

■道路構造物“2出張所で、2つの道路Boxを点検” (秋田県道路メンテナンス会議の一環で開催:点検等の技術力の習得)

「2出張所・2橋梁で直営点検を実施」

対 象：出張所担当者、若手技術者、コンサルタント共同

参加人数：計5名（湯沢河川国道事務所、湯沢国道維持出張所、大曲国道維持出張所）

時 期：10月19日、10月20日

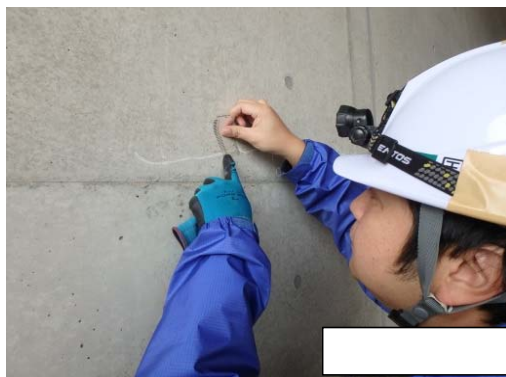
目 的：橋梁点検補修に関わる技術者の技術力向上、コスト縮減を図るため

★橋梁点検は点検技術習得のため、今年度点検予定の溝橋において、橋梁点検業者と同橋を点検専門業者との記載内容の確認を実施、

●湯沢国道維持⇒10/19(須川8ボックス) ●大曲国道維持⇒10/20(北檜岡沖田ボックス)



▲点検前の安全確認・点検方法の確認



▲側壁、頂版、ウイング等点検状況



1 溝橋・大型カルバートの点検方法

1) 点検部位

溝橋・大型カルバートの点検は、橋梁定期点検要領、シェッド、大型カルバート等定期点検要領に従って実施する。

点検方法は、近接目視を基本とし、点検項目に応じて触診、打音検査を行う。

点検する部位は、以下の①～⑦に区分して行う。

- ① 本体側壁
- ② 本体頂版
- ③ 本体底板（舗装）
- ④ 本線舗装
- ⑤ ウィング
- ⑥ ウィング土留（接続部）
- ⑦ 付帯施設（側溝、照明灯、管路、標識）

○点検調査（その1）統一表

調査項目	調査内容	調査結果	調査者	調査日
調査対象	湯沢河川国道事務所 湯沢出張所 須川8ボックス			
調査種別	定期点検			
調査対象	側壁			
調査対象	頂版			
調査対象	ウイング			
調査対象	その他			
調査結果	良好			
調査結果	劣化			
調査結果	その他			

▲溝橋、大型カルバートの点検方法



▲点検後の点検調査確認