

最上クロスロード

国道47号 高屋道路通信

第7号 令和元年11月 発行

◆最上クロスロードについて◆

新庄市は、南北に国道13号と奥羽本線が縦断し、東西に横断する国道47号と陸羽東線、陸羽西線が交差することから「東北の十字路」と呼ばれ、交通の要衝として栄えてきました。現在、「新たなクロスロード」として国道13号泉田道路、新庄金山道路と国道47号新庄古口道路、高屋道路を整備をすすめていることから「最上クロスロード」と題し、事業進捗や工事状況等を随時お知らせして参ります。

<ご意見・お問い合わせ先> 国土交通省東北地方整備局 山形河川国道事務所 新庄建設専門官室
 〒996-0041 新庄市大字鳥越字舟田608-2 (新庄国道維持出張所内)
 TEL: 0233(22)1731、FAX: 0233(22)1732
<http://www.thr.mlit.go.jp/yamagata/syucho/shiniji/index.html>

国道47号高屋道路酒田側取付箇所(JR高屋駅周辺)で行われている「古口地区道路改良工事」について紹介します。

【古口地区道路改良工事】

- | | |
|-------------------------|-------------------------|
| ◆工事場所 最上郡戸沢村大字古口地内 | ◆主な工程 |
| ◆受注者 株式会社 柿崎工務所 | 道路土工(掘削工) ・ 排水構造物工 |
| ◆工期 平成31年4月1日～令和2年1月20日 | ブロック積工 ・ 舗装工(アスファルト舗装工) |
| | 場所打函渠工 ・ 法面工(法面排水工) |

今回は主な工程である場所打函渠工について紹介します。高屋道路は元々、沢形状になっている場所に道路が計画されているため、上流から流れる沢水を遮断させないための水路用函渠を造ります。



至新庄

場所打函渠施工箇所

至酒田



高屋道路をつくっています
— 古口地区道路改良工事 —

完成予想図



苦労したところ！！

水路用の函渠は、上流から流れる水を排水処理しながらの作業となるため、大雨により大量の濁流が流れ込み、作業を中止した事も何回もありました。また、施工途中に掘削した斜面が崩壊して、土留工を追加したりと非常に自然条件の厳しい現場でしたが、様々な方々の協力もあり無事に完成する事が出来ました。



普段は穏やかに流れる沢水ですが。。



一度大雨が降ると大量の濁流が流れ込み排水ポンプでは処理できず、作業中止



足場や型枠があるため、すべて人力による清掃を行いました。



施工途中に掘削した斜面が崩壊



土留工を追加して施工



着工前



完成

| | | |
|--------|--|-----|
| 工種 土木工 | | 施工前 |
| 体積 | | |
| 掘削方法 | | |
| 築造方法 | | |
| 立会者 | | |

| | | |
|--------|--|----|
| 工種 土木工 | | 完成 |
| 体積 | | |
| 掘削方法 | | |
| 築造方法 | | |
| 立会者 | | |

工事としてはまだ半分終わった程度なので、これからも色々な自然条件に対応しながら工事完成を目指したいと思います。