

東北中央自動車道（福島～米沢北間）工事状況

平成24年12月末現在

米沢～米沢北
延長 L=9.0km

福島～米沢 延長 L=28km
山形側 延長 L=11km

福島側 延長 L=17km

米沢大橋下部工



元立地区(福島方向)



【山形側】
トンネル延長: 3,826m
掘削延長: 2,927.2m (76.5%)
覆工延長: 2,202.0m (57.6%)

栗子トンネル(山形側)

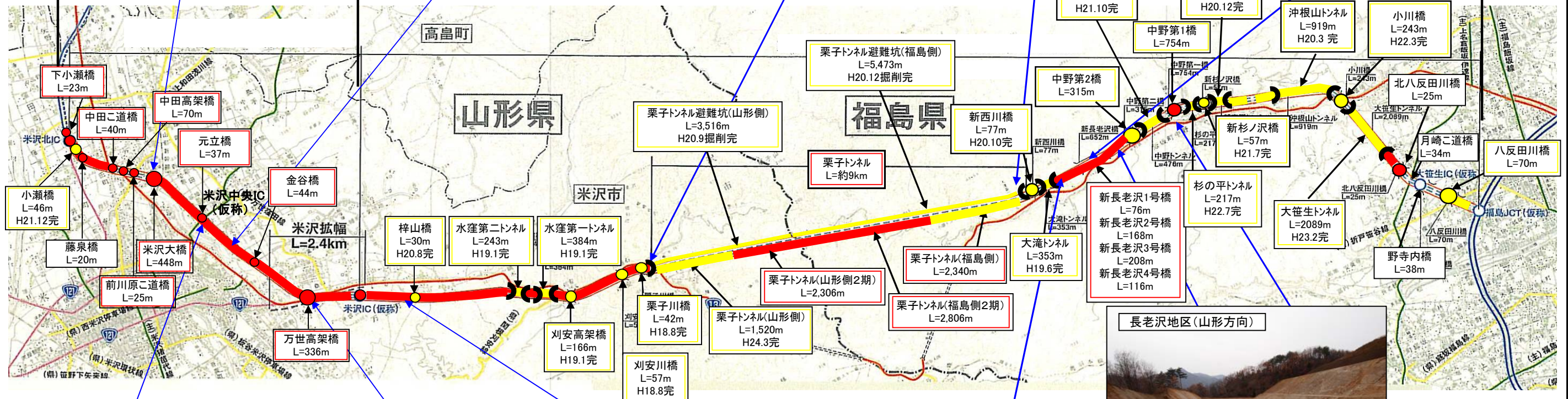


【福島側】
トンネル延長: 5,146m
掘削延長: 4,277.7m (83.1%)
覆工延長: 2,926.4m (56.9%)

栗子トンネル(福島側)



新長老沢3号橋(福島方向)



長老沢地区(山形方向)



元立橋上部工



万世地区(山形方向)



桑山地区(福島方向)



大滝地区(福島方向)



中野第一橋



竣工済み 施工中