

# 最上クロスロード

## 国道13号 真室川雄勝道路通信

第1号 令和5年3月 発行

### ◆最上クロスロードについて◆

新庄市は、南北に国道13号と奥羽本線が縦断し、東西に横断する国道47号と陸羽東線、陸羽西線が交差することから、「東北の十字路」と呼ばれ、交通の要衝として栄えてきました。現在、「新たなクロスロード」として国道13号泉田道路、新庄金山道路、金山道路、真室川雄勝道路と国道47号新庄古口道路、高屋道路を整備をすすめていることから「最上クロスロード」と題し、事業進捗や工事状況等を随時お知らせして参ります。

<ご意見・お問い合わせ先> 国土交通省東北地方整備局 山形河川国道事務所 新庄建設監督官室  
 〒996-0041 新庄市大字鳥越字舟田608-2 (新庄国道維持出張所内)  
 TEL: 0233 (22) 1731、FAX: 0233 (22) 1731 <http://www.thr.mlit.go.jp/yamagata/syucho/shiniji/index.html>

## 冬の現場で見学会を行いました

2月21日(火)まだ雪深い真室川雄勝道路と金山道路の現場で見学会を行いました。東北中央自動車道の一部区間、泉田道路が令和4年11月20日に開通し、現在も更なる延伸に向けて事業が進められています。今回は、山形河川国道事務所のR4年度 新規採用職員のうち7名が新庄国道管内の2か所を見学しました。現場では、千葉建設監督官、(株)柿崎工務所の大場さん・遠田さん、沼田建設(株)の亀井さんより現場の説明と案内をしていただきました。

### 【位置図】



### 真室川雄勝道路

現在は、現場打コンクリートのBOXカルバートの施工を進めています。コンクリートの品質を保つため、コンクリート打設後の現場の温度管理が大切なようです。山間部に位置するこの及位地区では雪も多く、気温が低い状態が続くため、現場を幕で覆い、コンクリート養生のため1日に約150ℓの灯油を使用することでした。



(株)柿崎工務所  
遠田さん 大場さん



現場車両が道路へ出る際はこの「スバツ」の上を通ります。車両が通過すると、タイヤに付いた土や泥が落ちるようになっています。

### 金山道路

既設の水路を付け替える水路の施工を進めています。工場で製造したBOXカルバートを設置し、現在流れている川の水が金山道路の下を流れるようにしていきます。BOXカルバートは、一基あたり長さ2m 重さ約8tあり、現場でつなぎ合わせていくとのことでした。



沼田建設(株)  
亀井さん



現在の流れ



長さ: 2m  
重さ: 約8t



2台のショベルがありました。左のショベルに比べ、右のショベルはアームの部分が長くなっていて、水路のような深い部分の作業もしやすくなっています。