

最上クロスロード

国道47号 新庄古口道路通信

第25号 令和4年12月 発行

◆最上クロスロードについて◆

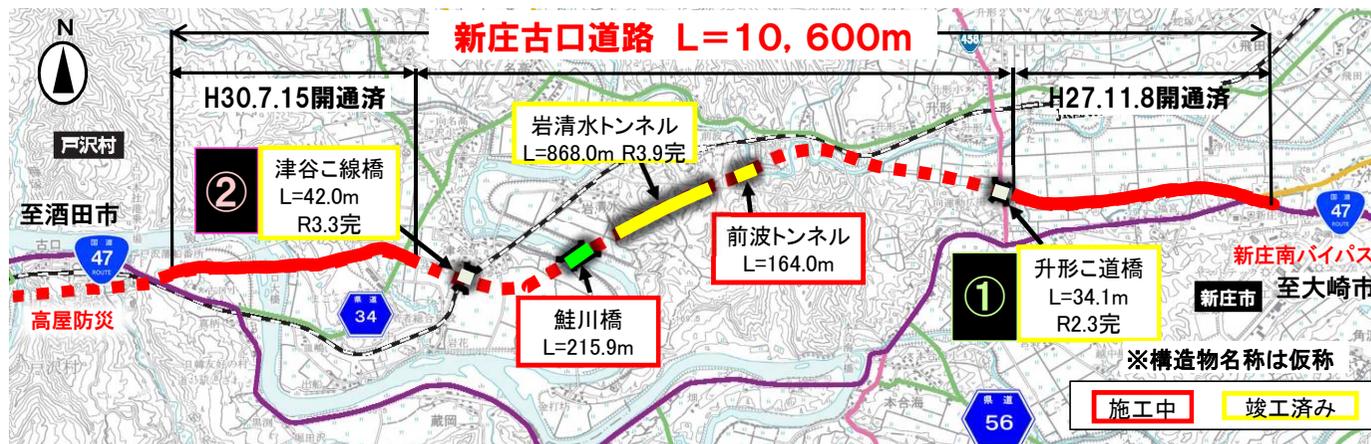
新庄市は、南北に国道13号と奥羽本線が縦断し、東西に横断する国道47号と陸羽東線、陸羽西線が交差することから、「東北の十字路」と呼ばれ、交通の要衝として栄えてきました。現在、「新たなクロスロード」として国道13号泉田道路、新庄金山道路、金山道路、真室川雄勝道路と国道47号新庄古口道路、高屋道路を整備をすすめていることから「最上クロスロード」と題し、事業進捗や工事状況等を随時お知らせして参ります。

<ご意見・お問い合わせ先>国土交通省東北地方整備局 山形河川国道事務所 新庄建設監督官室
〒996-0041 新庄市大字鳥越字舟田608-2 (新庄国道維持出張所内)
TEL: 0233 (22) 1581, FAX: 0233 (22) 8396 <http://www.thr.mlit.go.jp/yamagata/syucho/shiniji/index.html>

新庄古口道路で 現場見学会



11月22日(火)庄内町 町議会議員と議員OBの25名が新庄古口道路を訪れ、工事中の新庄古口道路の現場見学を行いました。根本監督官から現場に関する説明を受け、舗装が終わっている区間の一部をバスで走行しました。



① 升形こ道橋付近
升形こ道橋付近の様子 (R4. 9月末)
至 酒田
至 新庄

現在は、(仮称) 升形こ道橋から(仮称) 前波トンネル手前まで舗装が終わっています。防雪柵も設置され、この区間の工事は残すところわずかです。



② 津谷こ線橋
津谷こ線橋付近の様子 (R4. 9月末)
至 酒田
至 新庄

津谷こ線橋は、舗装工事まで終了しています。見学場所から新庄方面側を眺めると、(仮称) 鮭川橋と(仮称) 岩清水トンネルが確認できました。

新庄古口道路も工事が進んできました。見学時には、「開通はいつ?」という声もあり、完成が期待されているようです。今後も進捗状況をお知らせしていきます!