



**祝 全線開通**

日本海沿岸東北自動車道

酒田みなと～遊佐

# 日本海沿岸東北自動車道 (酒田みなと～遊佐)

日本海沿岸東北自動車道(日沿道)は新潟県・山形県・秋田県の日本海側の主要都市を結び、青森県に至る延長約322kmの高規格道路であり、日本海側を南北に縦貫し、生活・産業・文化等、広域的な連携・交流や環日本海交流の推進を図る上で欠かすことができない重要な路線です。

日沿道「酒田みなと～遊佐」は、「酒田みなとIC」から「遊佐鳥海IC」に至る延長12kmの高速自動車道であり、観光振興支援、重要港湾である酒田港へのアクセス強化、及び第三次救急医療施設への搬送時間短縮などの効果が期待されています。



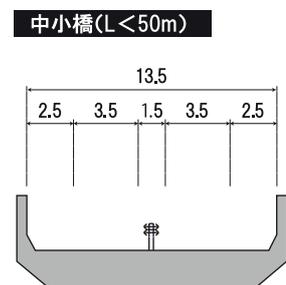
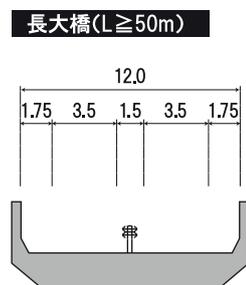
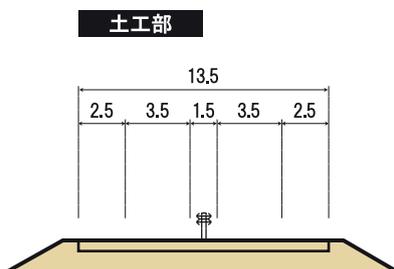
## 計画諸元

- 区間 ● 起点 山形県酒田市藤塚  
● 終点 山形県飽海郡遊佐町北目
- 延長 ● 12km
- 標準幅員 ● 暫定13.5m(2車線) ※将来4車線完成時 22.0m
- 構造規格 ● 第1種第3級
- 設計速度 ● 80km/h

## 事業経緯

- 平成 9年 2月 ● 基本計画決定
- 平成 21年 4月 ● 都市計画決定
- 平成 21年 5月 ● 整備計画決定
- 平成 21年 5月 ● 事業着手
- 令和 2年 12月 ● 一部開通(酒田みなとIC～遊佐比子IC)
- 令和 6年 3月 ● 全線開通

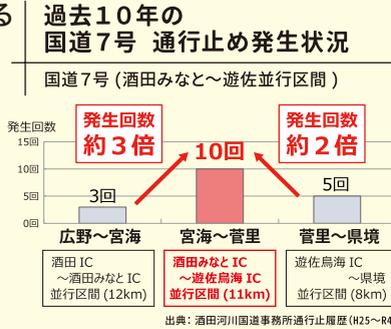
## 標準幅員 (単位: m)



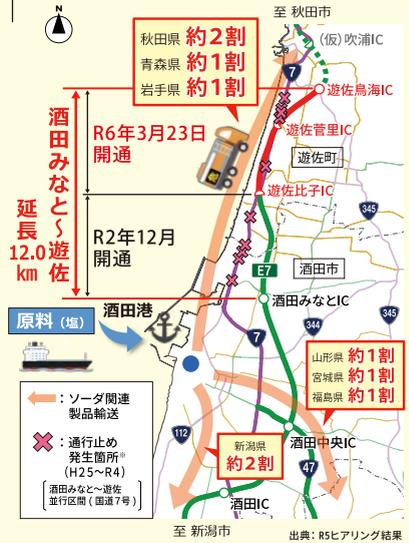
## 物流

ネットワーク信頼性向上により  
安定した物流を支援

- 酒田市では化学工業品が市全体の製造品出荷額等の約3割を占めており、国道7号を利用して出荷しているが、酒田港から北側の国道7号では前後区間と比べ、通行止め回数が多くなっています。
- 日沿道(酒田みなと～遊佐間)の整備により、信頼性の高いネットワークが形成され、酒田港からの安定した物流支援が期待されます。



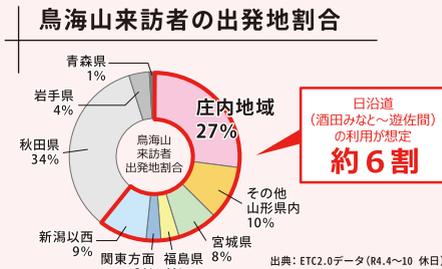
酒田港からの製品輸送ルート



## 観光

アクセス性・周遊性向上により  
環鳥海エリアの観光振興を支援

- 「鳥海山・飛島ジオパーク」のジオサイトの1つである「鳥海山」への来訪者の約6割が、日沿道(酒田みなと～遊佐間)の利用が想定されるエリアから来訪しています。
- 日沿道(酒田みなと～遊佐間)の整備により、環鳥海エリアのアクセス性・周遊性が向上し、観光振興支援が期待されます。



鳥海山・飛島ジオパーク(ジオサイト)

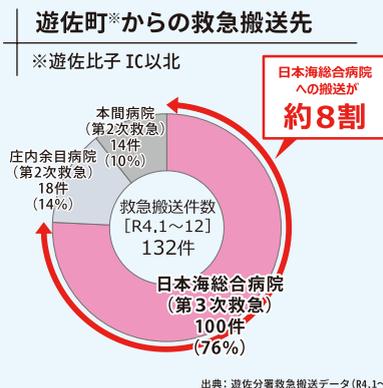
と観光ツアールート事例



## 救急

搬送時間短縮・走行性向上により  
地域の救急医療体制を支援

- 遊佐町北部からの救急搬送の約8割が日本海総合病院(第3次救急医療施設)への搬送です。
- 日沿道(酒田みなと～遊佐間)の開通により、搬送時間が約7分短縮され、地域の救急医療体制支援が期待されます。



遊佐町(高瀬地区)の救急搬送状況



# 日本海沿岸東北自動車道 (山形県内区間) 延長 53km (山形道重複を除く)



鶴岡JCT～酒田みなとIC 延長 27.5km  
山形道重複 (旧日本道路公団施工)

酒田みなと～遊佐 延長 12km  
(直轄高速)

遊佐象潟道路 延長 17.9km (一般国道7号)

酒田みなとIC～遊佐比子IC  
延長 5.5km  
令和2年12月13日開通

遊佐比子IC～遊佐鳥海IC  
延長 6.5km  
令和6年3月23日開通

遊佐鳥海IC～(仮)小砂川IC  
延長 10.6km  
令和8年度開通予定 ※1,2

(仮)小砂川IC～象潟IC  
延長 7.3km  
令和7年度開通予定※1



4車以上	暫定2車	国土開発幹線自動車道 (供用中)
4車以上	2車	一般国道 (直轄改築区間)
4車以上	2車	一般国道 (直轄管理区間)
4車以上	2車	一般国道 (直轄管理区間外)
4車以上	2車	主要地方道
4車以上	2車	一般県道
T21=0,000台/12h =0,000台/24h	平日交通量 (平日12時間) (24時間)	令和3年度交通センサス



「測量法に基づく国土地理院長承認 (複製) R 5JHf 307」  
「本製品を複製する場合には、国土地理院の長の承認を得なければならない。」

※1 用地買収、埋蔵文化財調査が順調に進んだ場合  
※2 軟弱地盤対策工事で大規模橋梁工事等が順調に進んだ場合

出典: 地理院地図に道路情報等を追記して掲載  
承認を得て作成した複製品を第三者がさらに複製する場合には、国土地理院の長の承認を得なければなりません。

# 整備状況

日本海沿岸東北自動車道

新潟市～青森市

約 322 km

※ 重複区間の延長は含まない

ニツ井今泉道路 延長 5.9km  
事業中

遊佐象潟道路  
延長 17.9km

令和7年度開通予定※1

令和8年度開通予定※1,2

酒田みなと～遊佐  
延長 12km

遊佐比子IC～遊佐鳥海IC  
令和6年3月23日開通

酒田みなとIC～遊佐比子IC  
令和2年12月13日開通

朝日温海道路  
延長 40.8km

※1 用地買収、埋蔵文化財調査が順調に進んだ場合  
※2 軟弱地盤対策工や大規模橋梁工事が順調に進んだ場合



高規格道路

— 供用中  
..... 事業中



国土交通省東北地方整備局  
酒田河川国道事務所

〒998-0011

山形県酒田市上安町一丁目2-1 TEL: 0234-27-3331(代)

URL: <https://www.thr.mlit.go.jp/sakata/>

再生紙を使用しています。環境保護のため、ベジタブルインキを使用しています。

令和6年3月作成