

相馬福島道路(霊山道路)  
犬飼大橋(仮称)の連結式のお知らせ

相馬福島道路「霊山道路」は、平成29年度の開通に向けて工事を進めています。この度、霊山道路の「犬飼大橋(仮称)」の橋げたが一本に繋がることを記念して伊達市長をはじめ、地域の方々ならびに月舘小学校児童をお招きして連結式を執り行います。

相馬福島道路は、常磐自動車道と東北縦貫自動車道を結ぶ約45kmの自動車専用道路（無料）であり、東日本大震災からの早期復興を図るリーディングプロジェクト（復興支援道路）として位置づけられています。

また、相馬福島道路の開通により、平時においては地域の暮らしや産業を支えるとともに、災害時には緊急輸送道路としての信頼性向上が期待されます。【別紙4参照】

記

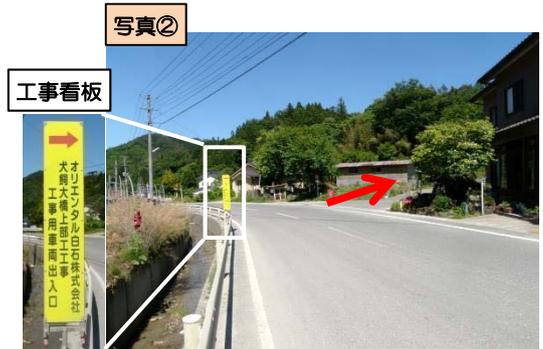
- 日時：平成28年1月29日（金）神事10:30～、式典11:20～
- 場所：福島県伊達市月舘町布川地内【別紙1参照】  
(犬飼大橋橋上)
- 主催：国道115号 犬飼大橋上部工工事(オリエンタル白石株式会社東北支店)
- 内容：神事、式典（発注者挨拶、来賓祝辞、連結コンクリートなど）【別紙2参照】
- 犬飼大橋(仮称)の概要【別紙3参照】
  - 橋梁形式：PC2径間連続ラーメン箱桁
  - 延長：173.0m(85.0+85.8)
  - 幅員：12.0m(1.75+3.5+1.5+3.5+1.75)
  - 車線数：2車線
  - 工事期間：平成26年9月5日～平成28年3月28日
  - 架設工法：張り出し工法
  - 施工者：オリエンタル白石株式会社 東北支店

【発表記者会：福島県政記者クラブ、福島市政記者クラブ】

問い合わせ先

《事業に関すること》		《式典に関すること》	
	国土交通省東北地方整備局 福島河川国道事務所 電話 024-546-4331(代)	オリエンタル白石(株)東北支店 犬飼大橋上部工工事作業所 電話 024-572-3971	
副所長	あかさか ひろし 赤坂 浩 (内線205)	監理技術者	めとき いずみ 目時 泉
工務第二課長	おやまだ かつらお 小山田 桂夫 (内線411)		

# 現場案内図



## (仮称) 犬飼大橋連結式 次第

日時：平成28年1月29日(金)

10:30~12:00

会場：犬飼大橋（橋上）

主催：村イン列白石(株)東北支店

○神 事 10:30~11:10

○式 典 11:20~12:00

一、開式

一、式辞（福島河川国道事務所長）

一、祝辞（伊達市長）

一、連結 ・コンクリート投入（伊達市長、月舘小学校児童、発注者、請負者）  
・コンクリート締固（地権者会会長、請負者）  
・コンクリート仕上（発注者、請負者）

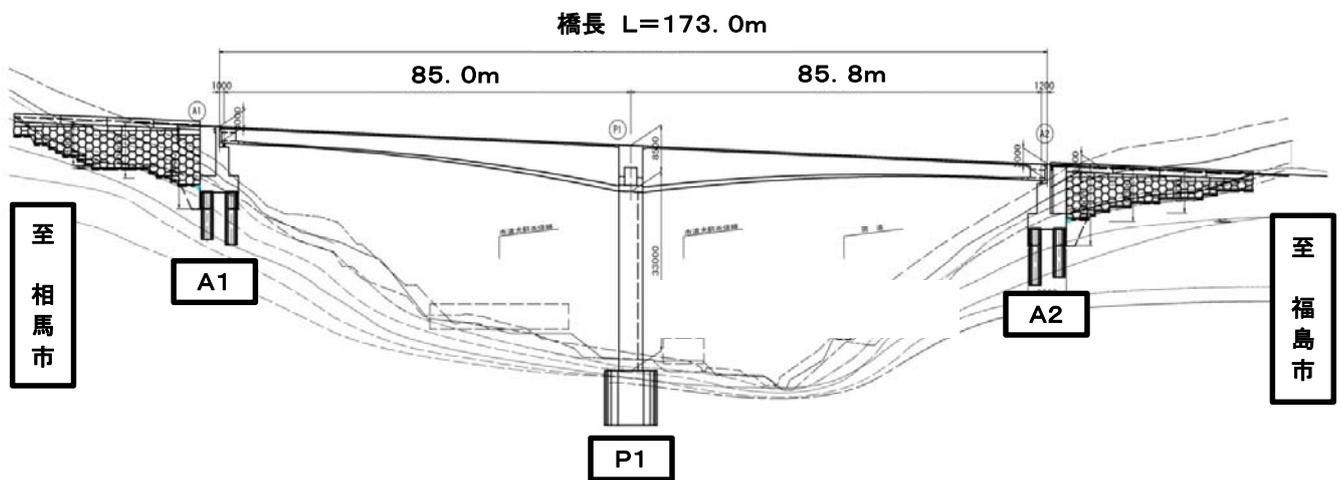
一、万歳三唱（伊達市議会議長）

一、閉会

いぬかいおおはし  
 (仮) 犬飼大橋上部工の概要

- 橋梁名称 : (仮) 犬飼大橋
- 橋梁形式 : PC 2径間連続ラーメン箱桁
- 延長 : L=173.0m (85.0m+85.8m)
- 幅員 : W=12.0m (1.75m+3.50m+1.50m+3.50m+1.75m)
- 車線数 : 2車線
- 路面までの高さ : P1 約40m
- 請負者 : オリエンタル白石株式会社

(仮) 犬飼大橋 橋梁一般図



至  
相馬市



至  
福島市

# 【復興支援道路】 一般国道115号 相馬福島道路の概要

別紙4

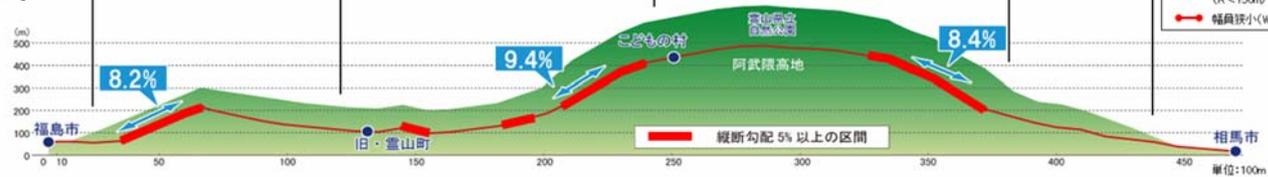
相馬福島道路は、常磐自動車道と東北自動車道を結ぶ約45kmの自動車専用道路(無料)であり、東日本大震災からの早期復興を図るリーディングプロジェクトとして位置づけられています。

## 【平面図】



## 【縦断面図】

国道115号



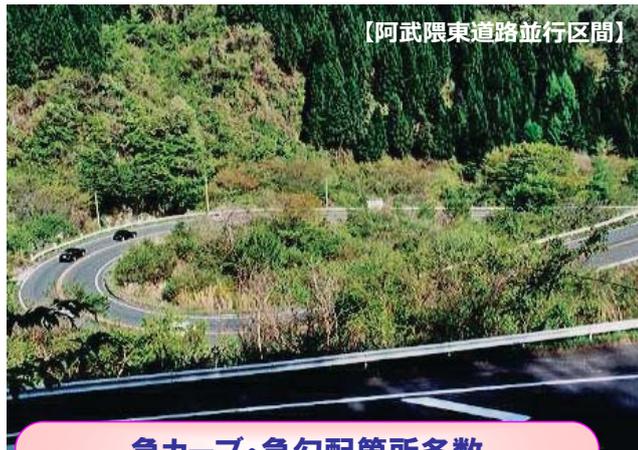
## 国道115号 相馬～福島間の現状の課題



大型車同士のすれ違いが困難



緊急車両の走行に支障



急カーブ・急勾配箇所多数



沿線住民の安全な生活に支障

# メリット① 通勤時間が大幅に短縮 福島⇔相馬間が身近に！



はしご状の高速道路ネットワークを形成し、効率的な交通経路の選択が可能に

現道115号を利用した原材料輸送における課題



・相双地方の企業は、内陸・関東方面へ輸送する時、冬期道路状況等により仙台経由で輸送している ⇒ 大幅な迂回損失が発生

資料：H22道路交通センサスピーク時旅行速度時間価値原単位はH20年価格

# メリット② 悪天候や災害時においても寸断されない信頼性を確保

▼相馬市～福島市間の緊急輸送道路は国道115号のみ



▼落石等により寸断された国道  
国道115号相馬市山上地区 (H18年6月)



▼豪雪により寸断された国道  
(伊達市霊山町石田地内(H26年2月)全止め3日間)



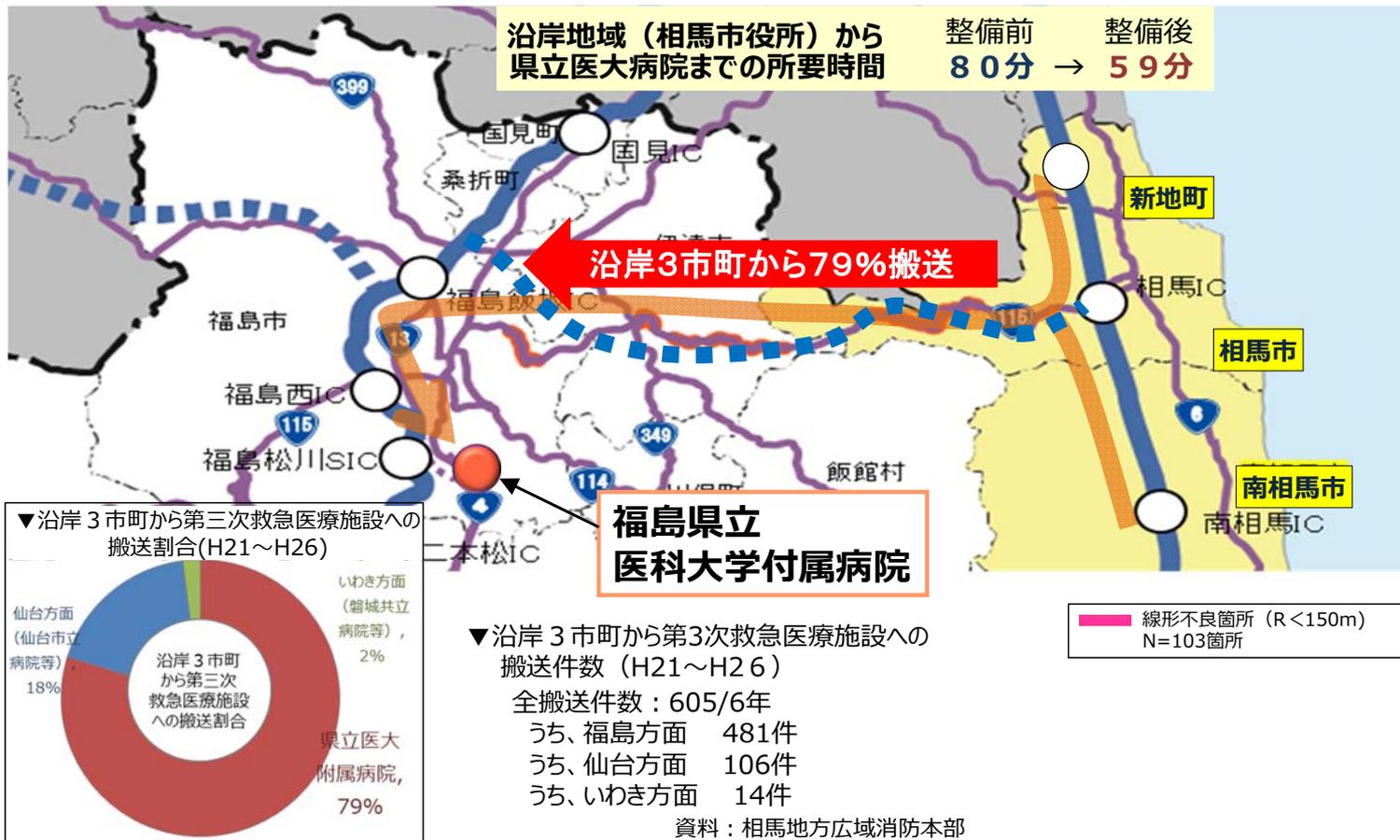
国道115号は、災害等による通行止めが頻発 (通行止15回/16年)

※H11～H26

- 緊急輸送道路 (第一次確保路線)
- △ 防災上の対策が必要な箇所 (26箇所)
- × 通行止リスク箇所
- 津波浸水被害エリア

## メリット③ 救急医療の支援

急カーブや急勾配の回避により患者への負担が軽減され、安心・安全な救急医療を支援



## メリット④ 地域経済を支援

相馬港を活用した輸送効率化を図り、企業活動の活性化を支援

### 《輸送コスト削減の事例》

鑄造用並びに製鋼用鉄源を扱う二本松市のI社は、銑鉄の輸送にあたって相馬港を活用し、輸送費の安い海上輸送をメインの輸送方法に切り替えることで、大幅なコストダウンを実現

2,000円/t  
のコスト削減

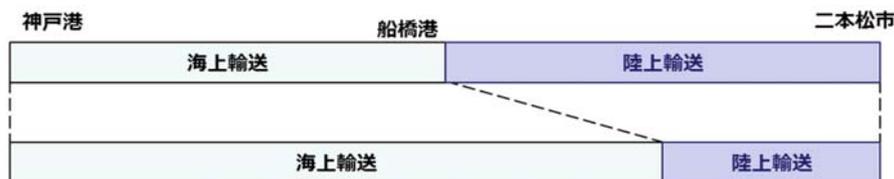


輸送方法の切り替えイメージ



before

after



相馬港