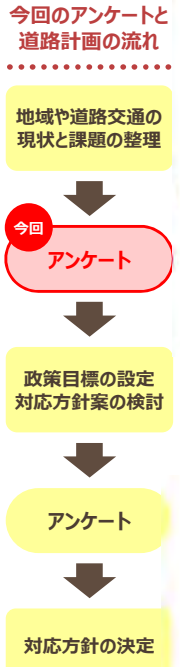


ページの内容をご確認頂き、アンケートにお答えください。

みなさまのご意見をお聞かせください！

国道13号 (よこてし いしまち みさとちよう さかきやなぎ)
 道路計画に関するアンケート

全4問



川を渡る梵天 (大仙市)

大仙市

美郷町役場

美郷町

六郷のカマクラ (横手市)

国道13号

道ノ駅 美郷

後三年駅

対象区間
 国道13号 (横手市石町～美郷町榊柳)

横手北SIC

横手市役所

横手市

横手駅

平鹿総合病院

横手IC

柳田駅

道路凡例
 高速道路
 国道

県南・中央地域を結ぶ国道13号 (横手市石町～美郷町榊柳間) の道路計画を検討するにあたり、地域の皆様のご意見をお聞かせください。

▶ 詳しくは「東北地方整備局 湯沢河川国道事務所のHP」へアクセス願います。 [湯沢河川国道事務所](#)

▶ インターネットによる回答を行う場合は下記のQRコードか、「国道13号 横手地区」で検索し、右記のバナーからアクセスしてください。 [国道13号\(横手地区\) ご意見募集](#)



お問い合わせ 国土交通省 東北地方整備局 湯沢河川国道事務所 調査第二課
 TEL 0183-73-5559 FAX 0183-72-2488 (平日 9:00～17:00)



世帯配布のアンケートは、各世帯2通分の送付としております。さらにご協力頂ける場合は、お手数ですがアンケート票をお近くの市町役場などにも設置しておりますので、そちらをご利用下さい。また、インターネットからの回答も可能となっております。

● 国道13号 (石町～榊柳間) における利用状況や課題、今後の道路整備へのご意見等をお答え下さい。

質問① 国道13号 (石町～榊柳間) の道路利用についてお聞きします。

A. 主な利用目的	1. 仕事 (営業・運送等) 3. 家事 (買物など) 5. レジャー・ドライブなど 6. その他 (括弧内にご記入ください)	2. 通勤・通学 4. 通院
B. 主な移動手段	1. 自動車 3. バイク	2. 公共交通 (バス・タクシー) 4. 自転車 5. 徒歩
C. 利用頻度	1. 週に5回以上 3. 週に1～2回 5. 年に数回	2. 週に3～4回 4. 月に1～2回 6. 利用したことがない

質問② 課題についてお聞きします。以下の各項目について、「そう思う」～「そう思わない」の5段階で評価し、あてはまる番号1つに○をつけてください。

②-1 課題について

- ・渋滞が発生している。
- ・交通事故が多い。
- ・トラック輸送に問題が発生している。
- ・道幅が狭く、救急搬送の支障になっている。

②-2 提示した課題以外の困っていることや問題について

上記を選んだ主な理由や、地域で困っていること、改善してほしいことなどがあれば、ご自由にお書きください。

質問③ 地域の課題を解決するために、新たな道路整備が必要だと思いますか？

回答欄の1～5のうち1つに○をつけてください。

質問④ その他、国道13号 (石町～榊柳間) について、ご意見ご要望がございましたら、ご自由にお書きください。

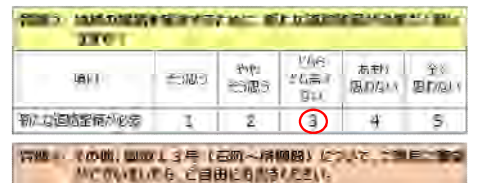
回答欄にご自由にお書きください。

アンケート回答例

- あてはまる番号1つに○を付けて下さい。
 - 自由回答欄には、ご自由に意見をご記入下さい。
- ⇒表面からの続きです



ご自由にお書きください (通勤時に渋滞して遅刻するため困っている など)



ご自由にお書きください (渋滞が起らないような道路を作って欲しい など)

ご協力ありがとうございました

返信方法 ※下記のいずれかで返信してください。

- ①お近くの郵便ポストに投函してください。
- ②湯沢河川国道事務所、市役所、役場、道の駅(美郷)等の回収ボックスに投函してください。

締め切り

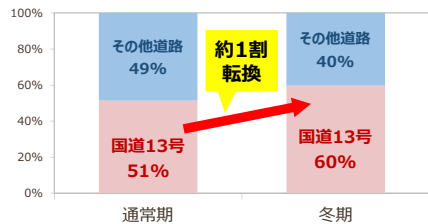
令和 〇年 〇月 〇日
 までお願いします。

国道13号（横手市石町～美郷町榊柳間）の課題を①～④のとおり考えました。

① 渋滞が発生している

- トラックや通勤・通学する自動車で渋滞し、冬期は幹線道路である国道13号にさらに交通が集中し、更に渋滞しています。

▼通勤通学時間帯の路線分担率



▼冬期の混雑状況

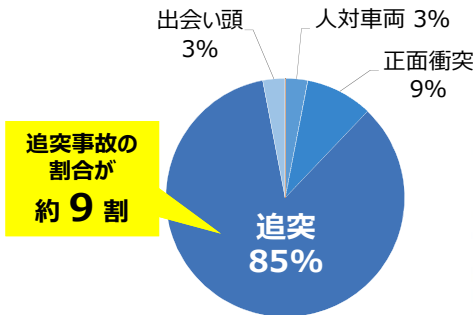


出典：「プロフィールパスポート位置情報データ」株式会社プログウォッチャー社
通常期：H30年4月の平日7～8時台、冬期：H30年2月の平日7～8時台
※その他の道路・・・大曲横手線、金沢吉田柳田線、みずほの里ロード

② 交通事故が多い

- 対象区間では交差点部で追突事故が多く発生しており、全体の約9割を占めています。

▼対象区間の事故種別



追突事故の割合が約9割

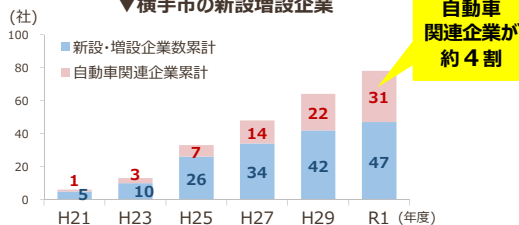


出典：イタルデータ（H27-30）通年

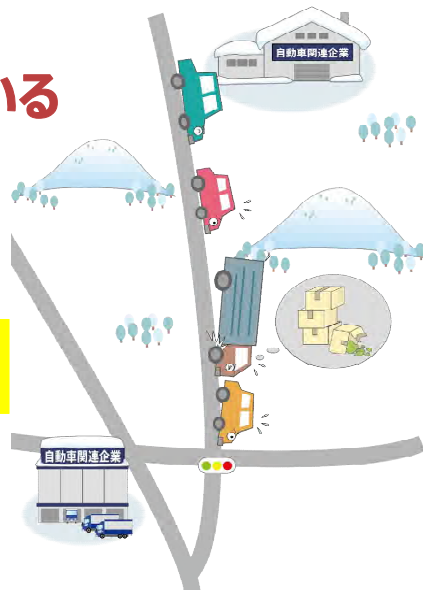
③ トラック輸送に問題が発生している

- 対象区間周辺は自動車関連企業が増加傾向です。
- 冬期は渋滞や雪による影響で輸送部品に荷崩れが生じ、部品の性能に影響が出る等、問題が発生しています。

▼横手市の新設増設企業



出典：横手市提供資料

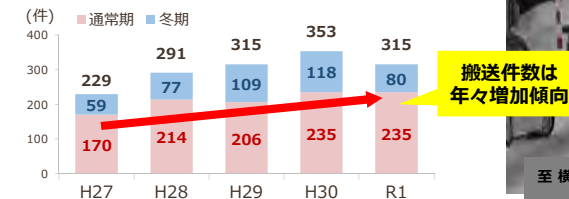


④ 道幅が狭く、救急搬送の支障になっている

- 対象区間を利用した横手市への救急搬送件数は年々増加傾向です。
- 冬期は積雪で道路の幅が狭く、車両のすり抜けが困難となり、救急搬送の支障になっています。

▼冬期の救急搬送状況

▼対象区間を利用した横手市内への救急搬送件数



搬送件数は年々増加傾向



出典：大曲仙北広域市町村圏組合消防本部・横手市消防本部ヒアリング結果