

平成27年度 第1回青森県渋滞対策推進協議会

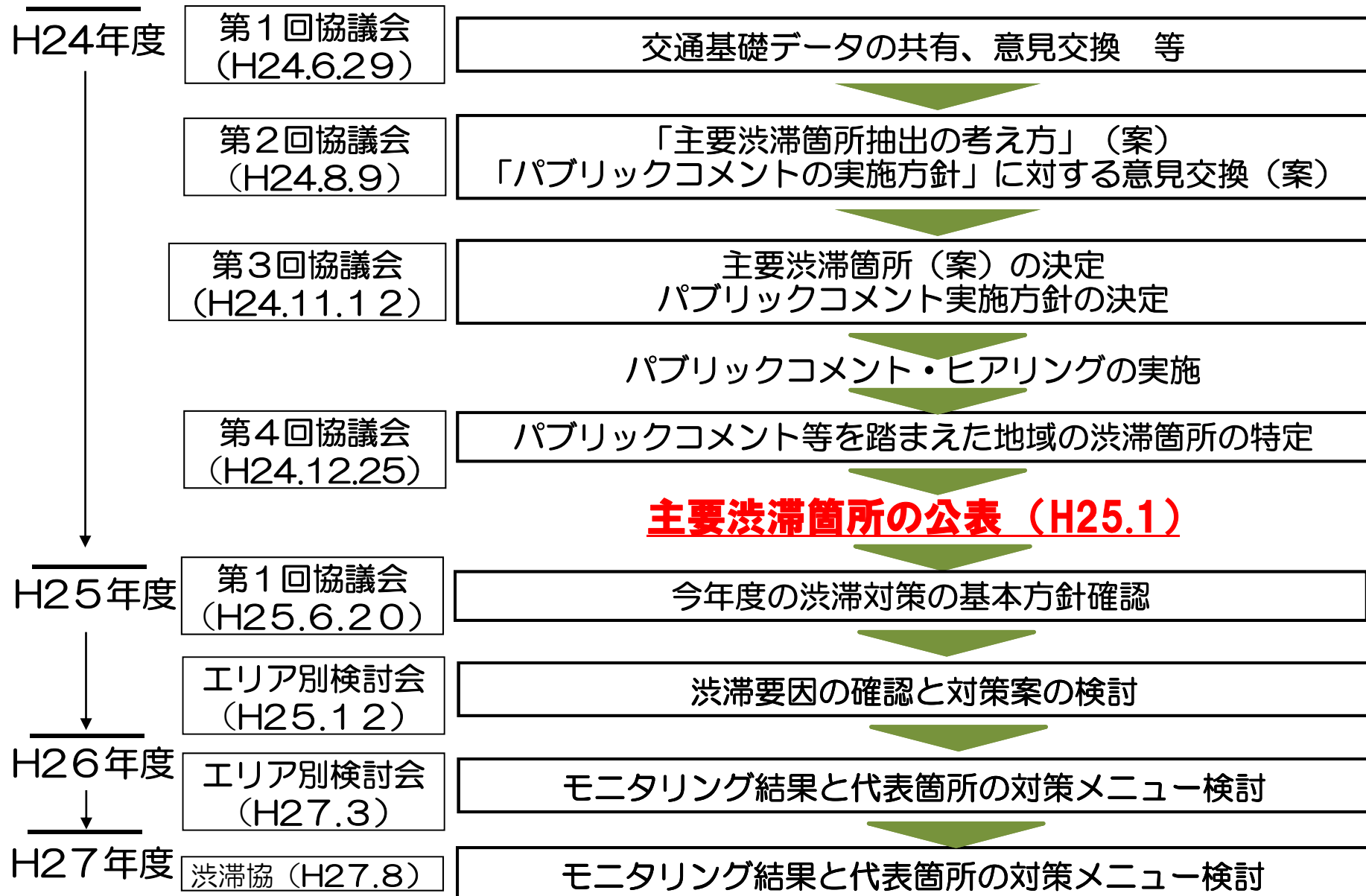
平成27年8月28日
青森県渋滞対策推進協議会

【 目 次 】

<u>1. これまでの経緯</u>	<u>1</u>
(1) これまでの経過	1
(2) 前回渋滞協議会（H25.6）での検討事項	2
(3) 検討方針への対応状況	3
(4) 主要渋滞箇所カルテ作成及びモニタリング	4
<u>2. 対策完了箇所のモニタリング結果</u>	<u>5</u>
(1) モニタリング結果	5
(2) 代表箇所	6
(3) バイパスの事例	8
(4) 交差点改良事業の事例	9
(5) 信号見直しの事例	11
(6) 今年度の事業完了（予定）箇所	12
<u>3. エリア別検討会の開催と対策検討</u>	<u>13</u>
(1) 青森エリア	14
(2) 弘前エリア	15
(3) 八戸エリア	16
<u>4. 今後の予定</u>	<u>17</u>

1. これまでの経緯 (1) これまでの経過

- 下記のフローで示すとおり、平成24年度は計4回の協議会を開催、最終的にH25.1に『青森県の主要渋滞箇所』の公表に至っている。平成25年度は協議会1回とエリア別検討会、平成26年度はエリア別検討会を開催した。



1. これまでの経緯 (2) 前回渋滞協議会(H25.6)での検討事項

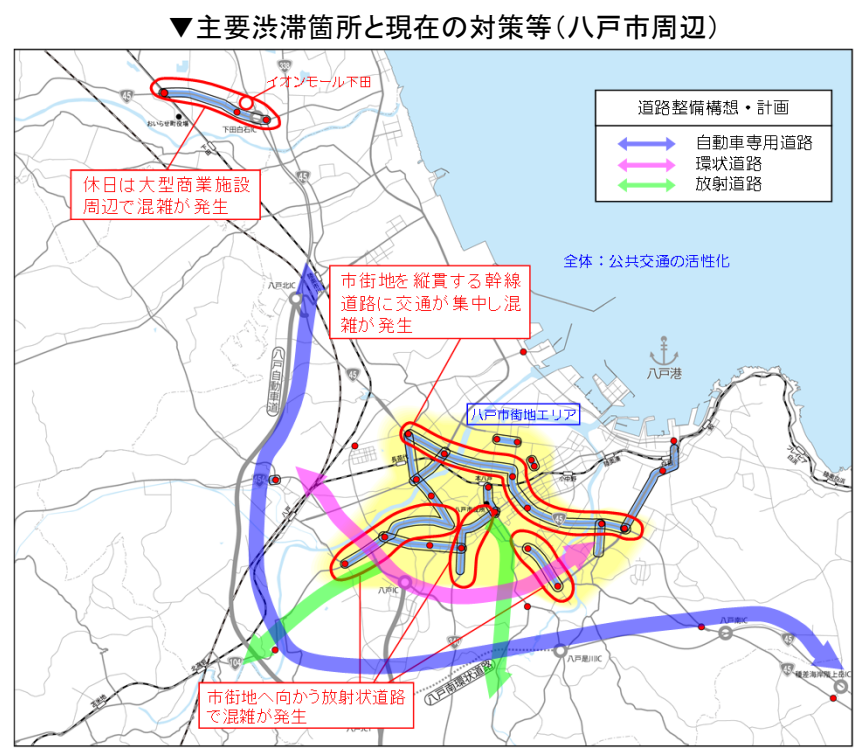
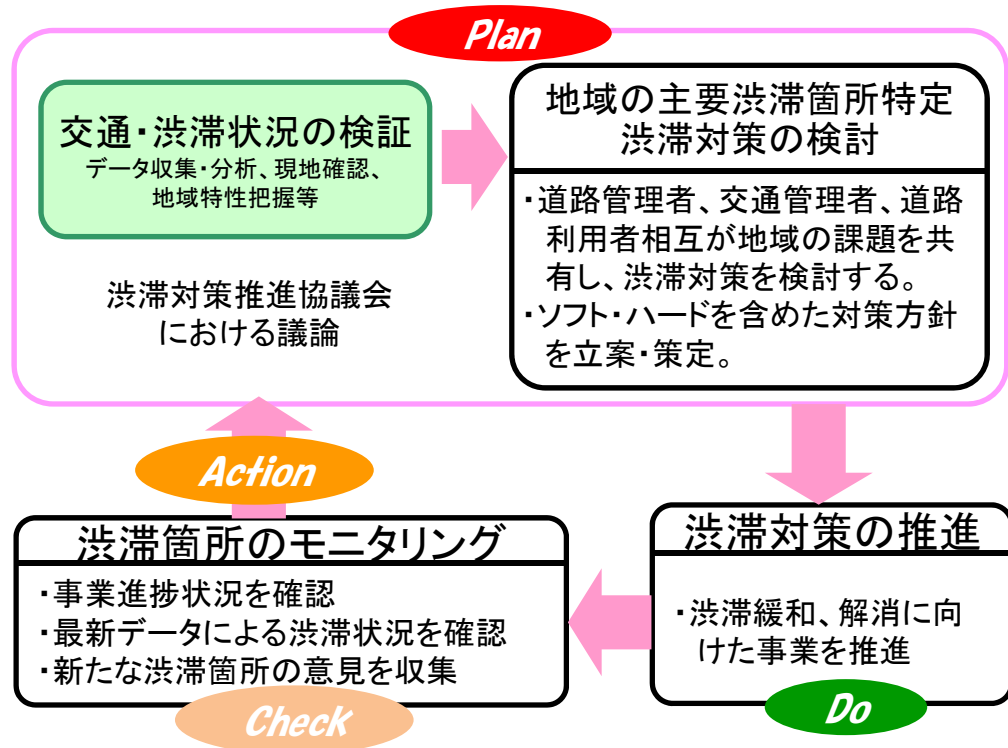
H25 第1回渋滞協資料より抜粋

< 今後の進め方 (案) >

マネジメントサイクルにより、主要渋滞箇所をモニタリングの上、対策を推進

< 渋滞対策の基本方針 (案) >

広域的 (全県・青森・弘前・八戸) な渋滞対策の基本方針 (案) を提示



- ### < 検討方針 >
- ① バイパスや環状道路の整備による交通容量の拡大、交通の分散化を図るとともに、冬期や観光期など特定時期の渋滞緩和の取り組みを推進。
 - ② 主要渋滞箇所の集中する市街地では、地域の協議会メンバーによりエリアごとの検討を行う。
 - ③ 主要渋滞箇所が局所的に存在するその他の地域については道路管理者及び自治体を中心に、渋滞対策協議会を基本として更なる対策検討及び対策効果を検証。

1. これまでの経緯 (3) 検討方針への対応状況

・検討方針への対応状況は以下の通り。

検討方針	対応状況
<p>①バイパスや環状道路の整備による交通容量の拡大、交通の分散化を図るとともに、冬期や観光期など特定時期の渋滞緩和の取り組みを推進。</p>	<p>対応1： 主要渋滞箇所の<u>モニタリング実施</u> (平日・休日・冬期)</p>
<p>②<u>主要渋滞箇所の集中する市街地</u>では、地域の協議会メンバーによりエリアごとの検討を行う。</p>	<p>対応2： <u>主要渋滞箇所カルテを作成</u> (渋滞状況・渋滞原因・対策進捗状況等を箇所ごとに整理)</p>
<p>③<u>主要渋滞箇所が局所的に存在するその他の地域</u>については道路管理者及び自治体を中心に、渋滞対策協議会を基本として更なる対策検討及び対策効果を検証。</p>	<p>対応3： 事業完了による<u>効果を検証</u> (対策事業完了箇所)</p> <p>対応4： <u>エリア別検討会</u>の開催（現状・要因把握、対策案検討）</p>

全箇所対象

1. これまでの経緯 (4)主要渋滞箇所カルテ作成及びモニタリング

・カルテ構成は、以下の1枚構成。

- 上段：交差点の基本情報、渋滞発生状況、渋滞要因、対策メニュー、対策進捗状況
- 下段：主要渋滞箇所特定時からの速度変化、基準該当状況

- ・主要渋滞箇所の交差点形状、周辺環境、信号の状況、渋滞要因が一目で分かるように写真・図で整理。
- ・交差点の状況や渋滞要因に対応した対策メニュー(案)、対策実施状況をとりまとめ。

- ・特定時から最新値までの時期別(通常期・休日・冬期)・時間帯別・方向別速度を整理。
- ・主要渋滞箇所特定基準の該当状況、方向別時期別速度について経年変化が分かるよう表・グラフにとりまとめ。

上段

現地写真、信号の状況、渋滞要因(方向別に整理)

交差点基本情報(位置図、形状等)

対策メニュー(案)
対策実施状況

下段

各年度の時期別・時間帯別・方向別速度

基準該当状況

時期別・方向別速度グラフ

参考資料3: 主要渋滞箇所カルテ

2. 対策完了箇所のモニタリング結果 (1)モニタリング結果

○速度変化のモニタリング（最新民間プロデータ等）

- ・青森県内における主要渋滞箇所は以下のとおり。

◎一般道：158箇所



●エリア：3エリア ※32区間（73箇所）と7箇所を含む
●区間：28区間 ※52箇所を含む
●箇所：26箇所

◎高速道路：無し

- ・主要渋滞箇所の速度変化をモニタリング（H26年度）。
- ・青森県内158箇所の主要渋滞箇所では解消箇所は無し
⇒対策完了により速度向上が見られる箇所は21箇所

※民間プローブデータによるデータ比較

【通常期】主要渋滞箇所特定時：H24.4月～6月、モニタリング時：H26.4月～6月

【冬期】主要渋滞箇所特定時：H24.2月、モニタリング時：H26.2月

上記の他、H26.11までに完了した箇所は完了前後1年間の月別モニタリングを実施

主要渋滞箇所の選定要件を満たしている箇所

青森県内 158箇所

主要渋滞箇所の選定要件を満たさない箇所

青森県内 0箇所



対策完了により速度向上が見られる箇所

青森県内 21箇所

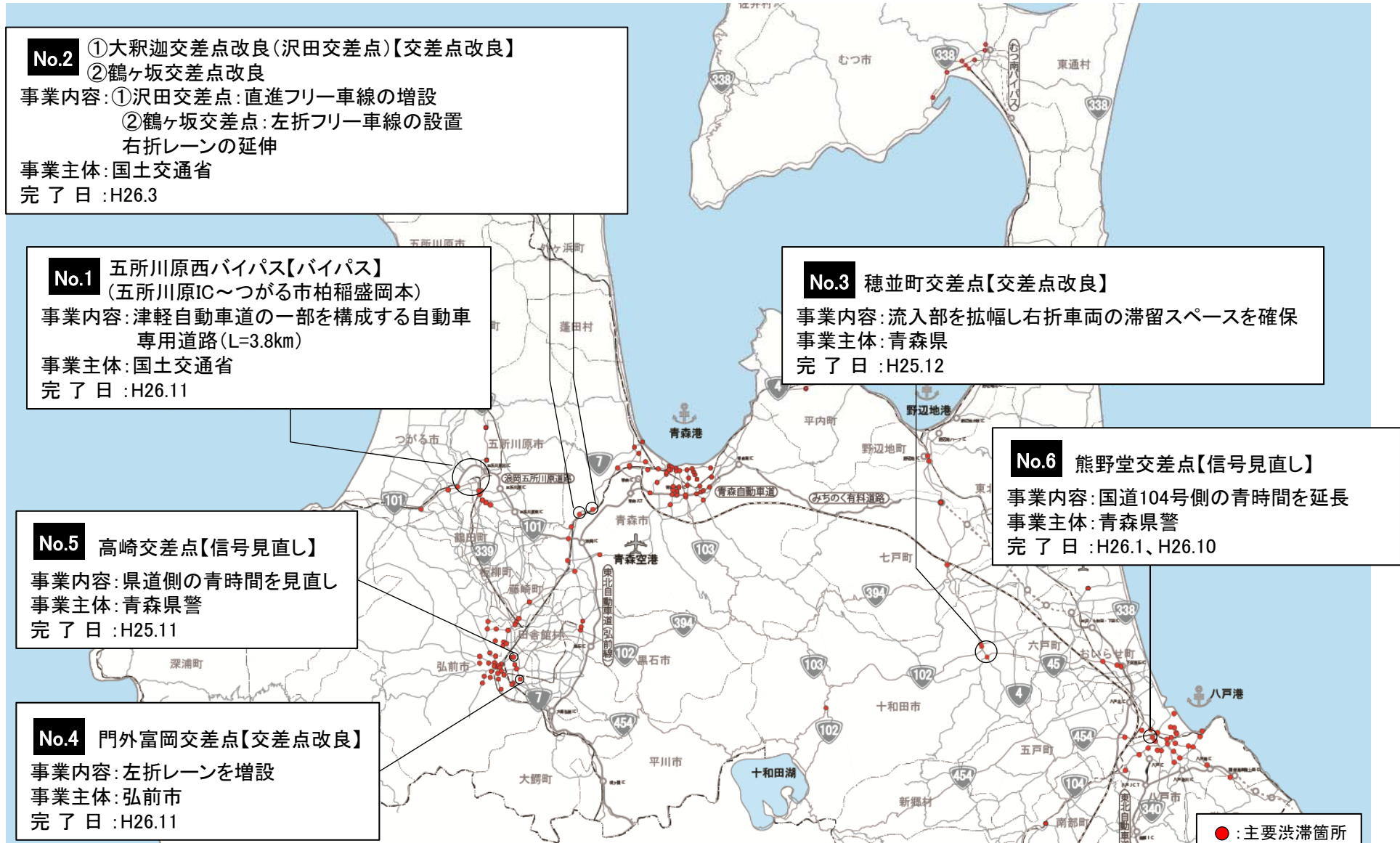
2. 対策完了箇所のモニタリング結果 (2)代表箇所

- ・対策事業が完了した箇所については、速度のモニタリング等により効果を検証。
- ・代表的なモニタリング箇所として、主要渋滞箇所特定後に完了・実施した主要渋滞箇所に関連する事業と効果検証結果を以下に示す。

No.	事業種別	事業主体	事業箇所		所在地	完了・実施日	事業内容	効果検証結果
1	バイパス	国土交通省	国道101号	五所川原西バイパス (五所川原IC~つがる市柏稲盛岡本)	五所川原市	H26.11	津軽自動車道の一部を構成する自動車専用道路(L=3.8km)	・五所川原市内中心部の平均速度が向上
2	交差点改良	国土交通省	国道7号	①大釈迦交差点改良(沢田交差点) ②鶴ヶ坂交差点改良	青森市	H26.3	①沢田交差点:直進フリー車線の増設 ②鶴ヶ坂交差点:左折フリー車線の設置 ・右折レーンの延伸	・国道7号の速度が大きく向上
3		青森県	国道102号	穂並町交差点	十和田市	H25.12	・流入部を拡幅し右折車両の滞留スペースを確保	・対策実施流入部の速度が若干向上
4		弘前市	市道小比内門外線	門外富岡交差点	弘前市	H26.11	・左折レーンを増設	・朝夕ピーク時の旅行速度が向上
5		青森県警	国道7号・県道	高崎交差点	弘前市	H25.11	・県道側の青時間を見直し	・県道側の旅行速度が若干向上
6	信号見直し	青森県警	国道104号・市道	熊野堂交差点	八戸市	H26.1 H26.10	・国道104号側の青時間を延長	・国道104号側の旅行速度が向上したが、市道側は低下(各流入部の旅行速度が平準化された)

2. 対策完了箇所のモニタリング結果 (2)代表箇所

▼代表的なモニタリング箇所



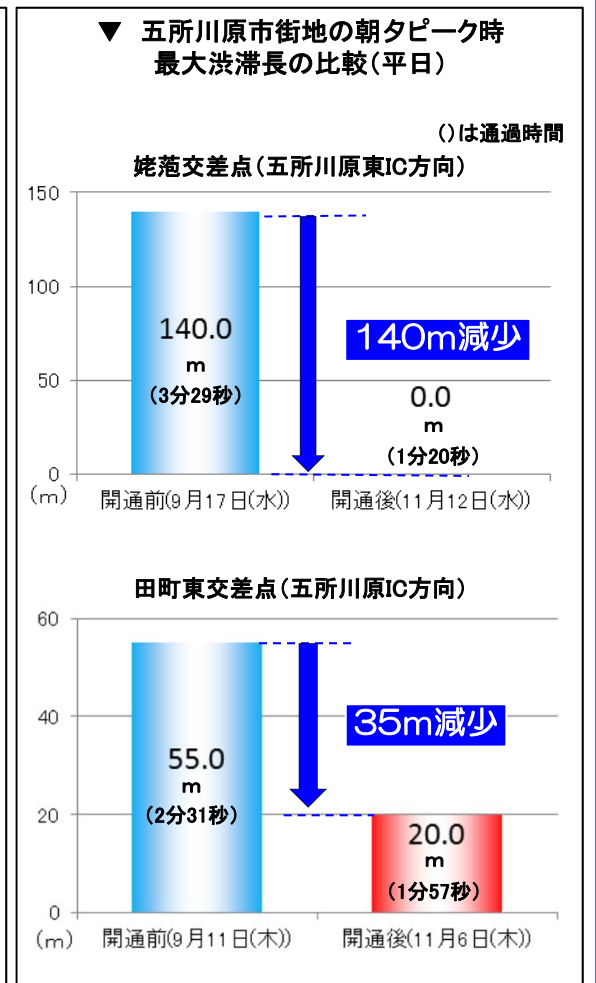
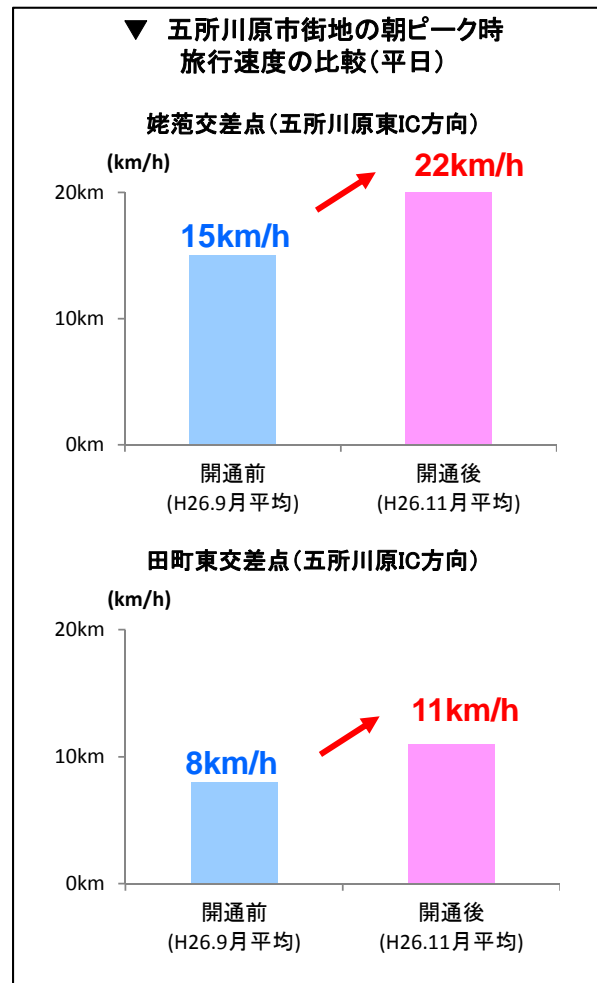
2. 対策完了箇所のモニタリング結果 (3)バイパスの事例

No.1

五所川原西バイパス:平成26年11月 完了

五所川原市街地の交通混雑緩和及び交通事故の減少と、救急医療支援、物流効率化を目指した高速道路整備事業
 開通間もないため、今後主要渋滞箇所のモニタリング結果をチェックし、主要渋滞箇所の解消について検討

- 五所川原西バイパスが開通し、五所川原市内の速度が向上
- 主要渋滞箇所である姥范交差点・田町東交差点他4箇所の最大渋滞長が短縮



2. 対策完了箇所のモニタリング結果 (4)交差点改良事業の事例

No.2

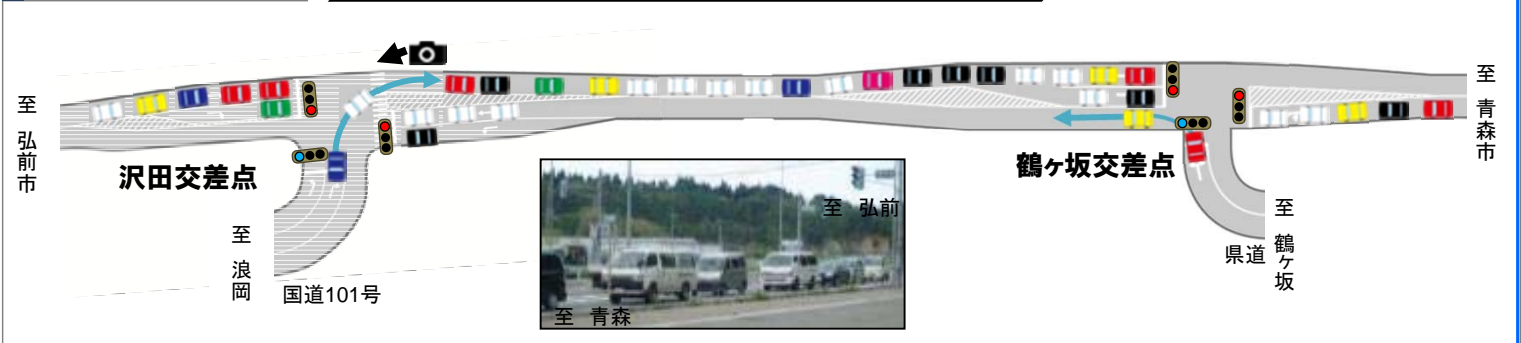
国道7号 沢田交差点・鶴ヶ坂交差点：平成26年3月 完了

- ・青森市中心市街地へのアクセス主要路線における交通事故の削減及び交通円滑化を図る事業
- ・主要渋滞箇所のモニタリング結果をエリア別検討会でチェックし、主要渋滞箇所の解消について検討

- ・数kmにも及ぶ渋滞が発生していた国道7号鶴ヶ坂交差点・沢田交差点において、車線運用や通行方法の見直しを実施
- ・国道7号では速度が大きく向上

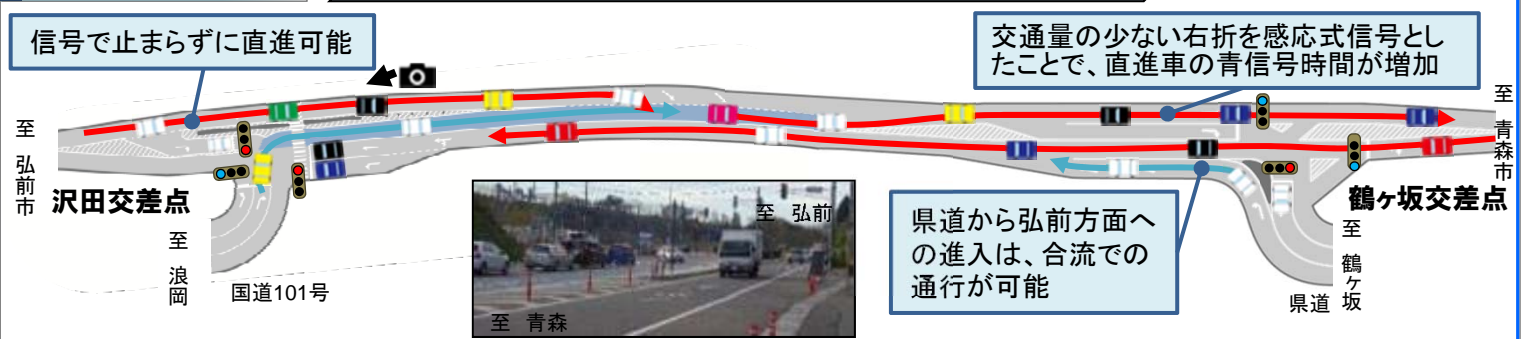
対策前

一般的な信号規制による交差点

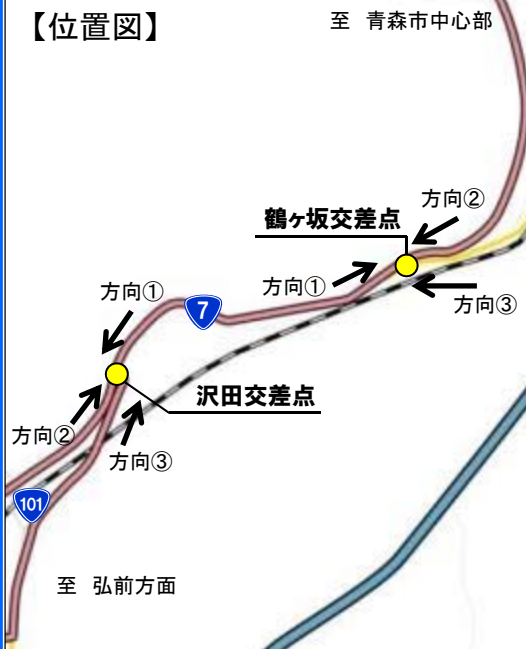


対策後

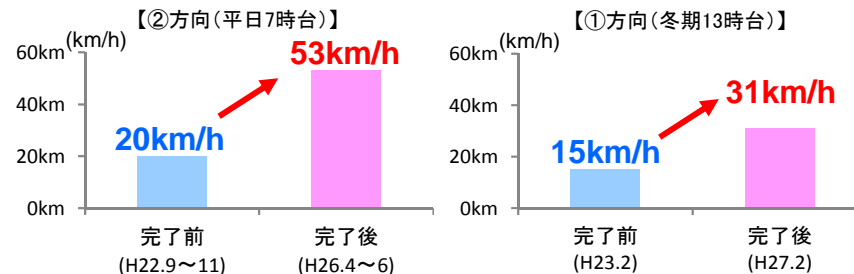
合流形式によりスムーズにした交差点



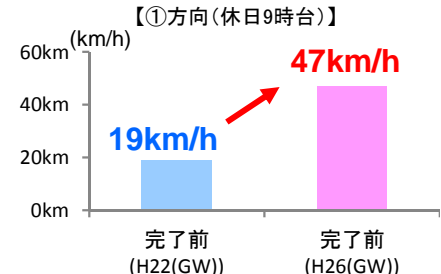
【位置図】



▼完了前後の速度変化(沢田交差点)



▼完了前後の速度変化(鶴ヶ坂交差点)



2. 対策完了箇所のモニタリング結果

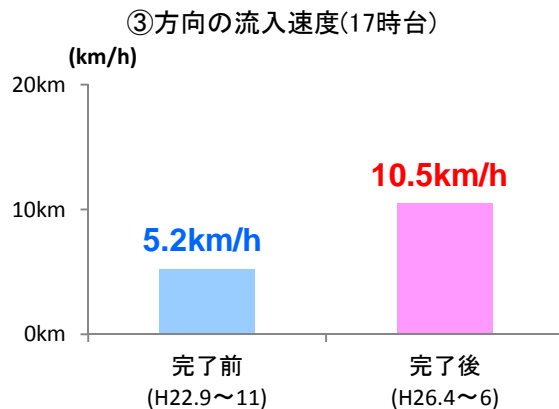
(4)交差点改良事業の事例

No.3 国道102号 穂並町交差点 流入部拡幅 平成25年12月完了 (十和田市)

- ・十和田市中心部における交通円滑化を図る事業
- ・交差点流入部を拡幅した国道102号③方向は、交差点流入速度が向上



▼③方向(事業実施路線)の流入部の速度変化

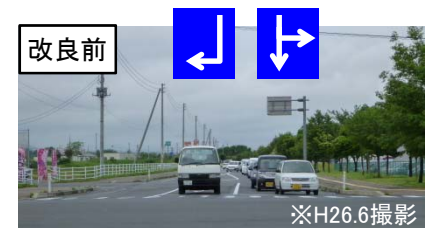
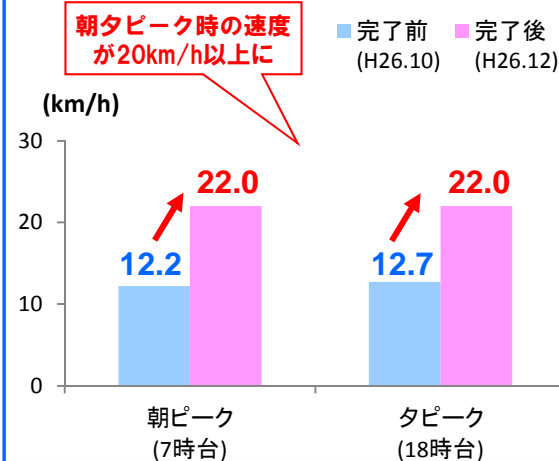


No.4 市道小比内門外線 門外富岡交差点 左折レーン設置 平成26年11月完了(弘前市)

- ・弘前市中心部における交通円滑化を図る事業
- ・交差点流入部を拡幅した市道③方向は、朝夕ピーク時の交差点流入速度が20km/h以上に大きく向上



▼③方向(事業実施路線)の流入速度変化



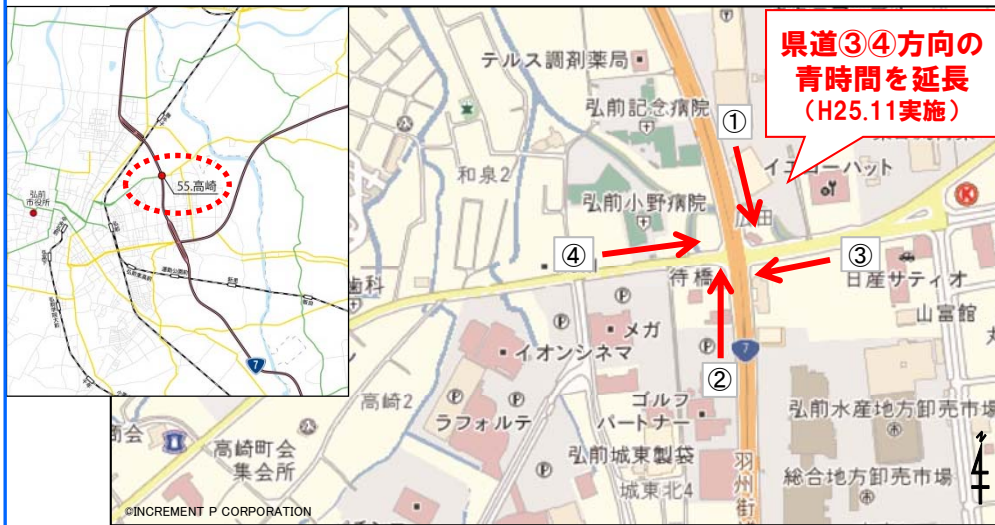
2. 対策完了箇所のモニタリング結果

(5)信号見直しの事例

No.5 国道7号 高崎交差点(弘前市)

・「県道から国道7号へのアクセス性向上」の要望に対応する取組み

- ・ 県道流入部の速度低下に対し、信号見直しを実施
- ・ 県道の交差点流入速度が向上

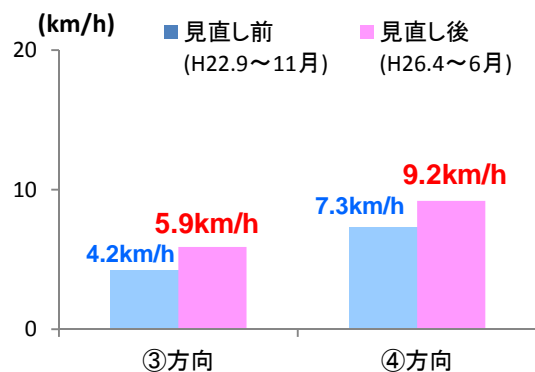


▼高崎交差点③方向の状況



※H25.10撮影(信号見直し前)

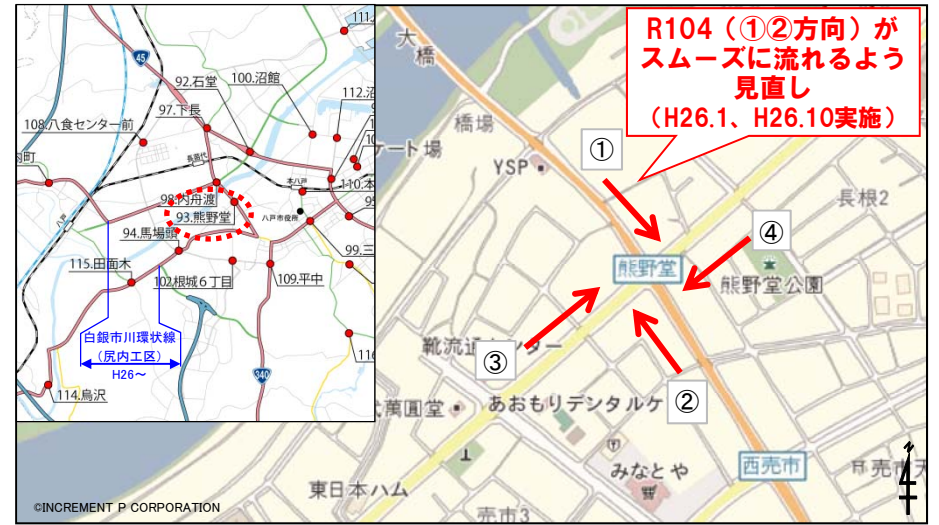
▼開通前後の各流入部の速度(17時台)



No.6 国道104号 熊野堂交差点(八戸市)

・「国道104号の渋滞解消」の要望に対応する取組み

- ・ 国道104号の速度低下に対し、信号見直しを実施
- ・ 市道側の流入速度が低下したものの、国道104号の流入速度は上下方向とも向上

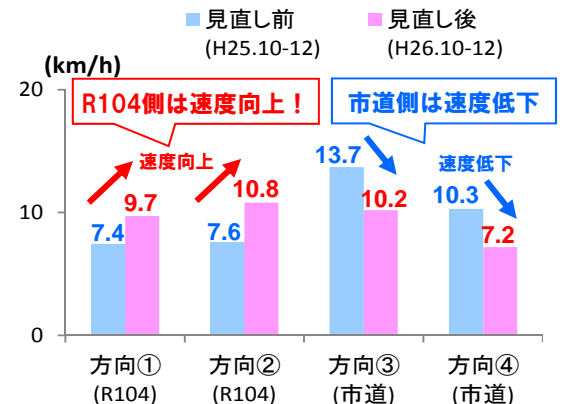


▼熊野堂交差点②方向の状況



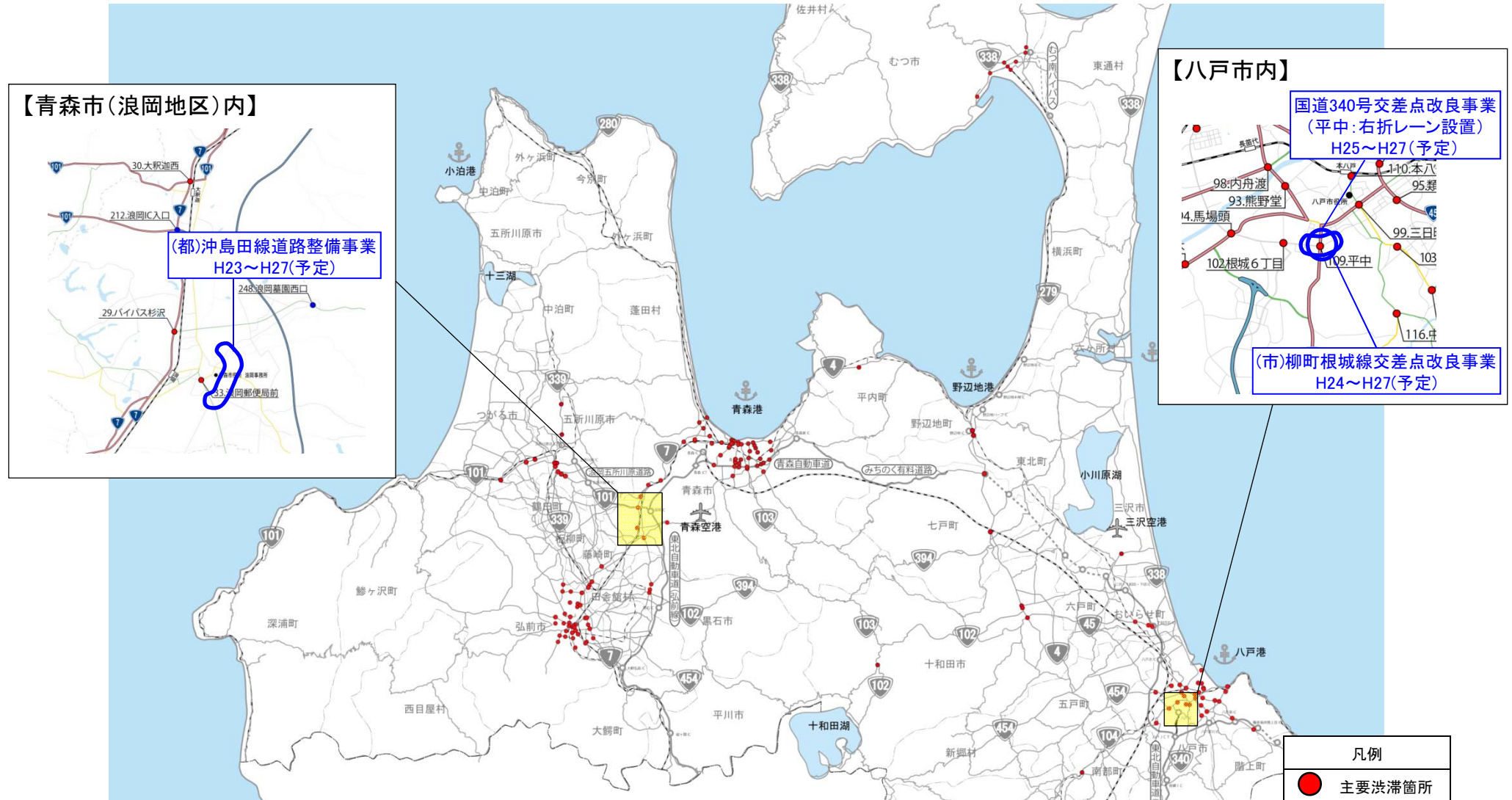
※H25.10撮影(信号見直し前)

▼開通前後の各流入部の速度(17時台)



2. 対策完了箇所へのモニタリング結果 (6)今年度の事業完了(予定)箇所

- 今年度は、以下の3事業が完了予定である。
- 事業に関する主要渋滞箇所については、モニタリングを行い事業の効果を検証する。



3. エリア別検討会の開催と対策検討

■エリア別検討会(青森市・弘前市・八戸市)

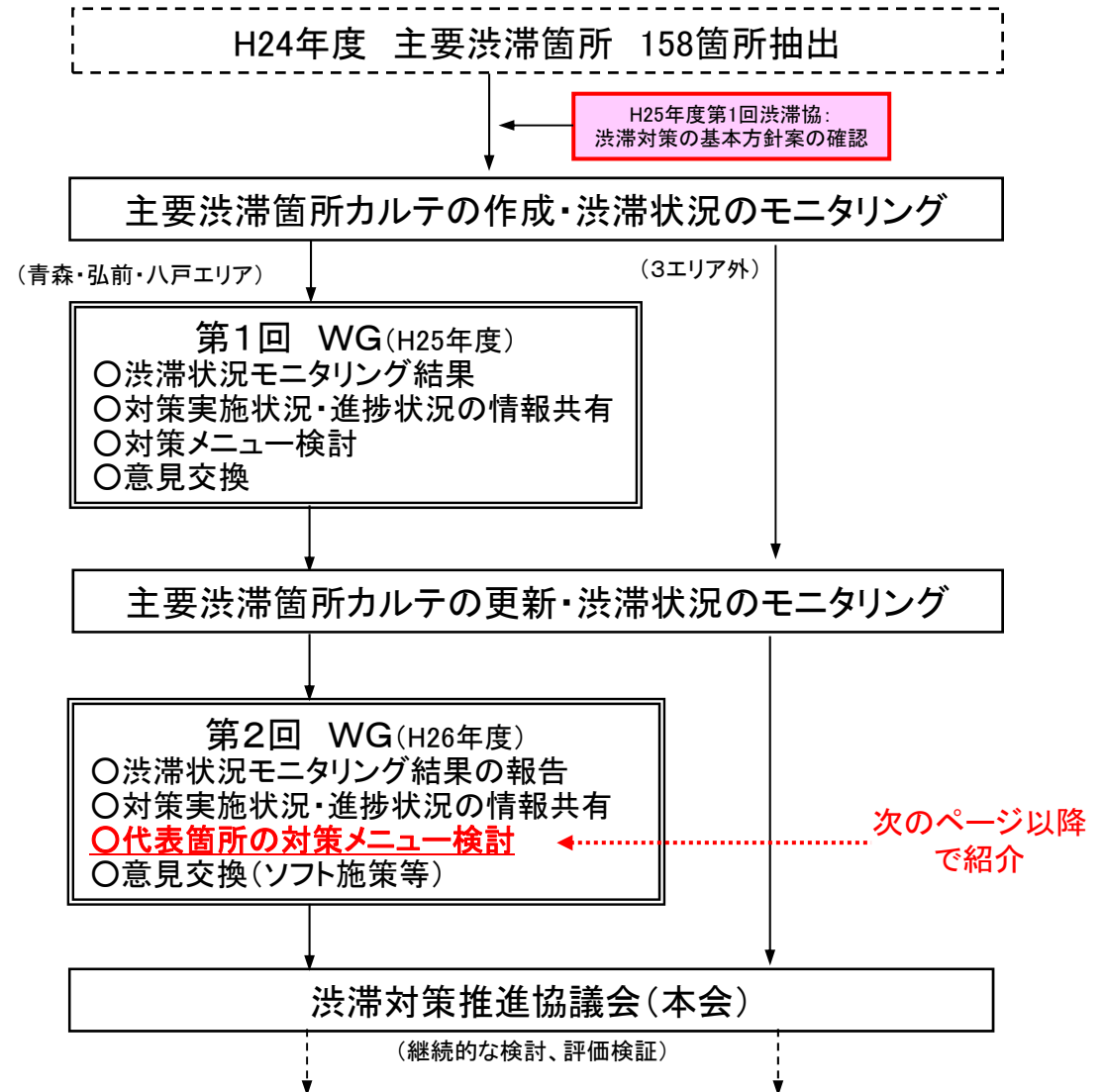
- ・ 主要渋滞箇所が多く、面的に広がっている青森市・弘前市・八戸市において、エリア別検討会を実施。
- ・ 平成26年度は各エリア代表箇所について対策メニューを検討。

青森県渋滞対策推進協議会

国土交通省東北地方整備局、国土交通省東北運輸局、青森県、青森県警察本部、青森市、弘前市、八戸市、東日本高速道路㈱東北支社、青森県トラック協会、青森県バス協会、青森県タクシー協会

メンバー		青森エリア	弘前エリア	八戸エリア
道路管理者	青森河川国道事務所	○	○	○
	青森県	○	○	○
	自治体	青森市	弘前市	八戸市
交通管理者	青森県警	○	○	○
交通事業者	バス	○	○	○
	タクシー	○	○	○
	トラック	○	○	○
オブザーバー	運輸局	○	○	○
第1回開催		H25.12.17	H25.12.19	H25.12.24
第2回開催		H26.3.13	H26.3.19	H26.3.18

▼エリア別検討会の様子(H26年度・青森エリア)



3. エリア別検討会の開催と対策検討 (1)青森エリア

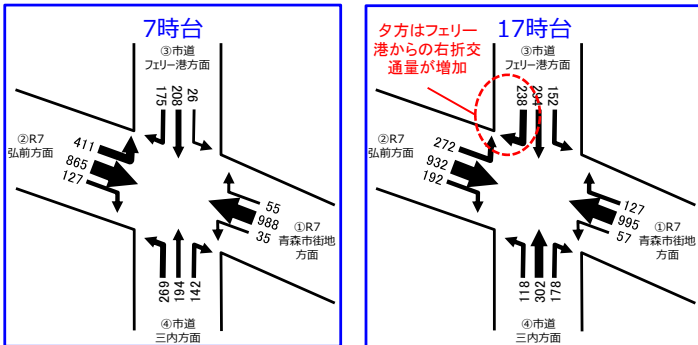
■石江交差点を検討対象とした主な理由

- ①平成25年度のエリア別検討会（青森エリア）にて、当該交差点の問題認識の声多数
- ②フェリー埠頭・商業施設のアクセス交差点であり、フェリー到着及び買い物客が集中する時間帯は交通量が増加
- ③H26年度に信号見直しに取り組んでいるが、早期の混雑緩和に向けて様々な視点からの対策検討も必要

(1)渋滞状況と渋滞要因の分析

- 交通関連データ、現地調査結果、エリア別検討会での意見収集より、方向別に渋滞状況と渋滞要因を把握

▼交差点方向別交通量



(2)要因に対応する対策メニューの検討

- 渋滞の現況と要因、エリア別検討会での意見を踏まえて石江交差点の対策メニューを整理

【主な渋滞に対する対策メニュー（案）】

■③臨港道路からの右折渋滞

- 交差点改良：右折レーンの延伸、右折2車線
- 交通規制：フェリー港関連以外の車両の迂回誘導、交通規制等

■全方向の左折（冬期）の速度低下

- 交差点部の雪堤解消（除雪の強化）

▼渋滞状況と渋滞要因



3. エリア別検討会の開催と対策検討

(2) 弘前エリア

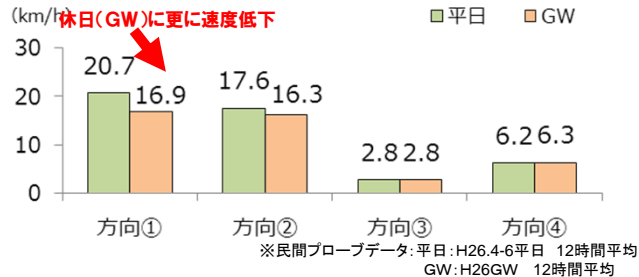
■ 堅田交差点を検討対象とした主な理由

- ① 交差点周辺地区は住宅地・商業施設・工場が立地し、生活・産業など様々な活動へ影響
- ② 全方向とも慢性的な速度低下が発生しており、国道7号はGW期間中さらに速度低下
- ③ 堅田交差点の混雑が、隣接する堅田西交差点の混雑に影響を及ぼしている
- ④ 主要渋滞箇所選定時からこれまで、信号見直しも含め渋滞対策が行われていない

(1) 渋滞状況と渋滞要因の分析

- 交通関連データ、現地調査結果、エリア別検討会での意見収集より、方向別に渋滞状況と渋滞要因を把握

▼ 堅田交差点の流入速度(H26)



(2) 要因に対応する対策メニューの検討

- 渋滞の現況と要因、エリア別検討会での意見を踏まえて堅田交差点の対策メニューを整理

【主な渋滞に対する対策メニュー（案）】

■ ④市道岩木方面流入部（容量不足）

- 右折レーンの延伸、4車線化：車線数を1車線増やし、右折レーンを延伸、車線運用を工夫

- 青森方面への交通を他経路に誘導し分散させる
- 朝ピーク時の交通集中に対し、時差出勤の実施

■ ②国道7号秋田方面からの直進（第1レーン混雑）

- 青森市方面へ直進する交通に対し、合流部手前（立体部）で第二レーンへ誘導

▼ 渋滞状況と渋滞要因



3. エリア別検討会の開催と対策検討 (3)八戸エリア

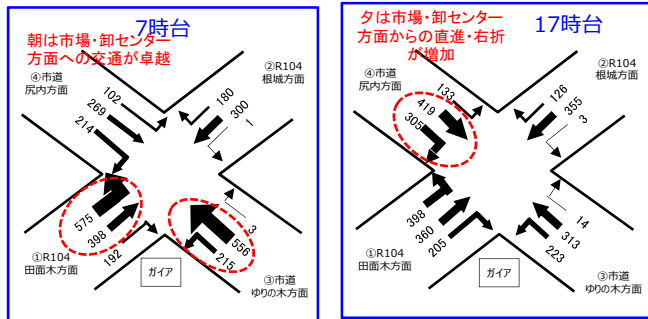
■馬場頭交差点を検討対象とした主な理由

- ①平成25年度のエリア別検討会（八戸エリア）にて、当該交差点の問題認識の声多数
- ②交差点が鋭角、交差点前後に勾配があるなどの道路構造の面でも問題有り
- ③H25年度・H26年度に信号見直しに取り組んでいるが、早期の混雑緩和に向けて様々な視点からの対策検討も必要

(1)渋滞状況と渋滞要因の分析

- 交通関連データ、現地調査結果、エリア別検討会での意見収集より、方向別に渋滞状況と渋滞要因を把握

▼交差点方向別交通量



(2)要因に対応する対策メニューの検討

- 渋滞の現況と要因、エリア別検討会での意見を踏まえて馬場頭交差点の対策メニューを整理

【主な渋滞に対する対策メニュー（案）】

- ④市道から①国道104号への右折渋滞
 - 右折2車線運用（混雑時間帯限定等）
 - 中央分離帯の改良等による右折レーンの延伸
 - 市道の交通規制（③方向の右折禁止）と信号パターンの見直し
 - 物資供給指定時間の解消・分散による当該交差点通過時間帯の分散

▼渋滞状況と渋滞要因



4. 今後の予定

【今後の分析・検討事項】

- ① 渋滞状況の把握
⇒ 最新速度データにより渋滞状況をモニタリング(カルテ更新)
- ② 対策完了箇所の効果検証
⇒ 渋滞緩和箇所の主要渋滞箇所の解除について検討
- ③ 未対策箇所の対策検討
⇒ 新たな検討箇所の抽出及び対策メニューの検討
「道路を賢く使う」視点を考慮に入れて対策メニューを検討

平成27年度 第1回青森県渋滞対策推進協議会

参考資料1. 青森県内の主要渋滞箇所

参考資料2. 「賢く使う」取組み事例

参考資料3. 主要渋滞箇所カルテ（サンプル）

参考資料4. 整備効果検証シート（サンプル）

平成27年8月28日
青森県渋滞対策推進協議会

青森県内主要渋滞箇所図(一般道路)

参考資料1

主要渋滞箇所数	エリア数	区間数	箇所数
158箇所	3エリア	28区間	26箇所
	※32区間(73箇所)と7箇所が含まれる	※52箇所が含まれる	

凡例

<主要渋滞箇所>

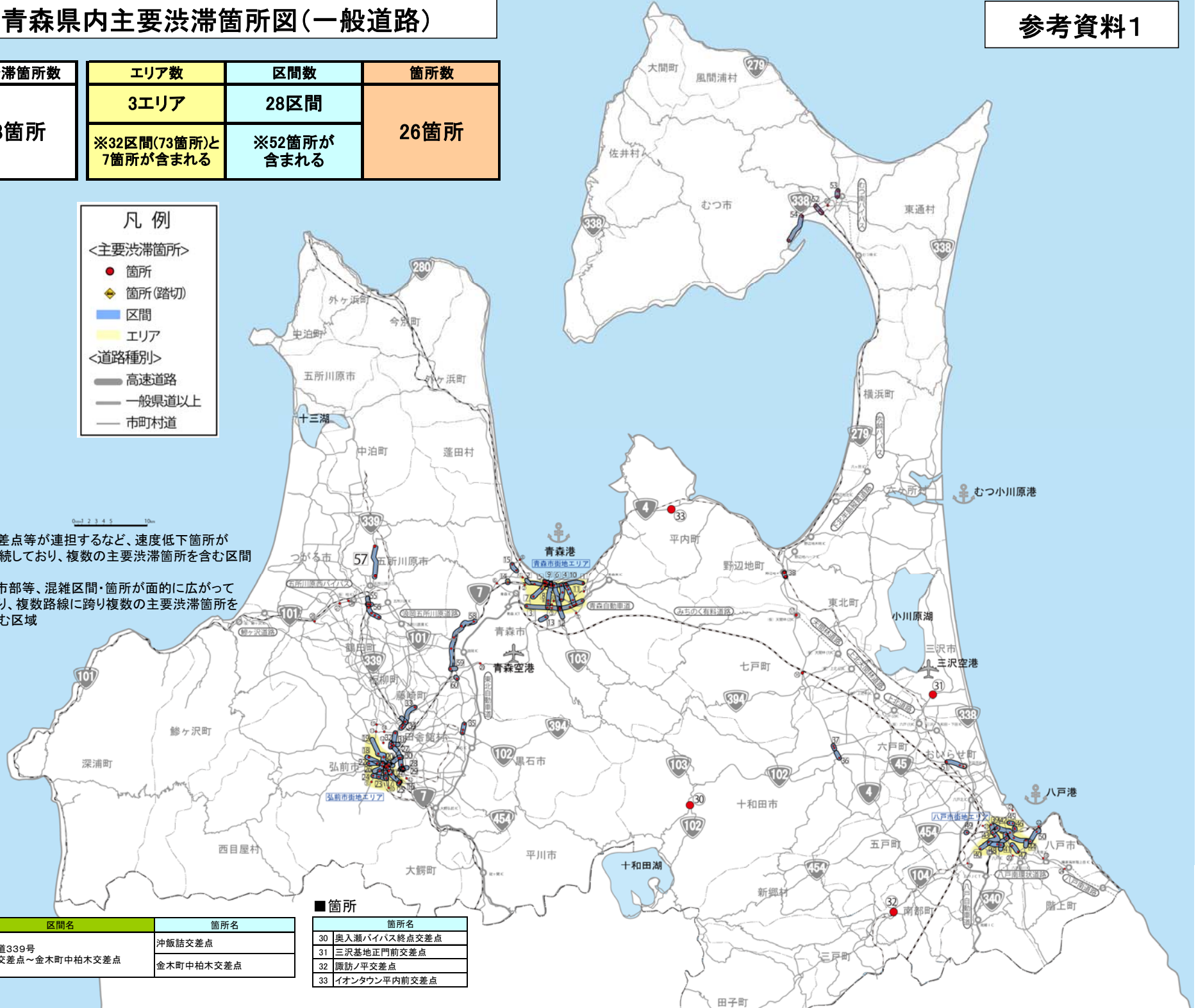
- 箇所
- ◆ 箇所(踏切)
- 区間
- エリア

<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

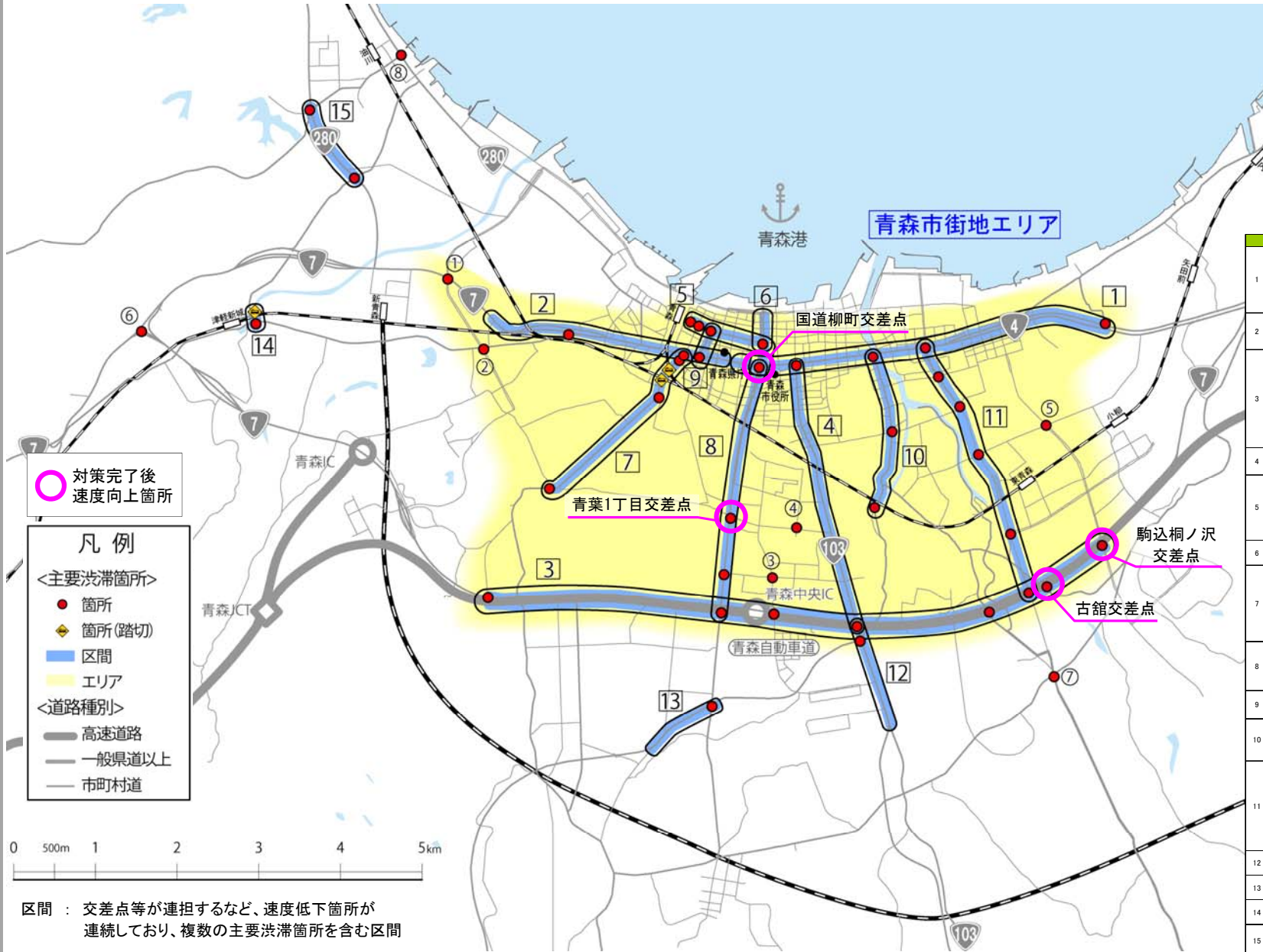
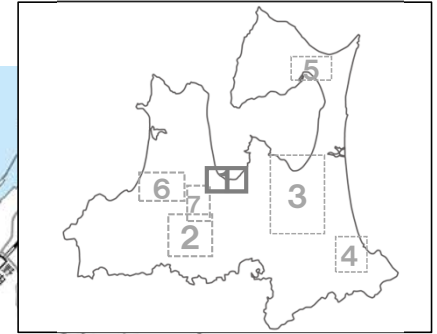


■ 区間

区間名	箇所名
57 一般国道339号 沖飯詰交差点～金木町中柏木交差点	沖飯詰交差点 金木町中柏木交差点

■ 箇所

箇所名
30 奥入瀬バイパス終点交差点
31 三沢基地正門前交差点
32 諏訪ノ平交差点
33 イオンタウン平内前交差点



○ 対策完了後
速度向上箇所

- 凡例**
- <主要渋滞箇所>
- 箇所
 - ◆ 箇所(踏切)
 - 区間
 - エリア
- <道路種別>
- 高速道路
 - 一般県道以上
 - 市町村道



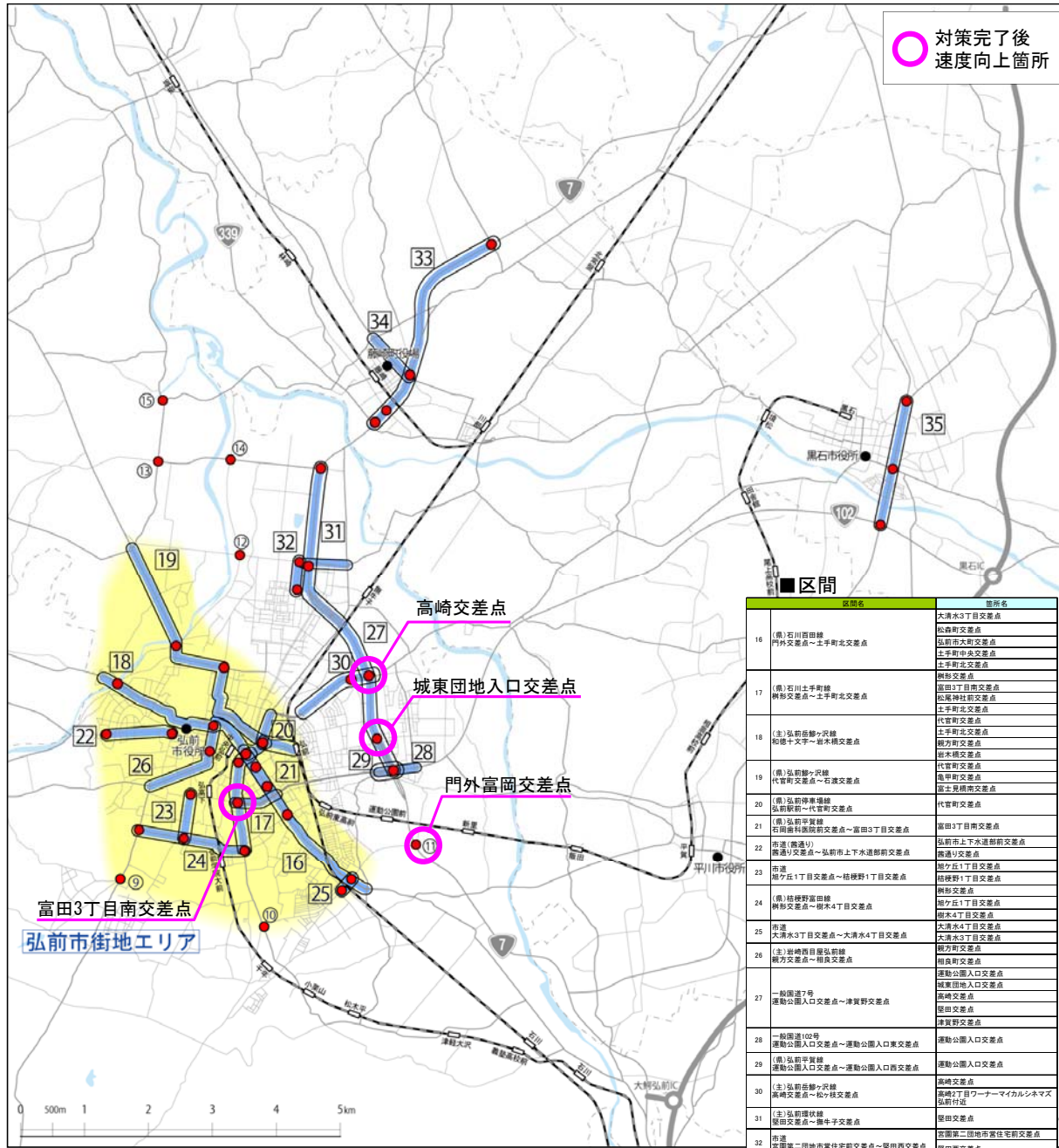
区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間	
区間名	箇所名
1 一般国道4号 国道交差点～県庁前交差点	国道交差点
	栄町交差点
	堤交差点
	国道NTT交差点
2 一般国道7号 青森西郵便局東交差点～県庁前交差点	西滝中央交差点
	古川交差点
	国道旭町通交差点
	安田陸橋西側交差点
3 一般国道7号バイパス 安田西交差点～駒込桐ノ沢交差点	県立図書館前交差点
	中央IC入口交差点
	ハツ役交差点
	筒井字ハツ橋交差点
	駒込交差点
4 一般国道103号 国道NTT交差点～ハツ役交差点	国道NTT交差点
	ハツ役交差点
	ファミリーマート青森駅前付近交差点
	アウガ付近交差点
(主)青森停車場 青森駅前～国道柳町交差点	新町1丁目交差点
	安方2丁目交差点
	国道柳町交差点
	安方2丁目交差点
(主)青森環状野内線 古川交差点～浪館通り交差点	古川交差点
	古川3丁目交差点
	古川踏切
	第一大野踏切
(主)荒川青森停車場 県立図書館前交差点～国道柳町交差点	久須志交差点
	浪館通り交差点
	県立図書館前交差点
	東大野2丁目交差点
(主)荒川青森停車場 国道旭町通交差点～新町1丁目交差点	青葉1丁目交差点
	国道柳町交差点
	新町1丁目交差点
(主)青森浪岡線 堤交差点～浦町東交差点	堤交差点
	松原3丁目交差点
	浦町東交差点
青森市道 栄町交差点～駒込交差点	栄町交差点
	花園2丁目交差点
	松森1・佃1交差点
	松森郵便局前交差点
一般国道103号 ハツ役交差点～妙見交差点	古館地域市民館前交差点
	駒込交差点
	ハツ役交差点
(主)青森浪岡線 荒川黒田交差点～荒川宇松尾交差点	妙見交差点
	妙見交差点
(主)津軽新城停車場油川線 津軽新城駅前交差点～新城坂踏切	荒川黒田交差点
	津軽新城駅前交差点
国道280号 岡町変電所前交差点～野木公園入口交差点	新城坂踏切
	岡町変電所前交差点
	野木公園入口交差点

箇所	
箇所名	箇所名
1 青森市石江交差点	13 森交差点
2 メガ石江店付近交差点	
3 イトヨーカドー前交差点	
4 青葉2丁目交差点	
5 南田生協前交差点	
6 西バイパス環状線入口交差点	
7 幸畑交差点	
8 十三森交差点	

2 弘前市周辺

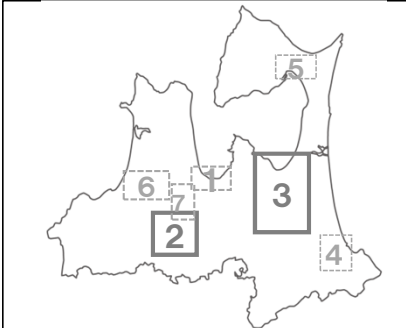


○ 対策完了後
速度向上箇所

区間名	箇所名
16 (県)石川原田線 門外交差点～土手町北交差点	大清水3丁目交差点 松森町交差点 弘前市大町交差点 土手町中央交差点 土手町北交差点 御前交差点
17 (県)石川土手町線 御前交差点～土手町北交差点	富田3丁目南交差点 松尾神社前交差点 土手町北交差点
18 (主)弘前番町～沢線 和徳十文字～岩木橋交差点	代官町交差点 土手町北交差点 鏡方町交差点 岩木橋交差点
19 (県)弘前番町～沢線 代官町交差点～石渡交差点	代官町交差点 塩町交差点 富土見橋南交差点
20 (県)弘前停車場線 弘前駅前～代官町交差点	代官町交差点
21 (県)弘前平賀線 石川原田駅前交差点～富田3丁目交差点	富田3丁目南交差点
22 (県)弘前平賀線 富通り交差点～弘前市上下水道部前交差点	弘前市上下水道部前交差点
23 市道 地ヶ丘1丁目交差点～楢野1丁目交差点	地ヶ丘1丁目交差点 楢野1丁目交差点
24 (県)楢野野宮田線 御前交差点～樹木4丁目交差点	御前交差点 地ヶ丘1丁目交差点 樹木4丁目交差点
25 市道 大清水3丁目交差点～大清水4丁目交差点	大清水4丁目交差点 大清水3丁目交差点
26 (主)岩崎町目黒弘前線 鏡方交差点～相良交差点	鏡方町交差点 相良町交差点
27 一般国道7号 運動公園入口交差点～津賀野交差点	運動公園入口交差点 津賀野交差点 相良町交差点 津賀野交差点
28 一般国道102号 運動公園入口交差点～運動公園入口東交差点	運動公園入口交差点
29 (県)弘前平賀線 運動公園入口交差点～運動公園入口西交差点	運動公園入口交差点
30 (主)弘前番町～沢線 高崎交差点～松ヶ枝交差点	高崎交差点 高崎町下町ワーターマカシシネマス 弘前村道
31 (主)弘前環状線 榎田交差点～榎野平交差点	榎田交差点
32 市道 夜間第二団地市営住宅前交差点～塚田西交差点	夜間第二団地市営住宅前交差点 榎田西交差点
33 一般国道7号 藤崎交差点～藤崎町バス入口交差点	藤崎交差点 藤崎町交差点 国道339号バス入口交差点
34 一般国道339号 国道339号線バス入口交差点～葛野交差点	藤崎町バス入口交差点 藤崎町バス入口交差点 国道339号バス入口交差点 葛野交差点
35 (主)大野湯間線 中川藤村交差点～野添町交差点	中川藤村交差点 山形町交差点 野添町交差点

箇所名
9 清水3丁目交差点
10 松原東2丁目交差点
11 門外富岡交差点
12 城北大橋東交差点
13 町田交差点
14 清瀬橋東交差点
15 中崎交差点

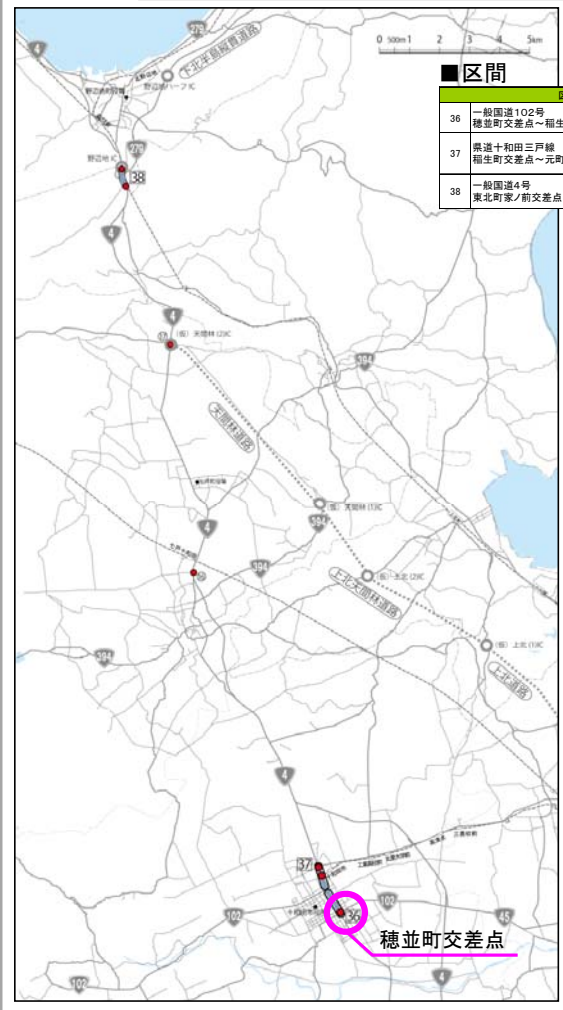
参考資料1



- 凡例**
- <主要渋滞箇所>
- 箇所
 - ◆ 箇所(踏切)
 - 区間
 - エリア
- <道路種別>
- 高速道路
 - 一般県道以上
 - 市町村道

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間
 エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

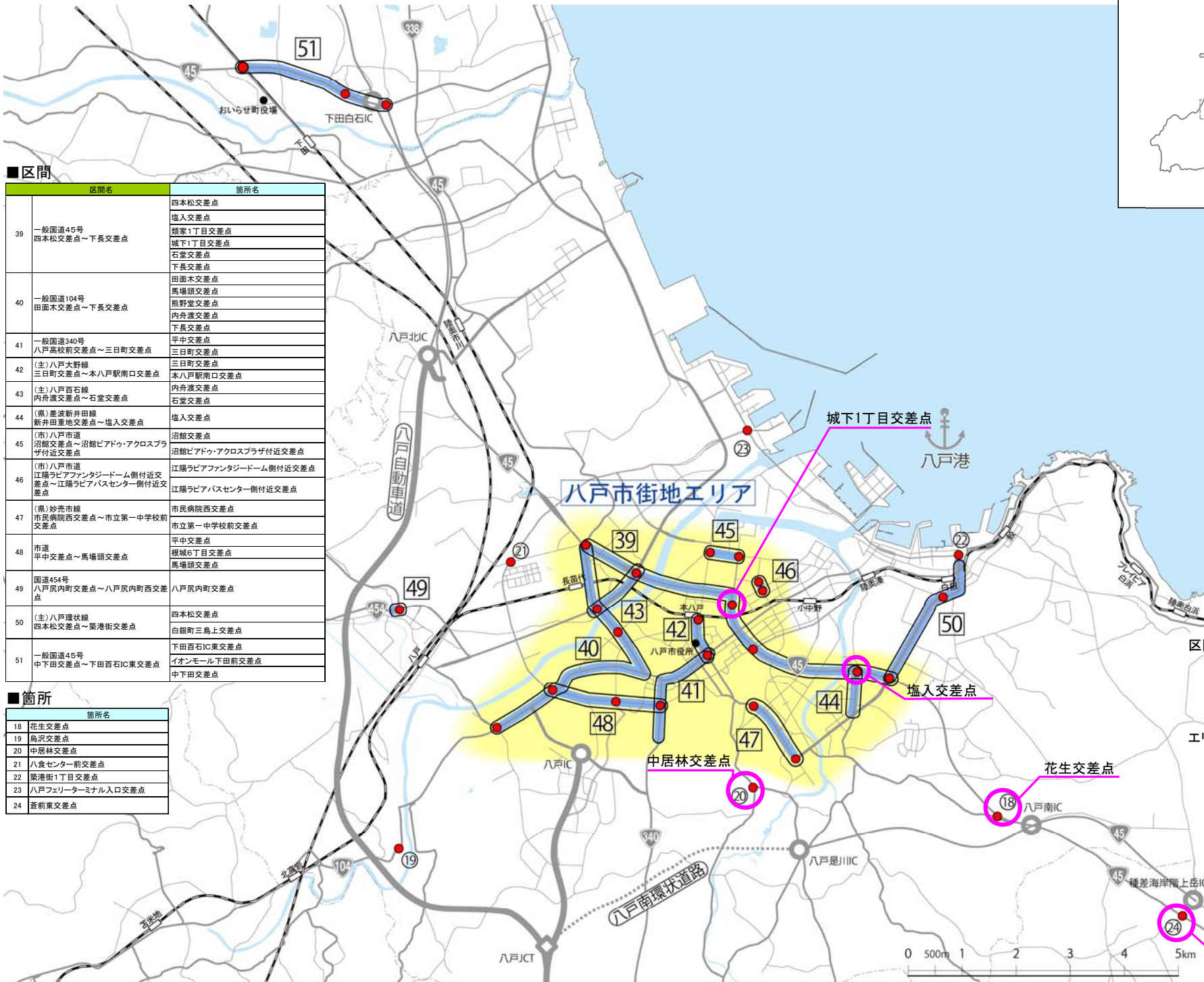
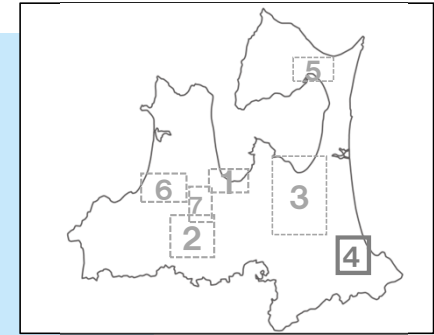
3 十和田市・七戸町・東北町周辺



区間名	箇所名
36 一般国道102号 穂並町交差点～福生町交差点	穂並町交差点
37 県道十和田三戸線 福生町交差点～元町西1丁目交差点	元町西1丁目交差点 福生橋交差点
38 一般国道4号 東北町家/前交差点～野辺地IC入口交差点	東北町家/前交差点 野辺地IC入口交差点

箇所名
16 七戸警察署前交差点
17 後平交差点

○ 対策完了後
速度向上箇所



■ 区間

区間名	箇所名
39 一般国道45号 四本松交差点～下長交差点	四本松交差点
	塩入交差点
	郷家1丁目交差点
	城下1丁目交差点
	石堂交差点
40 一般国道104号 田面木交差点～下長交差点	下長交差点
	田面木交差点
	馬場頭交差点
	熊野堂交差点
	内舟渡交差点
41 一般国道340号 八戸高校前交差点～三日町交差点	平中交差点
	三日町交差点
	三日町交差点
42 (主)八戸大野線 三日町交差点～本八戸駅南口交差点	本八戸駅南口交差点
	内舟渡交差点
43 (主)八戸百石線 内舟渡交差点～石堂交差点	石堂交差点
	塩入交差点
44 (県)差波新井田線 新井田重地交差点～塩入交差点	塩入交差点
	沼館交差点
45 (市)八戸市道 沼館交差点～沼館ピアドゥ・アクロスプラザ付近交差点	沼館ピアドゥ・アクロスプラザ付近交差点
	江陽ラピアファンタジードーム側付近交差点
46 (市)八戸市道 江陽ラピアファンタジードーム側付近交差点～江陽ラピアバスセンター側付近交差点	江陽ラピアバスセンター側付近交差点
	市民病院西交差点
47 (県)妙光市線 市民病院西交差点～市立第一中学校前交差点	市立第一中学校前交差点
	平中交差点
48 市道 平中交差点～馬場頭交差点	榎城6丁目交差点
	馬場頭交差点
49 国道454号 八戸尻内町交差点～八戸尻内町西交差点	八戸尻内町交差点
	四本松交差点
50 (主)八戸環状線 四本松交差点～築港街交差点	白銀町三島上交差点
	下田百石IC東交差点
	イオンモール下田前交差点
51 一般国道45号 中下田交差点～下田百石IC東交差点	中下田交差点
	中下田交差点

■ 箇所

箇所名
18 花生交差点
19 鳥沢交差点
20 中居林交差点
21 八倉センター前交差点
22 築港街1丁目交差点
23 八戸フェリーターミナル入口交差点
24 蒼前東交差点

○ 対策完了後
速度向上箇所

凡例

<主要渋滞箇所>

- 箇所
- ◆ 箇所(踏切)
- 区間
- エリア

<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

5

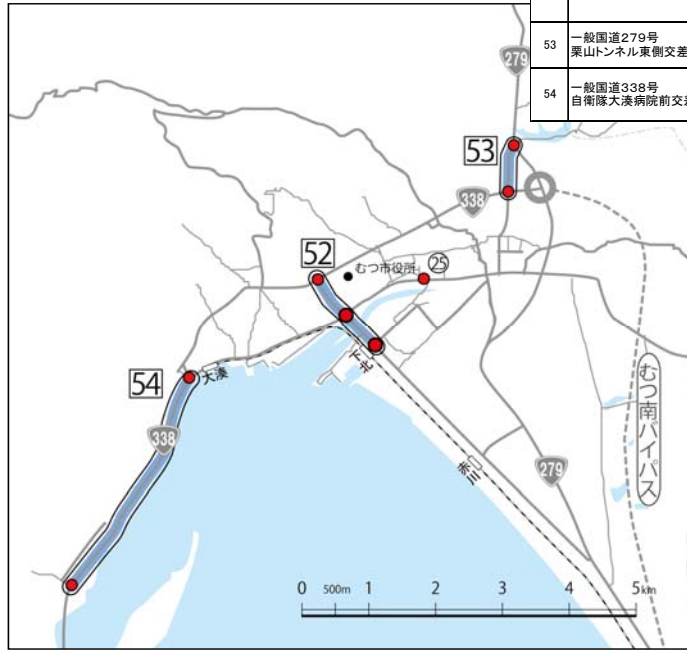
むつ市周辺

■ 区間

区間名	箇所名
52 県道下北停車場線 中央二丁目交差点～下北町交差点	下北町交差点
	中央町交差点
	中央二丁目交差点
53 一般国道279号 栗山トンネル東側交差点～樋川目交差点	栗山トンネル東側交差点
	樋川目交差点
54 一般国道338号 自衛隊大湊病院前交差点～大湊浜町交差点	自衛隊大湊病院前交差点
	大湊浜町交差点

■ 箇所

箇所名
25 大瀬橋交差点



参考資料1

凡例

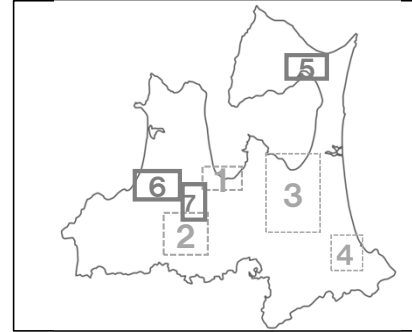
<主要渋滞箇所>

- 箇所
- ◆ 箇所(踏切)
- 区間
- エリア

<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道

○ 対策完了後
速度向上箇所



区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

6

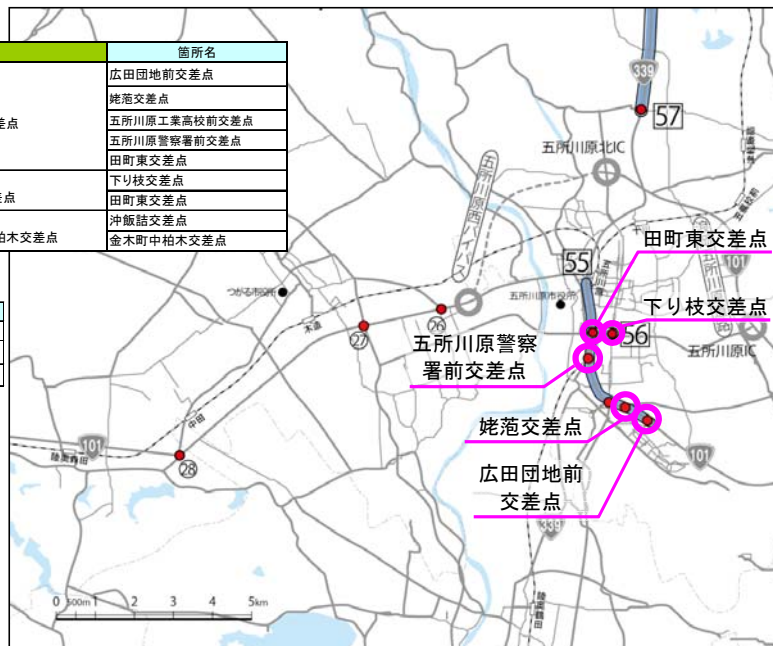
五所川原市・つがる市周辺

■ 区間

区間名	箇所名
55 一般国道339号 田町東交差点～布屋町交差点	広田団地前交差点
	姥泡交差点
	五所川原工業高校前交差点
	五所川原警察署前交差点
56 県道福山五所川原線 下り枝交差点～田町東交差点	下り枝交差点
	田町東交差点
	沖飯詰交差点
57 一般国道339号 沖飯詰交差点～金木町中柏木交差点	沖飯詰交差点
	金木町中柏木交差点

■ 箇所

箇所名
26 イオンつがる柏前交差点
27 志野田交差点
28 森田交差点



7

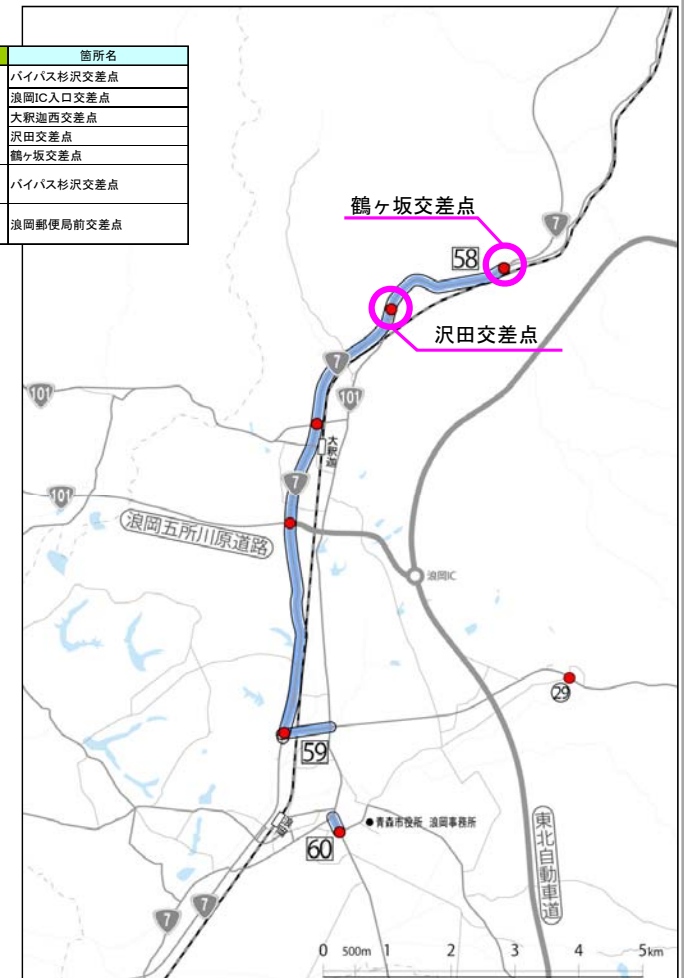
青森市浪岡周辺

■ 区間

区間名	箇所名
58 一般国道7号 バイパス杉沢交差点～鶴ヶ坂交差点	バイパス杉沢交差点
	浪岡IC入口交差点
	大森通西交差点
	沢田交差点
	鶴ヶ坂交差点
59 (主)青森浪岡線 浪岡福田交差点～バイパス杉沢交差点	バイパス杉沢交差点
60 (主)大野浪岡線 浪岡郵便局前交差点～浪岡字浪岡交差点	浪岡郵便局前交差点

■ 箇所

箇所名
29 浪岡墓園西口交差点



3. 「賢く使う」取組み事例 (事例1)

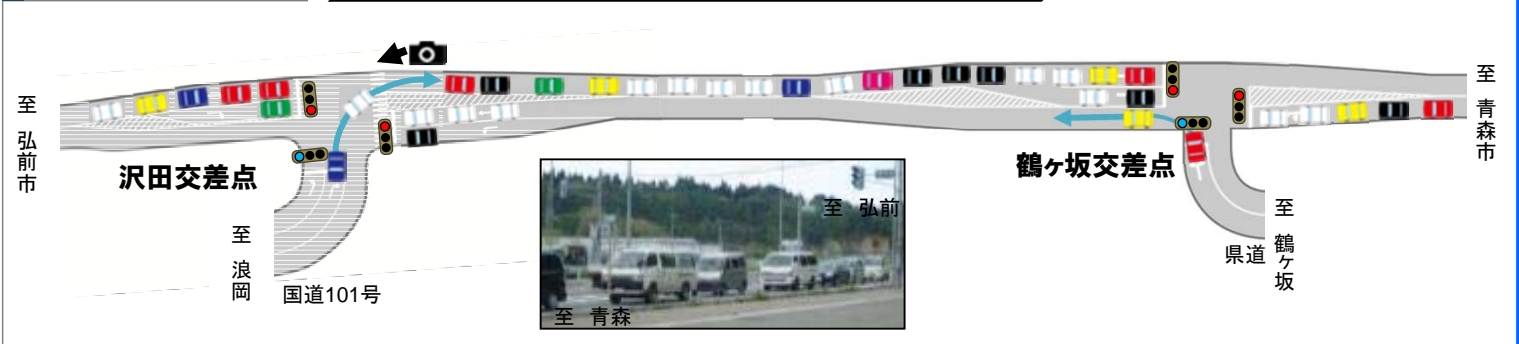
国道7号 沢田交差点・鶴ヶ坂交差点:平成26年3月 完了

- 青森市中心市街地へのアクセス主要路線における交通事故の削減及び交通円滑化を図る事業
- 主要渋滞箇所のモニタリング結果をエリア別検討会でチェックし、主要渋滞箇所の解消について検討

- 数kmにも及ぶ渋滞が発生していた国道7号鶴ヶ坂交差点・沢田交差点において、車線運用や通行方法の見直しを実施
- 国道7号では速度が大きく向上

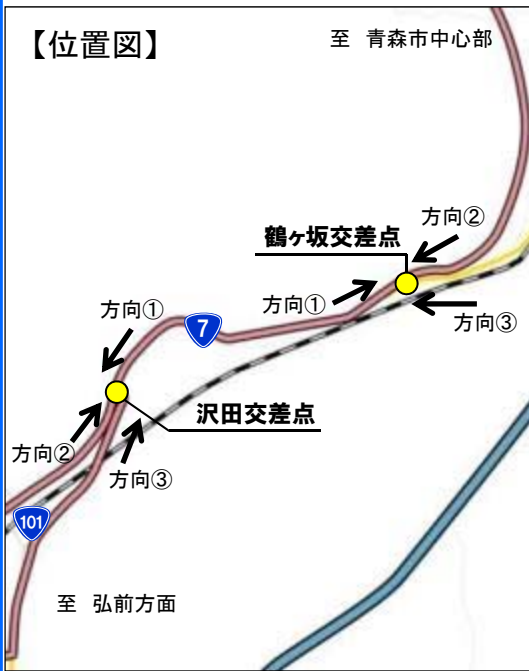
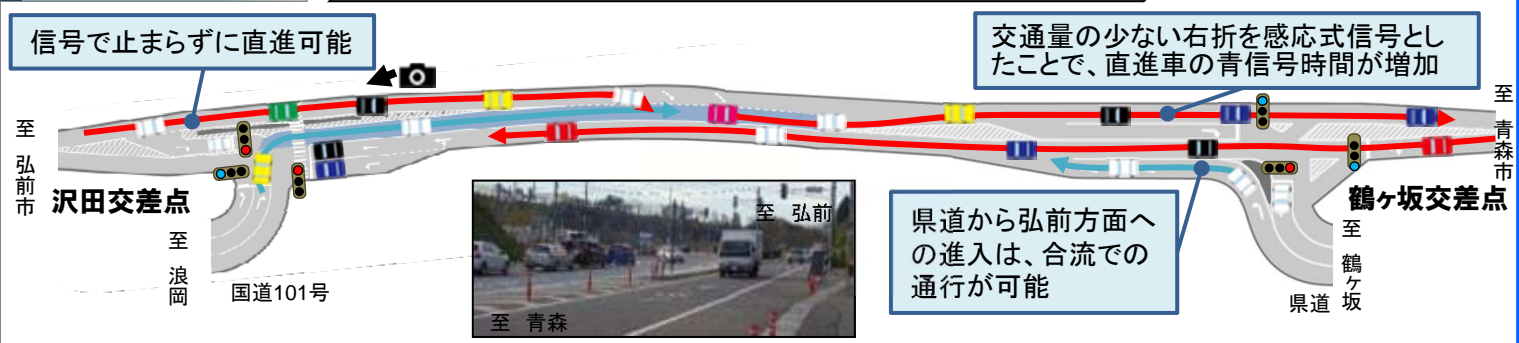
対策前

一般的な信号規制による交差点

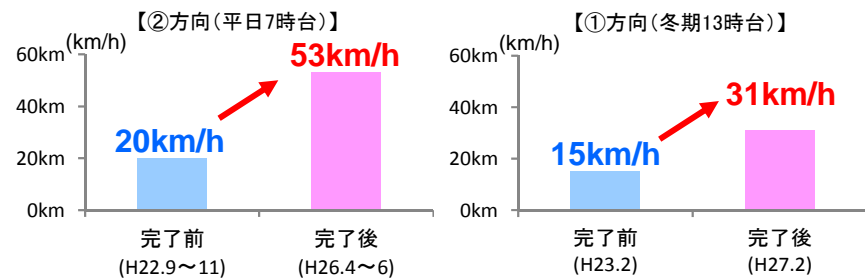


対策後

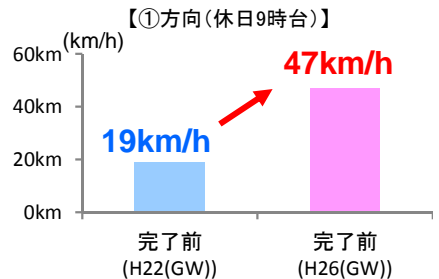
合流形式によりスムーズにした交差点



▼完了前後の速度変化(沢田交差点)



▼完了前後の速度変化(鶴ヶ坂交差点)

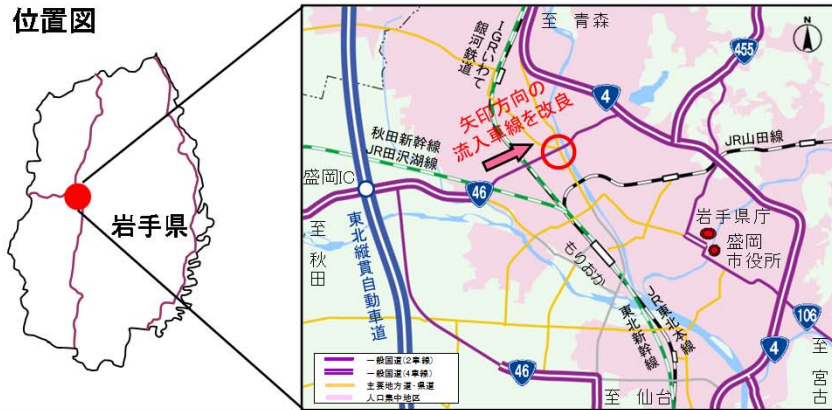


3. 「賢く使う」取組み事例 (事例2)

【円滑】 国道46号 館坂交差点の交通円滑化対策

【事業のねらい】 国道46号と県道との5差路交差点における渋滞緩和
 【事業の結果】 渋滞長、通過時間が短縮し、交差点の渋滞が緩和

位置図



取組み

分析の結果より、余裕のある右折レーンを2車線から1車線にし、左折・直進レーンを左折レーン、直進レーンに、車線配置を見直し

見直し後

左折: 1レーン
直進: 1レーン
右折: 1レーン

【取組み前】データの分析

◆方向別交通量調査、渋滞長調査、現地確認を実施

- 直進車両が約7割を占め、左折・直進レーンで渋滞発生
- 約2割の右折車両に対して右折レーンが2車線確保されており、余裕が生じている

- 直進交通7割
- 左折車両による直進車阻害
- 右折交通2割
- 2車の右折レーン余裕あり

最大渋滞長	L=680m
通過時間	10分14秒 (10.2分)

見直し前

左折・直進: 1レーン
右折: 2レーン

▲館坂交差点混雑状況(H26.2.27(朝)撮影)

効果検証

◇見直し開通後の交通量・渋滞長を確認

※交通量の方向比率は、見直し前後でほぼ変化していない

▼朝混雑時(7:00~9:00)の方向比率

見直し前	交通量比		
	85%	13%	16%
	左折	直進	右折

見直し後	交通量比		
	70%	17%	13%
	左折	直進	右折

▼朝混雑時の交差点通過時間・渋滞長の変化

項目	見直し前(H26.2.27)	見直し後(H26.4.22)
渋滞長(m)	457m (680m)	313m (550m)
通過時間(分)	6.2分 (10.2分)	4.1分 (8.6分)

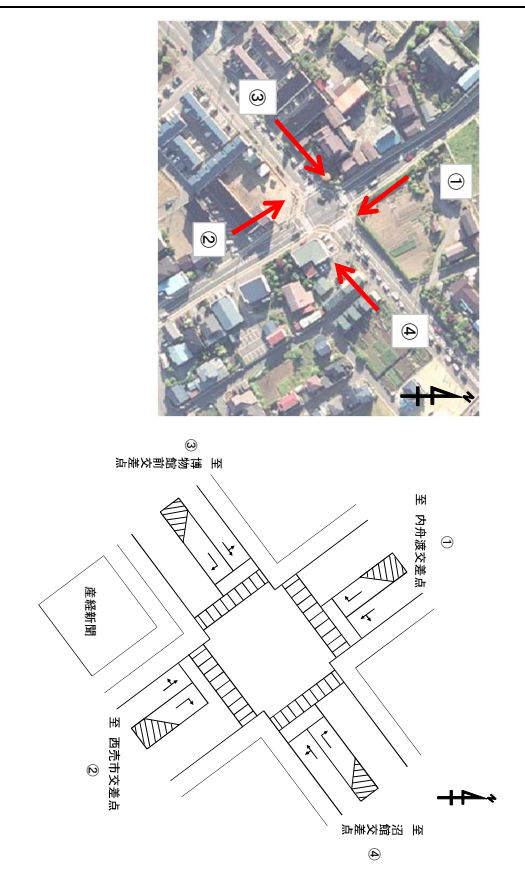
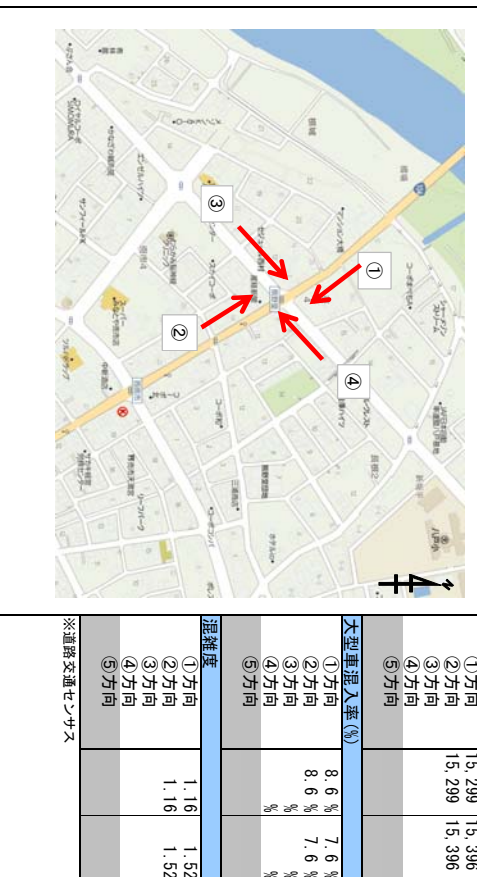
※7時~9時の平均値、()内は最大値

今後の展開

- 効果持続性を継続モニタリング
- 県・警察との情報共有を継続実施
- 県内他箇所への反映

交差点番号	93	交差点名称	熊野堂交差点	所在地	八戸市	市街地		H24整理番号	206
-------	----	-------	--------	-----	-----	-----	--	---------	-----

■基本情報					
流入方向	①方向	②方向	③方向	④方向	⑤方向
管理者情報	国交省	国交省	市町村道	市町村道	
道路名称	一般国道104号	一般国道104号	市町村道	市町村道	
構造	2車線	2車線	2車線	2車線	
右左折レーン	左直1、右1	左直1、右1	左直1、右1	左直1、右1	
交通規制	40 km/h	40 km/h			
その他規制					
位置図	グーグルマップ緯度経度： 40.513758, 141.473016				



■流入方向別 渋滞発生状況											
①方向	②方向	③方向	④方向	⑤方向	⑥方向	⑦方向	⑧方向	⑨方向	⑩方向	⑪方向	⑫方向
写真撮影日時・時刻： H25 10月12日(土)12時台 撮影者： 青丸(右青丸・左青丸・直左) 市町村道											
値	値	値	値	値	値	値	値	値	値	値	値
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

渋滞要因に依じた主な対策メニュー
 上り車線
 下り車線
 交差点改善
 バイパス整備
 その他

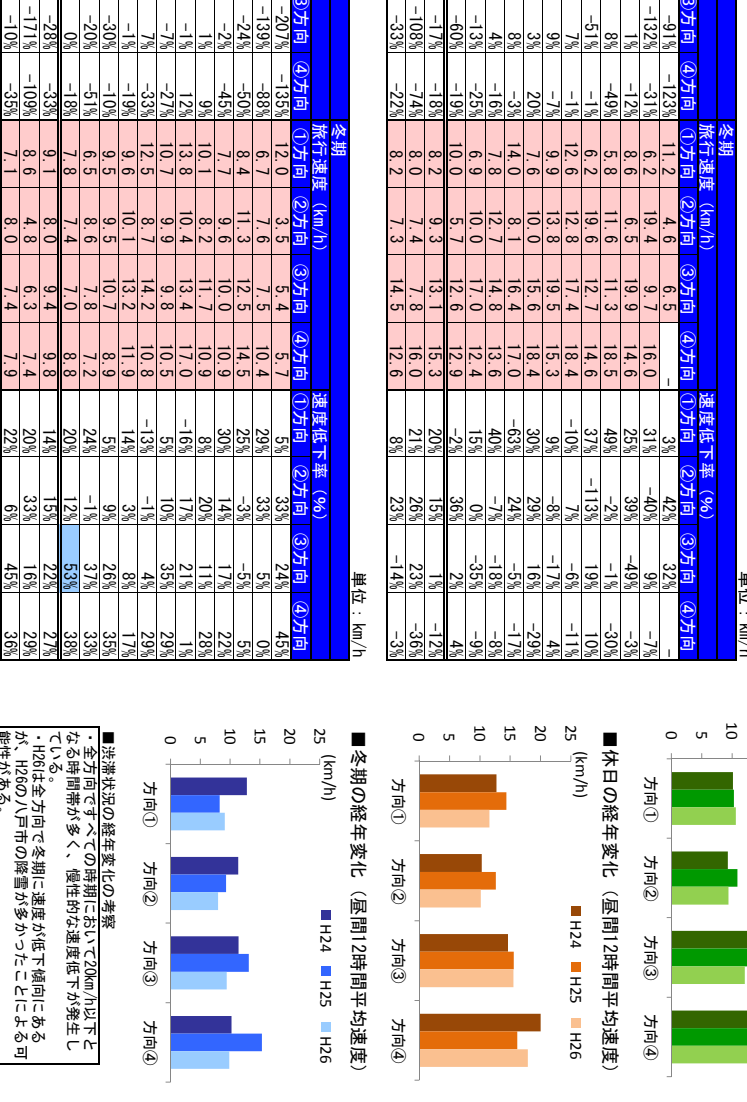
具体的な対策
 ① 交通量抑制の促進
 ② 信号機直直
 ③ 信号機直直
 ④ 信号機直直

対策事業・計画 位置図
 詳細は別添 渋滞対策事業・計画位置図及び一覧表 参照

■旅行速度 (H24)渋滞協 主要渋滞箇所特定時の速度データ											
平日											
①方向	②方向	③方向	④方向	①方向	②方向	③方向	④方向	①方向	②方向	③方向	④方向
12.5	8.0	9.6	14.4	57.1	23.9	32.0		-30%	-70%	-49%	-12%
8時台	8.4	12.0	16.5	16.0	11.7	22.1		-90%	-84%	-18%	-1%
9時台	13.1	16.4	15.6	36.5	9.6	19.5		-17%	-14%	-3%	20%
10時台	11.0	12.0	14.9	46.5	7.2	11.6		-32%	40%	6%	6%
11時台	12.0	12.4	14.9	46.5	7.2	11.6		-32%	40%	6%	6%
12時台	7.8	13.9	16.5	10.2	12.1	7.8		15%	-55%	44%	-22%
13時台	10.2	11.9	16.8	19.3	11.5	42.9		-13%	-26%	16%	-5%
14時台	11.5	8.7	17.8	15.8	9.0	7.2		17%	-22%	13%	20%
15時台	9.4	8.9	16.8	19.0	6.4	7.5		16%	-9%	16%	2%
16時台	8.3	17.6	16.2	6.4	13.4	14.9		20%	-6%	15%	5%
17時台	9.8	13.3	13.9	13.3	6.6	22.6		-36%	50%	-26%	-6%
18時台	9.6	9.4	13.6	11.2	8.8	14.1		-8%	-50%	-6%	-2%
18時台平均	9.0	9.5	18.1	16.1	21.5	39.1		-53%	-69%	-19%	-4%
朝ピーク	10.1	9.3	14.6	15.5	12.7	10.3		-26%	-11%	-11%	-1%
夕ピーク	7.4	10.7	15.4	24.4	11.7	23.0		-143%	-58%	-115%	-58%
カビーク	9.3	9.4	15.5	13.2	10.7	15.0		-16%	-59%	-10%	-8%

■旅行速度 (H25)渋滞協 主要渋滞箇所特定時の速度データ											
平日											
①方向	②方向	③方向	④方向	①方向	②方向	③方向	④方向	①方向	②方向	③方向	④方向
11.5	7.9	9.6	9.7	24.3	27.9	18.3	21.6	-11%	-25%	-91%	-12%
7時台	9.0	13.9	10.7	14.2	27.5	24.8	19.5	-58%	-98%	-31%	6.2
8時台	11.5	10.7	13.4	20.4	15.8	13.2	15.9	-7%	-48%	-12%	6.5
9時台	11.4	11.2	14.2	18.4	11.9	10.3	21.1	-6%	-4%	8%	11.6
10時台	9.9	9.2	15.6	16.2	6.5	23.5	16.3	-3%	29%	-5%	12.6
11時台	13.8	16.7	15.9	11.0	18.1	17.0	17.0	-1%	-9%	-7%	10.8
12時台	10.8	14.0	18.5	14.3	12.2	9.5	17.9	11.5	32%	20%	13.8
13時台	8.6	10.6	15.6	14.5	10.1	14.3	15.0	-13%	3%	3%	14.0
14時台	13.0	11.9	12.5	10.6	12.0	10.6	14.6	17%	11%	4%	12.7
15時台	8.1	10.0	12.6	11.4	13.8	9.7	14.3	-70%	3%	-13%	7.8
16時台	9.8	8.9	12.8	16.4	20.5	16.0	16.0	-4%	-8%	-19%	10.0
17時台	10.3	13.3	13.7	14.4	16.4	20.5	16.0	-4%	-8%	-19%	10.0
18時台平均	10.3	10.9	12.6	15.6	16.2	15.6	16.2	-39%	-16%	-17%	8.2
朝ピーク	10.1	10.1	10.1	11.8	17.9	27.7	21.1	-78%	-175%	-108%	7.4
夕ピーク	8.9	9.4	12.7	12.3	14.1	12.2	15.0	-59%	-29%	-33%	8.2

■旅行速度 (H26)渋滞協 主要渋滞箇所モニタリング											
平日											
①方向	②方向	③方向	④方向	①方向	②方向	③方向	④方向	①方向	②方向	③方向	④方向
12.6	5.2	7.1	10.4	18.2	16.2	21.8	24.4	-44%	-21%	-13%	12.0
8時台	9.4	11.4	7.9	10.4	14.6	13.1	18.9	-55%	-15%	-139%	6.7
9時台	11.2	11.0	12.9	15.3	14.2	13.8	14.8	-22%	-24%	-45%	8.4
10時台	11.0	11.2	12.1	14.0	12.9	11.5	12.4	-17%	-3%	-2%	7.7
11時台	11.0	10.2	13.1	15.2	10.9	9.8	13.0	-1%	4%	1%	10.1
12時台	11.9	12.5	17.0	17.2	12.9	11.0	13.9	-8%	12%	-1%	13.8
13時台	11.3	12.0	15.1	17.0	10.7	13.1	16.1	-5%	-19%	-7%	10.7
14時台	11.1	8.6	14.8	15.3	11.3	11.3	13.8	-2%	38%	-1%	12.5
15時台	11.2	10.4	14.4	14.4	9.8	6.4	17.2	-13%	38%	-1%	9.6
16時台	10.0	10.4	14.5	13.6	10.7	10.2	18.8	-1%	12%	-30%	9.5
17時台	8.6	8.5	12.4	10.8	7.1	9.5	16.3	17%	-24%	-51%	6.5
18時台平均	9.7	8.4	14.8	14.3	13.1	9.7	14.8	-35%	-15%	0%	7.8
朝ピーク	10.6	9.4	12.1	13.5	11.6	10.2	15.5	-9%	-8%	-33%	9.1
夕ピーク	10.8	7.1	7.5	10.4	16.2	14.5	20.2	-50%	-103%	-17%	8.6
カビーク	9.1	8.4	13.5	12.3	9.2	10.1	14.8	-1%	-19%	-10%	8.0



渋滞状況の経年変化の考察
 ・全方向で年々低下傾向にある
 ・H26は全方向で冬期に速度が低下傾向にある
 ・H26の八戸市の渋滞が多かったことによる可能性がある
 ・特定時間帯、平日は全時間帯で20km/hを下回っており、平日の選定基準に該当し懸けてい

