

平成19年度の主なトピックス

【完成・供用】

県北地域

- ・一般国道4号本宮拡幅(大玉村、L=2.9Km)の4車線化完成予定
渋滞緩和によるまちづくり支援へ
- ・一般国道4号福島市弁天山交差点改良(左折レーン設置)の完成予定
交通事故の削減へ
- ・一般国道4号福島市北幹線東入口交差点改良(右折レーン延伸)の完成予定
交通事故の削減へ

県中・県南地域

- ・一般国道121号会津縦貫北道路(塩川I.C(仮称)~湯川I.C(仮称)間 L=3.2km)
の部分暫定(2車線)供用予定
地域間交流の促進へ
- ・一般国道4号図景地区電線共同溝の完成予定
災害発生時のライフラインの確保

浜通り地域

- ・一般国道6号相馬バイパス(相馬市~新地町L=9.9Km 暫定2車線)の完成予定
渋滞緩和、物流の効率化へ
- ・一般国道6号高見町交差点(右折レーン延伸・左折レーン設置)の完成予定
渋滞緩和、交通事故の削減へ

福島県内各事務所における主要事業のポイント

強い東北の創造

(道路事業)

東北中央自動車道(福島米沢間のうち福島県側)17.1 Kmについては、今年度に引き続きトンネル、橋梁等工事の推進を図る予定です。(福島河川国道事務所)

一般国道4号あさか野バイパス(郡山バイパス)(須賀川市~本宮町)は、郡山市針生地区において立体化(針生高架橋(仮称)の4車線供用に向けて工事を推進する予定です。(郡山国道事務所)

一般国道6号久之浜バイパス(いわき市)については、四倉漁港前~県道白岩久之浜線間L=3.2 Kmの用地買収及び工事の進捗を図る予定です。(磐城国道事務所)

一般国道49号三和トンネル(いわき市)L=1.7 Kmについては、用地買収及び工事の進捗を図る予定です。(磐城国道事務所)

一般国道115号阿武隈東道路(相馬市)については、用地買収の推進を図るとともに、この状況を見ながら工事を進捗する予定です。(福島河川国道事務所)

一般国道121号会津縦貫北道路(喜多方市~会津若松市)については、塩川IC(仮称)~湯川IC(仮称)間L=3.2 kmの部分暫定(2車線)供用に向けて用地買収及び工事を推進する予定です。(郡山国道事務所)

(港湾事業)

相馬港において、静穏度向上による荷役障害の回避を図るために、防波堤の整備を推進します。(小名浜港湾事務所)

安全で安心できる地域づくり

(河川事業)

平成10年8月、平成14年7月洪水において、国道4号の一時通行止めや家屋浸水被害を受けた二本松・安達地区において、浸水被害を軽減させるため進めている土地利用一体型水防災事業を推進します。

また、梁川地区においても土地利用一体型水防災事業による輪中堤等の工事を推進します。(福島河川国道事務所)

上流に崩壊地及び地すべり地形を有している須川^{すかわ}において、流出土砂に伴う洪水氾濫から福島市街地を保全するため、須川第2砂防えん堤の工事に着手します。

また、松川・荒川で進めている遊砂地整備を継続して実施します。
(福島河川国道事務所)

適正なダム管理

ダム堤体の安全管理、放流設備の維持修繕、迅速な情報提供対応としてのIT防災基盤の整備促進、貯水池の管理および水質の監視等を実施し、阿武隈川、大滝根川沿川の洪水被害の軽減や、湧水被害の軽減に努めます。
また、環境への対応として水質保全施設の機能維持のため、前ダムに堆積した土砂の撤去や、ダム湖を訪れる人たちが安全に利用できるための護岸補修等を進めます。
(三春ダム管理所)

阿武隈川下流部及び摺上川沿川の洪水被害の軽減、湧水被害の軽減効果を適切に発揮するため、平成19年度は、ダム本体及び放流設備の維持管理、並びに貯水池の管理、水質の監視を行う他、ダム周辺環境のモニタリング等を実施します。
(摺上川ダム管理所)

(道路事業)

大規模地震発生時における緊急輸送路を確保するために、緊急的に補強が必要な橋梁について工事を完了すべく残り10橋の工事に着手します。

(福島河川国道事務所、郡山国道事務所、磐城国道事務所)

橋梁耐震補強工事の実施に際しては「橋梁耐震補強3箇年プログラム」が策定されており、平成17年度から平成19年度まで86橋を実施することとしています。

一般国道4号弁天山^{べんてんやまこうさてん}交差点改良(福島市^{ふくしまし})は、左折レーン設置工事を実施し、完成供用を図る予定です。
(福島河川国道事務所)

一般国道4号北幹線東入口^{きたかんせんひがしいりぐちこうさてん}交差点改良(福島市^{ふくしまし})は、右折レーン延伸工事を実施し、完成供用を図る予定です。
(福島河川国道事務所)

「あんしん歩行エリア」の『相馬中央』^{そうまちゆうおう}地区では、一般国道6号沖の内交差点^{おきのうち}
(相馬市^{そうまし})の横断歩道橋整備工事を実施する予定です。
(磐城国道事務所)

安全、安心して国道を通行して頂くために、国道4号、6号、13号、49号の適正な維持をはじめ、修繕、交通安全施設等整備の事業を継続して実施します。
(福島河川国道事務所、郡山国道事務所、磐城国道事務所)

都市防災機能及び都市景観の向上、さらには安全で快適な歩行空間を確保するため、電線類の地中化を進めます。

- ・ 一般国道4号^{すけい}図景地区電線共同溝^{こおりやまし}（郡山市）は、平成19年度完成する予定です。（郡山国道事務所）
- ・ 一般国道4号^{わたり}渡利地区電線共同溝^{ふくしまし}（福島市）は、平成20年度完成に向けて工事の推進を図る予定です。（福島河川国道事務所）
- ・ 一般国道6号^{たいらながはし}平長橋地区電線共同溝（いわき市）は、平成20年度完成に向けて工事の進捗を図る予定です。（磐城国道事務所）

（港湾事業）

小名浜港において、静穏な海域を確保し、荒天時の海難事故を未然に防止するため、また、大規模地震の発生に伴う津波の被害を軽減するために防波堤を延伸します。（小名浜港湾事務所）

相馬港において、大規模地震発生後の緊急物資受入港として、相馬港から港湾背後の被災地への迅速な復旧・支援を行うために耐震強化岸壁の整備を推進します。（小名浜港湾事務所）

魅力ある都市づくり

（道路事業）

一般国道4号^{しらかわ}白河拡幅^{にしごうむら しらかわし}（西郷村～白河市）については、引き続き用地買収及び工事を推進する予定です。（郡山国道事務所）

一般国道4号^{もとみやかくふく}本宮拡幅^{もとみやまち おおたまむら}（本宮町～大玉村）は、大玉村内の工事を推進し、全線完成供用を図る予定です。（福島河川国道事務所）

一般国道4号^{だてかくふく}伊達拡幅^{だてし くみちょう}（伊達市～国見町）は、桑折町において用地買収の進捗を図る予定です。（福島河川国道事務所）

一般国道6号^{じょうばん}常磐バイパス（いわき市）L = 27.7 Km については、引き続き4車線化を推進する予定です。（磐城国道事務所）

一般国道6号^{そうま}相馬バイパス^{そうまし しんちまち}（相馬市～新地町）L = 9.9 Km については、主要地方道原町海老相馬線から一般国道113号までの5.2 Km が供用済みで、残り4.7 Km について完成させ、全線供用（暫定2車線）を図る予定です。（磐城国道事務所）

一般国道13号^{ふくしまにしどうろ}福島西道路^{ふくしまし}（福島市）は、福島市大森地内において工事の推進する予定です。（福島河川国道事務所）

一般国道49号平^{たいら}バイパス（いわき市）は、番匠^{ばんじょうち}地交差点～好間^{よしまち}町中好間^{なかよし}（約1.8 Km）について、内郷^{うちごう}高架橋など4車線化^し工事を推進する予定です。このうち、内郷御台境^{うちごうみだいさかいまち}町～好間^{よしまち}町中好間^{なかよし}（内郷高架橋以西）の約0.9 Kmについては、平成20年度の供用を目指して工事を推進する予定です。（磐城国道事務所）

一般国道6号高見^{たかみちよう}町交差点改良^{みなみそうまし}（南相馬市）は、右折レーン延伸及び左折レーン設置工事を実施し、完成供用を図る予定です。（磐城国道事務所）

美しい東北の実現

（道路事業）

一般国道289号甲子^{かし}道路^{しもごうまち}（下郷^{にしごうむら}町～西郷村）については、平成20年度の完成供用を目指して管理施設の整備^し工事、舗装^し工事を推進する予定です。（郡山国道事務所）