

# 最上クロスロード

## 国道13号 泉田道路通信

第8号 令和3年12月 発行

### ◆最上クロスロードについて◆

新庄市は、南北に国道13号と奥羽本線が縦断し、東西に横断する国道47号と陸羽東線、陸羽西線が交差することから、「東北の十字路」と呼ばれ、交通の要衝として栄えてきました。現在、「新たなクロスロード」として国道13号泉田道路、新庄金山道路と国道47号新庄古口道路、高屋道路を整備をすすめていることから「最上クロスロード」と題し、事業進捗や工事状況等を随時お知らせして参ります。

<ご意見・お問い合わせ先>国土交通省東北地方整備局 山形河川国道事務所 新庄建設専門官室  
〒996-0041 新庄市大字鳥越字舟田608-2 (新庄国道維持出張所内)  
TEL: 0233 (22) 1731, FAX: 0233 (22) 1731 <http://www.thr.mlit.go.jp/yamagata/syucho/shiniji/index.html>

## 高校生が現場見学



11月19日(金)新庄神室産業高校 環境デザイン科の1年生が泉田道路の現場を見学しました。現場では、工事受注者の(株)佐藤渡辺 藤原さん・金木さんよりコンクリート舗装の特徴や構造を説明していただき、現場作業の現状について学びました。初めて訪れる現場に、とても興味津々の様子でした。

### 連続鉄筋コンクリート舗装の特徴

コンクリート舗装は下のように4つの層でできています。様々な層を重ねることで、コンクリート舗装を支える強度が上がり、壊れにくい舗装ができます。

コンクリート舗装	厚さ	25cm
アスファルト舗装	厚さ	4cm
上層路盤(砕石層:砂利)	厚さ	15cm
下層路盤(砕石層:砂利)	厚さ	30cm

#### 路床(土)

耐久性に優れているので、補修する頻度が少なくなります。耐久性が必要な場所や大型車の通行が多い高速道路などに適しています。

また、白色系のため明るく見えるので、トンネル内の舗装にも採用されることが多いです。



連続鉄筋にコンクリートを流し込んでいる様子



コンクリート舗装後



集合写真を撮りました! ※コロナウイルス感染対策のため、マスクを着用しています。

参加した生徒さんからは、  
「作業の様子は想像していたものとは違った。」  
「土木業界で働くことについて、将来のイメージがしやすくなった。」  
などの感想がありました。将来は、土木業界で働くことを考えているという声もあり、今後の担い手として期待されます!

