します。バイパスに関してのお問い合わせ等は当出張所までお願いいたします。

福島県浜通りのみち情報をチェック！

磐城国道事務所HP → <http://www.thr.mlit.go.jp/iwaki>

携帯サイト → <http://keitai.thr.mlit.go.jp/iwaki/i>

携帯サイト → <http://keitai.thr.mlit.go.jp/iwaki/v>

携帯サイト → <http://keitai.thr.mlit.go.jp/iwaki/ez>

