

鯨ヶ崎トンネルは今!?

鯨ヶ崎トンネルでは、現在「トンネル掘削」を行っています。掘削方法としては、はじめに上側半分の掘削を両側から進め、その後下側半分の掘削を両側から進める計画となっております。

トンネル掘削時には、機械により穴を掘っているだけでなく、支保工や吹付コンクリート、ロックボルトなどを行いながら進めております。これらは、トンネル掘削後の山の崩壊を防ぐ役割をしており、ここだけの話、トンネルはこの状態でほぼ完成! ?なんて言う人も・・・。



黒く見えるのが「鋼製支保工」



トンネル掘削施工状況



吹付コンクリート施工状況

～トンネル内で働いている機械紹介～

自由断面掘削機



役割：発破掘削ができない本現場のような場合は大活躍で、本工事ではなんと、計4台稼働中!

ロードホールドラン



役割：掘削された岩や土砂をトンネルの外へ運び出す。なんと、運転席は横向き!

ドリルジャッキボ



役割：ロックボルトの施工などに使用。日沿道の工事ではこの機械より大きい機械が稼働中とか...?

鶴岡バイパス関連では、鶴岡高架橋から(市)茅原高田平京田線までの4車線化工事を行っています。現在は、拡幅部の(アスファルト)舗装作業中であり、今後は交差点周辺の作業を行う予定です。

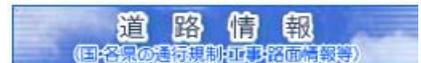


三川バイパス関連では、(県)庄内空港立川線からおぼこ大橋までの4車線化工事を行っています。現在は、拡幅部の(コンクリート)舗装作業中であり、今後はジャスコやアクロスプラザへの進入路部の施工を行う予定です。



《道路の豆知識》 道路規制情報の確認方法

・東北地方整備局のトップページより「右マーク」をクリック!携帯でも確認できます。



※編集後記※

暑い夏も終わり、現在は盛んに稲刈りが行われ実りの秋を実感しておりますが、鶴岡管内においても多数の工事が本格化しております。今回紹介させていただいた工事の他にも、由良・三瀬・堅苔沢・五十川・早田の各地区において舗装工事や法面工事等による通行規制(片側交互通行等)を実施しますので、皆様には大変ご迷惑をお掛けしますがご理解とご協力をよろしくお願い致します。

最後に、季節の変わり目は風邪をひきやすいので健康管理には留意してください。