

針生高架橋の開通によりバイパス機能が大幅に向上！

～「針生高架橋の下り線(仙台方向)開通(平成19年3月)」～



- あさか野バイパスの針生地区は、3つの交差点の連続による渋滞の発生にともない、金額に換算すると1日あたり1,000万円に相当する時間の無駄が生じていました。
(福島県内でワースト1位)

〈3つの交差点を立体化する高架橋の開通により〉

- 下り線の渋滞はなくなり、供用前の通過時間は16分が1分に、15分短縮されました。
- また、死傷事故件数が半減しました。

○死傷事故件数が半減

14年～18年平均
19件／年



H19年
8件／年

※H19は、10ヶ月での事故件数。
(高架部での事故は0件)

- ・事業期間：H15～H21（予定）
- ・事業費：約100億円
- ・延長：886m