

平成24年度 第2回青森県渋滞対策推進協議会

～主要渋滞箇所抽出の考え方(案)・パブリックコメントの実施方針(案)～

平成24年8月9日
青森県渋滞対策推進協議会

目次

1. 本日も審議いただきたい内容
2. 前回のおさらい
3. 主要渋滞箇所の抽出方針（案）
4. 主要渋滞箇所抽出の考え方（案）
5. パブリック・コメント実施方針（案）

1. 本日も審議いただきたい内容

前回の渋滞協（6／29）

交通基礎データの共有
意見交換 等

本日の渋滞協（8／9）

主要渋滞箇所抽出の考え方（案）
パブリックコメント実施方針（案）の確認

主要渋滞箇所（素案）の決定

パブリック・コメント等を含めた
地域の主要渋滞箇所の特定

ソフト・ハードも含めた対策の検討

検討結果のとりまとめ

【本日の審議内容】

- ①主要渋滞箇所抽出の考え方(案)について
- ②パブリック・コメント実施方針(案)の確認

2. 前回のおさらい

■前回協議会における事務局からの主な伝達事項

①渋滞協開催趣旨について

- ・ 本省の有識者委員会等で渋滞対策の重要性が再認識されている
- ・ 道路交通状況の詳細を把握できるデータが観測・入手可能となっている
- ・ 以上を踏まえ、本協議会において渋滞箇所を選定し、対応方針を策定するもの

②主要渋滞箇所抽出の考え方(案)について

- ・ 1～3軸により抽出
- ・ 1軸～2軸は損失時間と旅行速度データで箇所を抽出
- ・ 地域独自の渋滞箇所は3軸で抽出

3. 主要渋滞箇所の抽出方針(案)

抽出方針①

下記の評価軸により主要渋滞箇所を抽出

交差点損失時間により抽出

1 軸	終日全方向混雑している交差点
1' 軸	ピーク時全方向混雑している交差点

交差点流入速度により抽出

2 軸	ピーク時全方向で混雑している交差点
2' 軸	ピーク時全方向で混雑している交差点

任意データにより抽出

3 軸	特定の時期のみ混雑するような交差点 等
-----	---------------------

センサス対象
交差点

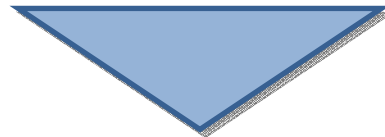
センサス対象外
交差点も含む

3. 主要渋滞箇所の抽出方針(案)

抽出方針②

統一的な基準での抽出を基本としつつ**地域の実感にあった箇所を抽出**

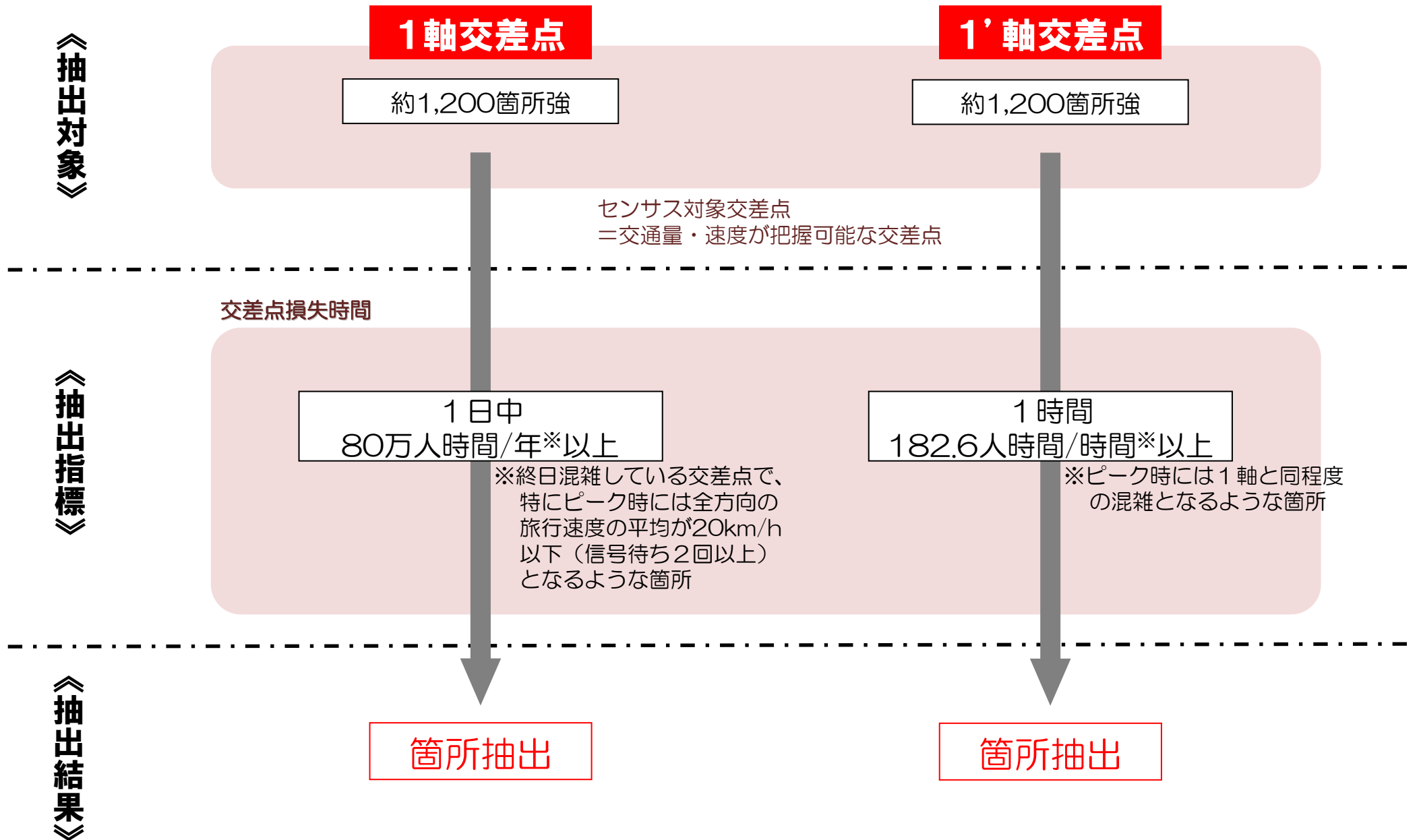
- 統一的な基準で抽出→1軸、1'軸、2軸で対応
- 過去のアンケートで指摘された渋滞箇所を再チェック→2'軸、3軸で対応
- 特定の時期、特定の時間のみ渋滞するような箇所をチェック→3軸で対応
- 都市部と地方部における渋滞の感じ方を考慮→都市部の抽出条件を厳しく設定



抽出された全箇所についてパブコメを実施した後に箇所特定

- ・地域の実感に合わない箇所の把握
- ・抽出箇所以外で、地域が感じる渋滞箇所の把握 等

4. 主要渋滞箇所抽出の考え方(案)



4. 主要渋滞箇所抽出の考え方(案)

抽出結果例
1軸交差点

▼橋本2丁目交差点の混雑状況（堤町方面からの流入）

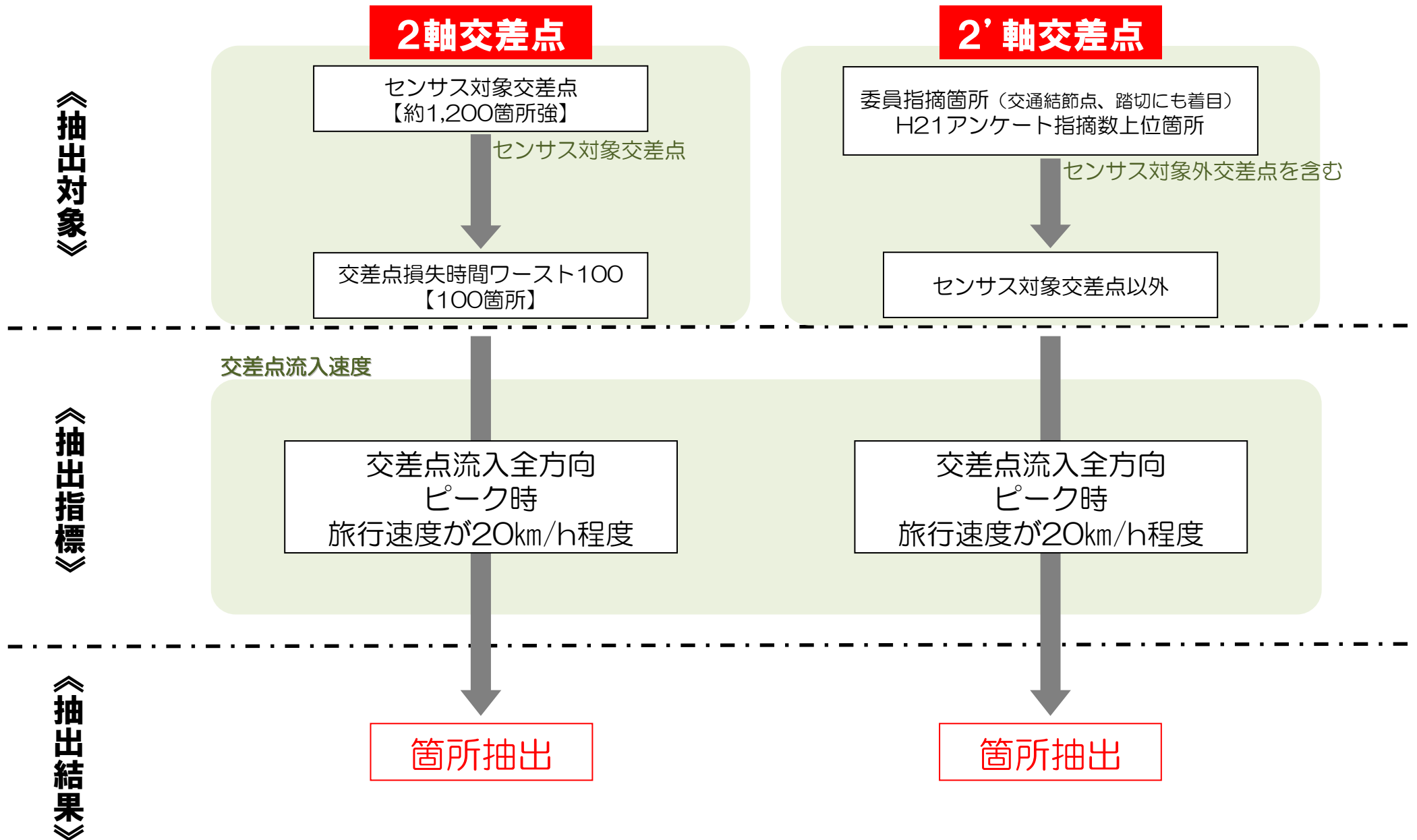


抽出結果例
1'軸交差点

▼荒川交差点の混雑状況（青森IC方面からの流入）



4. 主要渋滞箇所抽出の考え方(案)



4. 主要渋滞箇所抽出の考え方(案)

抽出結果例 2軸交差点

▼旭町通り交差点の混雑状況（青森市役所方面からの流入）



抽出結果例 2' 軸交差点

▼高崎2丁目ワナーマイカルシネマズ弘前付近



4. 主要渋滞箇所抽出の考え方(案)

■3軸の抽出視点と必要性

現在の1～2'軸では地域の課題を反映させられないため、2つの指標から抽出する。

	抽出箇所のイメージ	当視点が必要な理由
視点①	休日に混雑する交差点	<ul style="list-style-type: none">・青森県内には全国有数の観光地が点在し、休日の観光入込による渋滞が発生・郊外型の大型商業施設等の周辺では休日買い物客による渋滞が発生
視点②	冬期に混雑する交差点	<ul style="list-style-type: none">・冬期の交通条件悪化により渋滞が発生する箇所が多数存在

4. 主要渋滞箇所抽出の考え方(案)

視点① 休日に混雑する交差点

《抽出対象》

委員指摘箇所(交通結節点、踏切にも着目)
H21アンケート指摘数上位箇所

※既に抽出された箇所(1~2'軸)は除く

《抽出指標》

市街地部

【休日データ】
交差点流入1方向以上で2時間以上
旅行速度が20km/h程度
かつ
平日に対する速度低下率50%以上

郊外部

【休日データ】
交差点流入1方向以上で1時間以上
旅行速度が20km/h程度
かつ
平日に対する速度低下率50%以上

《抽出結果》

箇所抽出

4. 主要渋滞箇所抽出の考え方(案)

視点② 冬期に混雑する交差点

《抽出対象》

委員指摘箇所
H21アンケート指摘数上位箇所

※既に抽出された箇所(1~2'軸)は除く

《抽出指標》

市街地部

【冬期データ】
交差点流入1方向以上で2時間以上
旅行速度が20km/h程度
かつ
通常期に対する速度低下率50%以上

郊外部

【冬期データ】
交差点流入1方向以上で1時間以上
旅行速度が20km/h程度
かつ
通常期に対する速度低下率50%以上

《抽出結果》

箇所抽出

4. 主要渋滞箇所抽出の考え方(案)

抽出結果例 3軸交差点

▼古川交差点の混雑状況（篠田方面からの流入）



▼安田西交差点の混雑状況（青森IC方面からの流入）

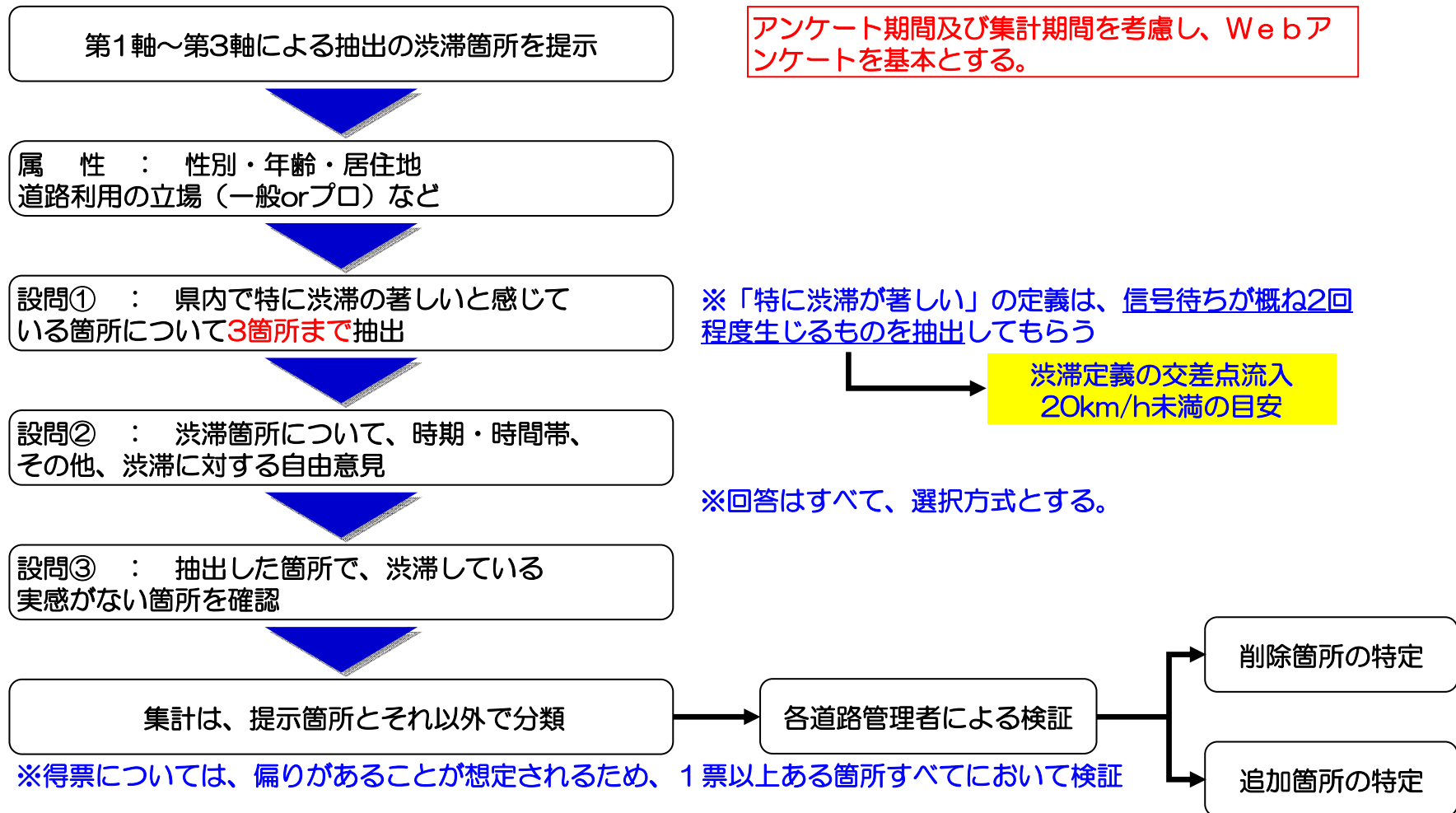


5. パブリックコメント実施方針

5.1 目的

今回抽出した箇所が、道路利用者から見て、実態と大きな乖離がないか判断するとともに、客観的データのない箇所の新たな抽出を行うこと目的とする。

5.2 パブリックコメントを踏まえた主要渋滞箇所抽出までの流れ



5. パブリックコメント実施方針

5.3 具体の質問項目

◆個人属性

- ・お住まいの市町村
- ・性別
- ・年齢
- ・職業
- ・マイカー、バス、タクシーなど車を利用する頻度
- ・車を利用する際の主な移動エリア

質問(1)

青森県内で特に渋滞が激しいと感じている箇所について、**最大3箇所まで**記入ください。

- ・渋滞ポイントマップの中から選ぶ場合は、その交差点名を記入してください。
- ・渋滞ポイントマップ以外の中から選ぶ場合は、その位置がわかる情報を記入してください。（記入例参照）
記入例）〇〇市の△△交差点（信号や地図に表示してしている交差点名称）
□□市の〇〇通り、▽▽商店前の交差点
〇〇交差点の一つ南側の交差点

質問(2)

質問1でお答えいただいた交差点の**渋滞が発生する時期**について教えてください。（複数回答可）

- ・時期（1年中、観光期(盆・正月を含む)、降雪期(冬期)）
- ・平日、休日の別
- ・時間帯（朝(7:00~9:00)、昼(9:00~17:00)、夕(17:00~19:00)）

質問(3)

質問1でお答えいただいた交差点の**渋滞が発生する原因**について教えてください。（複数回答可）

- ・自動車の交通量が多い
- ・迂回路が無く交通量が集中する
- ・右折レーンが無い、短い
- ・左折レーンが無い、短い
- ・対向車が多くて右折しにくい
- ・歩行者が多くて左折しにくい
- ・信号の青時間が短い
- ・信号の先が詰まって右左折できない
- ・その他

5. パブリックコメント実施方針

5.3 具体の質問項目

質問(4)

主要渋滞箇所図（案）に示す「主要渋滞箇所」のうち、「よく通るけど渋滞している」実感のない箇所はありますか？

質問(5)

質問（4）で「ある」と答えた方にお聞きします。
渋滞しているという実感のない交差点を、最大3箇所まで記入ください。

質問(6)

こういった観点で渋滞箇所の抽出を行うべきだと思いますか？（3軸の観点を提示したうえで）

質問(7)

その他ご意見がありましたら、記入願います。（自由意見）