

大雪時におけるタイムライン(13号)

福島河国

(注)本タイムラインは事象発生後の経験を基に随時見直しを行っていきます

タイムライン	気象・雪害情報	通行止め検討・判断のタイミング	整備局	福島河川国道事務所
-72:00	気象庁の大雪に関する気象情報	情報収集段階 1. 気象庁の大雪に関する気象情報(メルクマール) 2. 雪氷予測(メルクマール) 3. 大雪に対する国土交通省緊急発表(メルクマール)	○気象情報の共有 ○注意喚起情報提供	○気象情報の共有 ○注意喚起情報提供 ○事務所体制の確認 ○除雪機械体制及び資機材の確認
-48:00	気象庁の大雪に関する気象情報	通行止め検討 1. 大雪警戒情報(トリガー) 2. 東北中央自動車道の降雪予測(トリガー)	○気象情報・予測の共有 ○関係機関との連絡調整	○気象情報・予測の共有 ○関係機関との連絡調整 ○除雪重点区間に機械配置の準備 ○拡幅除雪(必要に応じて) ○災害対策法適用の準備
-24:00	気象庁の大雪に関する気象情報 雪氷予測	通行止め検討 1. 大雪警戒情報(トリガー) 2. 東北中央自動車道の降雪予測(トリガー)	○気象情報・予測の共有	○気象情報・予測の共有 ○除雪機械オペレーター等の参集準備 ○関係機関との連絡調整 ○出張所、除雪業者の間でWEB会議を実施
-12:00	雪氷予測	通行止め検討 1. 大雪警戒情報(トリガー) 2. 東北中央自動車道の降雪予測(トリガー) 3. CCTVによる監視(メルクマール)	○気象情報・予測の共有	【注意体制】 ○気象情報・予測の共有 ○除雪機械オペレーター等の待機 ○重点除雪区間に機械配置 ○隣接事務所への通行止め時の対応確認 ○広域迂回選定(迂回先の道路管理者確認) ○道路巡回強化 ○CCTV等の道路監視強化 ○関係機関との連絡調整 ○出張所、除雪業者の間でWEB会議を実施
-6:00	大雪警報	通行止め判断 1. 大雪警報(トリガー) 2. 東北中央自動車道通行止め情報(トリガー)	○予防的通行止め予定の情報共有	○除雪の強化 ○道路巡回の強化 ○交通規制要員の現地派遣
-2:00	スタック車発生	3. CCTVによる監視(メルクマール) 4. ふらつく車両、低速車両の発見(メルクマール) 5. 東北中央自動車道通行止(トリガー) 6. スタック車発生(トリガー)	○気象情報・予測の共有 ○予防的通行止め予定の情報共有	○予防的通行止め予定の情報共有 ○東中道通行止め平行区間の除雪強化 ○スタック車両排除と除雪車両フル稼働 ○滞留ドライバーへの支援物資準備 ○出張所、除雪業者の間でWEB会議を実施 ○県警本部への警察官派遣要請
0:00	東北中央自動車道通行止	通行止め開始 1. 大雪警報(トリガー)	○通行止め開始に関する情報共有 ○降雪・除雪状況の確認 (○炎対法適用の区間指定)	【警戒体制】 ○通行止め開始に関する情報共有 ○降雪・除雪状況の確認 ○関係機関への通行止め開始の連絡 ○障害箇所のスタック車両排除と集中除雪 (○炎対法適用の区間指定の要請) (○炎対法適用の記者発表)
1:00		通行止めの継続 1. 滞留車両の状況確認(メルクマール) 2. 除雪状況の確認(メルクマール) 3. CCTVによる監視(メルクマール)	○通行止め継続の情報共有	○通行止め継続の情報共有 ○滞留車両の状況確認 ○集中除雪の状況確認
2:00		通行止め解除の検討 1. 滞留車両の状況確認(メルクマール) 2. 除雪状況の確認(メルクマール) 3. CCTVによる監視(メルクマール) 4. 東北中央自動車道通行止め解除(メルクマール) 通行止め解除の判断 1. 滞留車両の状況確認(メルクマール) 2. 除雪状況の確認(メルクマール) 3. CCTVによる監視(メルクマール) 4. 東北中央自動車道通行止め解除(メルクマール)	○通行止め解除の情報共有 ○滞留状況の情報共有 ○通行止め解除見込みの情報提供 (○炎対法解除)	○通行止め解除の情報共有 ○滞留状況の情報共有 ○集中除雪作業の進捗状況確認 ○通行止め解除見込みの情報提供 ○交通開放のための安全確認 ○関係機関への通行止め解除見込みの連絡 (○炎対法解除の要請) (○炎対法解除の記者発表)
6:00		通行止め解除	○通行止め解除の情報共有 ○滞留情報の情報共有	○通行止め解除の情報提供 ○滞留状況の情報共有 ○関係機関への通行止め解除の連絡 ○道路巡回の継続 ○集中除雪区間外も含めた除雪継続 【警戒体制の解除】 注意体制へ移行
12:00			○気象情報の共有	○気象情報の共有
24:00			○気象情報の共有	○気象情報の共有 【注意体制の解除】
48:00				体制解除