



ボランティアの皆さんによる清掃活動が行われました

★アルフス電気(株)通信デバイス事業部相馬工場★



11月10日(土)、アルフス電気の皆さん約150名による清掃活動が行われました。アルフス電気(株)通信デバイス事業部相馬工場と磐城国道事務所は平成18年8月にボランティア・サポート・プログラムの協定を締結しており、相馬市沖/内地内の約400m区間について年4回の清掃活動が実施されています。当事務所は協定に基づき、この清掃活動を支援しています。

ボランティア・サポート・プログラムって何？

ボランティア・サポート・プログラムとは地域や企業の皆さんに道路の美化清掃等に参加していただき、道路管理者が用具の支給などを行い地域の皆さんの道路美化活動等を支援するしくみです。

詳しくはホームページで！ ⇨ <http://www.thr.mlit.go.jp/road/sesaku/vsp/index.html>

★浜通りうつくしま町内会★

アルフス電気の皆さん、浜通りうつくしま町内会の皆さん、本当にお疲れ様でした！！



11月15日(木)、浜通りうつくしま町内会の皆さん約350名による清掃活動が行われました。浜通りうつくしま町内会は平成4年に東京電力(株)をはじめとして浜通り地区に所在する関係協力企業・各町工業団地企業及び小・中学校教職員の方々を会員として発足しており、発足以来、双葉町から広野町の国道6号沿いで清掃活動を実施しています。



国道6号に関するお問い合わせ等はお気軽にどうぞ！！

〒975-0038 南相馬市原町区日の出町289

Tel 0244-22-2530 Fax 0244-24-1640

国土交通省 東北地方整備局 磐城国道事務所 原町維持出張所

※広野町(いわき市境)～新地町(宮城県境)の国道6号を管理しています。

特殊車両の指導取締を実施しました

11月8日(木)、富岡町内において富岡警察署の協力を得て、特殊車両の指導取締を行いました。特殊車両の指導取締は大型車両による交通事故防止、道路の保全を図ることを目的としています。

当日は車両の長さ、幅及び高さを計測し、通行許可条件を守って走行しているかの確認をしました。



特殊車両の通行許可制度、指導取締について

道路は一定の車両の走行を想定して造られており、狭い道路に大型車を通行させたり、一定の大きさや重さを超える車(以下特殊車両)を通行させることは、道路構造の保全と交通の危険防止の理由から、原則として禁止されていますが、道路管理者がやむを得ないと認めた場合に限り、特殊車両の走行が許可されます。

しかしながら、無許可や通行条件違反などの状態で走行している特殊車両は多く、これら違反車両が道路に及ぼす悪影響は甚大で、時には重大な交通事故を引き起こしています。このような状況の改善のため、定期的に特殊車両の指導取締を実施しています。

相馬地域道路懇談会

10月15日(月)の双葉地域道路懇談会に続き、10月31日(水)に相馬市の相馬7ローラにおいて相馬地域道路懇談会が行われました。

会議には国土交通省、県、相馬郡四市町村の各首長及び東日本高速道路(株)が出席。国土交通省東北地方整備局の道路調査官より「道路をめぐる最近の話題について」の講演があり、また各市町村からは道路に関するトピックスなどの話題が紹介されました。その後「地方道路整備臨時交付金の活用拡大について」をテーマに意見交換が行われました。

除雪車両の出動式を実施します!

日に日に気温が下がってきており、本格的な冬がすぐそこまでやって来ています。

原町維持出張所では冬季の国道の安全確保のため、24時間体制で除雪作業を行う準備が整いましたので「除雪車出動式」を行います。

日時：平成19年11月30日(金) 15:00～
場所：原町維持出張所構内

昨年度の出動式の様子



例年ノーマルタイヤ装着車によるスタック等が原因の渋滞が発生しています。ドライバーの皆様におかれましては早めの冬タイヤへの交換をお願いいたします。



ノーマルタイヤ装着が原因でスリップし立ち往生する車両

福島県浜通りのみち情報をチェック!

磐城国道事務所HP → <http://www.thr.mlit.go.jp/iwaki>

携帯サイト → <http://keitai.thr.mlit.go.jp/iwaki/i>

携帯サイト → <http://keitai.thr.mlit.go.jp/iwaki/v>

携帯サイト → <http://keitai.thr.mlit.go.jp/iwaki/ez>

