

# 道の駅おがちの利用促進、利便性向上について

# 道の駅おがちの利用促進、利便性向上について

◆これまでの検討より、利用促進、利便性向上メニュー案を以下に示す。

## 道の駅の利用促進策について

### ■道の駅リニューアル

- ・道の駅施設内改修整備の検討  
(オペレーション計画の改善等)

【市、国交省、民間関係者】

### ■道の駅おがちへのアクセス環境改善

- ・駐車場拡張・再整備の検討
- ・東北中央道、国道13号の案内標識検討

【国交省、市、県、県警】

## 道の駅の機能強化について

### ■道の駅リニューアル

- ・道の駅施設内改修整備の検討  
(店内レイアウトの再検討、什器備品類の見直し検討等)

【市、国交省、民間関係者】

## 道の駅のアクセス向上について

### ■道の駅おがちへのアクセス環境改善

- ・アクセス道路の改善
- ・東北中央道、国道13号の案内標識検討(再掲)

【国交省、市、県、県警】

凡例

ハードメニュー

【事業関係団体】

ソフトメニュー

【事業関係団体】

### ■観光・産業振興の検討

- ・イベント回数の見直しや既存イベントのブラッシュアップ

【市、民間関係者】

### ■観光情報発信方法の検討

- ・情報発信手法の整備  
(VR、デジタルサイネージの活用等)

【市、民間関係者】

### ■防災機能強化

- ・既存設備の二次利用による防災機能強化整備

【市、県】

### ■地域内道路の見直し

- ・地域内からのアクセス道路の整備(市道)

【市、県、民間関係者】

# 道の駅おがちの利用促進、利便性向上について

◆事業を実施するうえで、主な事業を以下に示す。

## ①道の駅リニューアル

・南の玄関口として、また東北中央自動車道と国道13号との交通結節点としての利便性を活かし、道の駅の機能強化を図る。

### 【事業メニュー】

- ①観光需要への対応、休憩機能の強化
- ②地域活性化の拠点
- ③ソフト面の施策の充実による交流人口拡大

以上を目指し、既存施設を活用した改修整備を検討する。

## ②地域内道路の見直し

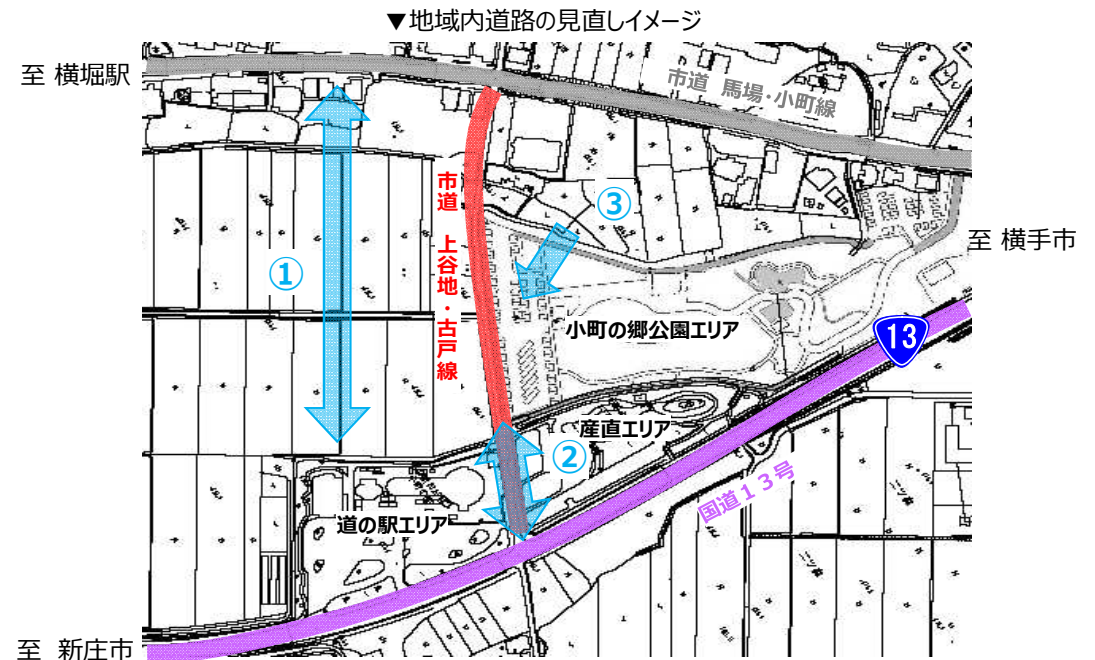
・地域内交流の場や防災拠点としてのアクセス性を考え、既存施設の機能再配置等による地域内道路の見直しを検討する。

### 【事業メニュー】

- ①横堀駅や市内方面からのアクセス性の向上
- ②市道上谷地・古戸線の見直しによる、道の駅と産直棟の一体化利用
- ③「小町の郷公園」駐車場への経路確保

上記について、関係機関・関係者等と協議し、今後は詳細設計を実施する。

▼現在の道の駅おがち



# 道の駅おがちの利用促進、利便性向上について

◆事業を実施するうえで、主な事業を以下に示す。

## ③道の駅おがちへのアクセス改善

・東北中央自動車道全線開通時には、秋田・山形県境の休憩施設としての重要性も高く、道の駅おがちと雄勝こまちインターチェンジとのアクセス性向上を図る。

### 【事業メニュー】

#### ①アクセス道路の改善

今後は、詳細設計や関係機関等と協議を実施する。

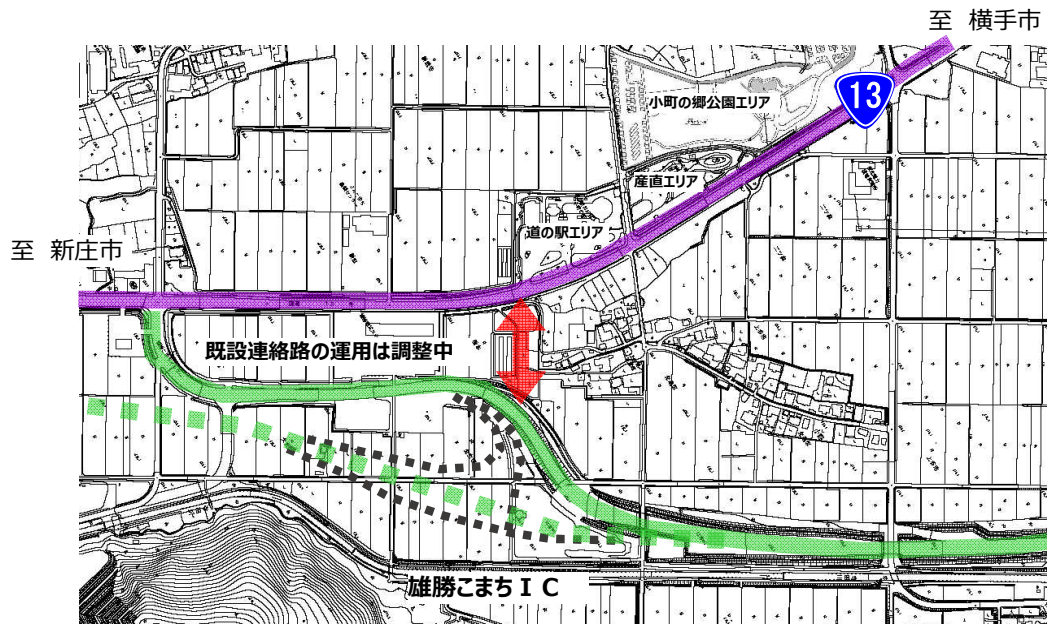
・道の駅おがちへのアクセス改善と併せ、東北中央自動車道及び国道13号現道の案内標識の設置を検討。

### 【事業メニュー】

#### ①道の駅案内標識の設置

今後は、詳細設計や関係機関等と協議を実施する。

### ▼東北中央自動車道からの直結道路としてアクセス改善のイメージ



### ▼案内標識イメージ

#### 【東北中央道のイメージ】



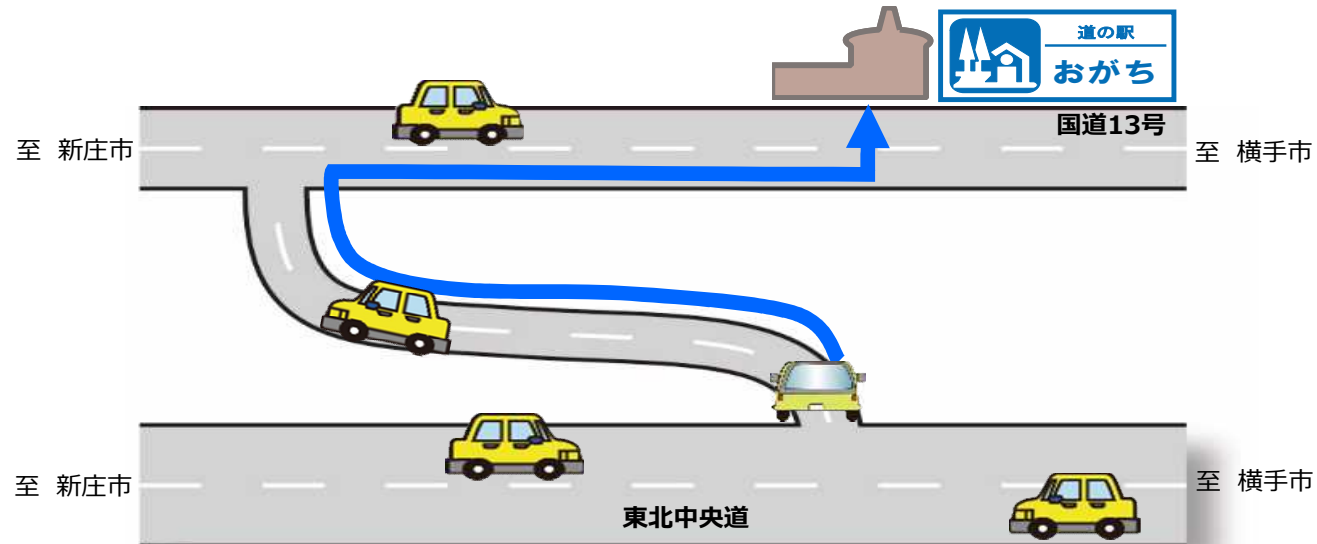
#### 【国道13号のイメージ】



# 道の駅おがちの利用促進、利便性向上について

## ■道の駅おがちへのアクセス改善イメージ

### アクセス改善無



### アクセス改善有

