

平成24年度 第3回青森県渋滞対策推進協議会

～主要渋滞箇所(案)の決定・パブリックコメントの実施方針の決定～

平成24年11月12日
青森県渋滞対策推進協議会

目次

1. 本日も審議いただきたい内容
2. 前回のおさらい
3. 前回提示の抽出の考え方と抽出結果
4. 区間評価の追加について
5. 抽出の考え方と抽出結果
6. パブリックコメント実施方針（案）
7. ヒアリング・アンケートの実施について
8. 今後のスケジュール

1. 本日まで審議いただきたい内容

第1回の渋滞協（6/29）

交通基礎データの共有・意見交換 等

第2回の渋滞協（8/9）

主要渋滞箇所抽出の考え方（案）
パブリックコメント実施方針（案）の確認

本日の渋滞協（11/12）

主要渋滞箇所（案）の決定
パブリックコメント実施方針の決定

パブコメ、ヒアリング等を含めた
地域の渋滞箇所の特定

ソフト・ハードも含めた対策の検討

検討結果のとりまとめ

【本日の審議内容】

- ①主要渋滞箇所（案）について
- ②パブリックコメント実施方針
の確認について

2. 前回のおさらい

■ 前回協議会までの主な確認事項

① 主要渋滞箇所抽出の考え方について

- ・ 損失時間が多い箇所 + 地域の実情に応じた渋滞発生箇所を抽出
- ・ 地域の実情に応じた渋滞発生箇所として、以下の観点から抽出

観点① 渋滞による影響度合いが大きい交差点（終日）

観点② 渋滞による影響度合いが大きい交差点（ラッシュ時）

観点③ ラッシュ時の速度低下が著しい交差点（県道以上）

観点④ ラッシュ時等の速度低下が著しい交差点（市町村道含む）

観点⑤ 休日・冬期において速度低下が著しい交差点

損失時間

地域の実情
(通常期)

地域の実情
(特定の時期)

② パブリックコメント実施方針（案）について

- ・ 抽出した渋滞箇所が地域の実感に合っているか、その他渋滞していると感じる箇所があるか道路利用者に広く意見を伺うことを目的
- ・ 実施方法は、WEBアンケートによる回答方式を基本
- ・ プロドライバー（バス・トラック・タクシー）に対してアンケート調査により意見を収集する

3. 前回提示の抽出の考え方と抽出結果

観点① 渋滞による影響度合いが大きい交差点(終日)

- 【背景】 ・ 統一的な基準で抽出 (損失時間)
- 【指標】 ・ 交差点損失時間80万人時間/年以上

観点② 渋滞による影響度合いが大きい交差点(ラッシュ時)

- 【背景】 ・ 統一的な基準で抽出 (損失時間)
- 【指標】 ・ 朝夕ラッシュ時の交差点損失時間182.6人時間/時以上

損失時間

3. 前回提示の抽出の考え方と抽出結果

観点③ ラッシュ時の速度低下が著しい交差点(県道以上)

【背景】・ 統一的な基準で抽出（渋滞速度）

【指標】・ 交差点損失時間が大きく、朝夕ラッシュ時流入速度が全方向で20km/h以下

観点④ ラッシュ時等の速度低下が著しい交差点(市町村道含む)

【背景】・ ①～③には該当しないものの、委員から指摘された渋滞箇所等について、一定の基準で抽出

【指標】・ 朝夕ラッシュ時など特定の時間帯で交差点流入速度が全方向で20km/h以下

観点⑤ 休日・冬期において速度低下が著しい交差点

【背景】・ 大型商業施設等の周辺では、休日の買い物客等による渋滞が発生
・ 冬期の交通条件悪化による渋滞が発生

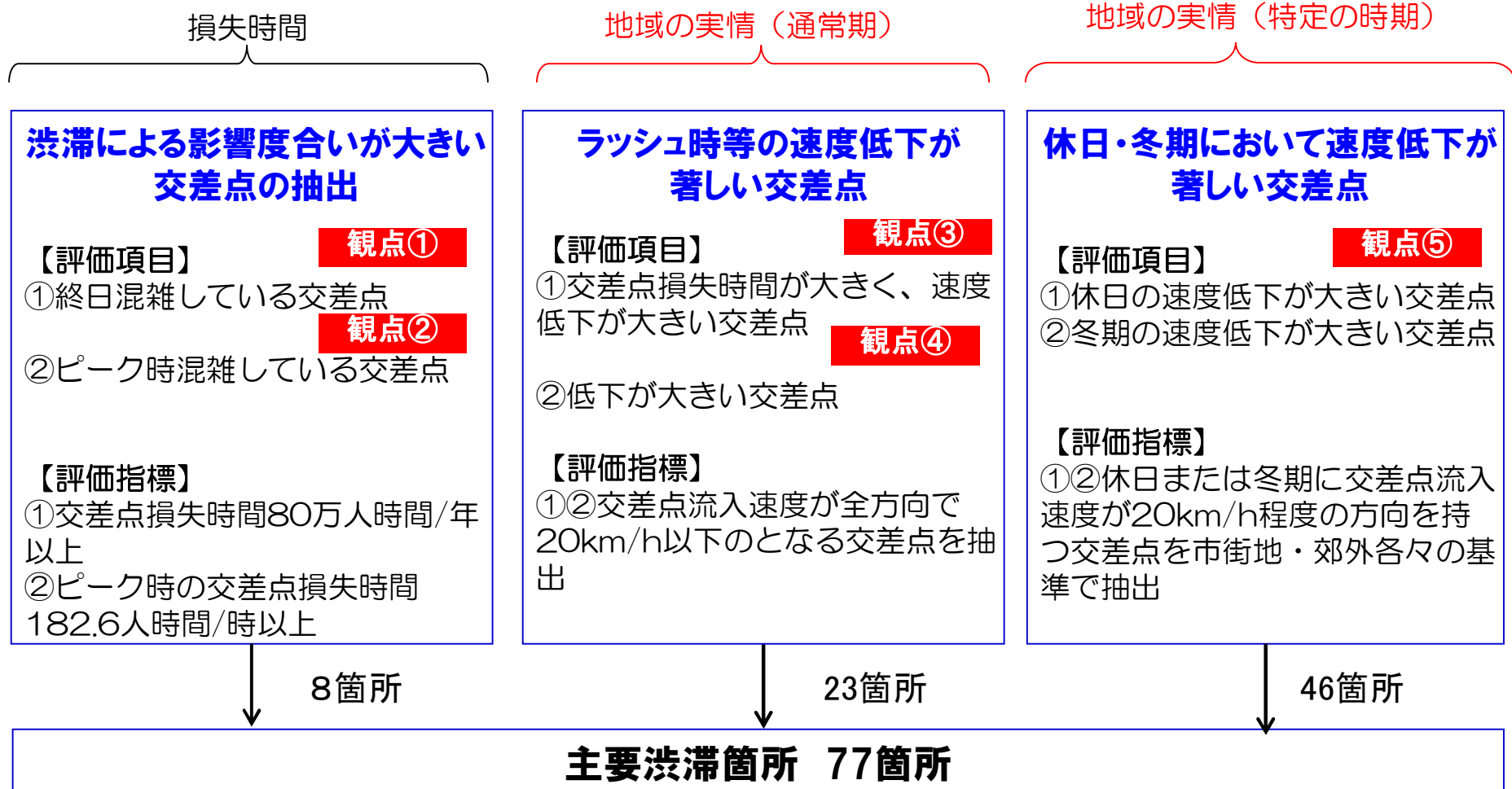
【指標】・ 休日や冬期において交差点流入速度が20km/h以下となる方向を持つ交差点を、市街地・郊外各々の基準で抽出

地域の
実情
(通常期)

地域の
実情
(特定の時期)

3. 前回提示の抽出の考え方と抽出結果

○地域の実情に応じた渋滞箇所を抽出した結果、77箇所となる。



4. 区間評価の追加について

検討経緯

- 渋滞による影響度合いが大きい交差点の抽出（通常期）
- ラッシュ時等の速度低下の著しい交差点の抽出（通常期）
- 地域の実情に応じた個別箇所の抽出（特定の時期）

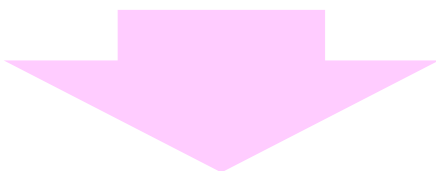
渋滞の要因となる
主要な箇所を抽出



課題

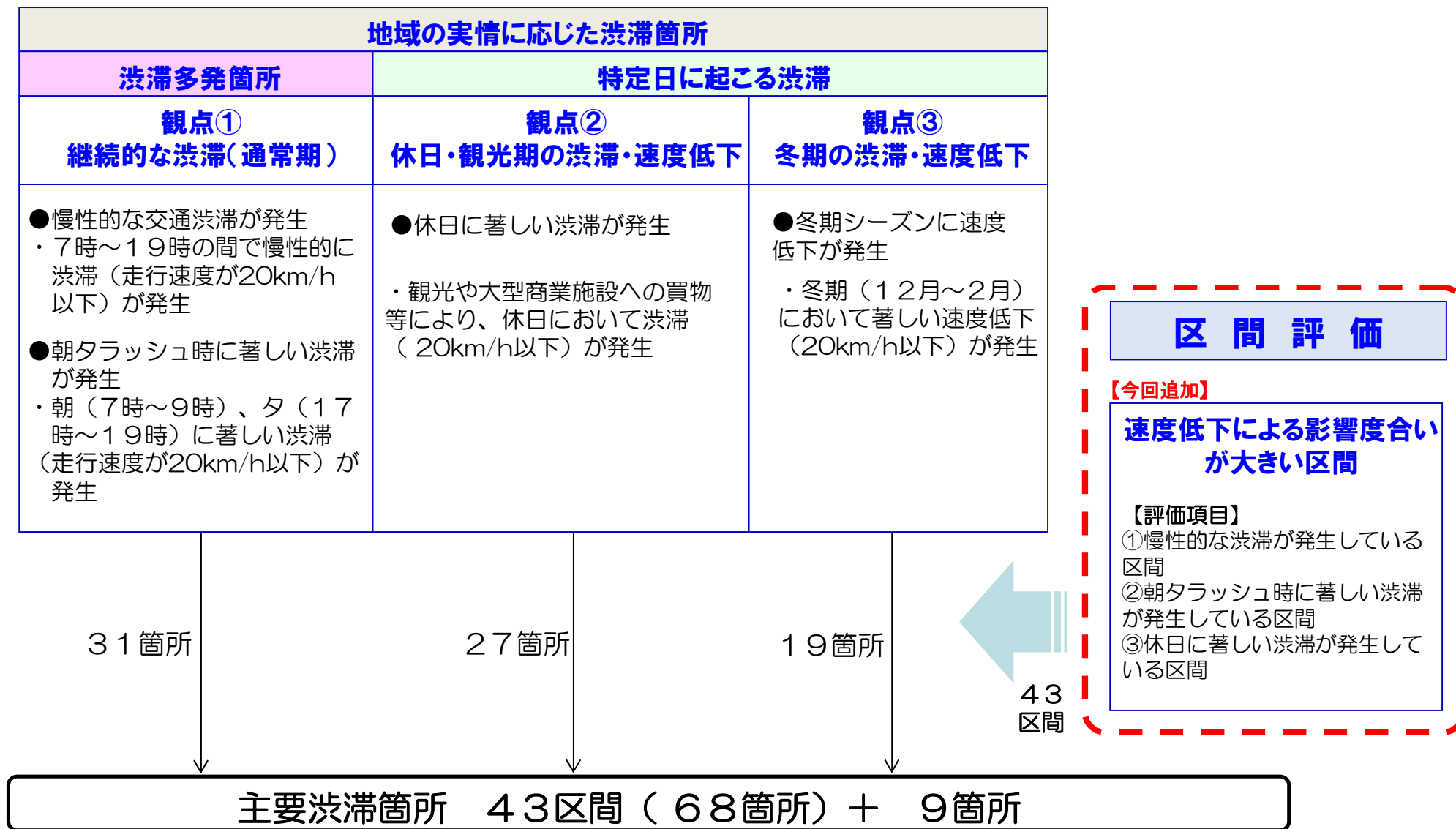
- 交差点が連担しており、速度低下区間が連続している箇所等、渋滞起因箇所（交差点等）による影響が一連で説明が可能な場合には、区間として整理

渋滞の発生している
箇所を区間として抽出



箇所とあわせて、区間評価を実施

5. 抽出の考え方と抽出結果 ～区間評価を追加～



※抽出箇所位置図は資料2-1による

6. パブリックコメント実施方針(案)

6.1 実施概要

■ 目的

- ①今回抽出した渋滞箇所（区間）が、地域の実感に合っているか
 - ②その他、渋滞していると感じる箇所はあるか
- などについて、広く道路利用者のご意見を伺うことを目的とする。

■ 実施方法(案)

- ・効率的に意見を収集する観点から、WEBアンケートによる回答方式を採用
- ・協議会事務局のホームページにアンケートページへのリンクを貼付

■ 実施期間

約2週間（11月中旬～下旬）

■ いただいた意見の取扱い

- ・最終的に箇所を特定するにあたっての参考とする
 - ※ご意見いただいた箇所を、データによって確認・検証

6. パブリックコメント実施方針(案)

■WEB画面イメージ

青森県の交通渋滞に関する 皆さんの声をお聞かせください

アンケート実施期間:平成24年11月●日(●)まで

青森県渋滞対策推進協議会は、青森県内の朝夕通勤時や休日、冬期における渋滞緩和に向け、交通データをもとに様々な検討を行っております。
今般、統一的なデータに基づく客観的な分析により、抽出作業を行い、青森県内における主要渋滞箇所の素案を作成しました。

「青森県内における主要渋滞箇所マップ」をご覧いただきながら、皆様のご意見をお聞かせください。
今後、みなさんからいただいたご意見を加え、地域の実感にあった箇所を特定し、対策すべき箇所の検討を行っていきたいと考えています。

【青森県渋滞対策推進協議会】

国土交通省東北地方整備局、国土交通省東北運輸局、青森県、青森県警察本部、青森市、弘前市、八戸市、東日本高速道路(株)東北支社、(社)青森県トラック協会、(社)青森県バス協会、(社)青森県タクシー協会

一般道路
主要渋滞箇所マップはこちらから

高速道路
主要渋滞箇所マップはこちらから

アンケートはこちらから

協議会事務局のホームページにバナーを設

青森県の渋滞 ● / ● まで
アンケートにご協力お願いします



クリック
(パブコメトップページへ)

アンケートページへ



6. パブリックコメント実施方針(案)

6.2 設問イメージ

■設問イメージ (1/6)

◆個人属性の確認

- ・ お住まいの市町村
- ・ 性別
- ・ 年齢
- ・ 職業
- ・ 運転免許の保有状況
- ・ マイカー、バス、タクシーなど車を利用する頻度
- ・ 車を利用する際の主な移動エリア
- ・ 車の利用目的

6. パブリックコメント実施方針(案)

■設問イメージ (2/6)

渋滞箇所の妥当性確認 (POINT:抽出箇所案の定性的評価)

●質問1.

主要渋滞箇所マップ（一般道路）に示す「主要渋滞箇所（案）」はデータをもとに抽出を行っています。

あなたがお住まいの地域もしくは、普段利用している地域の一般道路において、概ね渋滞箇所が選定されていますか。

【選択式】

- 概ね抽出されている
- 選定されていない箇所がある

- ・「概ね選定されている」を選んだ方は質問2へお進みください。
- ・「選定されていない箇所がある」を選んだ方は質問3へお進みください。

6. パブリックコメント実施方針(案)

■設問イメージ (3/6)

渋滞箇所の確認 (POINT:抽出箇所の指摘)

●質問2.

青森県内の一般道路で、あなたがよく利用している道路のうち、特に渋滞が著しいと感じている箇所(区間)を、**最大3箇所**まで記入してください。あわせてその箇所の渋滞が発生する時期などについて教えてください。

※「特に渋滞が著しい」は、信号待ちが概ね2回程度

- ・主要渋滞箇所マップ(一般道路)の中から、その交差点番号又は区間(例: 1 又は 1~2)を記入してください。

【箇所(区間)】

【選択式】

- 箇所(区間)名 (※番号または番号の範囲で記入)
- 時期(1年中、観光期(お盆・お正月含む)、降雪期(冬期))
- 平日、休日の別
- 時間帯 朝(7:00~9:00)、昼(9:00~17:00)、夕(17:00~19:00)
- 渋滞に対する認識 (複数回答可)
 - ・交通量が多い
 - ・右左折レーンがない、又は短い
 - ・対向車が多くて右折しづらい
 - ・横断歩行者・自転車が多くて右左折しづらい
 - ・青時間が短い
 - ・不明
 - ・その他

⇒問4へ

6. パブリックコメント実施方針(案)

■設問イメージ（4/6）

渋滞箇所の確認（POINT:抽出箇所以外の指摘）

●質問3.

質問1で「選定されていない箇所がある」を選んだ方にお聞きします。

青森県内の一般道路であなたがよく利用している道路のうち、特に渋滞が著しいと感じている箇所（区間）を、**最大3箇所**まで記入してください。あわせてその箇所の渋滞が発生する時期などについて教えてください。

※「特に渋滞が著しい」は、信号待ちが概ね2回程度

・その位置がわかる情報を記入してください。（記入例参照）

記入例) ○○市の△△交差点（信号や地図に表示してしている交差点名称）
△△市の□□交差点から△△交差点

【追加箇所（区間）】

【選択式】

- 箇所（区間）名 （※具体的に記入）
- 時期（1年中、観光期（お盆・お正月含む）、降雪期（冬期））
- 平日、休日の別
- 時間帯 朝（7：00～9：00）、昼（9：00～17：00）、夕（17：00～19：00）
- 渋滞に対する認識（複数回答可）
 - ・交通量が多い
 - ・右左折レーンがない、又は短い
 - ・対向車が多くて右折しづらい
 - ・横断歩行者・自転車がなくて右左折しづらい
 - ・青時間が短い
 - ・不明
 - ・その他

6. パブリックコメント実施方針(案)

■設問イメージ (5/6)

高速道路の渋滞箇所の確認

●質問4.

主要渋滞箇所マップ（高速道路）に示す「主要渋滞箇所（案）」はデータをもとに抽出を行っています。

あなたが普段利用している東北管内において、特に渋滞していると感じている区間はどこですか？

※対象地域は、別添マップのとおりです。

①主要渋滞箇所マップ（高速道路）の中から該当する区間を**最大3区間**まで選んでください。【選択式】

②その他、特に渋滞していると感じる区間があれば、記入してください。

なお、記入にあたっては、路線名とIC区間を明記してください。（**最大3区間**まで）

記入例）〇〇道 △△IC～□□IC区間

6. パブリックコメント実施方針(案)

6.2 設問イメージ

■設問イメージ (6/6)

広域的な移動における課題区間の確認

●質問5.

市街地部の渋滞とは違う観点で、例えば峠部で雪、くねくね道、急勾配等で走行速度が低下し、幹線道路なのにも関わらず広域的な移動に支障を来している区間があれば、**最大3区間**まで場所を記入してください。

(雪が降るとダンプが坂道を上れなくなり、度々大渋滞が発生する。くねくね道でスピードが出せない。大型車が多く、追い越せない、というような区間)

・その位置がわかる情報を記入してください。(記入例参照)

記入例) ○○市の国道△号の○○峠

○○市の国道○号の○○交差点から○○町の○○前交差点 等

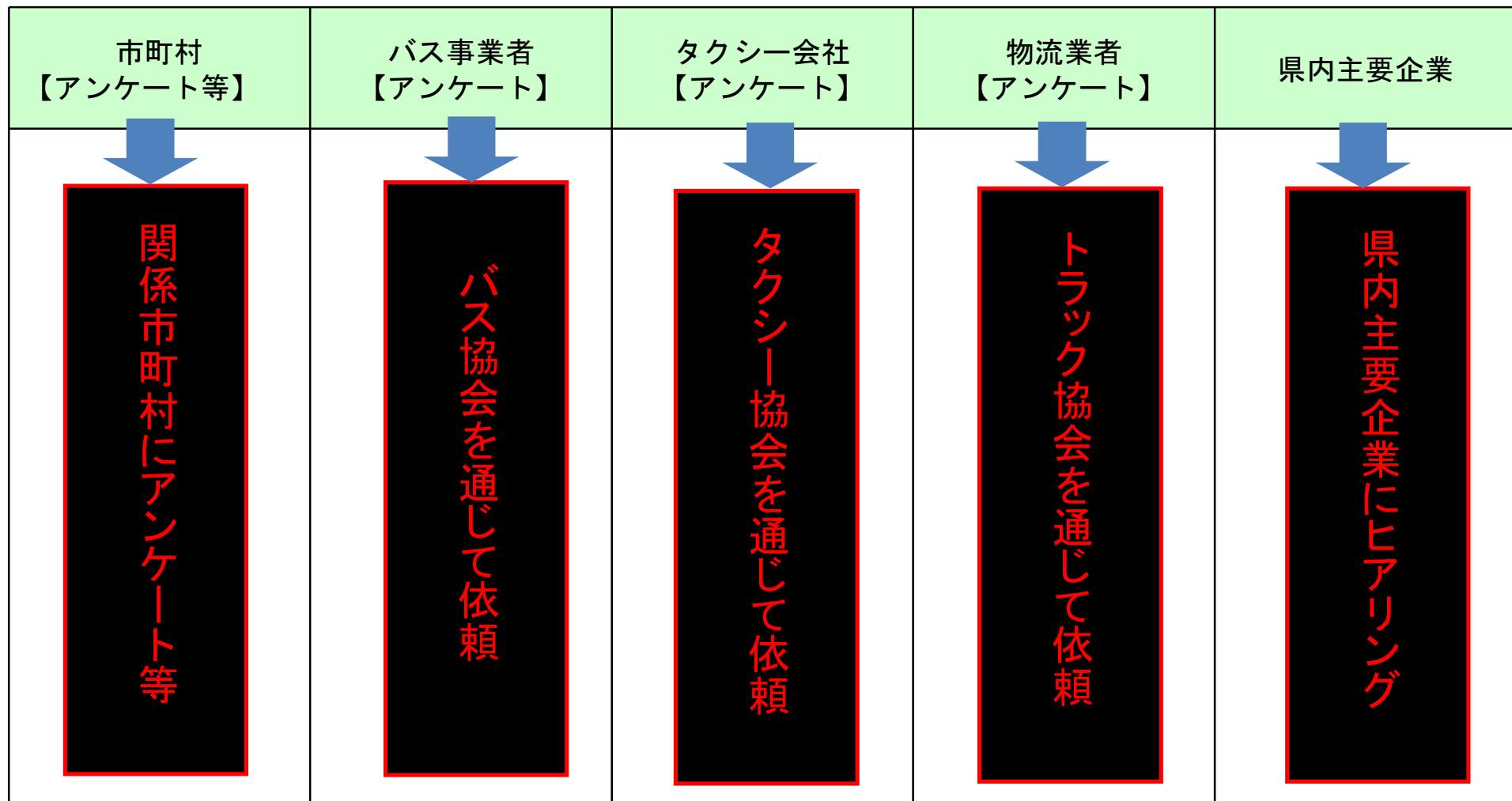
その他

●質問6.

その他ご意見がありましたら、記入願います。(自由意見)

7. ヒアリング・アンケートの実施について

- 地域に精通しているプロドライバー（バス協会・トラック協会・タクシー協会）を対象にアンケートを実施。
- 県内の主要企業ヒアリング及び市町村を対象にアンケート等を実施
⇒困っている具体箇所、どこに行く際に時間に余裕をとるのか などを抽出



8. 今後のスケジュール

第1回協議会
(H24.6.29)

交通基礎データの共有・意見交換 等

第2回協議会
(H24.8.9)

主要渋滞箇所抽出の考え方（案）
パブリックコメント実施方針（案）の確認

今回

第3回協議会
(H24.11.12)

主要渋滞箇所（案）の決定
パブリックコメント実施方針の決定

パブコメ、ヒアリング等を含めた
地域の渋滞箇所の特定

ソフト・ハードも含めた対策の検討

検討結果のとりまとめ

主要渋滞箇所(案)位置図

区間凡例(県道以上を対象)

- 慢性な渋滞が発生している区間
(例)ハツ役交差点～橋本2丁目西交差点の2.9kmにおいて慢性な交通渋滞が発生
朝夕ピーク時に著しい渋滞が発生している区間
(例)長島2丁目北東交差点を中心に朝夕ラッシュ時間帯に交通渋滞が発生
休日に著しい渋滞が発生している区間
(例)代官町交差点～亀甲町交差点の1.7kmにおいて休日の交通渋滞が発生
- 主要渋滞箇所

(4)五所川原市・つがる市周辺



(5)青森市浪岡周辺



(10)むつ市周辺



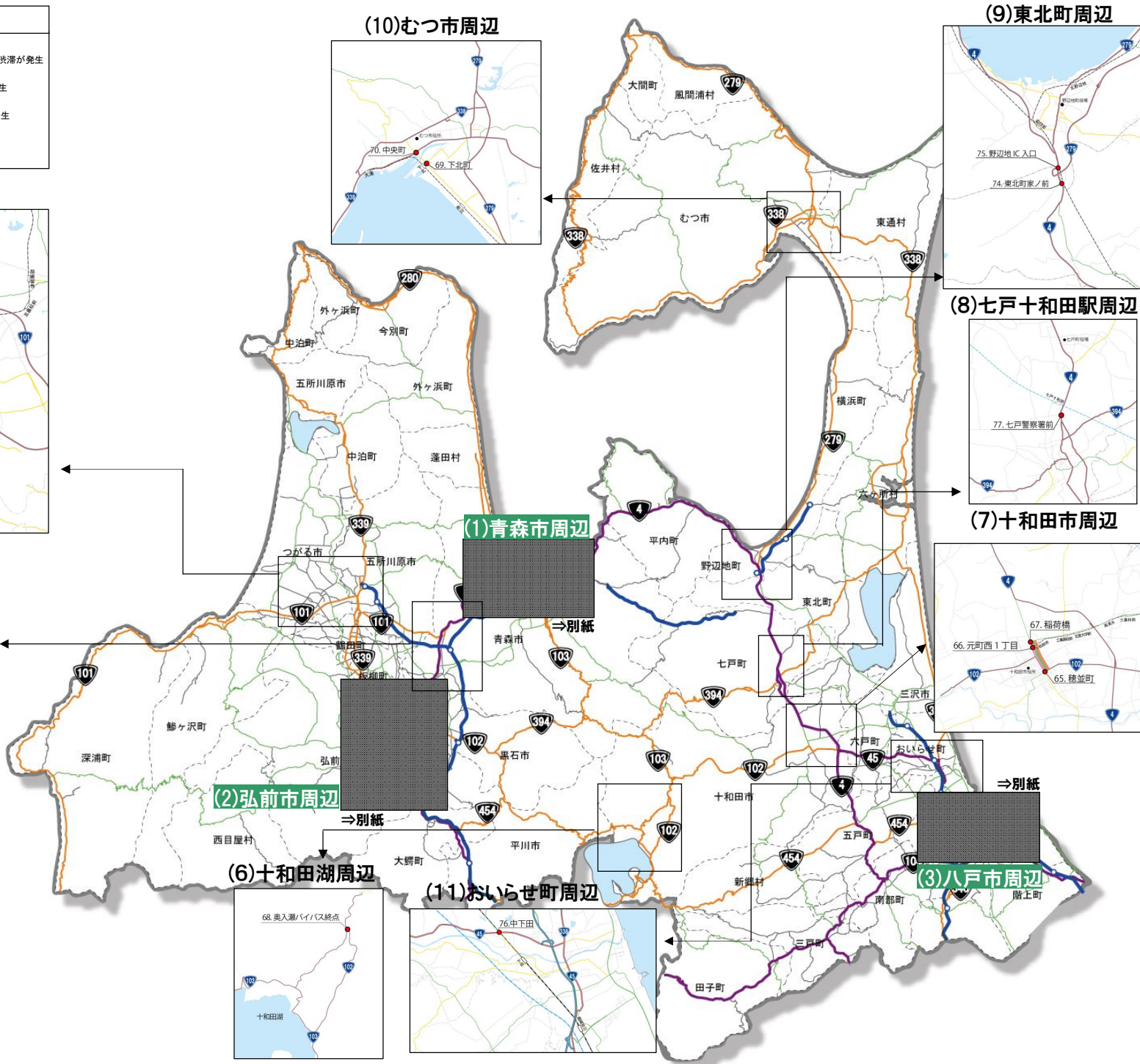
(9)東北町周辺



(8)七戸十和田駅周辺



(7)十和田市周辺

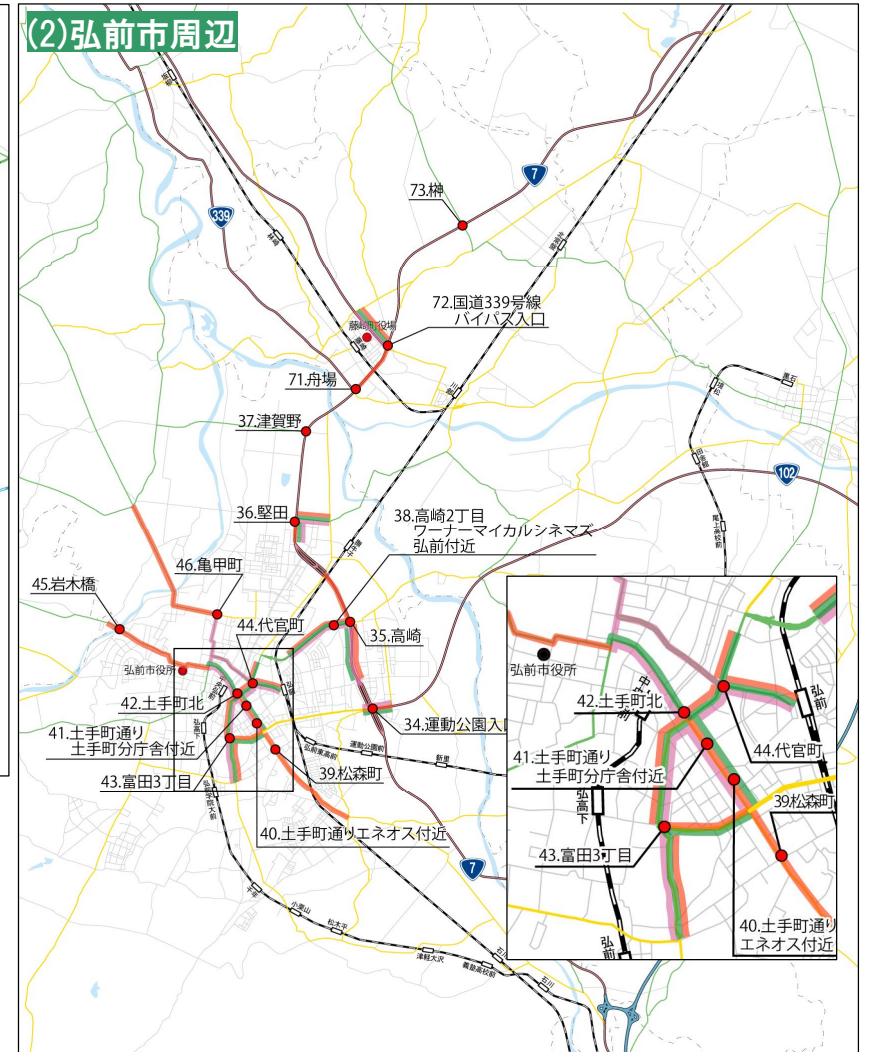


主要渋滞箇所(案)位置図

(1)青森市周辺



(2)弘前市周辺



(3)八戸市周辺



区間凡例(県道以上を対象)

- 慢性な渋滞が発生している区間
(例)八ツ役交差点～橋本2丁目西交差点の2.9kmにおいて慢性な交通渋滞が発生
- 朝夕ピーク時に著しい渋滞が発生している区間
(例)長島2丁目北東交差点を中心に朝夕ラッシュ時間帯に交通渋滞が発生
- 休日に著しい渋滞が発生している区間
(例)代官町交差点～亀甲町交差点の1.7kmにおいて休日の交通渋滞が発生
- 主要渋滞箇所

青森県における主要渋滞箇所(案) 一覧表

資料2-2

No.	市町村名	交差点名	抽出結果		
			① 継続的な渋滞 (通常期)	② 休日・観光の 渋滞	③ 冬期の渋滞
1	青森市	橋本2丁目西交差点	○		
2	青森市	長島2丁目北東交差点	○		
3	青森市	西滝中央交差点			○
4	青森市	古川交差点		○	
5	青森市	旭町通り交差点	○		
6	青森市	安田西交差点			○
7	青森市	荒川交差点	○		
8	青森市	青森中央IC接続部		○	
9	青森市	ハツ役交差点	○		
10	青森市	妙見交差点			○
11	青森市	ファミリーマート青森駅前店付近	○		
12	青森市	アウガ付近交差点		○	
13	青森市	新町1丁目交差点	○		
14	青森市	安方2丁目交差点	○		
15	青森市	古川3丁目交差点	○		
16	青森市	古川踏切	○		
17	青森市	第一大野踏切	○		
18	青森市	久須志交差点			○
19	青森市	浪岡通り浪館交差点	○		
20	青森市	東大野2丁目交差点		○	
21	青森市	青葉1丁目交差点	○		
22	青森市	荒川柴田交差点			○
23	青森市	津軽新城駅交差点			○
24	青森市	新城坂踏切	○		
25	青森市	青森環状入口交差点		○	
26	青森市	青森市石江交差点			○
27	青森市	幸畑交差点		○	
28	青森市	メガ石江店付近	○		
29	青森市	バイパス杉沢交差点			○
30	青森市	新大釈迦交差点		○	
31	青森市	沢田交差点		○	
32	青森市	鶴ヶ坂交差点		○	
33	青森市	浪岡郵便局前交差点		○	
34	弘前市	運動公園入口交差点		○	
35	弘前市	高崎交差点	○		
36	弘前市	堅田交差点			○
37	弘前市	津賀野交差点			○
38	弘前市	高崎2丁目ワーナーマイカルシネマス弘前付近	○		
39	弘前市	松森町交差点	○		

No.	市町村名	交差点名	抽出結果		
			① 継続的な渋滞 (通常期)	② 休日・観光の 渋滞	③ 冬期の渋滞
40	弘前市	土手町通りエネオス付近	○		
41	弘前市	土手町通り土手町分庁舎付近	○		
42	弘前市	土手町北交差点	○		
43	弘前市	富田3丁目交差点	○		
44	弘前市	代官町交差点	○		
45	弘前市	岩木橋交差点		○	
46	弘前市	亀甲町交差点	○		
47	八戸市	四本松交差点	○		
48	八戸市	塩入交差点	○		
49	八戸市	城下1丁目交差点		○	
50	八戸市	石堂交差点	○		
51	八戸市	下長交差点		○	
52	八戸市	内舟渡交差点		○	
53	八戸市	平中交差点		○	
54	八戸市	三日町交差点	○		
55	八戸市	本八戸駅南口交差点			○
56	八戸市	八戸尻内町交差点			○
57	八戸市	沼館交差点	○		
58	八戸市	沼館ピアドゥ・アクロスプラザ付近		○	
59	八戸市	江陽ラピアファンタジードーム側付近		○	
60	八戸市	江陽ラピアサセンター側付近	○		
61	五所川原市	田町東交差点		○	
62	五所川原市	下り枝交差点	○		
63	つがる市	イオンつがる柏前交差点		○	
64	つがる市	森田交差点			○
65	十和田市	穂並町交差点		○	
66	十和田市	元町西1丁目交差点		○	
67	十和田市	稲荷橋交差点		○	
68	十和田市	奥入瀬バイパス終点交差点		○	
69	むつ市	下北町交差点			○
70	むつ市	中央町交差点			○
71	藤崎町	舟場交差点		○	
72	藤崎町	国道339号バイパス入口交差点			○
73	藤崎町	榊交差点			○
74	東北町	東北町家ノ前交差点			○
75	東北町	野辺地IC入口交差点		○	
76	おいらせ町	中下田交差点		○	
77	七戸町	七戸警察署前交差点			○

