

# 東北中央自動車道（福島～米沢北間）工事状況

平成25年 10月末現在

米沢～米沢北 延長 L=9.0km

福島～米沢 延長 L=28km

山形側 延長 L=11km

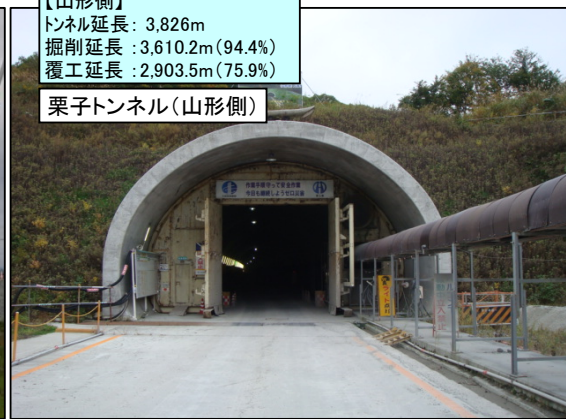
福島側 延長 L=17km



藤泉橋(山形方向)



米沢大橋(山形方向)



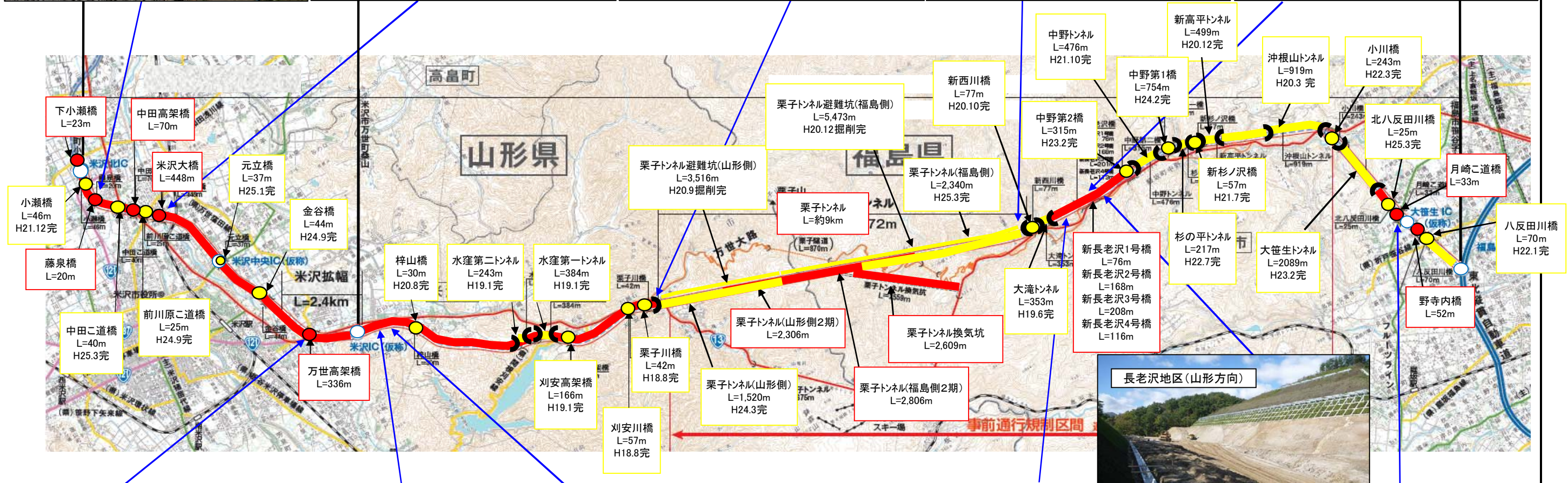
【山形側】  
トンネル延長: 3,826m  
掘削延長: 3,610.2m(94.4%)  
覆工延長: 2,903.5m(75.9%)  
栗子トンネル(山形側)



【福島側】  
トンネル延長: 5,146m  
掘削延長: 5,146.0m(100%)  
覆工延長: 4,285.0m(83.3%)  
栗子トンネル(福島側)



新長老沢3号橋(福島方向)



万世高架橋(山形方向)



桑山地区(山形方向)



梓山地区(山形方向)



大滝地区



長老沢地区(山形方向)



月崎公道橋

竣工済み    施工中