

相馬福島道路(阿武隈東-阿武隈)
工事現場の近隣住民の方々による見学会のお知らせ

「相馬福島道路(仮)阿武隈東IC～(仮)阿武隈IC間は、平成29年度の開通に向けて工事を進めています。

この度、阿武隈道路改良工事で日々お世話になっている伊達市霊山町石田地区、月舘町御代田・布川地区及び相馬市玉野地区の住民の皆様による現場見学会を開催し、工事の進捗状況を確認いただく他建設機械への試乗体験等を行っていただきます。

相馬福島道路は、常磐自動車道と東北縦貫自動車道を結ぶ約45kmの自動車専用道路（無料）であり、東日本大震災からの早期復興を図るリーディングプロジェクト（復興支援道路）として位置づけられています。

また、相馬福島道路の開通により、平時においては地域の暮らしや産業を支えるとともに、災害時には緊急輸送道路としての信頼性向上が期待されます。【別紙3参照】

記

- 日時：平成27年11月3日（火）文化の日 10:00～12:00
- 見学場所：福島県伊達市霊山町石田字五束刈地内
阿武隈道路改良工事現場 【別紙1参照】
- 参加者：伊達市霊山町・月舘町 相馬市の工事現場近隣住民の皆さん約20名
- 内容：工事概要説明・進捗状況見学・建設機械展示、試乗体験等
【別紙2参照】
- その他：取材を希望される方は、開始時間5分前までに集合場所にお越し下さい。
※雨天でも開催します。
※当日は工事受注者をご質問等対応させていただきます。

【発表記者会：福島県政記者クラブ、福島市政記者クラブ】

問い合わせ先	
《事業に関すること》 国土交通省 東北地方整備局	福島河川国道事務所 電話 024-546-4331(代)
	工務第二課長 <small>おやまだ</small> 小山田 <small>かつらお</small> 桂夫(内線411)
《見学会に関すること》 阿武隈道路改良工事	佐藤工業(株)霊山事務所 電話 024-573-1472
	現場代理人 <small>まつ</small> 松 <small>やま</small> 山 <small>てる</small> 輝 <small>き</small> 貴

【見学会 集合場所 案内図】



【詳細案内図】



自動車での会場までの距離
国道115号 霊山こどもの村入口より
相馬市側へ約2Km

阿武隈道路改良工事 見学会

見学会内容

○ 概要説明

国道115号と接続する阿武隈インターと阿武隈東インターの概要を説明します。

○ アーチカルバート(アーチ型のトンネル)の施工方法

施工順序を写真で掲示します。

○ 空から見た霊山道路の進捗状況

10月末時点の進捗状況をドローンにより空撮し、展示します。

○ ドローンによる空撮実演

実際にドローンを飛ばし撮影される画像をテレビにて見ていただきます。



ドローン

○ スーパーデッキ試乗

スーパーデッキに乗って現場を上から見ていただきます。



スーパーデッキ

○ 施工機械展示・試乗

土を掘ったりする大型機械にお子様を試乗体験させることができます。



バックホウ

○ アーチカルバート外壁への寄せ書き

アーチカルバート外壁へ寄せ書きをして頂きます。

※天候の状況により一部内容を変更する場合がございます

【復興支援道路】一般国道115号 相馬福島道路の概要

別紙3

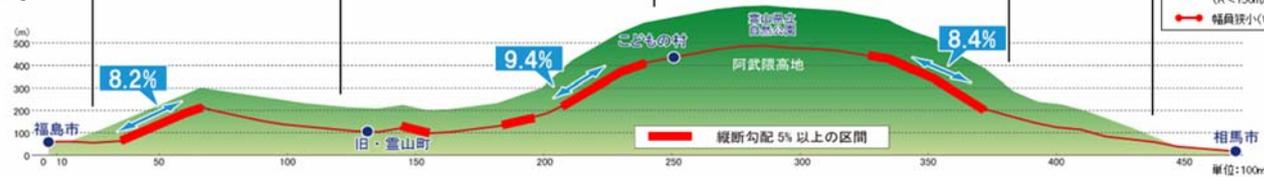
相馬福島道路は、常磐自動車道と東北自動車道を結ぶ約45kmの自動車専用道路(無料)であり、東日本大震災からの早期復興を図るリーディングプロジェクトとして位置づけられています。

【平面図】



【縦断面図】

国道115号



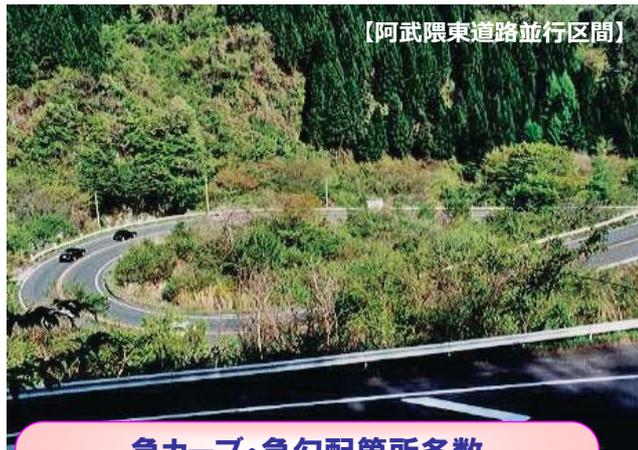
国道115号 相馬～福島間の現状の課題



大型車同士のすれ違いが困難



緊急車両の走行に支障



急カーブ・急勾配箇所多数



沿線住民の安全な生活に支障

メリット① 通勤時間が大幅に短縮 福島⇔相馬間が身近に！



はしご状の高速道路ネットワークを形成し、効率的な交通経路の選択が可能に

現道115号を利用した原材料輸送における課題



・相双地方の企業は、内陸・関東方面へ輸送する時、冬期道路状況等により仙台経由で輸送している⇒大幅な迂回損失が発生

資料：H22道路交通センサスピーク時旅行速度時間価値原単位はH20年価格

メリット② 悪天候や災害時においても寸断されない信頼性を確保

▼相馬市～福島市間の緊急輸送道路は国道115号のみ



- 緊急輸送道路 (第一次確保路線)
- 防災上の対策が必要な箇所 (26箇所)
- 通行止リスク箇所
- 津波浸水被害エリア

国道115号は、災害等による通行止めが頻発 (通行止15回/16年)

※H11～H26

▼落石等により寸断された国道
国道115号相馬市山上地区 (H18年6月)

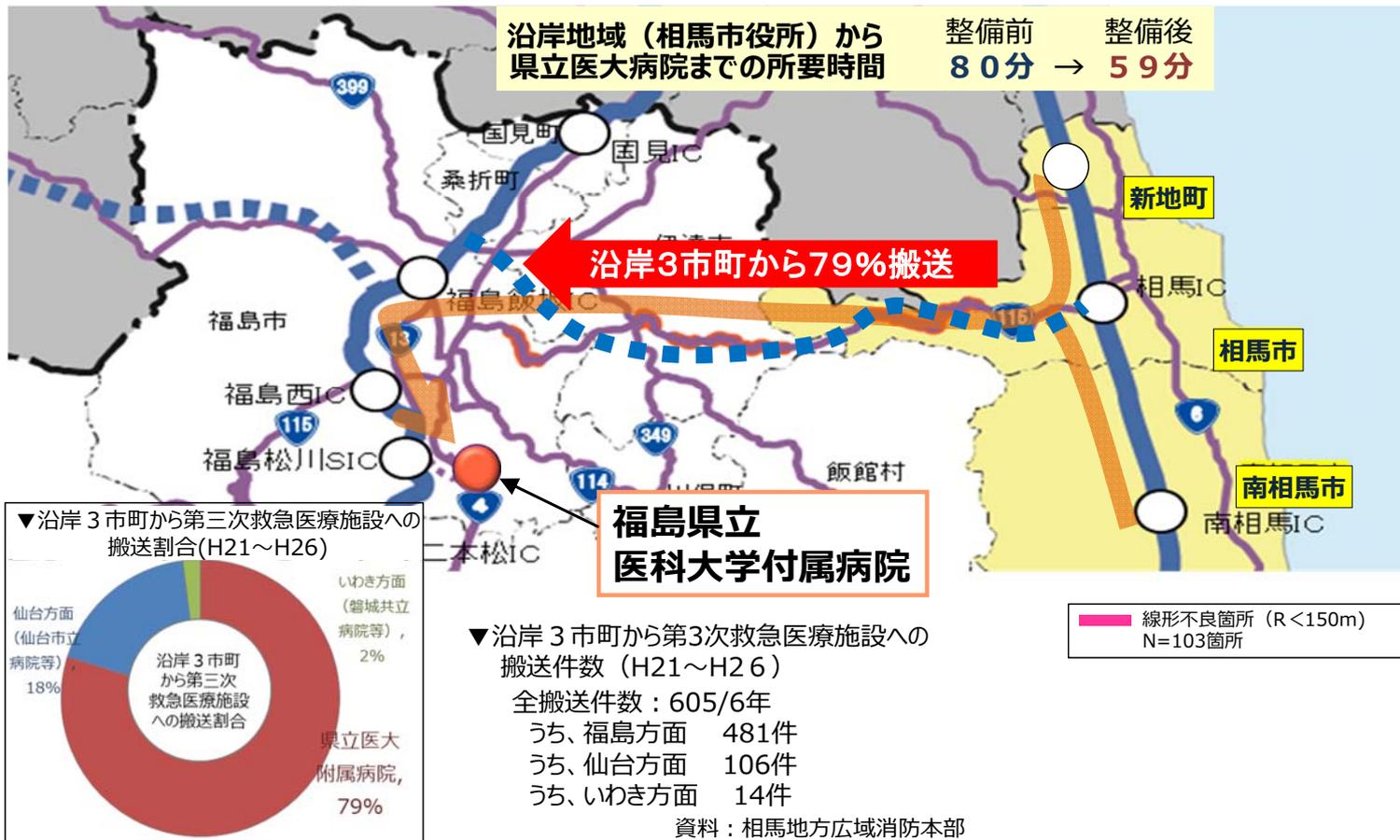


▼豪雪により寸断された国道
(伊達市霊山町石田地内(H26年2月)全止め3日間)



メリット③ 救急医療の支援

急カーブや急勾配の回避により患者への負担が軽減され、安心・安全な救急医療を支援



メリット④ 地域経済を支援

相馬港を活用した輸送効率化を図り、企業活動の活性化を支援

《輸送コスト削減の事例》

鑄造用並びに製鋼用鉄源を扱う二本松市のI社は、銑鉄の輸送にあたって相馬港を活用し、輸送費の安い海上輸送をメインの輸送方法に切り替えることで、大幅なコストダウンを実現

2,000円/t
のコスト削減

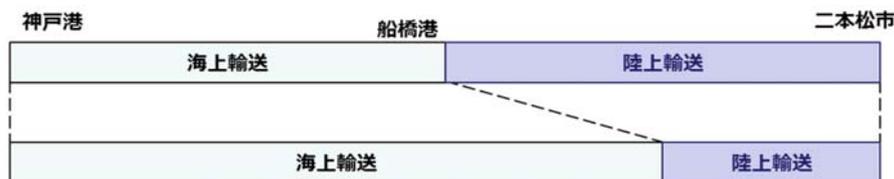


輸送方法の切り替えイメージ



before

after



相馬港