



最上川中流蔵岡地区仮締切設置工事を行っています!



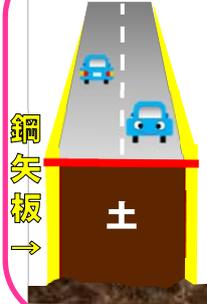
蔵岡地区の皆様及び、国道47号を通行されるドライバーの皆様にはご迷惑をお掛けしますが、来春の迂回路開通を目指して無事故・無災害で頑張りますので、ご理解とご協力のほどよろしくお願い致します。



現場代理人
藤原 泰典

【施工会社】
株式会社 柿崎工務所
【工期】
自：平成27年8月28日
至：平成28年3月25日
【概要】
戸沢村蔵岡地区において、樋門改築等のための仮締切(迂回路と仮設樋門)を設置する工事を行います。

どんな工事??



樋門の改築を行うためには、一度堤防を削らなければなりません。そうすると部分的に堤防が無い箇所が出来て治水の機能が弱まってしまうので、そこで、削った堤防部分をカバーする仮締切(迂回路)を作る工事を行うことで、しっかりと締め切られた堤防になります。

水質事故に備えた訓練を実施

山形市須川反田橋上流にてオイルフェンス設置訓練が行われ、国や県、市町村の関係者、警察など約120名が参加しました。水質事故が多発する冬期間に備え、迅速で確実な事故対応技術を習得するために、油流出事故を想定した訓練を実際に行いました。



油流出事故に注意!!

暖房を使う機会が増えてくるこの時期に、タンクから灯油などの油類が漏れ出し、河川に流れ出す事故が発生しています。油の取扱に注意し、事故防止に努めましょう!!

- 事故防止の心がけ
- その場を離れない・目を離さない
 - 配管の場所には目印をつける
 - 定期点検を怠らない



事故を起こすと油の回収・処理に約50万円もの費用がかかります。その費用は事故の原因者が負担しなければなりません!



最上川は国が管理する東北12水系の中で水質事故発生件数が最も多くなっています。一人一人が注意しましょう!!

9/10
11 秋雨前線の影響による出水



茨城県常総市や宮城県大崎市で堤防決壊をもたらした台風18号から秋雨前線にかけての影響による記録的豪雨。鳥越出張所管内でも河川の水位が上昇し、災害対策支部を設置して警戒に当たりました。出動していただいた観測員の皆さま、長時間にわたる観測ありがとうございました。その後災害現地調査を行い、漂着物等を確認しましたが、管内での大きな被害は見られませんでした。



8/28・9/17
堤防決壊時の緊急対策
シュミレーション

堤防決壊時に被害を最小限に抑えるため、緊急復旧までの対策・問題点の改善について討議を行いました。



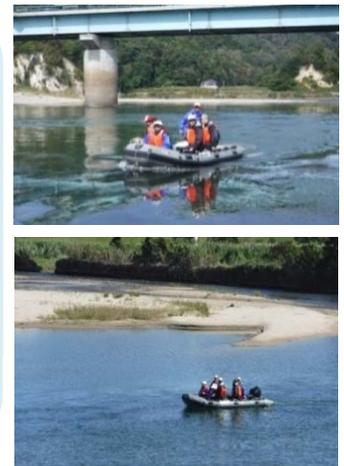
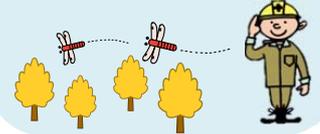
10/20・28
H27 第二回徒歩巡視

実際に管内全ての堤防を歩き、異常が無いか細かな部分まで点検を行いました。



10/1 鳥越管内のボート巡視を行いました！

日々のパトロールカーによる巡視では点検が難しい箇所をボートを使用して点検しました。今回の巡視では9/10・11の出水による流木の蓄積が数カ所で見られましたが、特に大きな異常はありませんでした。



労働災害ゼロを目指して！



11月18日(水)第2回新庄地区安全パトロールを実施し、新庄地区管内の工事関係者約40名が参加しました。管内の工事現場の点検を行った後、現場の安全対策方法についてや危険箇所から予想される災害について討議を行いました。また、新庄労働基準監督署 労災・安全衛生課 高橋課長を講師に迎え「建設工事における労働災害防止」をテーマに講話をしていただきました。



▲ミサガ沢砂防堰堤工事現場



▲蔵岡地区仮締切設置工事現場



▲講話の様子



▲討議の様子

国土交通省 東北地方整備局 新庄河川事務所 鳥越出張所
〒669-0002 山形県新庄市金沢字中村 1495-13
Tel: 0233-22-6038 fax: 0233-22-0083 (担当: 千葉・沓澤)
HP: www.thr.mlit.go.jp/shinjou



とりごえ通信は新庄河川事務所のHPでもご覧頂けます。
ご意見・ご質問等ございましたらお気軽にお問い合わせ下さい。

