

最上クロスロード

国道13号 真室川雄勝道路通信

第2号 令和6年2月 発行

◆最上クロスロードについて◆

新庄市は、南北に国道13号と奥羽本線が縦断し、東西に横断する国道47号と陸羽東線、陸羽西線が交差することから、「東北の十字路」と呼ばれ、交通の要衝として栄えてきました。現在、「新たなクロスロード」として国道13号 新庄金山道路、金山道路、真室川雄勝道路と国道47号新庄古口道路、高屋防災、高屋道路の整備をすすめていることから「最上クロスロード」と題し、事業進捗や工事状況等を随時お知らせして参ります。

<ご意見・お問い合わせ先> 国土交通省東北地方整備局 山形河川国道事務所 新庄建設監督官室
〒996-0041 新庄市大字鳥越舟田608-2 (新庄国道維持出張所内)
TEL: 0233 (22) 1731、FAX: 0233 (22) 1731 <http://www.thr.mlit.go.jp/yamagata/syucho/shiniji/index.html>

新及位トンネルの工事が進んでいます

新庄国道維持出張所管内の真室川雄勝道路の改築工事についてご紹介します。

真室川雄勝道路は、真室川町及位地内から秋田県湯沢市上院内地内までの延長7.2kmの区間で、現在改良工事やトンネル工事を進めています。今回は、トンネル工事の様子について、お伝えします。

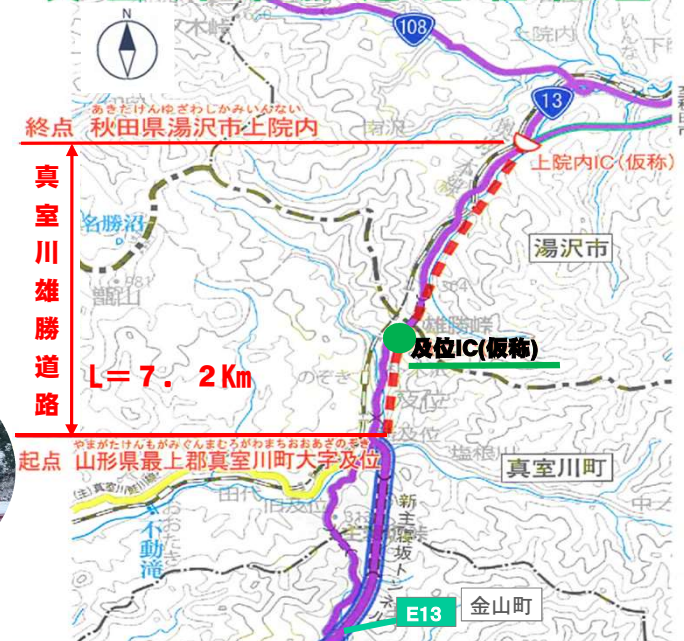
工事概要

工 事 名 : 国道13号新及位トンネル工事
受 注 者 : 大成建設(株)東北支店
工 事 場 所 : 最上郡真室川町大字及位地内
工 期 : 令和5年2月10日~令和7年9月16日まで
主 な 工 事 内 容 : トンネル工(延長1,148m)

現場事務所はこちらです!



真室川雄勝道路位置図



下の写真は作業の様子です。①~④の作業を繰り返してトンネルを掘り進めています!



① 掘削 (機械掘削)

大きな機械を使って岩を砕きます。



② ざり出し

ホイールローダーで土砂を出します。



③ 支保工

鉄の骨組みを作ります。



④ ロックボルト

鉄の棒でトンネルを補強します。



現場代理人の森島さんからは、『自動車専用道路に隣接した工事であり、第三者に細心の注意を払い、無事故・無災害で施工を進めてまいります。』とのコメントをいただきました。2月は安全祈願祭も予定していますので、そちらの様子もお伝えしたいと思います!