

最上クロスロード

国道47号 新庄古口道路通信

第7号 平成26年7月 発行

工事の紹介 【その6】

古口地区下部工工事(新庄古口道路)

- 受注者 前田建設工業株式会社
- 工期 平成25年10月17日より平成27年3月31日まで
- 一般国道47新庄古口道路整備事業の一環として、最上川に架かる古口大橋の下部工事を行う工事です。
- 工事内容 RC橋脚工(ニューマチックケーソン基礎工)2基
工事用道路工1式 仮橋・仮栈橋工1式 築島工1式

仮栈橋(通路栈橋)の施工



H26年1月：積雪の中、施工を開始しました。

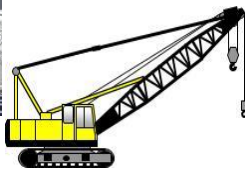


現在：仮栈橋(通路栈橋)完成

H26年10月から、RC橋脚工事を進めていく予定です。



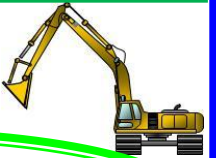
H26年3月：大型クレーンを使って、川の中に仮栈橋を伸ばしていきました。



工事全体の説明をしました。
高校生の皆さんの真剣に聞く姿が立派でした。

地域貢献

新庄神室産業高等学校のみなさんへ
現場見学会を実施しました。



完成した仮栈橋の先端までご案内し、
記念撮影を行いました。



【用語の解説】ニューマチックケーソン工法とは？

ニューマチックケーソン工法は、ちょうど内部の空気が逃げないようにコップを逆さまにして水中に押し込んだ状態のように、水の浸入を空気の圧力によって防ぐ原理を応用したものです。ニューマチックケーソンは、ケーソンの下部に気密作業室を設け、そこに圧縮空気を送り込んで地下水の浸入を防ぎ、地上と同じ状態で掘削ができるようになっています。下にニューマチックケーソン工法の原理を示します。コップの中がケーソン作業室、コップの先端がケーソンの刃先にあたります。

(ケーソンは、箱の意味を持つフランス語のケースから変化した言葉です。)



<ご意見・お問い合わせ先>

国土交通省 東北地方整備局 山形河川国道事務所 新庄監督官室
〒996-0041 山形県新庄市大字鳥越字舟田608-2番地
(新庄国道維持出張所内)

TEL: 0233(22)1731 FAX: 0233(22)1731
(新庄国道維持出張所HP)

<http://www.thr.mlit.go.jp/yamagata/syucho/shiniji/index.html>

平素より本工事にご協力をいただきまして誠にありがとうございます。
本工事は、最上川左岸側にRC橋脚2基(ニューマチックケーソン基礎工)を建設する工事です。
現在仮栈橋(通路栈橋)が完了し、10月からの本体工事着手に備えて準備を進めています。
完成までもう少しばかりかかりますが、安全作業に努めてまいりますので、ご理解とご協力の程
よろしくお願い致します。(前田建設工業(株) 現場代理人・監理技術者: 木地)