

令和3年度

第1回青森県渋滞対策推進協議会資料

令和3年7月28日

青森県渋滞対策推進協議会

【 目 次 】

1. これまでの経緯	2
2. 対策完了箇所状況確認	12
3. 対策実施事業の報告	25
4. TDM施策の取り組み	32
5. コロナ禍における渋滞状況	39
6. 各エリアでの取り組み状況（観光・工事渋滞等）	42
7. 道路利用者会議要望箇所への対応	50
8. 昨冬の交通状況について	55
9. 今後の予定	59
10. E45岩手県境からE4A七戸ICの交通状況について	60

1. これまでの経緯 (1) これまでの協議会実施状況

- 下記のフローで示すとおり、平成24年度の主要渋滞箇所公表以降、毎年協議会またはエリア別検討会を開催。
- 昨年度はエリア別検討会（3地区）を2回（7月、2月）、協議会を2回（7月、2月）開催している。

H24年度：協議会4回

第1～4回協議会

・主要渋滞箇所の公表(H25.1)

H25～H27年度：協議会2回、エリア別検討会2回

エリア別検討会（H25.12、H27.3）

協議会（H25.6、H27.8）

- 渋滞対策の基本方針確認
- モニタリング結果報告
- 代表箇所の対策メニュー検討

H28～R2年度：協議会8回、エリア別検討会9回

エリア別検討会
（H28.7～8、H29.6～7、H30.3、H30.7、H31.2、R1.7
R2.2、R2.7、R3.2）

協議会
（H28.11、H29.7、H30.7、H31.3、R1.7、R2.2
R2.7、R3.2）

- 主要渋滞箇所のモニタリングと解除検討
- 渋滞対策検討
- 道路利用者会議と連携した渋滞対策検討
- 道路利用者会議要望箇所への対応（対策検討等）
- 対策実施箇所の状況確認

R3年度

R3 第1回 エリア別検討会（R3.7）

- 対策完了箇所の状況確認
- 今年度の渋滞対策の進め方
- 道路利用者会議要望箇所への対応
- 対策実施事業の報告

今回

R3 第1回 渋滞対策推進協議会（R3.7）

- 主要渋滞箇所のモニタリングと解除検討
- 今年度の渋滞対策の進め方
- 対策実施箇所の状況報告

1. これまでの経緯 (1) これまでの協議会実施状況(エリア別検討会)

(1) 開催概要

- ・ 3エリア別の検討会を実施した。



【青森地区】 7月5日 (月)
青森河川国道事務所



【弘前地区】 7月5日 (月)
青森河川国道事務所



【八戸地区】 7月6日 (火)
八戸市津波防災センター

(2) 議論内容・結果

【議論内容】

1. これまでの経緯
2. 対策完了箇所の状況確認
3. TDM施策の取り組み
4. コロナ禍における渋滞状況
5. 各エリアでの取り組み状況
(観光・工事渋滞等)
6. 道路利用者会議要望箇所への対応
7. 対策実施事業の報告
8. 今後の予定
9. 冬期の除雪体制等について

【議論結果】

- ・ 今年度は、渋滞対策の観点からテレワークや時差出勤等の**TDM施策**を自治体と国とで連携して**民間企業へも働きかけていくことを確認した。**
- ・ 対策完了箇所について、モニタリングの継続と対策効果の検証を行うことを確認した。
- ・ 昨冬の大雪の際には、除雪が間に合わず堆雪による渋滞等が発生する地域がみられた。各自治体からは、「**堆雪による道路幅員の減少**」「**堆雪幅が十分にとれた路肩が理想的**」「**市町村道では十分な堆雪帯の確保は難しい**」といった意見が挙げられた。

1. これまでの経緯 (2)主要渋滞箇所の解除状況

主要渋滞箇所の選定要件に該当している箇所 (H24抽出)

青森県内 158箇所 (青森地区:63箇所、弘前地区:53箇所、八戸地区:42箇所)

◎一般道:158箇所

●エリア:3エリア

●区間:28区間

●箇所:26箇所

◎高速道路:無し

※32区間(73箇所)と7箇所を含む

※52箇所を含む

対策完了により解除された箇所

青森県内13箇所 (青森地区:3箇所、弘前地区:5箇所、八戸地区:5箇所)

【H28解除箇所:3箇所】

No.39 西バイパス環状線入口交差点(青森市)

No.40 鶴ヶ坂交差点(青森市)

No.91 塩入交差点(八戸市)

【H29解除箇所:5箇所】

No.50 荒川柴田交差点(青森市)

No.113 花生交差点(八戸市)

No.116 中居林交差点(八戸市)

No.128 沖飯詰交差点(五所川原市)

No.158 蒼前東交差点(階上町)

【H30解除箇所:2箇所】

No.122 姥薮交差点(五所川原市)

No.124 五所川原警察署前交差点(五所川原市)

【R1解除箇所:1箇所】

No.62 高崎2丁目ワーナーマイカルシネマス弘前付近(弘前市)

【R2解除箇所:2箇所】

No.109 平中交差点(八戸市)

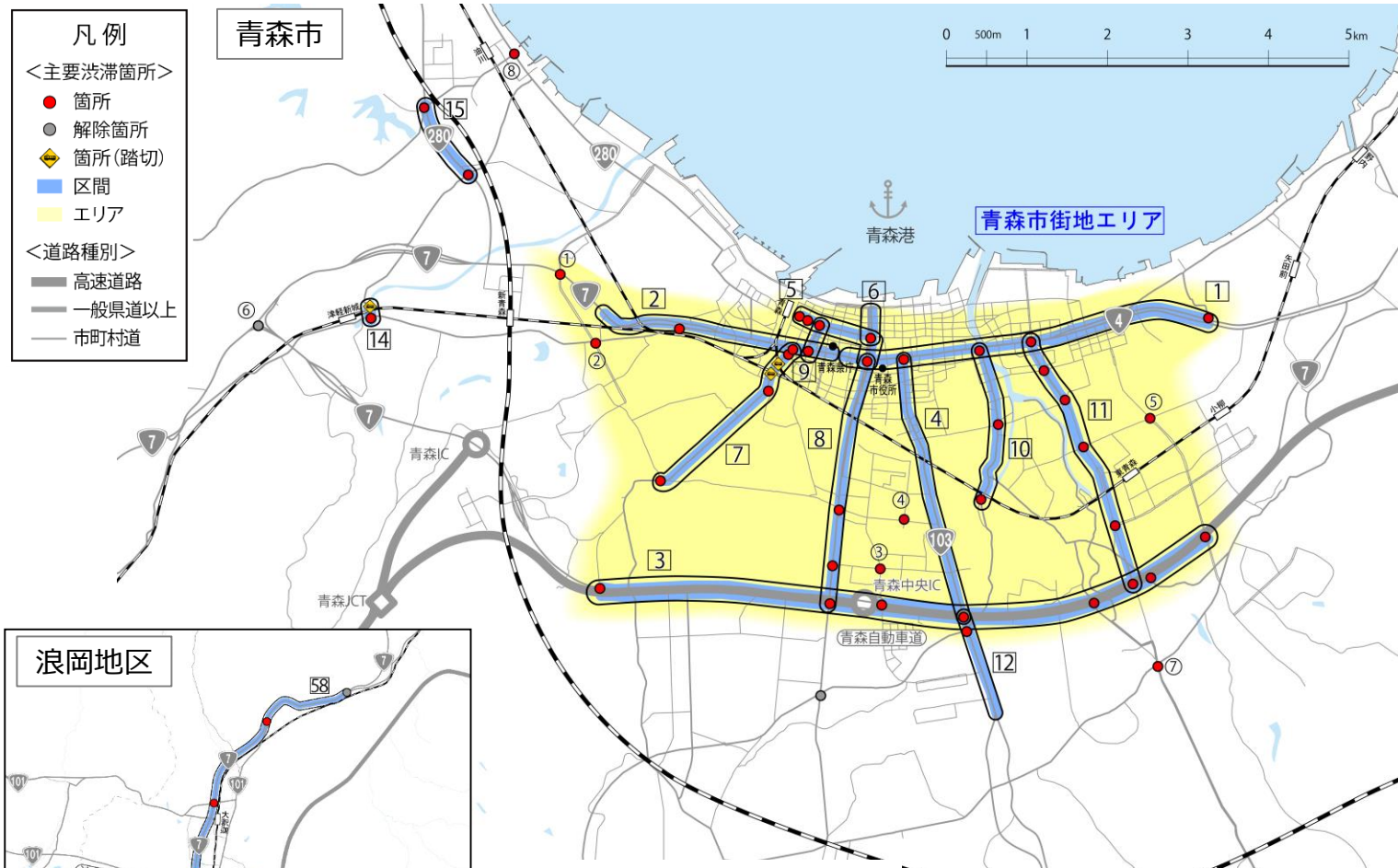
No.123 広田団地前交差点(五所川原市)

残りの主要渋滞箇所

青森県内 145箇所

(青森地区:60箇所、弘前地区:48箇所、
八戸地区 37箇所)

1. これまでの経緯 (3)青森地区の主要渋滞箇所



■ 区間

区間名	箇所名
1 一般国道4号 道道交差点～県庁前交差点	道道交差点
	栄町交差点
	国道NTT交差点
2 一般国道7号 青森西郵便局東交差点～県庁前交差点	国道柳町交差点
	西滝中央交差点
	古川交差点
3 一般国道7号バイパス 安田西交差点～駒込ノ沢交差点	国道旭町通交差点
	安田陸橋西側交差点
	県立図書館前交差点
	中央IC入口交差点
	八ツ役交差点
4 一般国道103号 国道NTT交差点～八ツ役交差点	駒込ノ沢交差点
	駒込交差点
	駒込NTT交差点
5 (主)青森停車場線 青森駅前～国道柳町交差点	ファミリーマート青森駅前店付近交差点
	アウガ付近交差点
	新町1丁目交差点
	安方2丁目交差点
6 (主)青森港線 青森港～安方2丁目交差点	安方2丁目交差点
	国道柳町交差点
7 (主)青森環状野内線 古川交差点～浪館通り交差点	古川交差点
	古川3丁目交差点
	古川踏切
	第一大野踏切
	久須志交差点
	浪館通り交差点
8 (県)荒川青森停車場線 県立図書館前交差点～国道柳町交差点	県立図書館前交差点
	東大野2丁目交差点
	青葉1丁目交差点
9 (県)荒川青森停車場線 国道旭町通交差点～新町1丁目交差点	国道柳町交差点
	新町1丁目交差点
10 (主)青森浪岡線 堤交差点～浦町東交差点	堤交差点
	松原3丁目交差点
	浦町東交差点
11 青森市道 栄町交差点～駒込交差点	栄町交差点
	花園2丁目交差点
	松森1・佃1交差点
	松森郵便局前交差点
	古館地域市民館前交差点
12 一般国道103号 八ツ役交差点～妙見交差点	八ツ役交差点
	妙見交差点
13 (主)青森浪岡線 荒川栄田交差点～荒川宇松尾交差点	荒川栄田交差点(H29解除)
14 (県)津軽新城停車場油川線 津軽新城駅前交差点～新城坂踏切	津軽新城駅前交差点
	新城坂踏切
15 国道280号 岡町交電所前交差点～野木和公園入口交差点	岡町交電所前交差点
	野木和公園入口交差点

■ 区間

区間名	箇所名
58 一般国道7号 バイパス杉沢交差点～鶴ヶ坂交差点	バイパス杉沢交差点
	浪岡IC入口交差点
	大駅迎西交差点
	沢田交差点
59 (主)青森浪岡線 浪岡福田交差点～バイパス杉沢交差点	鶴ヶ坂交差点(H28解除)
	バイパス杉沢交差点
60 (主)大鰐浪岡線 浪岡郵便局前交差点～浪岡字浪岡交差点	浪岡郵便局前交差点

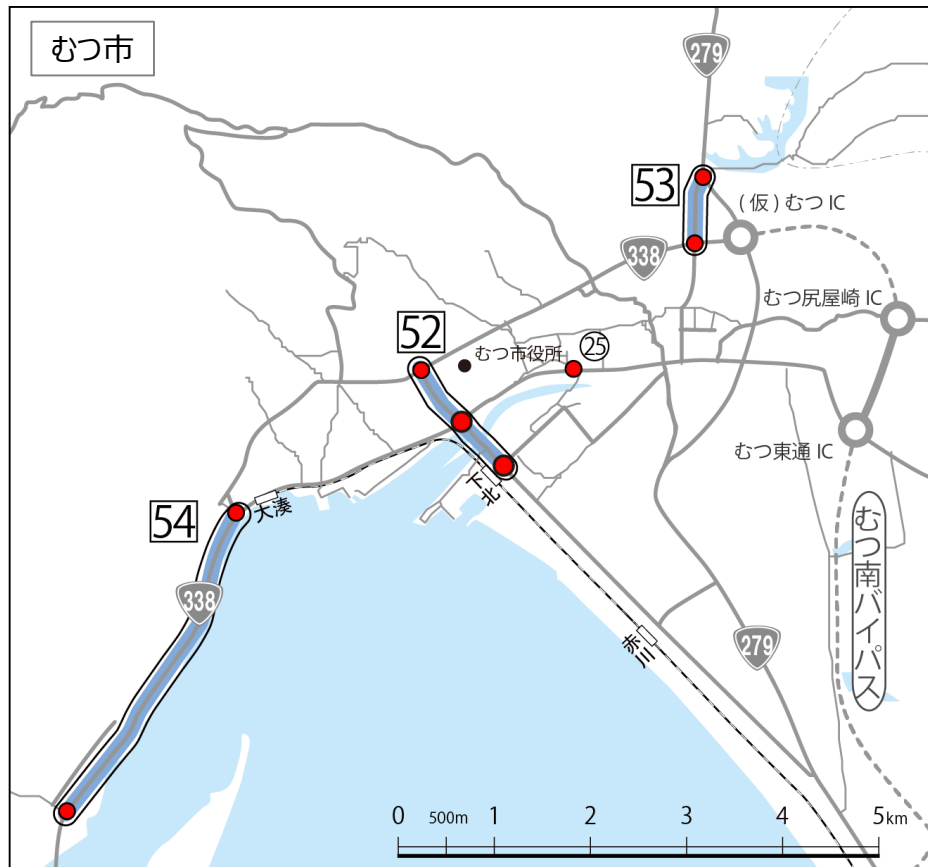
■ 箇所

箇所名
1 青森市石江交差点
2 メガ石江店付近交差点
3 1-1ロード前交差点
4 青葉2丁目交差点
5 南仰生協前交差点
6 西バイパス環状線入口交差点(H28解除)
7 幸畑交差点
8 十三森交差点

■ 箇所

箇所名
29 浪岡墓園西口交差点

1. これまでの経緯 (3)青森地区の主要渋滞箇所



■ 区間

区間名	箇所名
52 県道北停車場線 中央二丁目交差点～下北町交差点	下北町交差点 中央町交差点 中央二丁目交差点
53 一般国道279号 栗山トンネル東側交差点～槌川目交差点	栗山トンネル東側交差点 槌川目交差点
54 一般国道338号 自衛隊大湊病院前交差点～大湊浜町交差点	自衛隊大湊病院前交差点 大湊浜町交差点

■ 箇所

箇所名
25 大瀬橋交差点

凡例

<主要渋滞箇所>

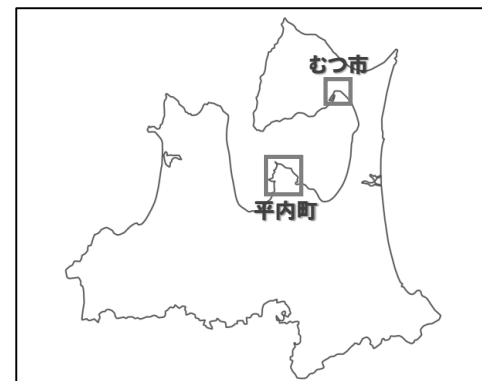
- 箇所
- 解除箇所
- ◆ 箇所(踏切)
- 区間
- エリア

<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道

■ 箇所

箇所名
33 イオンタウン平内前交差点



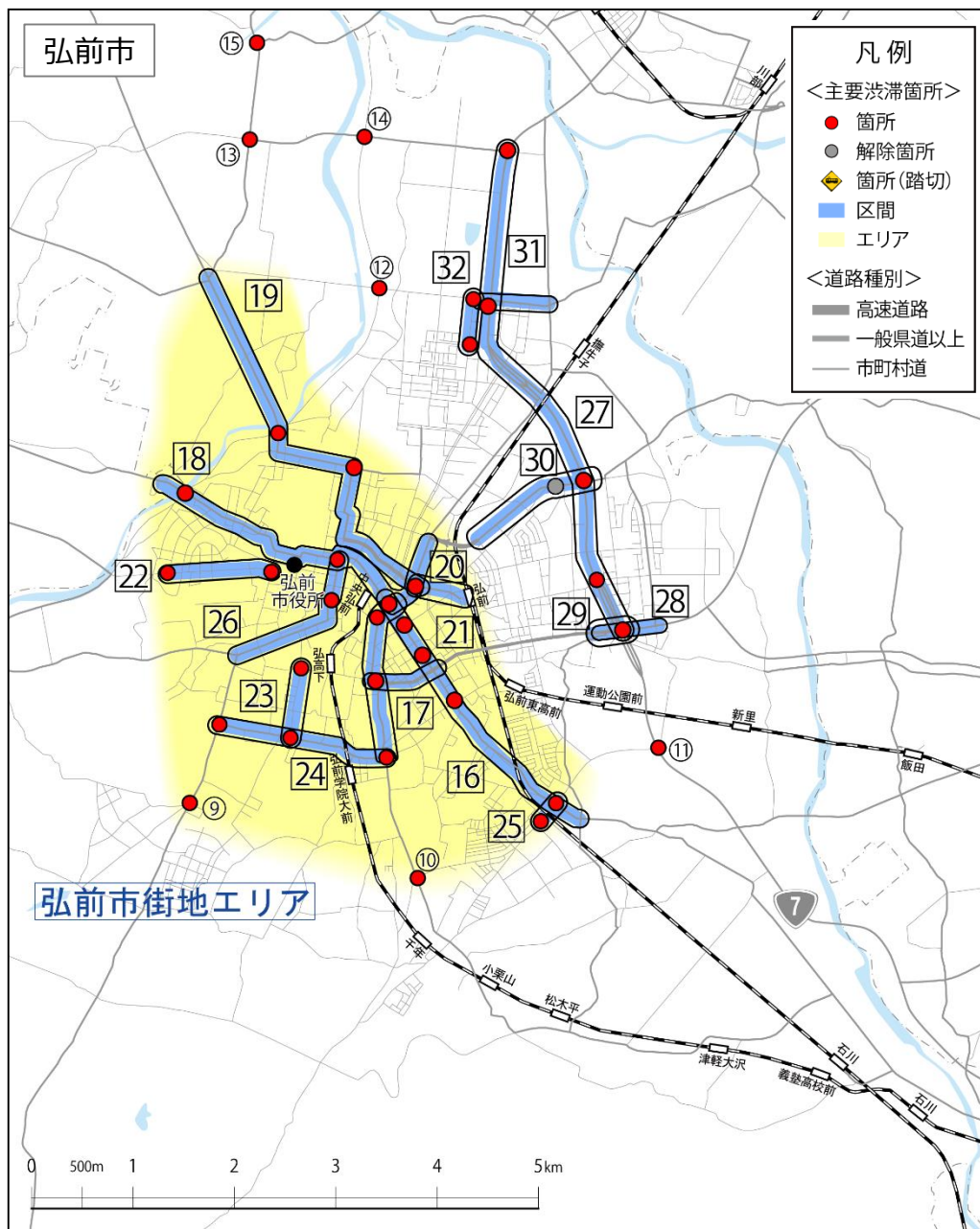
1. これまでの経緯 (3)弘前地区の主要渋滞箇所

■区間

区間名	箇所名
16 (県)石川百田線 門外交差点～土手町北交差点	大清水3丁目交差点
	松森町交差点
	弘前市大町交差点
	土手町中央交差点
	土手町北交差点
17 (県)石川土手町線 柵形交差点～土手町北交差点	柵形交差点
	富田3丁目南交差点
	松尾神社前交差点
	土手町北交差点
	代官町交差点
18 (主)弘前岳跡ヶ沢線 和徳十文字～岩木橋交差点	土手町北交差点
	親方町交差点
	岩木橋交差点
	代官町交差点
19 (県)弘前鯉ヶ沢線 代官町交差点～石渡交差点	代官町交差点
	亀甲町交差点
	富士見橋南交差点
20 (県)弘前停車場線 弘前駅前～代官町交差点	代官町交差点
21 (県)弘前平賀線 石岡歯科医院前交差点～富田3丁目交差点	富田3丁目南交差点
22 市道(普通)通 普通通交差点～弘前市上下水道部前交差点	弘前市上下水道部前交差点 普通通交差点
23 市道 旭ヶ丘1丁目交差点～桔梗野1丁目交差点	旭ヶ丘1丁目交差点 桔梗野1丁目交差点
24 (県)桔梗野富田線 柵形交差点～樹木4丁目交差点	柵形交差点 旭ヶ丘1丁目交差点 樹木4丁目交差点
25 市道 大清水3丁目交差点～大清水4丁目交差点	大清水4丁目交差点 大清水3丁目交差点
26 (主)岩崎西目屋弘前線 親方交差点～相良交差点	親方町交差点 相良町交差点
27 一般国道7号 運動公園入口交差点～津賀野交差点	運動公園入口交差点
	城東団地入口交差点
	高崎交差点
	堅田交差点
28 一般国道102号 運動公園入口交差点～運動公園入口東交差点	運動公園入口交差点
	運動公園入口西交差点
29 (県)弘前平賀線 運動公園入口交差点～運動公園入口西交差点	運動公園入口交差点
30 (主)弘前岳跡ヶ沢線 高崎交差点～松ヶ枝交差点	高崎交差点
	高崎2丁目ワナーマイカルシネマス弘前付近(R1解除)
31 (主)弘前環状線 堅田交差点～撫牛子交差点	堅田交差点
32 市道 宮園第二団地市営住宅前交差点～堅田西交差点	宮園第二団地市営住宅前交差点
	堅田西交差点

■箇所

箇所名
9 清水3丁目交差点
10 松原東2丁目交差点
11 門外富岡交差点
12 城北大橋東交差点
13 町田交差点
14 清瀬橋東交差点
15 中崎交差点



1. これまでの経緯 (3)弘前地区の主要渋滞箇所



■ 区間

区間名	箇所名
55 一般国道339号 田町東交差点～布屋町交差点	広田団地前交差点(R2解除)
	姥薮交差点(H30解除)
	五所川原工業高校前交差点
	五所川原警察署前交差点(H30解除)
56 県道福山五所川原線 下り枝交差点～田町東交差点	田町東交差点
	下り枝交差点
57 一般国道339号 沖飯詰交差点～金木町中柏木交差点	田町東交差点
	沖飯詰交差点(H29解除)
	金木町中柏木交差点

凡例

<主要渋滞箇所>

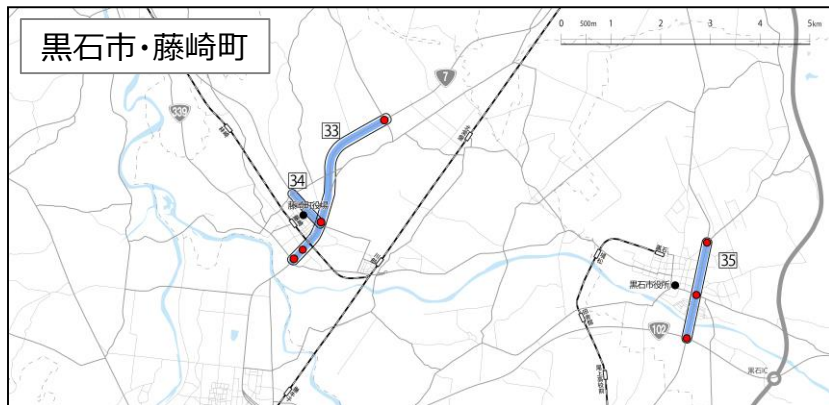
- 箇所
- 解除箇所
- ◆ 箇所(踏切)
- 区間
- エリア

<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道

■ 箇所

箇所名
26 イオンつがる柏前交差点
27 志野田交差点
28 森田交差点



■ 区間

区間名	箇所名
33 一般国道7号 藤崎交差点～藤崎町バイパス榎交差点	藤崎交差点
	駅前通交差点
	国道399号バイパス入口交差点
34 一般国道399号 国道399号バイパス入口交差点～葛野交差点	藤崎町バイパス榎交差点
	国道399号バイパス入口交差点
35 (主)大鰐浪岡線 中川篠村交差点～野添町交差点	中川篠村交差点
	山形町交差点
	野添町交差点

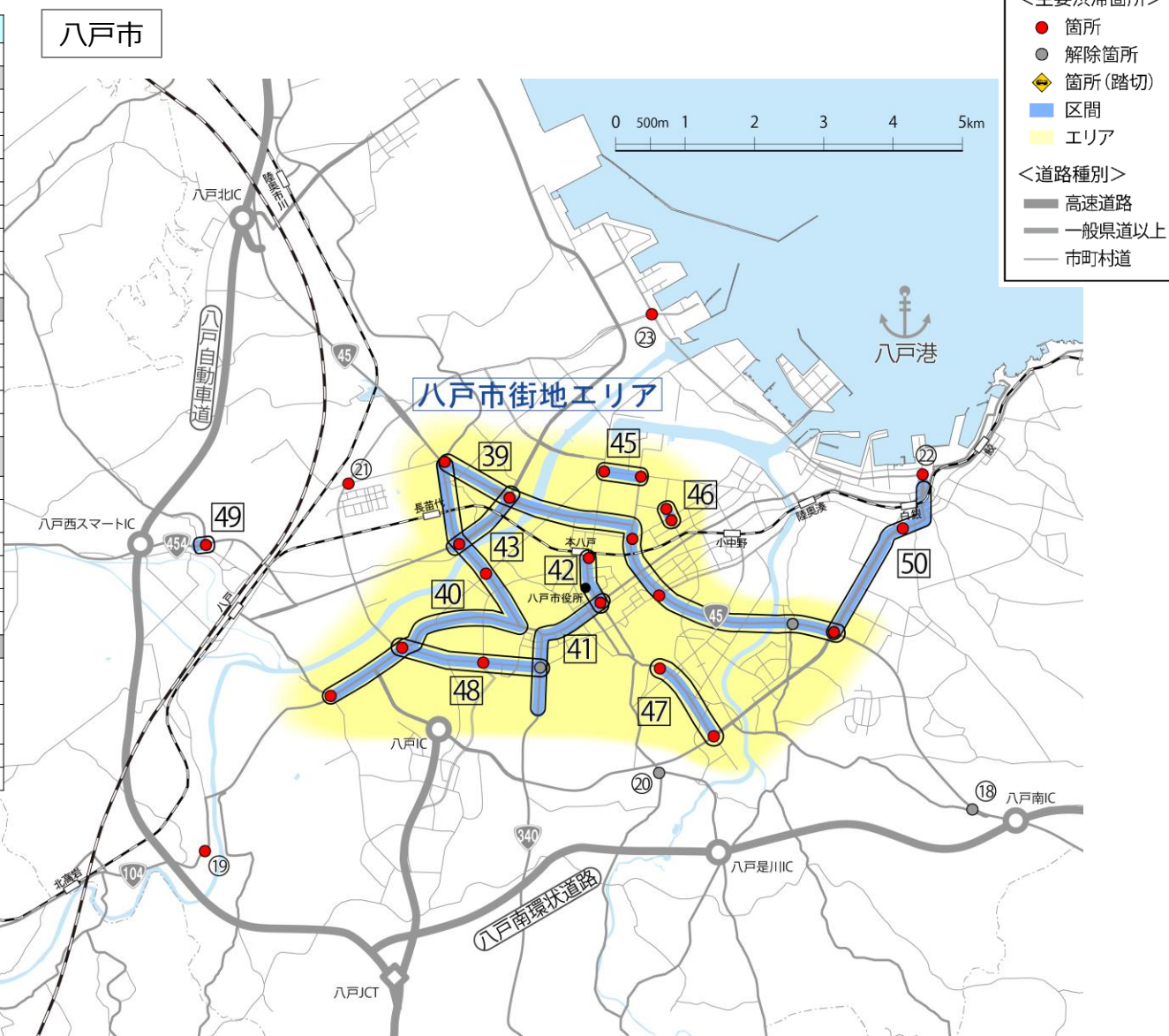
1. これまでの経緯 (3)八戸地区の主要渋滞箇所

■ 区間

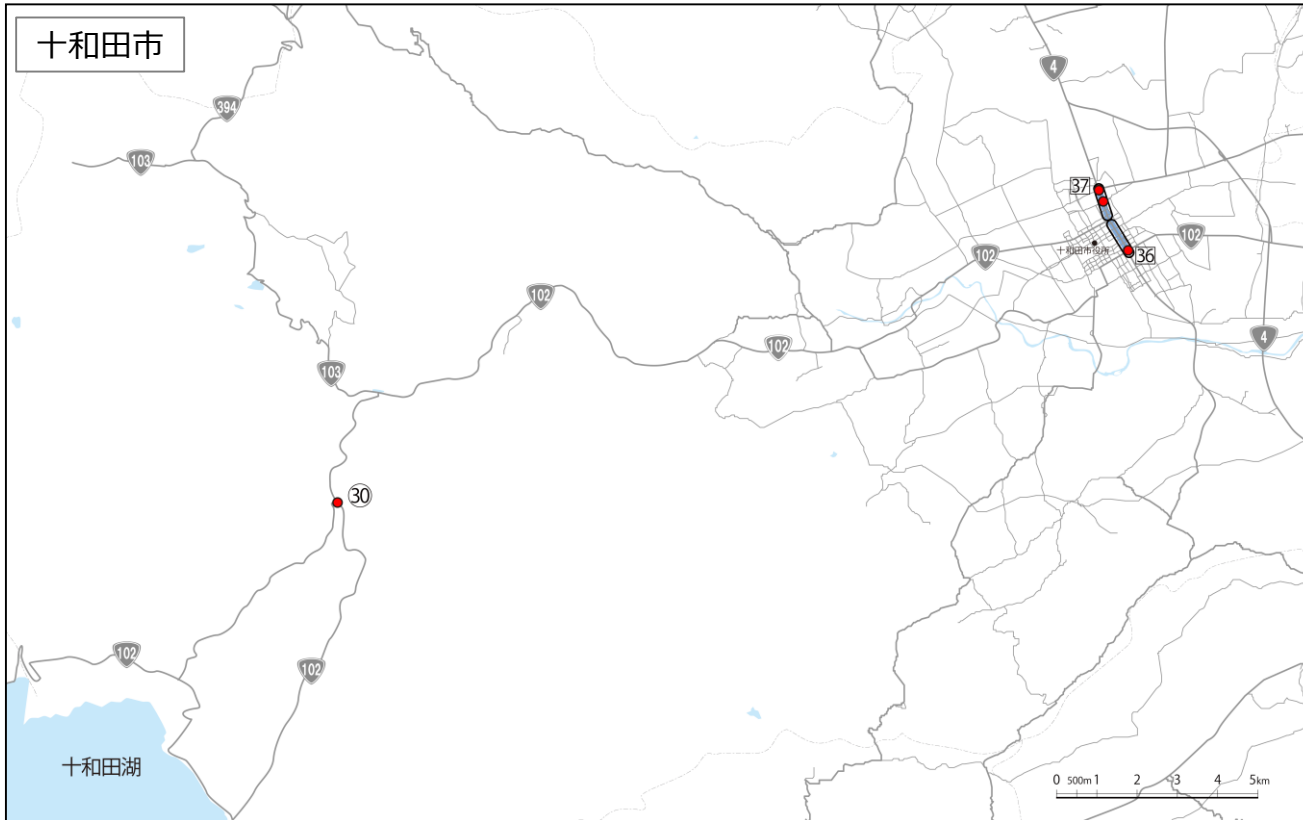
区間名	箇所名
39 一般国道45号 四本松交差点～下長交差点	四本松交差点
	塩入交差点(H28解除)
	類家1丁目交差点
	城下1丁目交差点
	石堂交差点
	下長交差点
40 一般国道104号 田面木交差点～下長交差点	田面木交差点
	馬場頭交差点
	熊野堂交差点
	内舟渡交差点
	下長交差点
	田面木交差点
41 一般国道340号 八戸高校前交差点～三日町交差点	平中交差点(R2解除)
	三日町交差点
42 (主)八戸大野線 三日町交差点～本八戸駅南口交差点	三日町交差点
	本八戸駅南口交差点
43 (主)八戸百石線 内舟渡交差点～石堂交差点	内舟渡交差点
	石堂交差点
44 (県)差波新井田線 新井田重地交差点～塩入交差点	塩入交差点(H28解除)
	塩入交差点
45 (市)八戸市道 沼館交差点～沼館ピアドゥ・アクロスプラザ付近交差点	沼館交差点
	沼館ピアドゥ・アクロスプラザ付近交差点
46 (市)八戸市道 江陽ラピアファンタジードーム側付近交差点～江陽ラピアバスセンター側付近交差点	江陽ラピアファンタジードーム側付近交差点
	江陽ラピアバスセンター側付近交差点
47 (県)妙売市線 市民病院西交差点～市立第一中学校前交差点	市民病院西交差点
	市立第一中学校前交差点
48 市道 平中交差点～馬場頭交差点	平中交差点(R2解除)
	根城6丁目交差点
	馬場頭交差点
49 一般国道454号 八戸尻内町交差点～八戸尻内町西交差点	八戸尻内町交差点
	八戸尻内町西交差点
50 (主)八戸環状線 四本松交差点～築港街交差点	四本松交差点
	白銀町三島上交差点

■ 箇所

箇所名
18 花生交差点(H29解除)
19 鳥沢交差点
20 中居林交差点(H29解除)
21 八食センター前交差点
22 築港街1丁目交差点
23 八戸フェリーターミナル入口交差点



1. これまでの経緯 (3)八戸地区の主要渋滞箇所



■ 区間

区間名	箇所名
36 一般国道102号 穂並町交差点～稲生町交差点	穂並町交差点
37 県道十和田三戸線 稲生町交差点～元町西1丁目交差点	元町西1丁目交差点 稲生橋交差点

■ 箇所

箇所名
24 蒼前東交差点(H29解除)
30 奥入瀬バイパス終点交差点
32 諏訪ノ平交差点

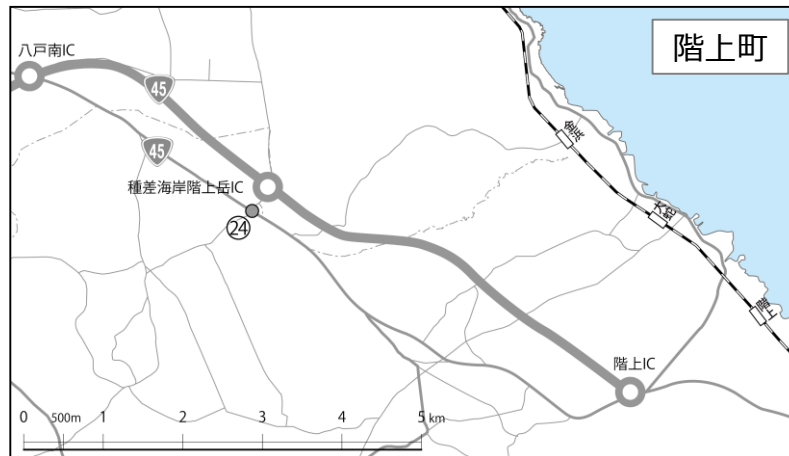
凡例

<主要渋滞箇所>

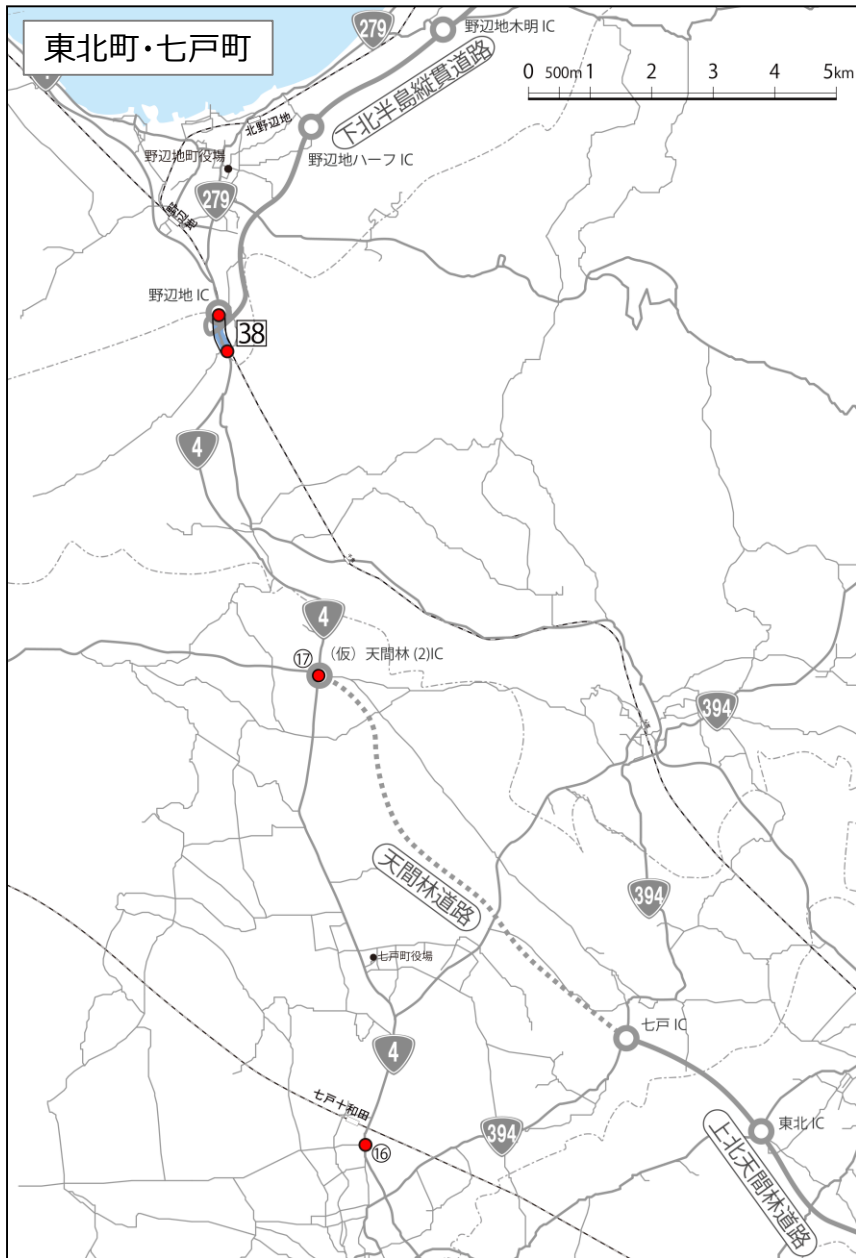
- 箇所
- 解除箇所
- ◆ 箇所(踏切)
- 区間
- エリア

<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道



1. これまでの経緯 (3)八戸地区の主要渋滞箇所



■区間

区間名	箇所名
38 一般国道4号 東北町家ノ前交差点～野辺地IC入口交差点	東北町家ノ前交差点
	野辺地IC入口交差点
51 一般国道45号 中下田交差点～下田白石IC東交差点	下田白石IC東交差点
	イオンモール下田前交差点
	中下田交差点

■箇所

箇所名
16 七戸警察署前交差点
17 後平交差点
31 三沢基地正門前交差点

凡例

<主要渋滞箇所>

- 箇所
- 解除箇所
- ◆ 箇所(踏切)

■ 区間

■ エリア

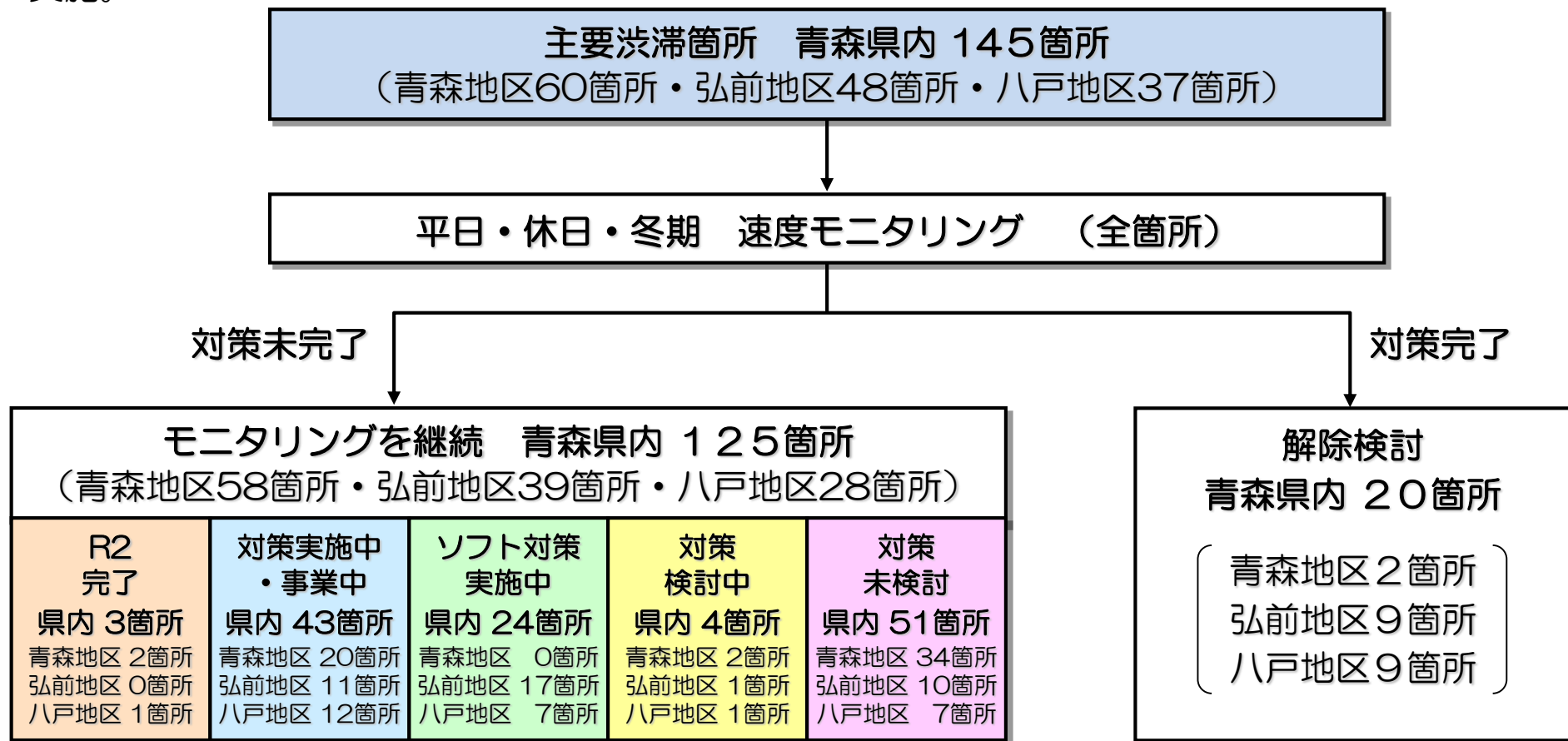
<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道



2. 対策完了箇所状況確認 (1) 主要渋滞箇所の状況確認

- ・モニタリング指標による渋滞状況分析については、H24に特定された主要渋滞箇所158箇所のうち、これまでに解除された13箇所を除く145箇所を対象。
- ・このうち対策実施箇所については、対策効果をモニタリング結果を用いて検証するとともに解除検討を実施。



※複数の対策が該当する交差点については、1つの対策が完了していても対策未完了とし解除検討は実施しない

※R2完了については、R2.4～R3.3時点完了分

※「対策実施中・事業中箇所」は、ハード対策事業中・信号見直し実施中の実施箇所数

2. 対策完了箇所の状況確認 (2)対象事業

- 令和3年3月までに対策完了した事業は18事業であり、該当する主要渋滞箇所は計25箇所。

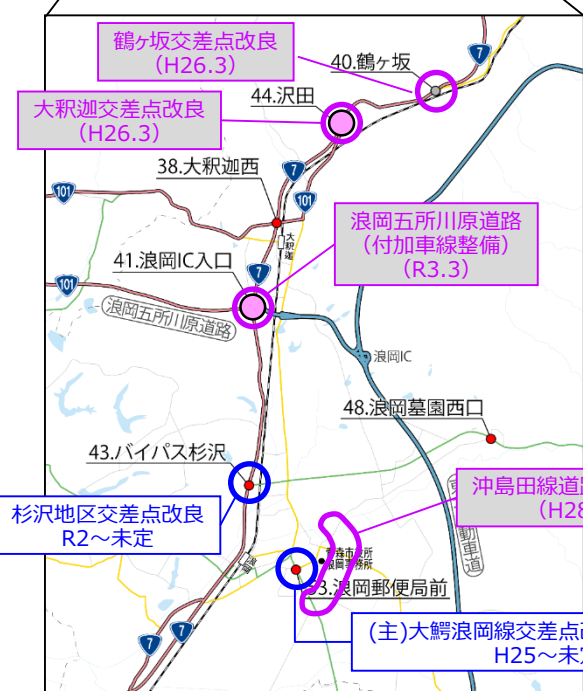
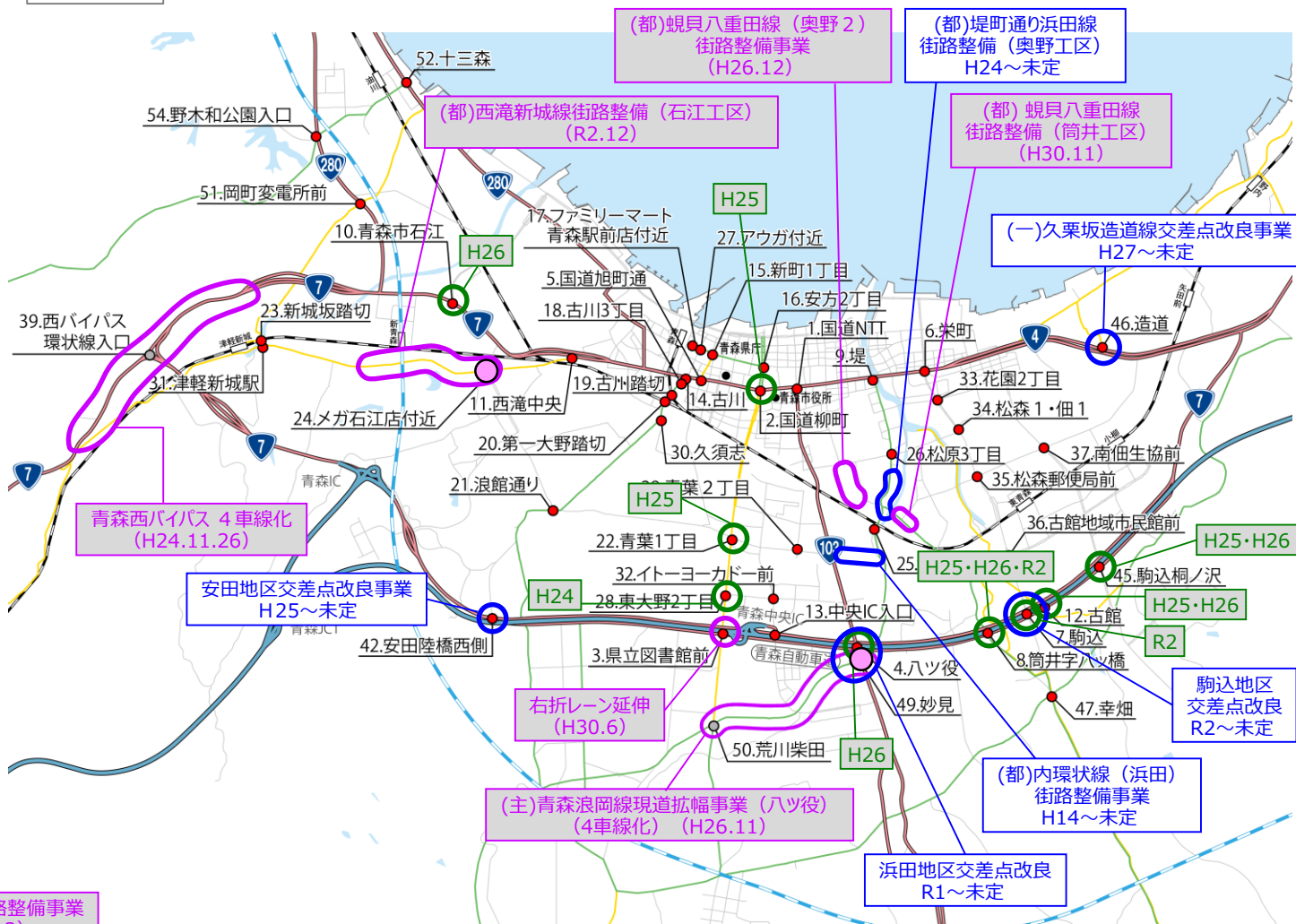
事業No.	対策完了事業	完了年月	市町村	交差点名
1	大釈迦交差点改良	H26.3	青森市	44.沢田交差点
2	青森浪岡線現道拡幅事業(ハツ役)	H26.11		49.妙見交差点
3	県立図書館前交差点・右折レーンの延伸	H30.6		3.県立図書館前交差点
4	(都)西滝新城線街路整備(石江工区)	R2.12		24.カ ^カ 石江店付近交差点
5	浪岡五所川原道路(付加車線設置)	R3.3		41.浪岡IC入口交差点
6	富田樹木線交通安全施設整備事業(右折レーン設置)	H26.3	弘前市	59.富田3丁目南交差点
7	小比内門外線交通安全施設整備事業(左折レーン設置)	H26.11		79.門外富岡交差点
8	(都)下白銀町福田線街路整備	H29.6		55.高崎交差点
9	城東団地入口交差点・右折レーンの延伸	H29.12		57.城東団地入口交差点
10	堅田交差点・右折レーンの延伸	H30.6		77.堅田交差点 89.堅田西交差点
11	八戸環状線糠塚バイパス事業	H26.3	八戸市	102.根城6丁目交差点
12	八戸南環状道路	H26.3		90.四本松交差点、95.類家1丁目交差点、 96.城下1丁目交差点
13	白銀市川環状線街路整備(中居林工区)	H27.3		103.市立第一中学校前交差点、 106.市民病院西交差点
14	八戸西スマートIC	H31.3		93.熊野堂交差点、94.馬場頭交差点
15	車線構成変更(新大橋整備事業に伴う交通対策実施計画)	H31.3		100.沼館交差点
16	江陽ラピアバスセンター側交差点右折レーン設置事業	R2.10		101.江陽ラピアバスセンター側付近交差点
17	五所川原西バイパス	H26.11	五所川原市	121.下り枝交差点、126.田町東交差点、 127.五所川原工業高校前交差点
18	国道102号交差点改良事業(穂並町)	H25.12	十和田市	131.穂並町交差点

2. 対策完了箇所 の状況確認 (2)対象事業

青森県全体図



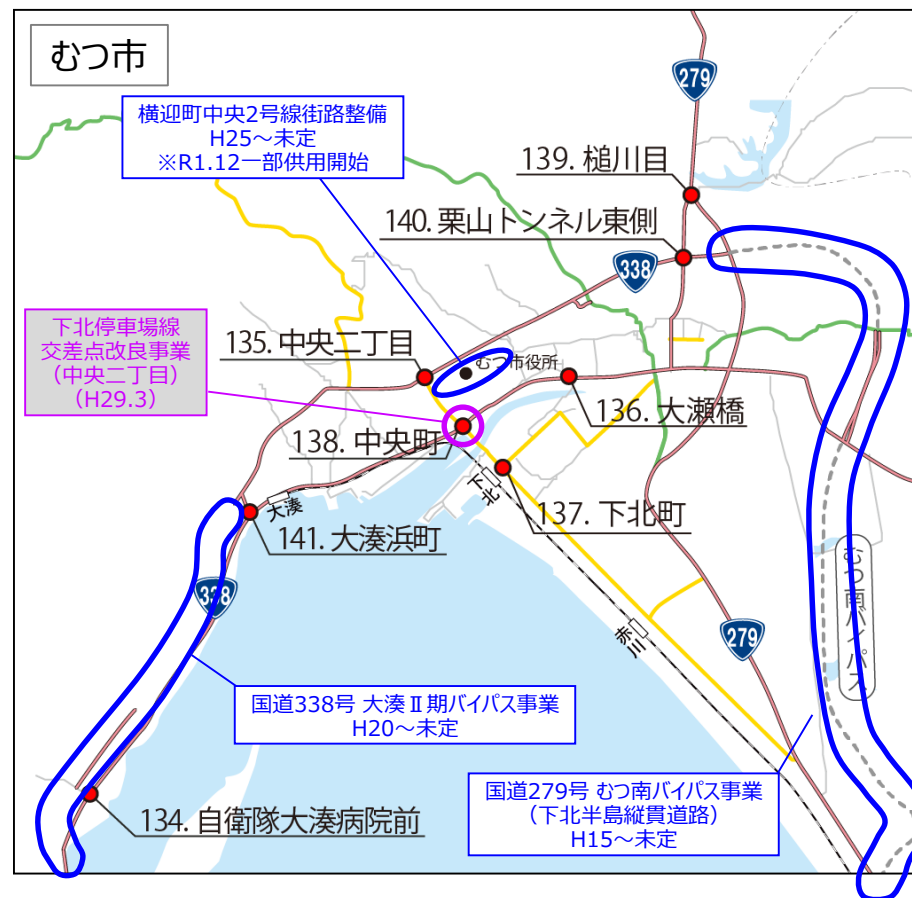
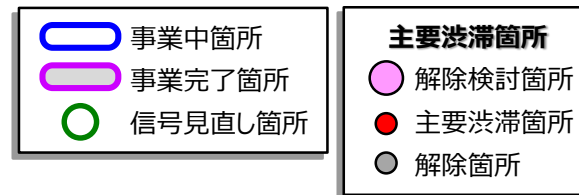
青森市



	事業中箇所	主要渋滞箇所
	事業完了箇所	
	信号見直し箇所	
	解除検討箇所	
		主要渋滞箇所
		解除箇所

2. 対策完了箇所 の状況確認 (2)対象事業

青森県全体図



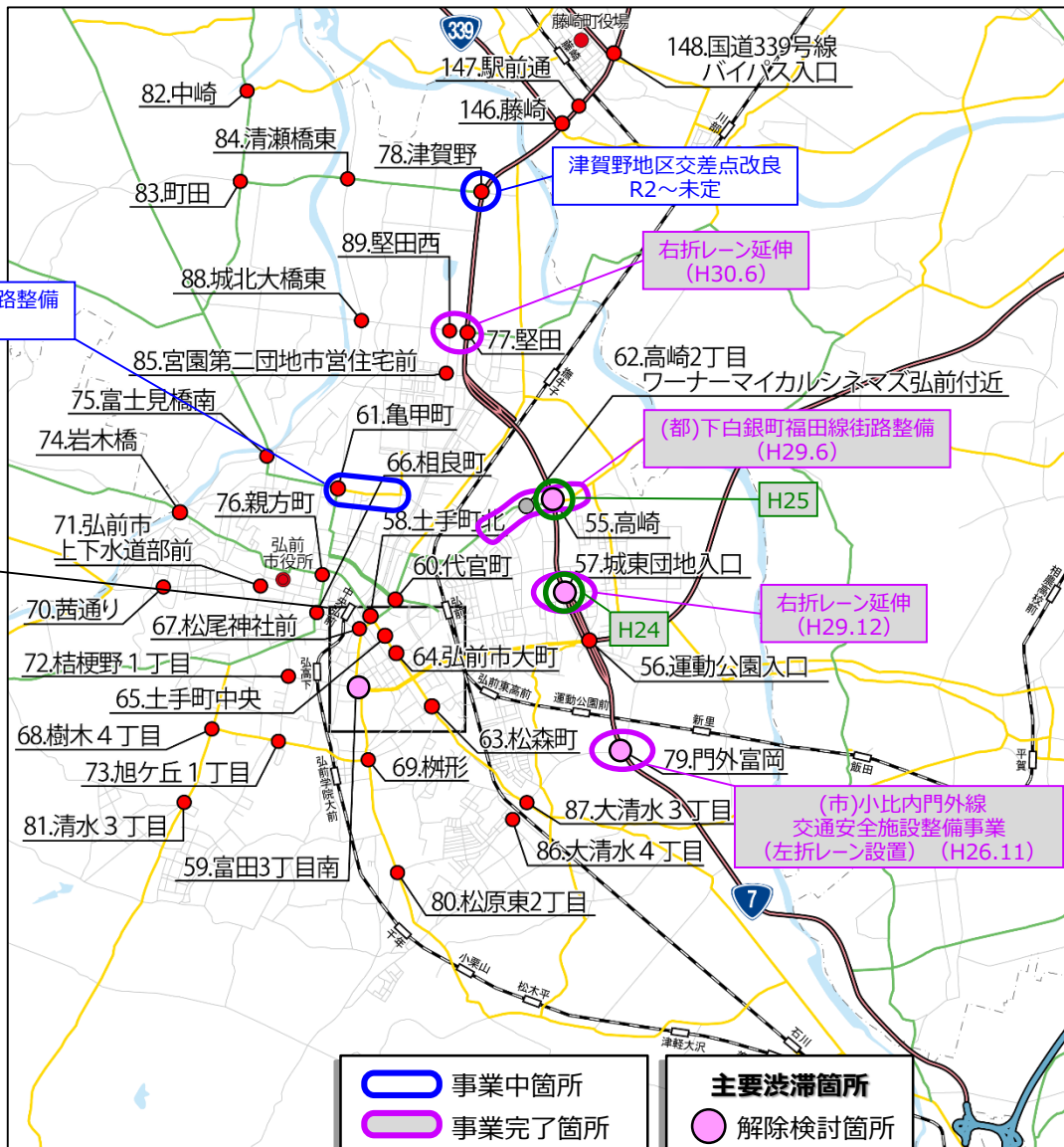
2. 対策完了箇所 の状況確認 (2)対象事業

青森県全体図



拡大図

弘前市



(都)紺屋町野田線街路整備 H28~未定

津賀野地区交差点改良 R2~未定

右折レーン延伸 (H30.6)

(都)下白銀町福田線街路整備 (H29.6)

右折レーン延伸 (H29.12)

(市)小比内門外線交通安全施設整備事業 (左折レーン設置) (H26.11)

(市)住吉山道町線道路整備事業 H23~R3

(一)石川土手町線交差点改良事業 (住吉町) H25~未定

(市)富田樹木線交通安全施設整備事業 (右折レーン設置) (H26.3)

- 事業中箇所
- 事業完了箇所
- 信号見直し箇所

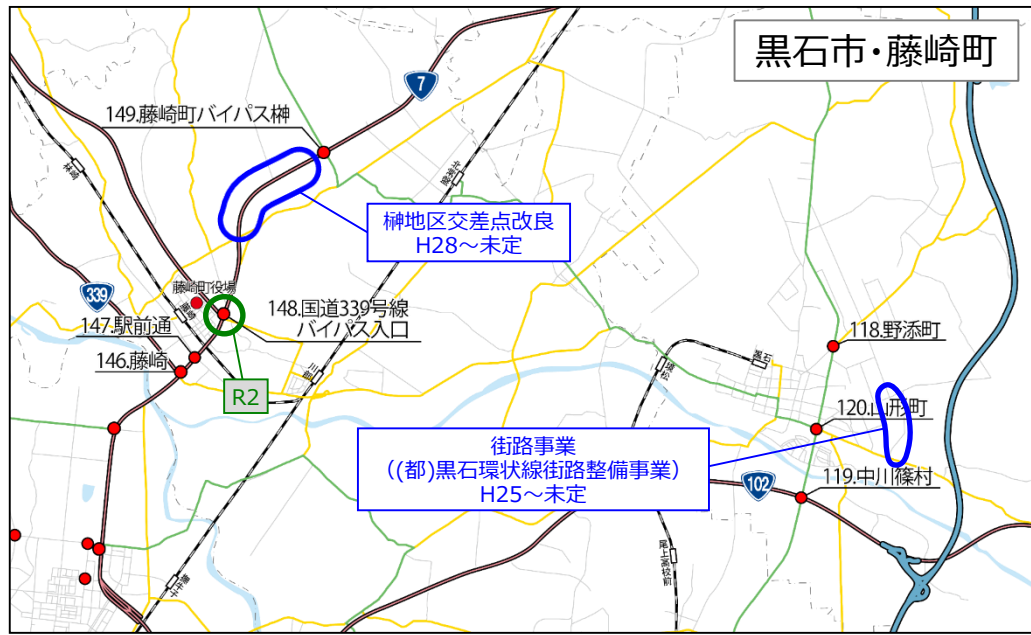
- 主要渋滞箇所**
- 解除検討箇所
 - 主要渋滞箇所
 - 解除箇所

2. 対策完了箇所 の 状況確認 (2)対象事業

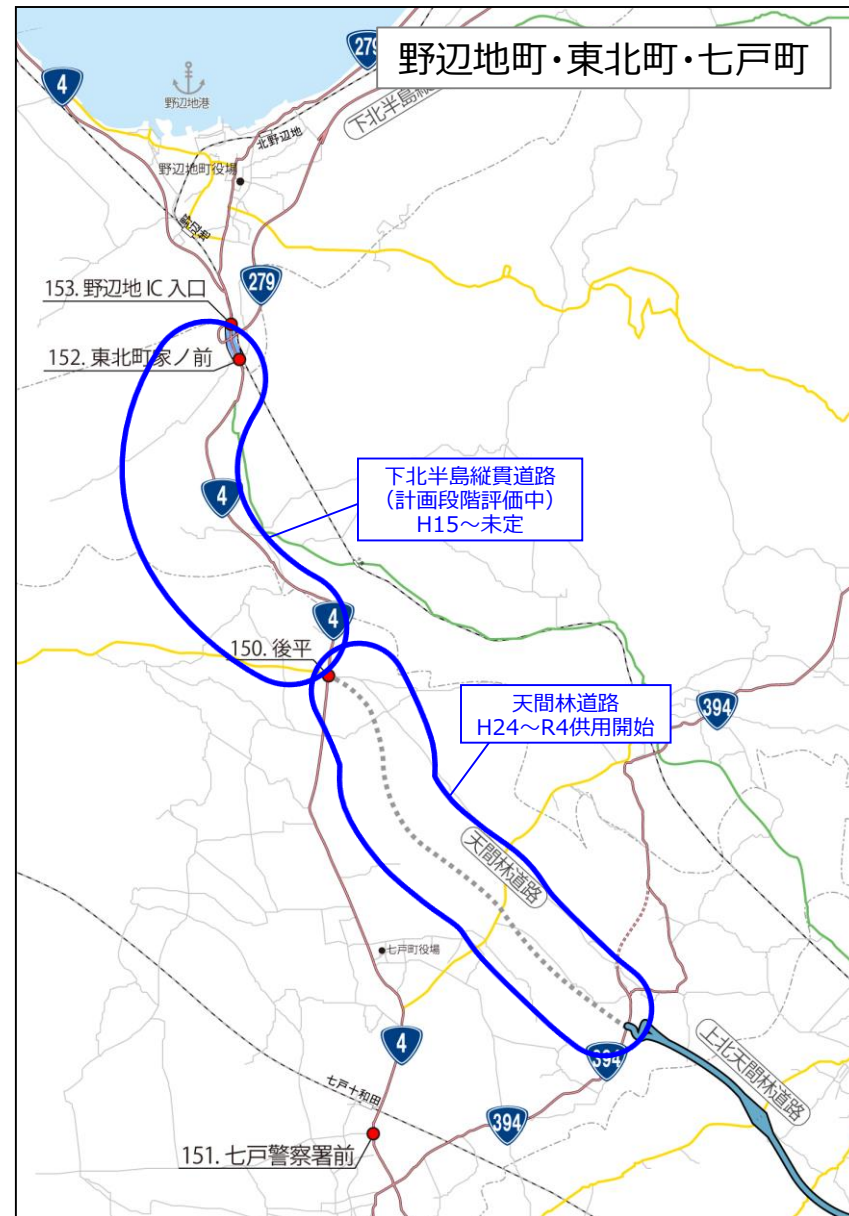
青森県全体図



	事業中箇所	主要渋滞箇所
	事業完了箇所	
	信号見直し箇所	
	解除検討箇所	解除箇所
	主要渋滞箇所	
	解除箇所	



2. 対策完了箇所 の状況確認 (2)対象事業



青森県全体図



2. 対策完了箇所の状況確認

(3) モニタリング指標による渋滞状況分析

■ 分析条件

- ETC2.0を用いて、季節や時間帯ごとに交差点の流入方向別速度を分析した。

- ①通常期（平日）：令和2年4月～令和2年6月の平日平均
- ②休日：令和2年ゴールデンウィーク期間
- ③冬期（平日）：令和2年2月平日平均

※新型コロナウイルス感染症拡大防止による緊急事態宣言期間
 関東：R2.4.7～5.31
 全国：R2.4.16～5.14

- ・7時台～18時台の昼間12時間の各時間帯ごと
- ・交差点流入各方向別
- ・通常期平日速度、通常期休日速度、休日速度低下率（平日に対する速度低下割合）、冬期平日速度、冬期速度低下率（通常期に対する速度低下割合）を分析

【参考：主要渋滞箇所特定基準】

▼ 主要渋滞箇所特定基準

地域の実情に応じた渋滞箇所

地域の実情に応じた渋滞箇所		
渋滞多発箇所	特定日に起こる渋滞	
観点① 継続的な渋滞(通常期)	観点② 休日・観光期の渋滞・速度低下	観点③ 冬期の渋滞・速度低下
<ul style="list-style-type: none"> ●慢性的な交通渋滞が発生 <ul style="list-style-type: none"> ・7時～19時の間で慢性的に渋滞（走行速度が20km/h以下）が発生 ●朝タラッシュ時に著しい渋滞が発生 <ul style="list-style-type: none"> ・朝（7時～9時）、夕（17時～19時）に著しい渋滞（走行速度が20km/h以下）が発生 	<ul style="list-style-type: none"> ●休日に著しい渋滞が発生 <ul style="list-style-type: none"> ・観光や大型商業施設への買物等により、休日において渋滞（20km/h以下）が発生 	<ul style="list-style-type: none"> ●冬期シーズンに速度低下が発生 <ul style="list-style-type: none"> ・冬期（12月～2月）において著しい速度低下（20km/h以下）が発生

【参考：特定基準の詳細】

通常期平日 特定基準	通常期・平日速度が全方向で 2時間以上連続で20km/h以下となる	
休日 特定基準	市街地	「1方向以上で20km/h以下が2時間連続以上あり」かつ 「1方向以上で速度低下率50%以上が2時間以上あり」
	郊外	「1方向以上で20km/h以下が1時間以上あり」かつ 「1方向以上で速度低下率50%以上が1時間以上あり」
冬期 特定基準	市街地	「1方向以上で20km/h以下が2時間連続以上あり」かつ 「1方向以上で速度低下率50%以上が2時間以上あり」
	郊外	「1方向以上で20km/h以下が1時間以上あり」かつ 「1方向以上で速度低下率50%以上が1時間以上あり」

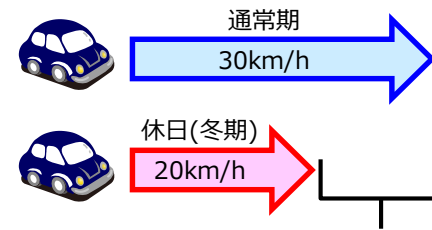
【参考：休日(冬期)速度低下率】

- ・通常期の同時間帯の速度に対し、休日(冬期)速度がどれだけ低下しているかを表す指標

(例)

$$\frac{\text{通常期速度} - \text{休日(冬期)速度}}{\text{通常期速度}}$$

$$= \frac{30 - 20}{30} = 33\%$$



休日速度低下率33%

2. 対策完了箇所 の 状況確認 (4) 解除ルール

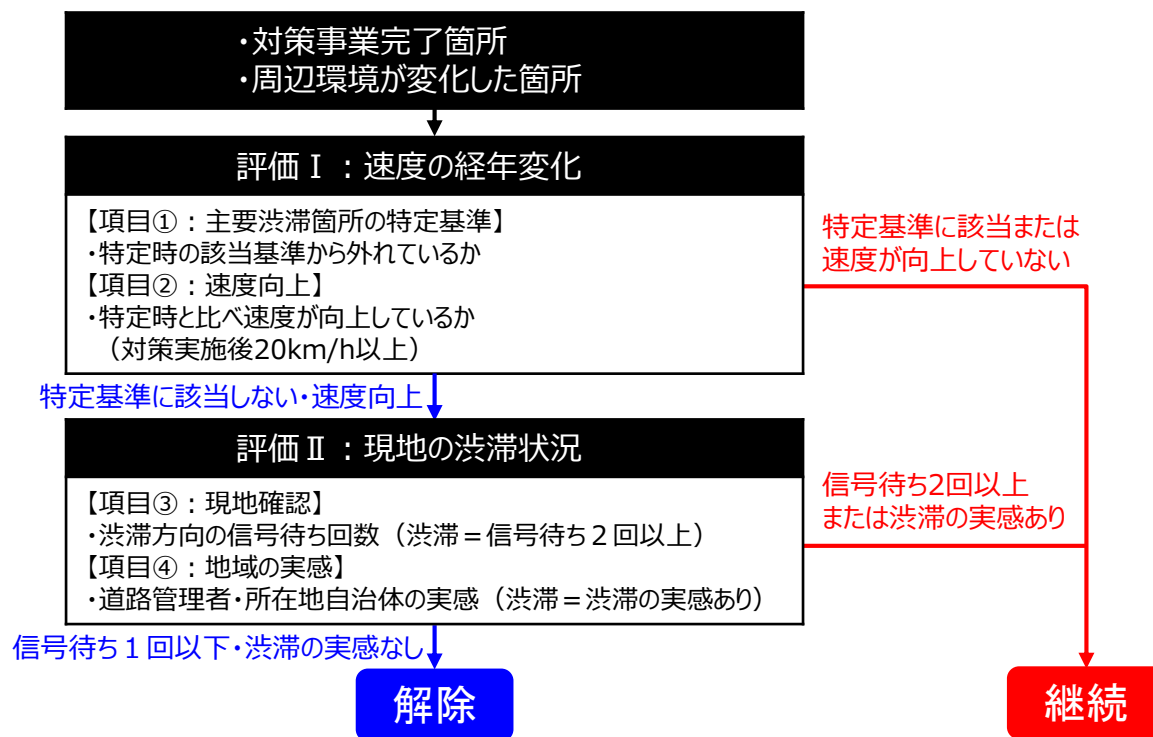
- ・対策事業が完了した箇所について、渋滞状況の検証を行った上で渋滞が解消している場合は主要渋滞箇所から「解除」する。

■解除検討の対象箇所

- ・対策事業完了箇所
- ・周辺環境が変化した箇所（大規模施設の撤退など）

■主要渋滞箇所『解除』ルール ※平成28年度第1回青森県渋滞対策推進協議会で決定

- ・対策事業完了箇所・周辺環境が変化した箇所について、「評価Ⅰ：速度の経年変化」と「評価Ⅱ：現地の渋滞状況」による評価を行う
- ・「評価Ⅰ：速度の経年変化」については、特定時に用いた民間プローブデータ（ビッグデータ）を集計し、「項目①：主要渋滞箇所の特定基準」の該当状況と「項目②：速度向上」により、対策実施前後の速度状況の変化を評価する
- ・「評価Ⅱ：現地の渋滞状況」については、「項目③：現地確認」による信号待ち回数の確認と「項目④：地域の実感」により、現地の状況や利用者の視点で渋滞状況进行评估する
- ・「評価Ⅰ：速度の経年変化」と「評価Ⅱ：現地の渋滞状況」でともに渋滞なしと判断される場合、解除候補となり本協議会で最終決定する
- ・冬期の気象・観光期のイベントの影響を受けやすい箇所は、必要に応じ複数年モニタリングを継続し、解除について判断する



■新型コロナウイルスによる影響について

- ・今回のモニタリング期間（R2.4～6、R2GW、R2.2）に新型コロナウイルスによる緊急事態宣言期間が含まれる。
⇒緊急事態宣言中の交通量減少による影響も考えられるため、今回のモニタリングにおいて解除候補箇所があった場合、解除を行わずモニタリングを続ける方針。また、次年度以降もコロナの状況を考慮し方針を検討する。

2. 対策完了箇所の状況確認 (5)解除検討結果

■【青森地区】解除検討結果（解除候補箇所）

検討 番号	地区	通し No.	市町村	交差点名	完了事業名	事業 完了 年月	特定 基準	評価Ⅰ．速度の経年変化				評価Ⅱ．現地の渋滞状況				判定	
								項目①：主要渋滞箇所の特定期準			項目②：速度向上		項目③：現地確認		項目④：地域の実感		
								特定期準に該当しない	R1	R2	速度が向上(20km/h以上)		渋滞なし：信号待ち1回以下		渋滞の実感なし		
1	青森地区	44	青森市	沢田 交差点	大釈迦 交差点改良	H26.3	休日・ 冬期	× R2休日の基準に該当 しない R2冬期の基準に該当	平日 休日 ● 冬期 ●	○ 対策を実施した国道7号①②方向では 20km/h以上。	× 【休日：H29.5.5 屋9H(渋滞長調査)】 ・③方向(従道路側)で信号3回待ち以上 【冬期：H29.2.16 朝タピーク(渋滞長調査)】 ・③方向(従道路側)で信号2回待ち	○ 渋滞が解消	× 継続				
2		49	青森市	妙見 交差点	青森浪岡線 現道拡幅事業 (ハツ役)	H26.11	冬期	○ R1・R2冬期の基準に 該当しない	平日 休日 冬期	× 事業完了後、速度向上も見られず、 20km/h以下の方向あり。	○ 【冬期：H29.2.16 朝タピーク(渋滞長調査)】 ・②④方向で信号1回待ち ・他の方向は渋滞なし	× 混雑が続いている	× 継続				
3		3	青森市	県立図書館前交差点	国道7号 (右折レーン延伸)	H30.6	平日	○ R2平日の基準に該当 しない	平日 ● 休日 冬期	× 事業完了後、速度向上も見られず、 20km/h以下の方向あり。	× 【平日：R1.11.29 朝タピーク(現地確認)】 ・①③(南北)方向で信号2回待ち以上 ・④方向で信号1回待ち	× 右折レーン延伸した①方向は 渋滞が緩和したが、他の方向 は渋滞が緩和していない	× 継続				
●：R1,R2年度選定基準該当箇所																	
4		24	青森市	メが石江店付近交差点	(都)西滝新城線街 路整備(石江工区)	R2.12	平日	- R3モニタリングから対象	- R3モニタリングから対象	- R3モニタリングから対象	- R3モニタリングから対象	- R3モニタリングから対象	- R3モニタリングから対象	- R3モニタリングから対象			
5	41	青森市	浪岡IC入口交差点	浪岡五所川原道路 (付加車線設置)	R3.3	休日	- R3モニタリングから対象	- R3モニタリングから対象	- R3モニタリングから対象	- R3モニタリングから対象	- R3モニタリングから対象	- R3モニタリングから対象	- R3モニタリングから対象				

【解除フローにおける位置付け】

：解除要素 ：継続要素

2. 対策完了箇所の状況確認 (5)解除検討結果

【弘前地区】解除検討結果（解除候補箇所）

検討 番号	地区	通し No.	市町村	交差点名	完了事業名	事業 完了 年月	特定 基準	評価Ⅰ. 速度の経年変化				評価Ⅱ. 現地の渋滞状況				判定		
								項目①:主要渋滞箇所の特定基準		項目②:速度向上		項目③:現地確認		項目④:地域の実感				
								特定基準に該当しない	※ R1 R2	速度が向上(20km/h以上)		渋滞なし:信号待ち1回以下		渋滞の実感なし				
6	弘前地区	59	弘前市	富田3丁目南 交差点	富田樹木線交通 安全施設整備事業 (右折レーン設置)	H26.3	平日	×	R1・R2平日の基準に 該当 R1・R2休日冬期の基 準に該当しない	平日 ● ● 休日 冬期	×	右折レーンを設置した市道④方向では速 度向上したものの、全方向で20km/h以下。	○ 【平日:H27.12.11 朝タピーク(現地確認)】 ・③④(東西)方向で信号1回待ち ・他の方向では渋滞なし	×	右折レーン設置した方向は渋 滞が緩和したが、他の方向は 渋滞が緩和していない	×	継続	
7		79	弘前市	門外富岡 交差点	小比内門外線交通 安全施設整備事業 (左折レーン設置)	H26.11	休日・ 冬期	×	R2休日の基準に該当 R1・R2冬期の基準に 該当しない	平日 休日 ● 冬期	○	左折レーンを設置した市道③方向で速度 向上。(12時間平均20km/h以上)	×	【休日:H31.4.28 朝タピーク(現地確認)】 ・②③方向で信号1回待ち 【冬期:R2.1.16 朝タピーク(現地確認)】 ・①②方向で信号2回待ち以上	○	渋滞が解消	×	継続
8		55	弘前市	高崎交差点	(都)下白銀町 福田線 街路整備	H29.6	平日	○	R1・R2平日の基準に 該当しない	平日 休日 冬期	×	大きな速度変化は見られない。	×	【平日:R2.6.10 朝タピーク(渋滞長調査)】 ・③方向で信号2回待ち ・①④方向で信号1回待ち	×	拡幅した方向は渋滞が緩和し たが、他の方向は渋滞が緩和 していない	×	継続
9		57	弘前市	城東団地入口 交差点	国道7号 (右折レーン延伸)	H29.12	休日・ 冬期	×	R1・R2休日の基準に 該当 R2冬期の基準に該当 しない	平日 ● ● 休日 ● ● 冬期 ●	×	全方向で20km/h以下となる。 事業完了後の速度向上は見られない。	○	【休日:H31.4.29 朝タピーク(現地確認)】 ・全方向で渋滞なし 【冬期:R2.1.15 朝タピーク(現地確認)】 ・①②③方向で信号1回待ち	○	右折超過は改善	×	継続
10		77	弘前市	堅田 交差点	市道 (右折レーン延伸)	H30.6	休日・ 冬期	×	R2休日の基準に該当 R1・R2冬期の基準に 該当しない	平日 休日 ● 冬期	×	大きな速度変化は見られない。	【休日:H31.4.29 朝タピーク(現地確認)】 ・①④方向で信号2回待ち - ②方向信号3回待ち 【冬期:R2.1.17 朝タピーク(現地確認)】 ・①方向で信号2回待ち	×	大幅な改善がみられるが、 渋滞は解消していない	×	継続	
11		89	弘前市	堅田西 交差点			休日・ 冬期	×	R1・R2休日の基準に 該当 R2冬期の基準に該当 しない	平日 休日 ● ● 冬期 ●	×	全方向で20km/h以下となる。 事業完了後の速度向上は見られない。	【休日:H31.4.29 朝タピーク(現地確認)】 ・③方向(西)で信号2回待ち 【冬期:R2.1.17 朝タピーク(現地確認)】 ・③方向で信号1回待ち	×	大幅な改善がみられるが、 渋滞は解消していない	×	継続	
12		121	五所川原市	下り枝 交差点	五所川原西 バイパス	H26.11	平日	×	R2平日・冬期の基準 に該当	平日 ● 休日 ● ● 冬期 ● ●	×	全方向で20km/h以下となる。 事業完了後の速度向上は見られない。	○	【平日:H27.6.24 朝タピーク(渋滞長調査)】 ・全方向で渋滞なし	○	渋滞が緩和している	×	継続
13		126	五所川原市	田町東 交差点			休日・ 冬期	×	R2休日の基準に該当 R1・R2冬期の基準に 該当しない	平日 ● ● 休日 ● 冬期	×	事業完了後、速度向上も見られず、 20km/h以下の方向あり。	○	【休日:H29.5.4 昼9H(渋滞長調査)】 ・①③④方向で信号1回待ち 【冬期:H29.1.17 朝タピーク(渋滞長調査)】 ・①②④方向で信号1回待ち	○	渋滞が緩和している	×	継続
14		127	五所川原市	五所川原工業高校前 交差点			休日・ 冬期	×	R1・R2休日の基準に 該当しない R1冬期の基準に該当	平日 休日 冬期 ●	×	事業完了後、速度向上も見られず、 20km/h以下の方向あり。	×	【休日:H29.5.4 昼9H(渋滞長調査)】 ・③④方向で信号2回待ち 【冬期:H29.1.17 朝タピーク(渋滞長調査)】 ・④方向で信号2回待ち	○	渋滞が緩和している	×	継続

●: R1,R2年度選定基準該当箇所

【解除フローにおける位置付け】

解除要素 継続要素

2. 対策完了箇所の状況確認 (5)解除検討結果

【八戸地区】解除検討結果（解除候補箇所）

検討番号	地区	通しNo.	市町村	交差点名	完了事業名	事業完了年月	特定基準	評価Ⅰ. 速度の経年変化				評価Ⅱ. 現地の渋滞状況				判定
								項目①: 主要渋滞箇所の特定基準		項目②: 速度向上		項目③: 現地確認		項目④: 地域の実感		
								特定基準に該当しない	※ R1 R2	速度が向上(20km/h以上)		渋滞なし: 信号待ち1回以下		渋滞の実感なし		
15	八戸地区	102	八戸市	根城6丁目交差点	八戸環状線糠塚バイパス事業	H26.3	平日	○ R1・R2平日冬期の基準に該当しない	平日 休日 冬期	×	速度が向上している時間帯が見られるものの、20km/h以下の時間帯が残っている。	○ 【平日:H27.12.18 朝ピーク(現地確認)】 ・③④(南北)方向で信号1回待ち ・他の方向は渋滞なし	× 渋滞が緩和していない	× 継続		
16		90	八戸市	四本松交差点	八戸環状線道路	H26.3	平日	× R1・R2平日の基準に該当 R1・R2休日の基準に該当しない	平日 ● ● 休日 冬期	×	平日はほぼ全方向20km/h以下となる。事業完了後の速度向上は見られない。	○ 【平日:H27.12.10 朝ピーク(渋滞長調査)】 ・③(北)方向で信号1回待ち ・他の方向は渋滞なし	○ 渋滞が解消	× 継続		
17		95	八戸市	類家1丁目交差点			平日	× R1・R2平日の基準に該当	平日 ● ● 休日 冬期	×	全方向で20km/h以下となる。事業完了後の速度向上は見られない。	○ 【平日:H27.12.18 朝ピーク(現地確認)】 ・②④方向で信号1回待ち ・他の方向は渋滞なし	× 渋滞が緩和していない	× 継続		
18		96	八戸市	城下1丁目交差点			休日・冬期	○ R1・R2休日・冬期の基準に該当しない	平日 ● ● 休日 冬期	×	事業完了後に速度が向上している時間帯が見られるものの20km/h以下の時間帯が残っている。	○ 【休日:H29.5.3 昼9H(渋滞長調査)】 ・①④方向で信号1回待ち ・他の方向は渋滞なし 【冬期:H29.1.31 朝タピーク(渋滞長調査)】 ・④方向で信号2回待ち	× 渋滞が緩和していない	× 継続		
19		103	八戸市	市立第一中学校前交差点			白銀市川環状線街路整備(中居林工区)	H27.3	平日	○ R2平日の基準に該当しない	平日 ● ● 休日 冬期	×	事業完了後に速度が向上している時間帯が見られるものの20km/h以下の時間帯が残っている。	○ 【平日:H27.12.18 タピーク(現地確認)】 ・③(北)方向で信号1回待ち ・他の方向は渋滞なし	○ 渋滞が解消	× 継続
20		106	八戸市	市民病院西交差点	平日	× R2平日の基準に該当			平日 ● ● 休日 ● ● 冬期 ● ●	×	事業完了後、全方向の速度が低下。	○ 【平日:H27.12.18 タピーク(現地確認)】 ・全方向で渋滞なし	× 渋滞が緩和していない	× 継続		
21		93	八戸市	熊野堂交差点	八戸西SIC	H31.3	平日	○ R1・R2平日の基準に該当しない	平日 休日 冬期	×	事業完了後、速度向上も見られず、20km/h以下の方向あり。	○ 【平日:R2.6.17 朝タピーク(現地確認)】 ・①②③方向で信号2回待ち ・④方向で信号1回待ち	× 渋滞が緩和していない	× 継続		
22		94	八戸市	馬場頭交差点			平日	○ R1・R2平日の基準に該当しない	平日 休日 冬期 ● ●	×	事業完了後、速度向上も見られず、20km/h以下の方向あり。	- 根城大橋橋梁補修工事による終日車線規制のため現地確認不可	× 渋滞が緩和していない	× 継続		
23		100	八戸市	沼館交差点			車線構成変更	H31.3	平日	○ R1・R2平日の基準に該当しない	平日 休日 冬期 ● ●	×	全方向で20km/h以下となる。事業完了後の速度向上は見られない。	○ 【平日:R2.6.18 朝タピーク(現地確認)】 ・③方向で信号2回待ち ・④方向で信号1回待ち	× 渋滞が緩和していない	× 継続
24		131	十和田市	穂並町交差点	国道102号交差点改良事業(穂並町)	H25.12	休日・冬期	○ R1・R2休日・冬期の基準に該当しない	平日 休日 冬期	×	対策を実施した③方向では若干速度向上したものの、20km/h以下。	○ 【休日:H29.5.5 昼9H(渋滞長調査)】 ・③方向で信号1回待ち ・他の方向で渋滞なし 【冬期:H29.1.31 朝タピーク(渋滞長調査)】 ・全方向で渋滞なし	○ 渋滞はしていないが、速度低下が発生している(対策前と比べると滞留減少)	× 継続		
● : R1,R2年度選定基準該当箇所																
25	101	八戸市	江陽ラピアバスセンター側付近交差点	右折レーン設置	R2.10	平日	- R3モニタリングから対象	-	- R3モニタリングから対象	-	- R3モニタリングから対象	-	- R3モニタリングから対象	-		

【解除フローにおける位置付け】

解除要素 (青) : 継続要素 (紫)

3. 対策実施事業の報告 (1)対策完了箇所の概要(速報値)

- ・令和2年度に新たに対策が完了した箇所は下記のとおりである。
- ・これらの箇所は今年度からモニタリングの対象となるため、モニタリング結果については第2回で報告する。
- ・今回は、速報的に対策効果の検証を行った。その結果を報告する。

	検討箇所	市町村	対策内容	今後の方針
1	24.メガ石江店付近交差点	青森市	現道拡幅	・対策効果の検証 ・モニタリングの実施 ⇒効果が見られない場合は追加対策の検討
2	41.浪岡IC入口交差点	青森市	浪岡五所川原道路付加車線整備事業による車線運用の変更 (国道7号 右折レーン増設)	
3	101.江陽ピアバス センター側付近交差点	八戸市	道路用地内での幅員構成の見直しによる右折レーンの新設	

3. 対策実施事業の報告 (2)対策完了交差点(24.メガ石江店付近交差点)

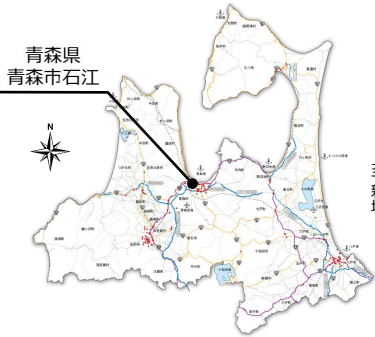
対策内容

(都)西滝新城線街路整備 (石江工区)
現道拡幅

特定基準

平日

《広域図》

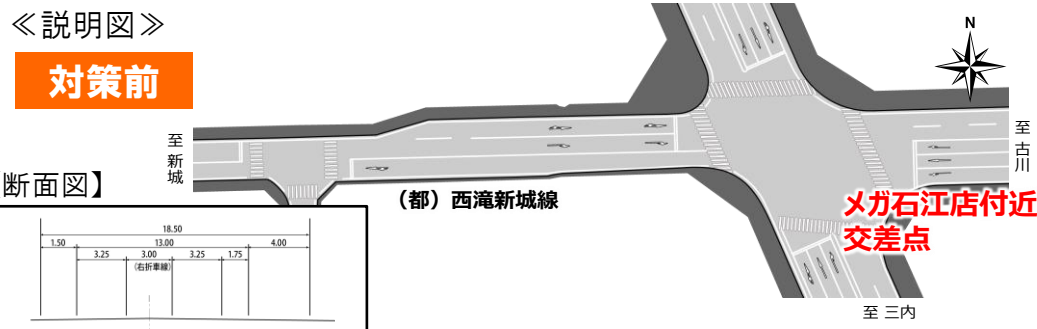


《位置図》



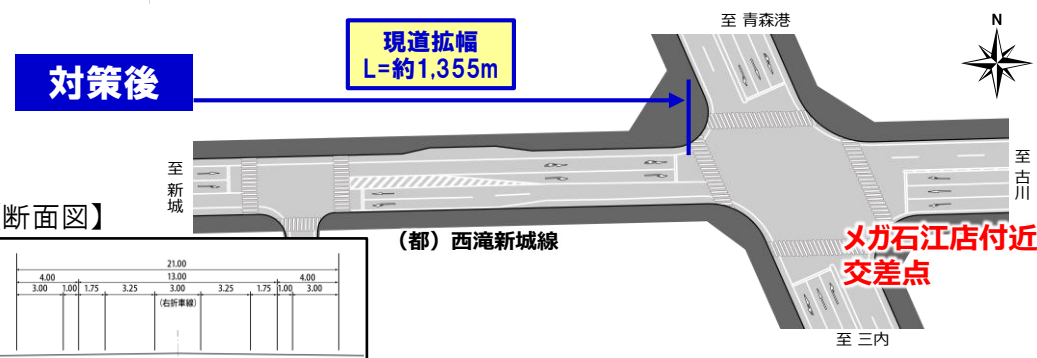
《説明図》

対策前



対策後

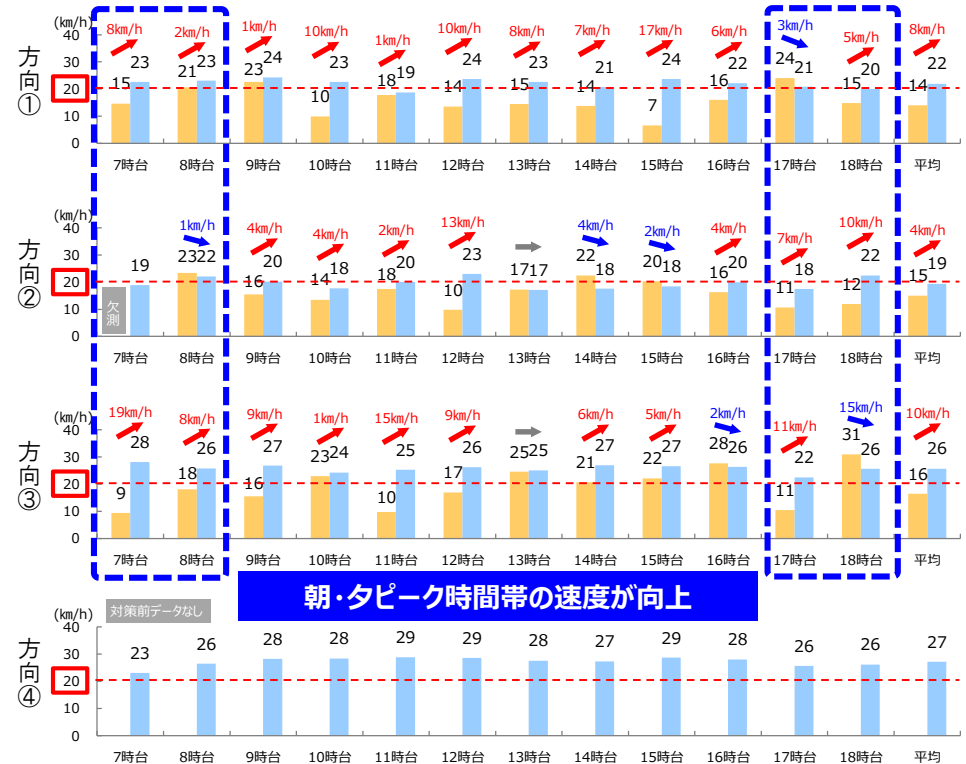
現道拡幅
L=約1,355m



【旅行速度の変化】

○H24の主要渋滞箇所特定時と比較して、全方向で速度が向上している。
○特に、朝・夕ピーク時間帯での速度向上がみられる。

■対策効果 (速報)



現道拡幅整備を
R2.12に実施済

R2.10.16撮影

出典：【対策前】主要渋滞箇所カルテ (H24特定時)
【対策後】ETC2.0データ (R3.1~4平日)

3. 対策実施事業の報告 (3)対策完了交差点(41. 浪岡IC入口交差点)

対策内容

浪岡五所川原道路車線運用の変更
(国道7号 右折レーン増設)

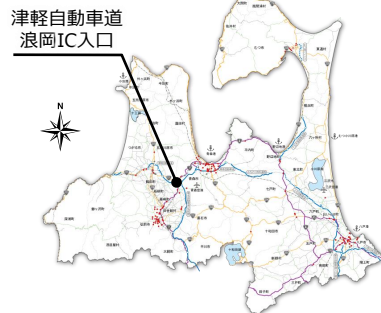
特定基準

休日

【旅行速度の変化】

○右折レーンを増設した方向③では、朝ピーク時間帯の速度が向上している。

《広域図》

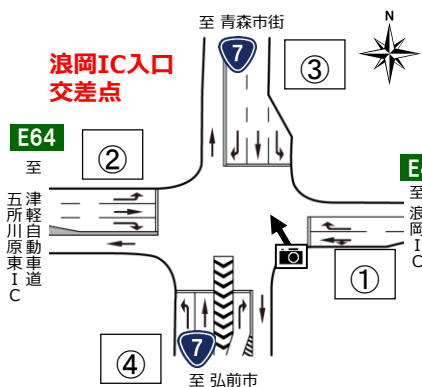


《位置図》

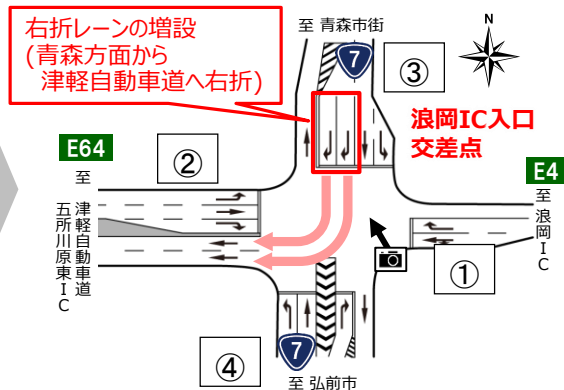


《説明図》

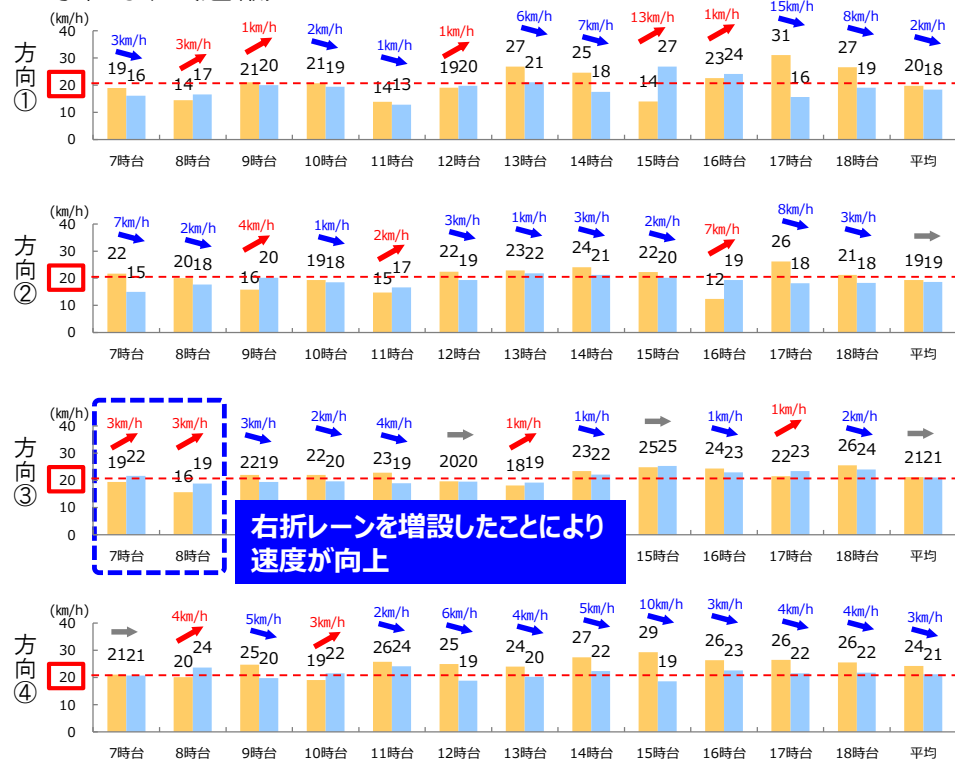
対策前



対策後



■対策効果 (速報)



出典：ETC2.0データ 【対策前】R2.4 (休日) 【対策後】R3.4 (休日)



3. 対策実施事業の報告 (4)対策完了交差点(101. 江陽ラピアバスセンター側付近交差点)

対策内容

路肩 (-1.0m) と歩道幅員 (-0.5m) を挟め、設置可能な3方向に右折レーンを設置

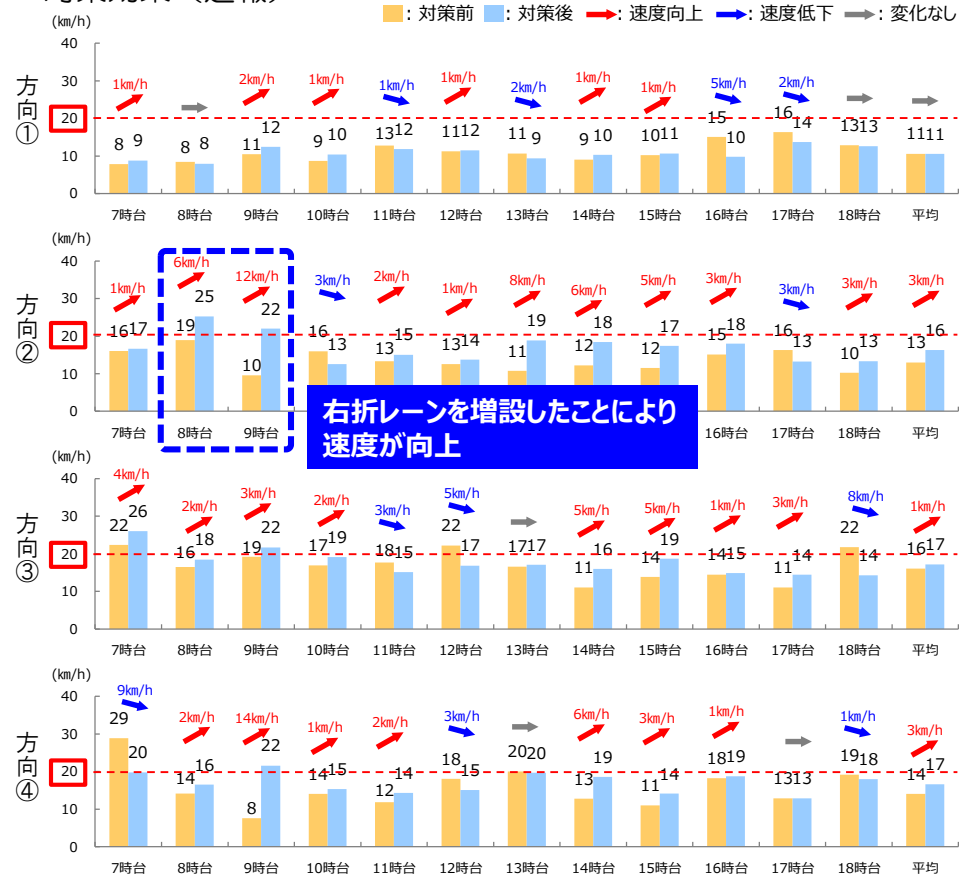
特定基準

平日

【旅行速度の変化】

○対策実施したことにより、②～④方向で速度の向上がみられる。

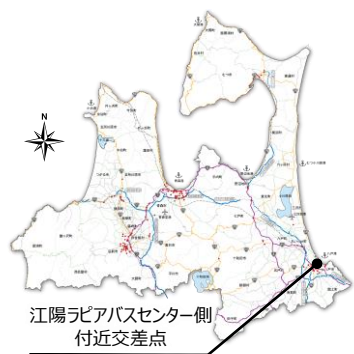
■対策効果 (速報)



右折レーンを増設したことにより速度が向上

出典：ETC2.0データ【対策前】R1.12~R2.4 全日【対策後】R2.12~R3.4 全日

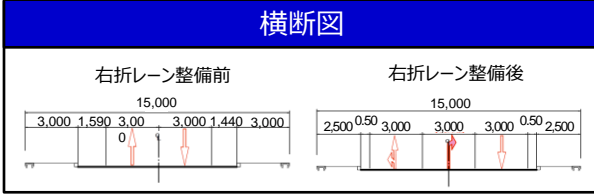
＜広域図＞



＜位置図＞



＜説明図＞



3. 対策実施事業の報告 (5)今年度対策実施箇所の概要

- ・現在、対策実施中の箇所を示す。

	検討箇所	市町村	対策内容(案)
1	46. 造道交差点	青森市	・(一) 久栗坂造道交差点改良事業による道路線形の改良および路面標示の見直し(青森県)
2	67. 松尾神社前交差点	弘前市	・(一) 石川土手町線交差点改良事業による右折レーンの新設(市道接続部)(青森県) ・(市) 住吉山道町線の道路新設、交差点取り付け(弘前市)

3. 対策実施事業の報告 (6)対策実施交差点(46. 造道交差点)

対策内容

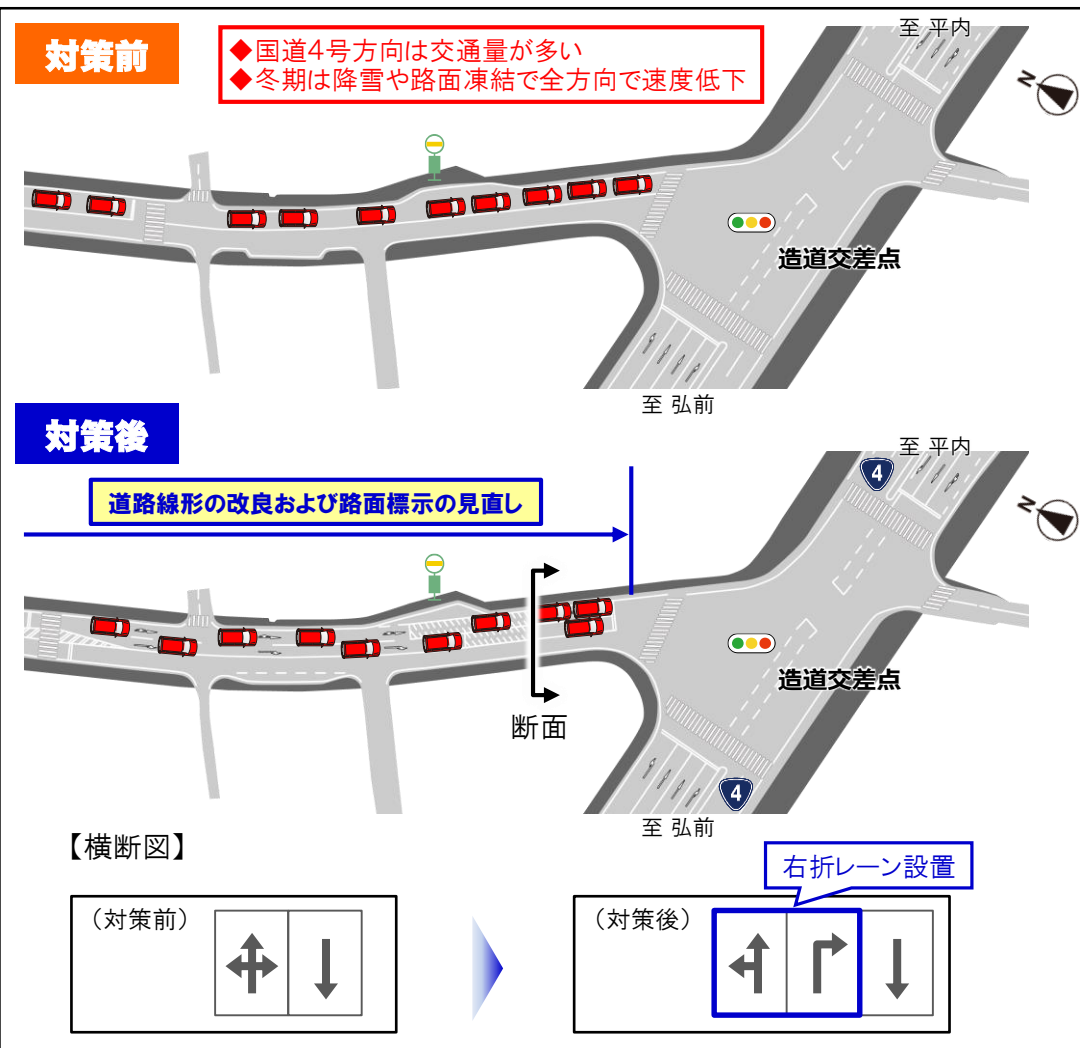
(一) 久栗坂造道交差点改良事業による道路線形の改良および路面標示の見直し

《広域図》



《説明図》

休日 冬期



《位置図》



3. 対策実施事業の報告 (7)対策実施交差点(67. 松尾神社前交差点)

対策内容

- ・ (一) 石川土手町線交差点改良事業による右折レーンの新設 (市道接続部)
- ・ (市) 住吉山道町線の道路新設、交差点取り付け

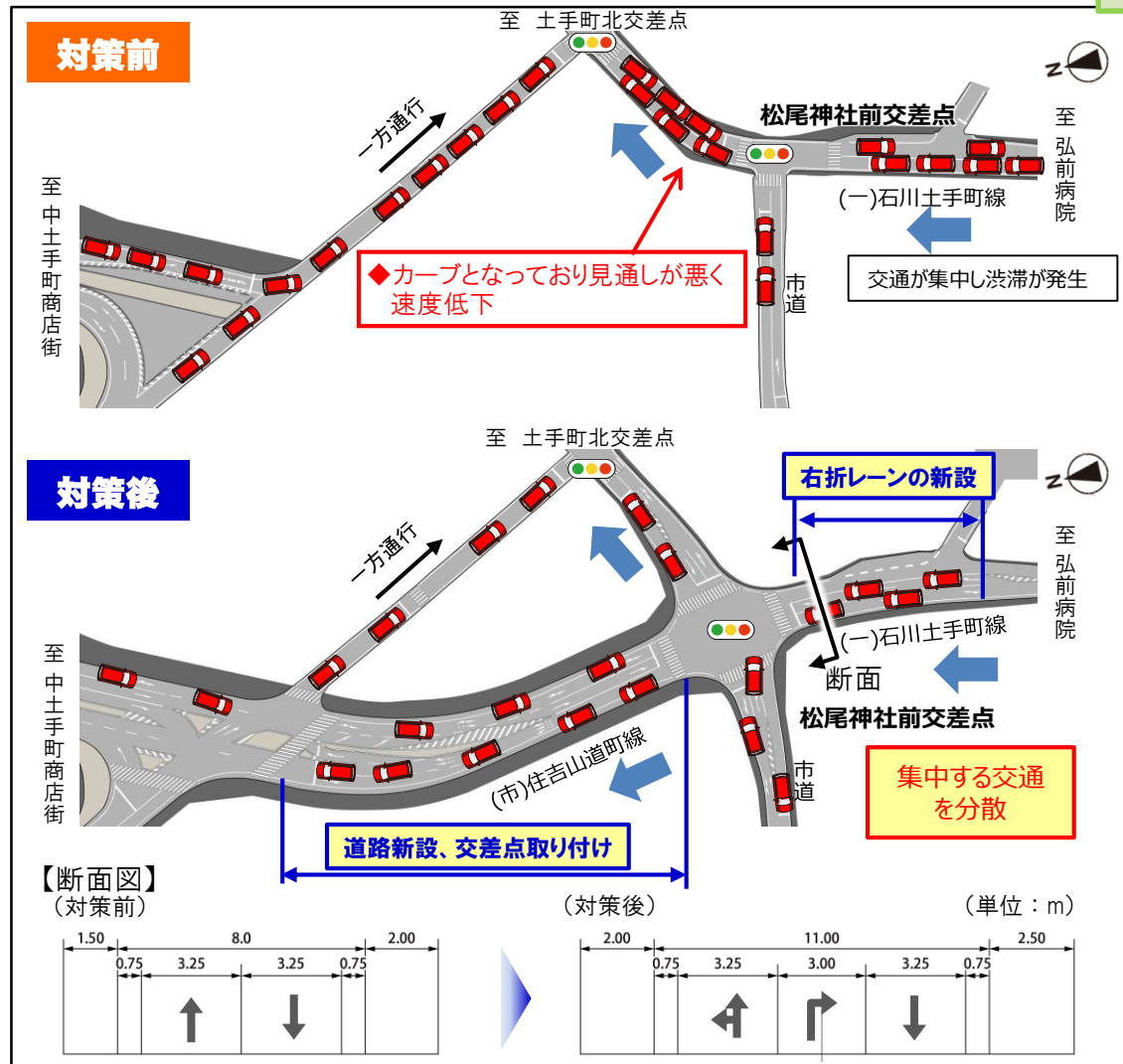
《広域図》



《位置図》



《説明図》



平日

4. TDM施策の取り組み (1)国土交通省での取り組み(情報提供)

(4) データプラットフォームの構築と多方面への活用

- 最新技術を活用し、関係機関と連携を図りつつ簡易かつ効率的にデータ収集蓄積を実施するとともに、全国統一の開かれたデータプラットフォームを構築し、維持管理のほか様々な分野で活用します。
- ETC2.0等のビッグデータを活用したデータ分析により、道路交通マネジメントを高度化し、交通需要マネジメント (TDM) により主要渋滞箇所100箇所の解消を目指します。

【データプラットフォームの構築】

<背景/データ>

- ・ ETC2.0車載器は、約576万台(令和2年11月末時点)まで普及

- 新技術を用いてETC2.0 (車両の走行履歴および挙動履歴) や地図基盤データなどのデータを効率的に収集し、様々な分野で利活用を実施
- 車載型センシング技術を活用し、道路の3次元データ (交差点形状や区画線等の地物の空間情報) の収集を一層推進

【ETC2.0データの外部活用】

- ETC2.0高速バスロケーションシステム・車両運行管理システムの更なる利活用促進に向け、官民連携により検討を推進
- 多様な交通モードのデータや施設データ等との連携によるMaaSへの活用



【ICT・AI技術を活用した交通マネジメント】

<背景/データ>

- ・ シンガポールやロンドン等では、都心部の渋滞解消のため、都心部への流入車両に課金をを行い、交通需要を管理するロードプライシングを実施

- 観光地周辺で広域的に発生する渋滞を解消するため、ICT・AI技術などの革新的技術を活用し、面的な料金施策を含む交通需要制御等のエリア観光渋滞対策の実験・実装を推進・支援
- ETC2.0等を活用した交通分析や課金の仕組み等の検討によりロードプライシング導入を目指す鎌倉市の取組を引き続き支援
- 新型コロナウイルス感染症緊急事態宣言下におけるテレワーク等による渋滞解消箇所をビッグデータの活用により分析し、交通需要マネジメントによる渋滞解消の可能性を徹底追求

鎌倉市の提案

これまでの主な取組

シャトルバス運行

パーク&ライド

鎌倉フリー環境手形

バス専用レーン



鎌倉ロードプライシング (仮称)



ETC2.0等を活用した交通分析や課金の仕組み等を検討

4. TDM施策の取り組み (2)対策の概要

■TDMとは

TDMとは、交通需要マネジメント（Transportation Demand Management）の略であり、交差点や道路等に対するハード対策ではなく、「交通需要の調整」を行うことにより、道路交通混雑を緩和していく取り組み。

【代表的な取り組み例】

○手段の変更

- ・鉄道など大量公共交通機関の利用を促進し、自動車利用からのシフトを促すもの。
（パーク&ライド、パーク&バスライド、公共交通機関利用促進、自転車利用環境の整備など）

○時間帯の変更

- ・朝夕などピーク時間帯の交通をピーク時間外にシフトさせ、交通需要の時間的な平準化を行うもの。
（時差出勤、休日出勤、フレックスタイム、物流の朝夕時間帯を避けた配達など）

○経路の変更

- ・混雑する道路の交通を分散させることにより、交通需要の空間的な平準化を行うもの。
（迂回ルートのご案内、カーナビによる渋滞情報、駐車場情報など）

○自動車の効率利用

- ・乗用車等の乗車率、貨物車の積載率を適正化（高める）するもの。
（自家用車の相乗り、カーシェアリング、共同配送など）

○発生源の調整

- ・自動車交通の発生量を調整、抑制するもの。
（在宅勤務・テレワーク、ロードプライシング、ノーマイカーデーなど）

4. TDM施策の取り組み (2)対策の概要

■取組概要

・TDM施策の取り組みとして、県内では下記の対策の推進を予定している。

	分類	対象箇所	市町村	R2対策内容/実施状況	期待される効果	今後の方針 (R3)
1	通勤	弘前市		<ul style="list-style-type: none"> ・弘前市職員の時差出勤等を実施 ・実施期間：R3.1.15～R3.2.26 ・対象者：約1,000人 ・実施者：延べ人数 2,699人 (実人数 169人) ・所要時間や速度データによる渋滞の検証 	<ul style="list-style-type: none"> ・朝の通勤時間帯の混雑の緩和 ・徒歩移動の増加による健康増進 ・窓口サービスの向上 ・ライフスタイルに合わせた働き方 	<ul style="list-style-type: none"> ・実施により得られる効果の共有 ・部署単位での業務の実態に応じた取り組みの推進
2	商業	イオンモール下田	おいらせ町	<ul style="list-style-type: none"> ・イオンモール下田の入退店ルートの分散 ※特に退店時のルートの分散 ・おいらせ町が主体となり、イオンモールと協議・調整 	<ul style="list-style-type: none"> ・退店時の混雑の緩和 ・イオンモール下田来店客の満足度向上 	<ul style="list-style-type: none"> ・テナント・飲食店での案内図の掲示 ・案内図のイオンHP掲載 ・駐車場入り口閉鎖等の社会実験など ・引き続き、イオンモールと町と国とで連携して対策検討を行う

4. TDM施策の取り組み (3)弘前市での取り組み(冬期の時差出勤)

■実施概要

対象：市役所に自動車通勤している職員（約1,000人）
 実施期間：2021年1月15日（金）～2月26日（金）
 実施目的：冬期に発生しやすい通勤時間帯の渋滞緩和
 実施者：実施者：延べ人数 2,699人（実人数 169人）

■実施内容

- ・30分程度の刻みで設定
- ・特に、7時半～8時半のラッシュ時間を避けて設定
- ・時差出勤だけでなく、電車やバスの公共交通の利用も促す
- ・現在公共交通を利用している職員も駅やバス停まで自動車を利用しているケースがあるため、時差出勤を推奨

■効果検証

- 時差出勤を実施した市本庁職員（自動車通勤者）は約1,000人中169人であった。
- 速度分析の結果、市役所周辺では大きな変化は確認できなかった。（次頁参照）
 ※比較的郊外では速度の向上がみられた
- 【時差出勤を実施できなかった主な要因】
 - 窓口業務など業務上の制約
 - 子供の送迎等、家庭環境の事情 など

■実施者増に向けた改善案

- 実施により得られる効果の共有
 ⇒通勤時間の混雑緩和だけでなく、職員のプライベートな時間の充実や、開庁時間の変更による市民の利便性向上など
- 部署単位での取り組みの強化

■今年度の取り組み方針

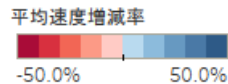
実施者増の改善案を実施のうえ、再度、今冬の取り組みの実施を検討

【市役所周辺の速度変化】

ETC2.0を用いた分析により、市役所周辺における速度データの検証を行った。

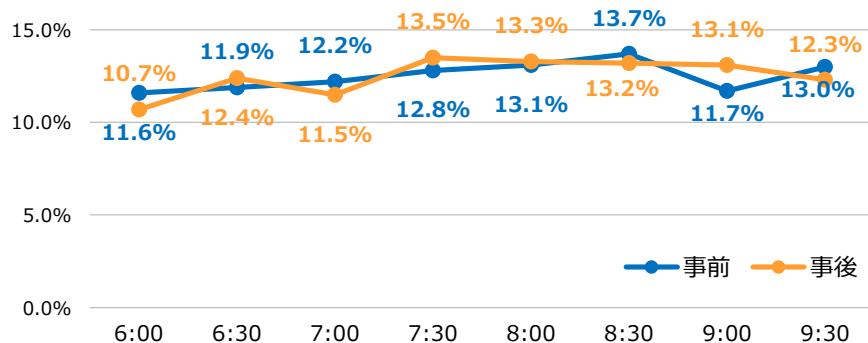


● 主要渋滞箇所



出典：ETC2.0データ 平日朝ピーク（7～8時台）
 【事前】H31.1.15～2.28 【事後】R3.1.15～2.28

【弘前市役所周辺利用サンプル（ETC2.0搭載車）の時間帯別割合】



出典：ETC2.0データ 平日 【事前】H31.1.15～2.28 【事後】R3.1.15～2.28

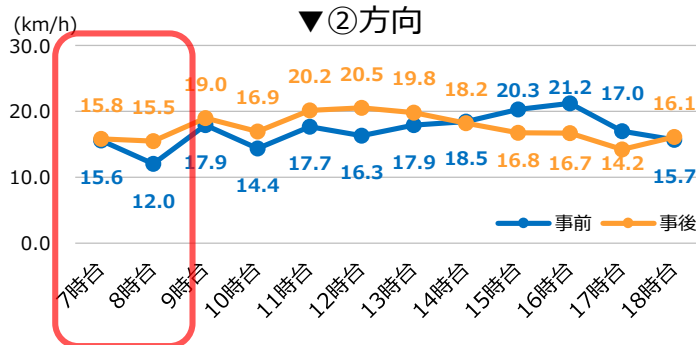
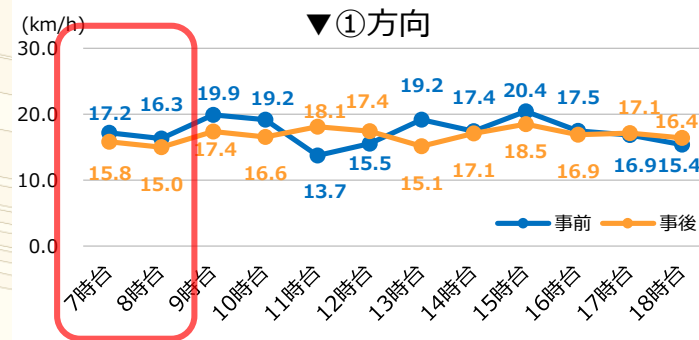
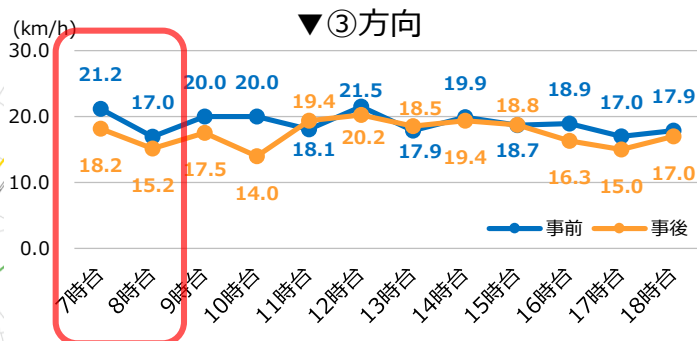
4. TDM施策の取り組み (3)弘前市での取り組み(冬期の時差出勤)

【親方町交差点の速度変化の整理】



■効果検証

○方向別時間帯別速度において、事前と事後で速度の向上は確認できない。



©INCREMENT P CORPORATION 許諾番号: PL1506

出典: ETC2.0データ
 【事前】H31.1.15 ~ 2.28 【事後】R3.1.15 ~ R3.2.28
 ※大型車を除く

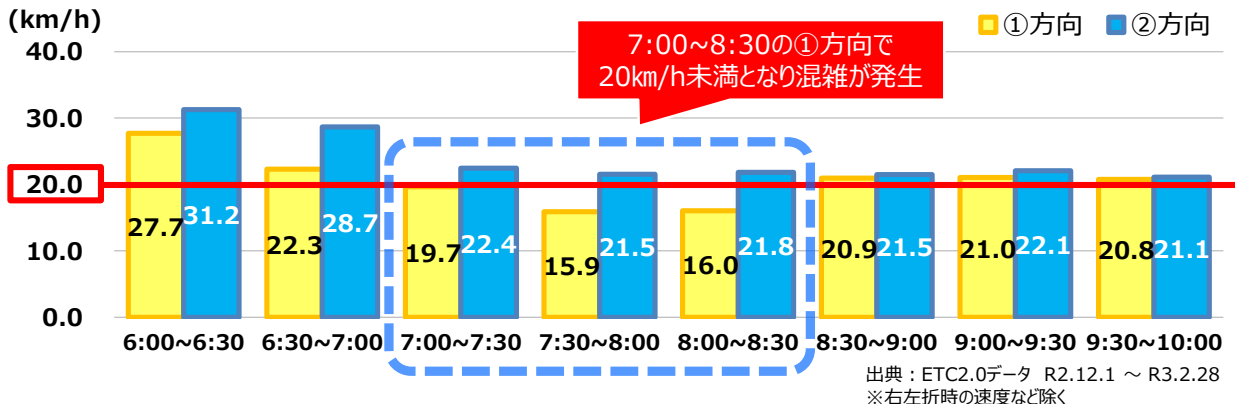
4. TDM施策の取り組み (3)弘前市での取り組み(冬期の時差出勤)

【親方町交差点の速度及び交通量の整理】

▼位置図 (弘前市)



▼朝ピーク時の冬期速度

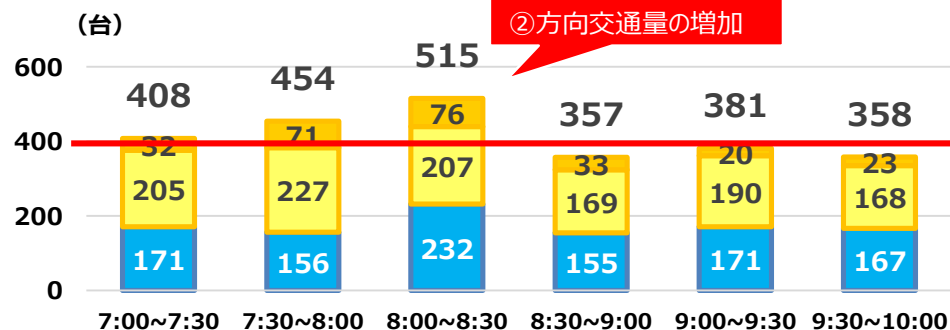


■検証結果

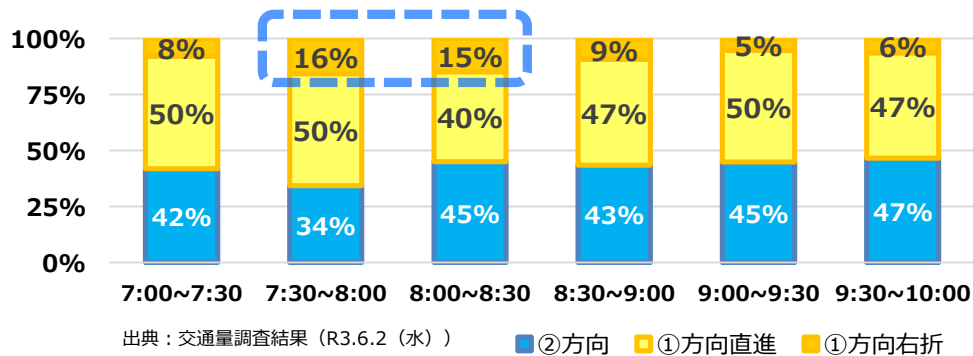
- 7:00~8:30で混雑(20km/h以下)発生。
- 混雑発生時間帯は①方向右折車が増加。
- 8:00~8:30は②方向交通量(①方向右折阻害)も増加。

○8:30以降は20km/h以上の速度となっている。
⇒8:30以降の交通量水準であれば、最低限20km/hを確保できる

- 混雑時最大交通量の8:00~8:30と最小交通量である8:30~9:00との比較を行う。
- 交差点全体としては、31%(160台/30分)程度の削減が必要。
 - 方向別では、下記のとおり削減が必要
 - ②方向：80台/30分程度
 - ①方向直進：40台/30分程度
 - ①方向右折：40台/30分程度



最も速度が低下する時間帯は①方向右折車の割合が増加



4. TDM施策の取り組み (4)イオンモール下田での取り組み

■実施概要

対象：イオンモール下田への来訪者
 実施期間：2020年12月25日（金）から通年
 実施状況：実施概要のとおり、案内図を掲載中

■実施内容

- ・八戸方面への帰宅者を中心にイオンモール下田前交差点を通らない町道ルートへの分散を図る
- ・おいらせ町とイオンモールとの協議、調整の結果、案内図をイオンモール下田内22箇所に掲載（写真）

■効果検証

○今回の試行で、国道45号側ルートの所要時間は夕方の時間帯で僅かに向上が見られたが、大きな効果は確認できなかった。

- 案内図を立ち止まってまで見る人が少ない
- 案内図を見ても経路変更に至らない

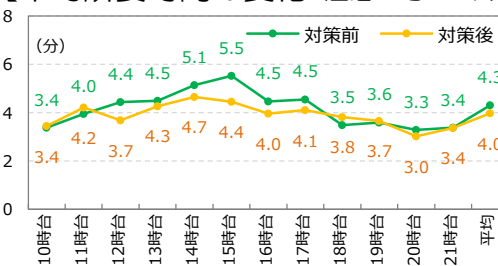
▼交差点位置図と各ルート



【駐車場入口封鎖等の社会実験】



【平均所要時間の変化（国道45号ルート）】



出典：ETC2.0データ

【対策前】H31.2 ~ R2.1 【対策後】R3.1 ~ R3.4

■改善案

- 案内図のテナント店舗での掲示、飲食店のメニュー表への折り込み、イオンHPへの掲載など来店客へ広く周知する
- 加えて、駐車場入口封鎖等の社会実験をイオンと連携して実施

■今後の方針

- イオンと町と国とで協議・連携しながら対策検討を行う

▼案内図



▼掲示状況



▼ポスター

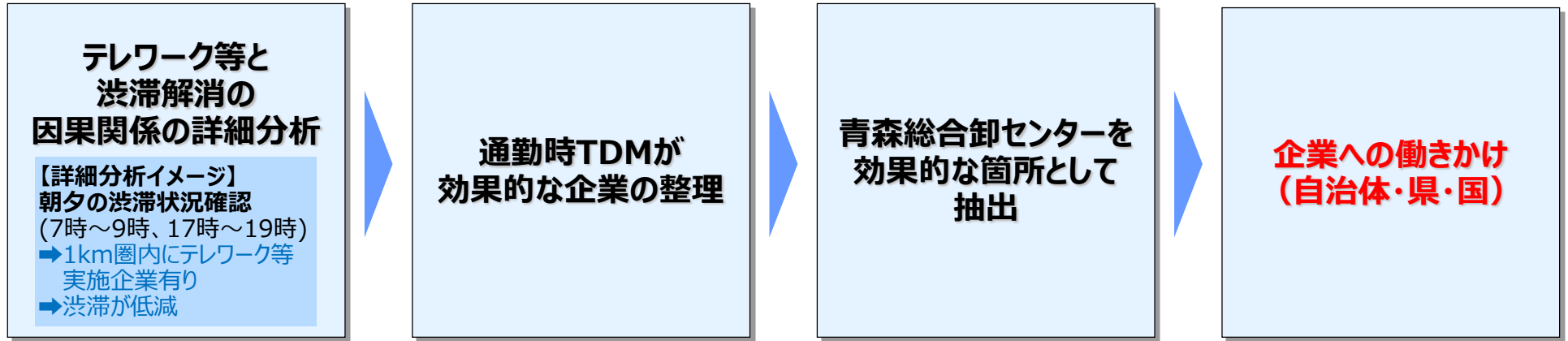


5. コロナ禍における渋滞状況 (1) コロナ禍における渋滞緩和検証

■取組概要

- 昨年度の緊急事態宣言中の主要渋滞箇所の **渋滞状況と企業のテレワーク等の実施状況** について **県内全域で確認** を行った。
- その結果、下記に示す **「青森総合卸センター」** において **まとまった企業数のテレワーク等の実施** が確認された。
- また、 **青森総合卸センターへの主経路となる青森環状道路上の主要渋滞箇所** において **渋滞緩和** が見られた。
- 検証の結果、テレワーク等の取り組みが渋滞緩和の一つの要因であると考えられることから、青森総合卸センターをモデルケースとして通勤時TDMの働きかけを行う。

■検証フロー



エリア	分類	対象箇所	市町村	対策内容/実施状況	確認された効果
青森	物流	青森総合卸センター	青森市	・新型コロナウイルスによる緊急事態宣言中に青森総合卸センターで29社がテレワーク等を実施	・通勤や流通の主経路となる青森環状道路上の渋滞緩和

5. コロナ禍における渋滞状況

(2)青森総合卸センターの状況(青森市)

■テレワーク等の取り組みの状況

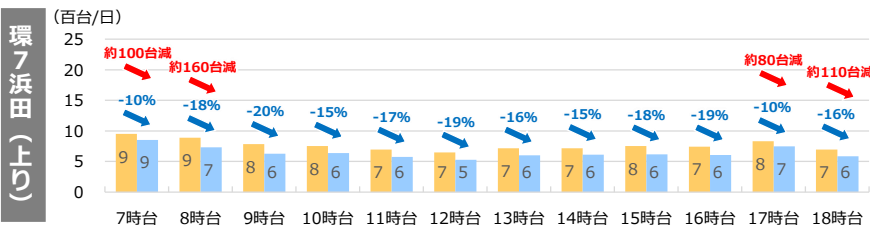
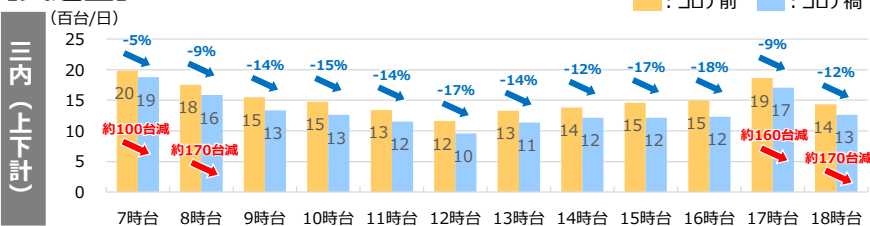
- 青森総合卸センターの企業でアンケートに回答頂いた企業の総従業員数は3,372名。
- テレワーク等を実施した人数は総従業員数の**22.4%にあたる756名**。
- 継続意向を示した15社の総従業員数は635名。

■交通量・速度の状況

- 青森環状道路上にある「三内(上下線)」「環7浜田(上り線)」の2トラカンの交通量を整理。
⇒**朝夕ピーク時は10~15%(100~170台/時)程度減少**
- 青森環状道路「県立図書館前交差点」における速度変化を整理。
⇒**上り線では夕ピーク、下り線では午前中の時間帯で速度改善**

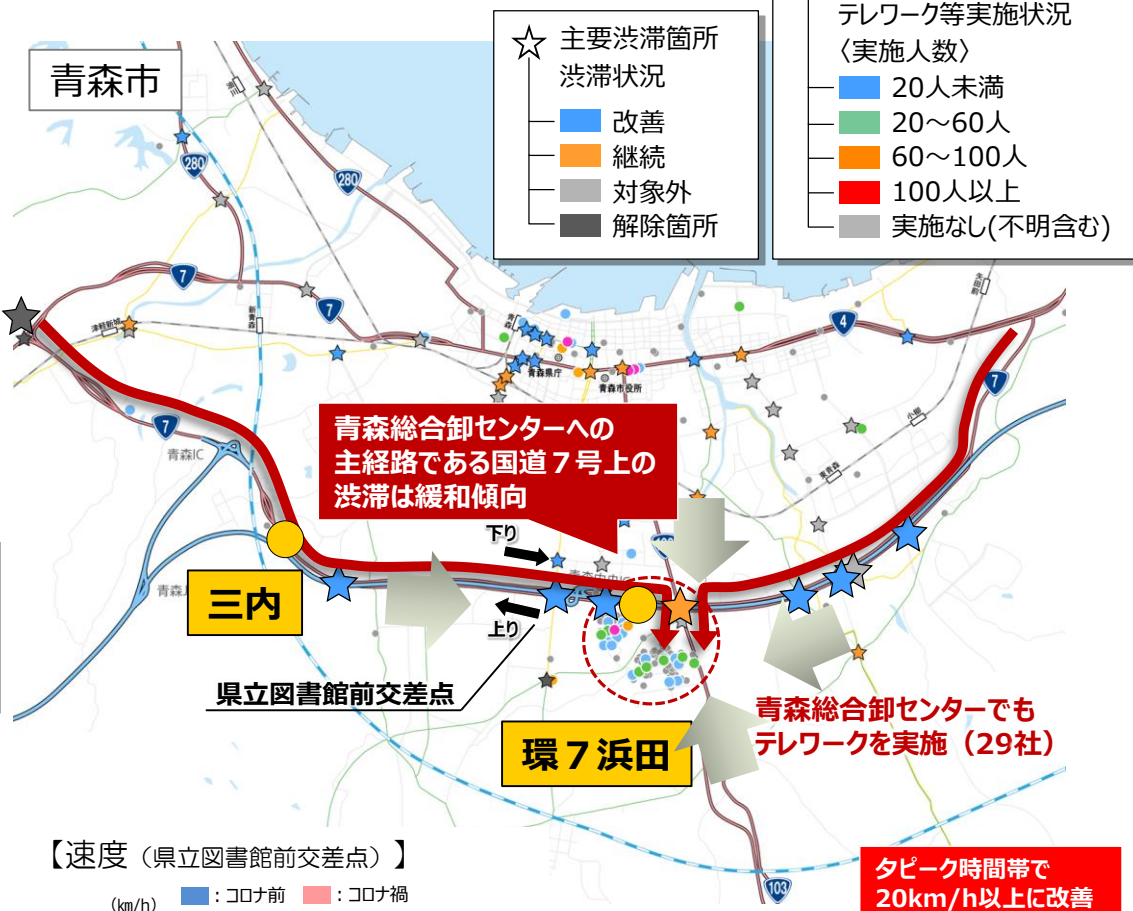
※渋滞の緩和は、青森総合卸センターのテレワーク等の実施だけではなく、その他企業の取り組みや学校の休校などさまざまな要因が想定されるが、青森総合卸センターのテレワーク等もその一つの要因と考えられる。

【交通量】

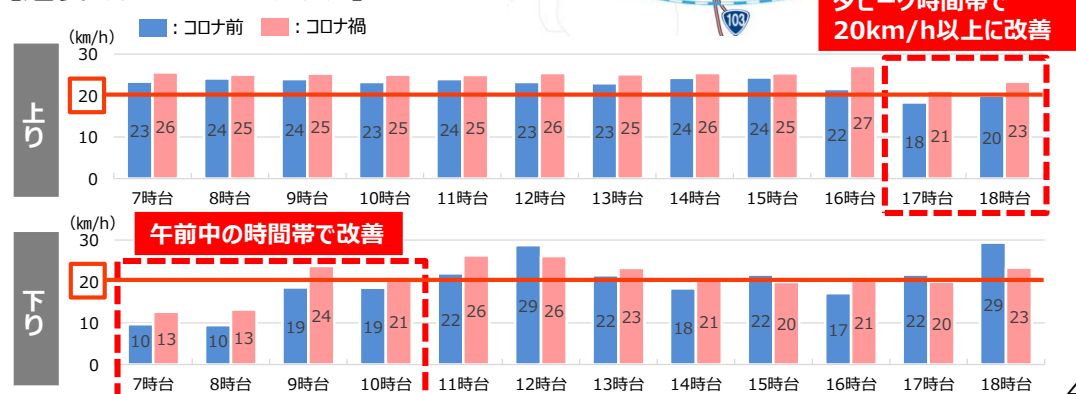


※コロナ前: H31.4.16~5.14 平日 コロナ禍: R2.4.16~5.14 平日 (緊急事態宣言中)

【テレワーク実施による渋滞の改善状況】



【速度(県立図書館前交差点)】



5. コロナ禍における渋滞状況 (3)今後の展開

■今後の方針

- 青森総合卸センターに対して、下記のフローに沿って通勤時TDMの継続実施を市、県、国が連携して企業に働きかける
- TDMの直接効果ばかりでなく、私生活への効果も分かるようなチラシなどの資料（広報）をもって協力依頼
- 経路確認や速度情報の提供などによる分散誘導の働き掛け
- 効果検証と問題・課題の抽出改善を繰り返し実施。モデルを構築し、全県展開を目指す。

青森総合卸センターでのフロー

テレワーク等の実施により
渋滞が改善していることを確認

実施企業について
継続意向を再調整
(29社(従業員:1,671名)中15社
(従業員:635名)が継続意向)
※ただし、対象者は従業員の一部である企業もある

継続的に実施することを
企業へ働きかけ
(自治体・県・国)

効果検証と問題・課題の抽出改善を繰り返
し実施、モデルを構築し、全県に展開

▼広報イメージ



テレワーク等による私生活への効果も分かるようなチラシも検討

9月中旬目途

▼速度情報提供のイメージ



ETC2.0データによる解析により混雑状況を分かりやすく提供

次年度以降

6. 各エリアでの取り組み状況(観光・工事渋滞等) (1)今年度の実施概要

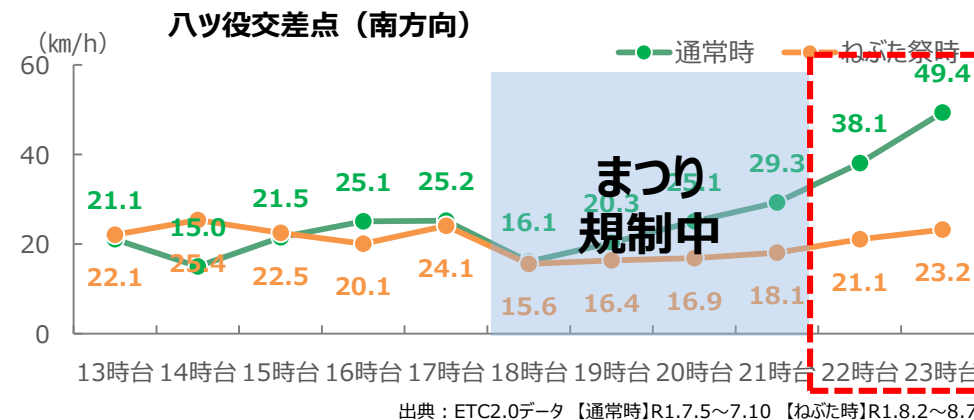
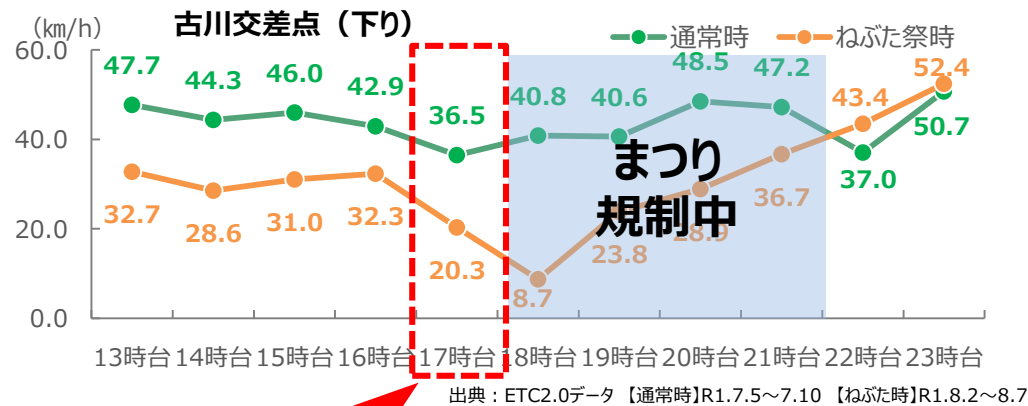
- R1年度より各エリア特有課題に対する対策検討を開始している。
- 今年度は弘前市北和徳工業団地周辺における渋滞対策について意見交換を実施。

エリア	検討項目	市町村	検討の背景	今年度の実施状況(今後の予定)
青森	ねぶた祭における渋滞対策	青森市	<ul style="list-style-type: none"> ・通常期及びねぶた祭りの時期は、国道4号及び国道7号は、慢性的な渋滞状況である。 ・祭り開催時間前後は、観光バスが観覧席前の第一車線(左車線)に不規則に停車するため、渋滞の一因となっている。 	<ul style="list-style-type: none"> ・混雑要因特定に向けた調査や分析等の検討を行う ・引き続き、青森市、主催団体と国とで連携
弘前	さくらまつりにおける渋滞対策	弘前市	<ul style="list-style-type: none"> ・さくらまつり開催中は毎年、弘前市内で渋滞が発生しており、その対策が求められている。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ETC2.0での分析結果も踏まえ、ターゲットを絞った効果的な広報展開を再検討する ・近隣市町村の広報紙やHPでの広報も検討 ・引き続き、弘前市と国とで連携し対策検討を行う
八戸	新大橋架替に伴う通行止めによる渋滞モニタリング	八戸市	<ul style="list-style-type: none"> ・新大橋の架け替えのために、約7年間通行止めとなる。2019.4～2025年度 ・馬淵川にかかる国道45号の橋梁の補修工事もあることから、新大橋の工事と双方の影響が懸念される。 	<ul style="list-style-type: none"> ・各道路管理者が協力し、通行止めによる新たな渋滞発生箇所が無いかなど、継続的にモニタリングを行う。 ・周辺の工事の際には連携し広報を行う。 ・迂回路の明示など利用者が分かりやすい情報提供を行う。 ・ほっとスルーメールを活用した情報提供
弘前	北和徳工業団地周辺における渋滞対策	弘前市	<ul style="list-style-type: none"> ・北和徳工業団地では4,000名超が働いており、さらには周辺に主要渋滞箇所が多く存在することから、朝夕ピーク時に渋滞が発生している。 	<ul style="list-style-type: none"> ・官民(企業(北和徳工業団地連絡協議会)、弘前市、青森県、国)が連携し、ハード・ソフトの両面から対策検討や対策の実施・推進を行う。

6. 各エリアでの取り組み状況(観光・工事渋滞等) (2)ねぶた祭における渋滞対策

■現状課題

- 通常期及びねぶた祭りの時期は、国道4号及び国道7号は、慢性的な渋滞状況である。
- 祭り開催時間前後は、観光バスが観覧席前の第一車線(左車線)に不規則に停車しているのが、渋滞の一因と考えられる。
- 祭り終了直後は青森市内中心部で集中的に混雑する状況にあり、その後弘前方面や八戸方面へ向かうルートで速度低下がみられる。



ねぶた祭の規制開始直前に大幅に速度が低下

ねぶた祭終了後の22時以降に帰宅者により大幅に速度が低下



▲ねぶた観覧席前に停車する観光バス

■取り組み内容及び今後の方針

- ねぶた祭のHPで通行規制や迂回路、臨時駐車場など情報提供。
- 2019年からは、「青森ねぶた位置情報閲覧サービス」を開始し、アプリなどによる情報提供も開始。
- ねぶた祭りにおける混雑状況や観光バスの停車状況など、ねぶた祭期間中の混雑要因把握に向けた調査等を検討する
- 国と自治体で対策の連携を検討

6. 各エリアでの取り組み状況(観光・工事渋滞等) (3) さくらまつりにおける渋滞対策

■現状課題

- 通常時は北側からのアクセスがメインだが、さくらまつり期間は大鰐弘前ICからのアクセスが増加する。
- さくらまつり開催中は毎年、弘前市内で渋滞が発生しており、その対策が求められている。

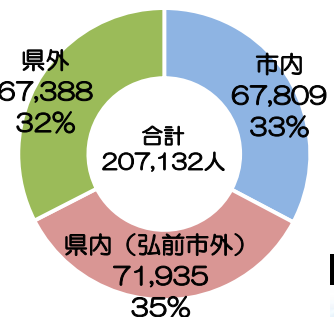
■弘前地区での取り組み

- さくらまつりの対策として、弘前市では下記を実施
 - ・FMでの交通情報の発信
 - ・交通案内図の配布 (SA・PA、道の駅、周辺のコンビニなど)
 - ・黒石ICの利用案内
 - ・弘南鉄道の利用促進
- ※コロナの影響もあり広域的な広報は実施していない

■取り組みの効果検証

開催状況：
 準まつり体制 2021年4月17日(土)～4月22日(木)
 さくらまつり 2021年4月23日(金)～5月5日(水)

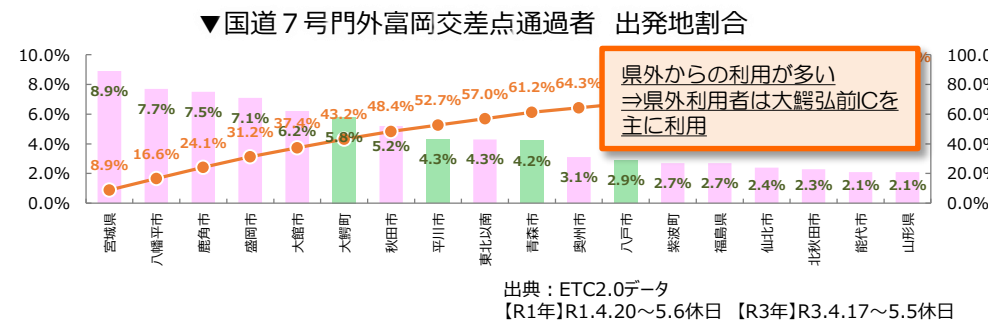
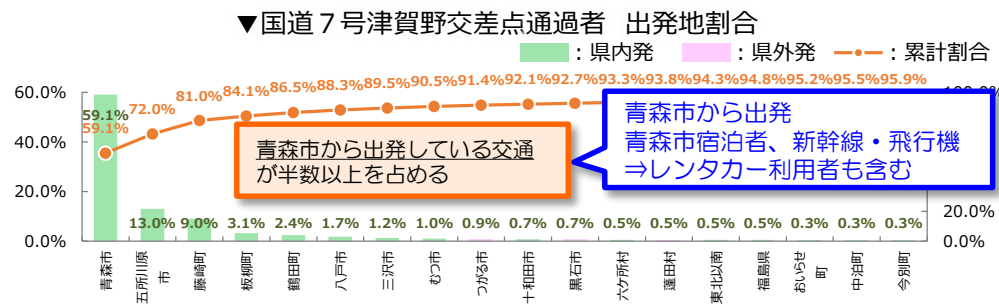
【来場者数】



出典：弘前公園入園者数集計結果 (弘前市より提供)

○さくらまつり期間中における交通状況について、下記の条件でETC2.0を用いた出発地分析を実施した。
 集計対象：弘前公園から概ね半径1.0km圏内に到着地を持つ車両

- 青森市内の宿泊施設や新幹線駅、空港、レンタカー会社などへの広報も効果が期待できる。
- 県外では宮城県が最も多いため、宮城県付近までの広報も必要。



■来年度に向けた取り組み方針

- ETC2.0での分析結果も踏まえ、ターゲットを絞った効果的な広報展開を再検討する
- 近隣市町村の広報紙やHPでの広報も検討
- 引き続き、弘前市と国とで連携し対策検討を行う

6. 各エリアでの取り組み状況(観光・工事渋滞等) (4)新大橋架替に伴う渋滞対策

■現状課題

○新大橋の架け替えのために約7年間全面通行止めとなる。(2019.4~2025年度)

○この工事(通行止め)により、並行する他の道路へ交通が転換され速度低下が見られる。

※交通規制実証実験を実施。以下のリンク先参照

https://www.city.hachinohe.aomori.jp/soshikikarasagasu/dorokensetsuka/sumai_kotsuu_suido/1/1564.html

○並行する国道45号馬淵大橋において7/12より補修工事を実施しており、交通への更なる影響が懸念される。

■通行止め前後の速度状況

【平日12時間の旅行速度モニタリング】

【2019.3】(通行止め直前)



©OpenStreetMap contributors / CC BY-SA

【2019.4】(通行止め直後)



©OpenStreetMap contributors / CC BY-SA

【2021.6】(現在)



©OpenStreetMap contributors / CC BY-SA

・沼館大橋では速度が低下
・馬淵大橋と大橋では大きな速度低下はみられない

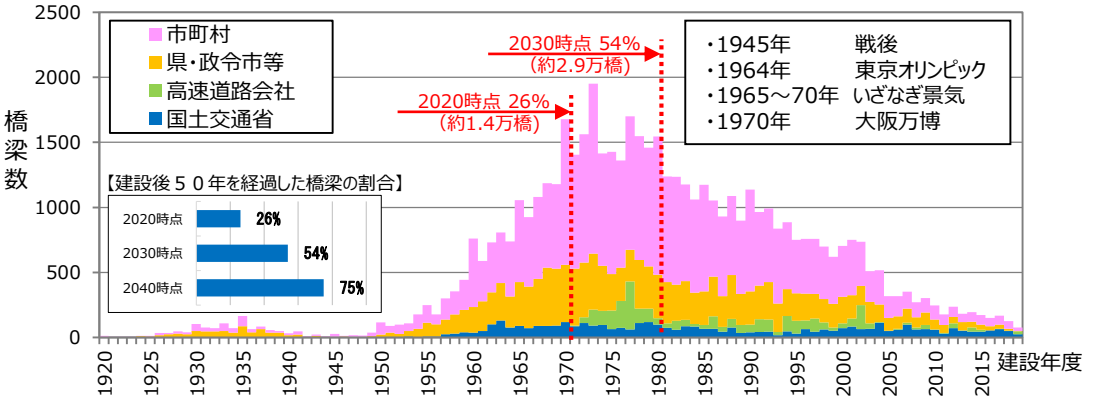
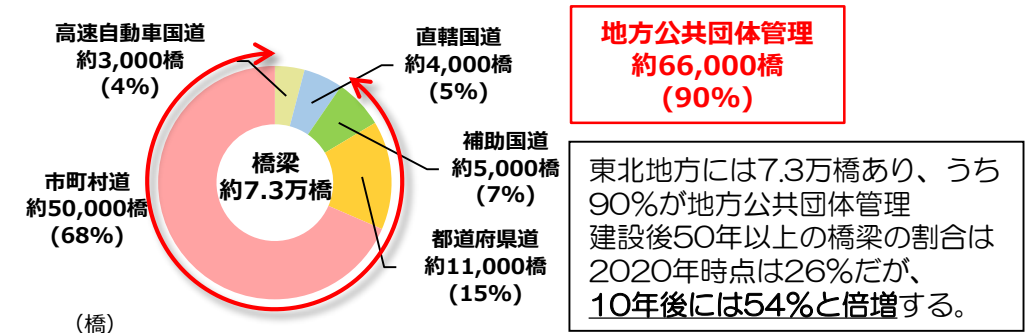
	速度 (km/h)	
	東向き (⇒)	西向き (⇐)
沼館大橋	50.3	52.7
馬淵大橋	30.8	48.7
大橋	26.7	18.2

	速度 (km/h)	
	東向き (⇒)	西向き (⇐)
沼館大橋	44.5 (-5.8)	49.4 (-3.3)
馬淵大橋	26.9 (-3.9)	48.9 (+0.2)
大橋	26.6 (-0.1)	19.0 (+0.8)

	速度 (km/h)	
	東向き (⇒)	西向き (⇐)
沼館大橋	47.8 (-2.5)	46.9 (-5.8)
馬淵大橋	31.3 (+0.5)	47.1 (-1.6)
大橋	29.2 (+2.5)	21.6 (+3.4)

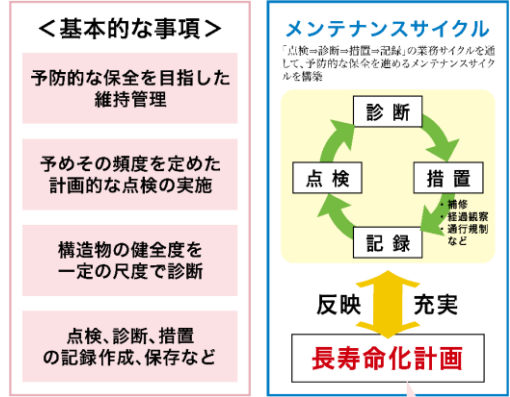
6. 各エリアでの取り組み状況(観光・工事渋滞等) (4)新大橋架替に伴う渋滞対策

■東北地方における橋梁の現状

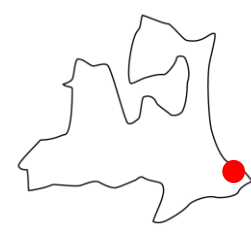


■適切な維持管理に向けた取り組み

道路施設は、定期的な巡視・点検で早期に健全度を正確に把握し、対策内容や時期、優先順位等を「長寿命化計画」として策定し、実施することで、施設の長寿命化と補修費用の縮減ができます。



■馬淵大橋



竣工から45年以上が経過した馬淵大橋では、2015年に健全度調査を実施し、補修工事を進めています。

【全景写真】



【橋の概要】

施設名：馬淵大橋 (まべちおおはし)
 路線名：国道45号
 位置：青森県八戸市城下3丁目～石堂3丁目
 橋種：鉸桁橋
 橋長：371m (7径間)
 幅員：10.40m
 竣工：1972年
 交通量：26,678台/日
 損傷状況：主桁(第5径間)：破断、変形・欠損
 床版(第2・3径間)：漏水・遊離石灰

【損傷状況】



主桁の板厚減少が視認できる腐食



床版に遊離石灰を伴うひびわれ

■今年度の工事内容

- 床板、舗装、主桁等の補修

6. 各エリアでの取り組み状況(観光・工事渋滞等) (4)新大橋架替に伴う渋滞対策

▼双方の規制情報がわかる掲載内容▼

今年度、並行する国道45号馬淵大橋の補修工事(1車線減とする通行規制)があり、新大橋と連携した広報が必要

■ 広報の方針

- 主要幹線3路線の通行規制のため、幅広い広報
- 市と国の規制情報が同時に見れる利用者が判りやすい広報
- 事前周知に加え、工事規制中の速度状況等の情報提供行う

事前の広報

- 5市町の広報誌に規制情報を掲載(八戸市、おいらせ町、階上町、五戸町、南部町)。
- 予告横断幕2枚、予告看板16枚を設置
- ほっとスルメール(登録者2.4万人)による情報提供
- 八戸市および国交省HPに規制情報掲載
- 道の駅、官公庁舎に規制ポスター掲示

事中の広報(案)

- 新大橋に並行する「八太郎大橋」「沼館大橋」「大橋」「根城大橋」「尻内橋」の速度(ETC2.0)を定期的にHP等に掲載し、**利用者の経路選択の情報として活用してもらう。**

2. 通行規制箇所 ※八戸市HPより

3. 通行規制期間

- 新大橋・・・市施工 平成31年4月～令和3年3月予定 終日全車線通行規制
- 馬淵大橋(国道45号上り線、沼上野方面行き)・・・国施工 令和3年7月12日(月曜日)21時～令和3年11月中旬 2車線のうち1車線終日通行規制

4. お問い合わせ先

- 新大橋工事に際すること 八戸市 建設部 道路建設課 新大橋建設推進室 電話:0178-43-2803
- 馬淵大橋(国道45号)工事に際すること 東北地方整備局 青森河川国道事務所 八戸国道出張所 電話:0178-28-1613

迂回路のお知らせ

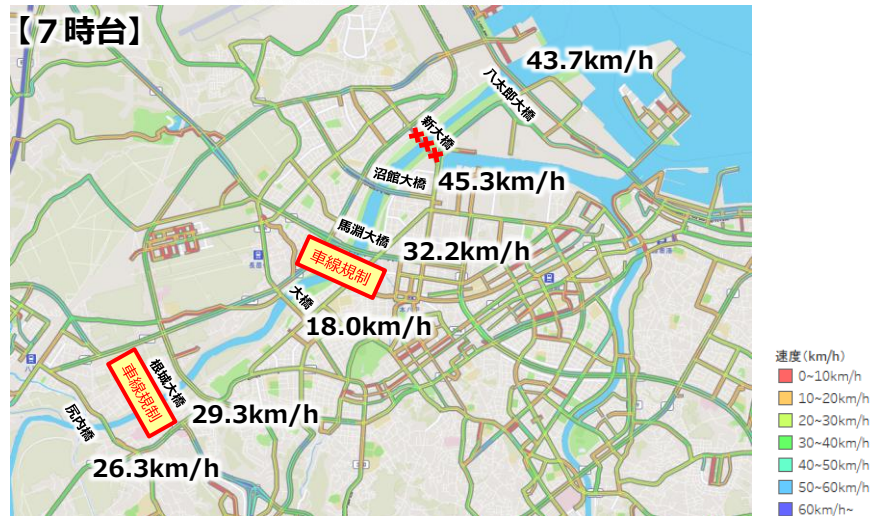
全面通行止め (平成31年4月～令和7年度)

上下線終日1車線規制 (令和3年3月～12月)

上り線終日1車線規制 (令和3年7月～11月中旬)

新大橋周辺道路改良工事
馬淵大橋(上り線)の補修工事
根城大橋(上下線)の補修工事の為
迂回にご協力お願い致します

▼事中の速度状況等の提供イメージ



6. 各エリアでの取り組み状況(観光・工事渋滞等) (5)北和徳工業団地での取り組み

- ・弘前市にある北和徳工業団地内企業から朝夕の通勤時に混雑が見られるとの声があり、意見交換会を行った。
- ・工業団地周辺には、計画中的津賀野交差点をはじめ主要渋滞箇所(6箇所)のほか、地元要望の六花酒造前交差点が存在している。



■意見交換会の内容

○日 時：令和3年6月25日(金)

○参加者：21人

- ・北和徳工業団地協議会(キヤノンプレジジョン(株)、弘前航空電子(株)、音羽電機工業(株)、中村弘前(株)、(株)センチュリーテクノコア)
- ・弘前市、青森県、国

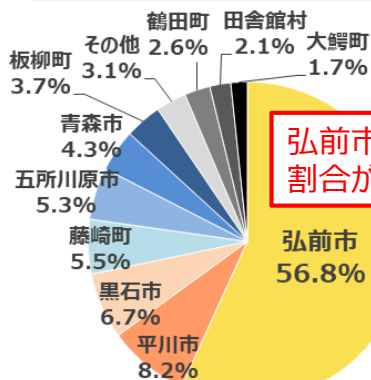
○渋滞に関する主な意見

- ・津賀野交差点は国道側(上)で右折車による直進阻害により平川橋付近まで混雑。県道側は夕方混雑している。
- ・また、夕方は工業団地内から国道7号に出るまでどの交差点も混雑。
- ・工業団地に駐車場が点在し、更に横断歩道も点在しているため、車両同士や車両と歩行者の交錯機会が多いことも渋滞要因。
- ・工業団地内企業間で始業時間を15分程度ずらすなどしている。時差出勤は取引先も含めて影響が大きく、機会損失も懸念される。
- ・国道の右折レーン延伸、県道の区画線変更・車線数追加、駐車場の集約、出入り口の工夫などで混雑は緩和するのではないか。

○今後の進め方

拡幅工事などだけではなく、出入り口の工夫などのTDMも含めハード・ソフト両面から、官民(北和徳工業団地連絡協議会、弘前市、青森県、国)が話し合い、対策検討を進めていく。

■北和徳工業団地の従業員割合



弘前市内居住者が割合が6割



出典：北和徳工業団地 アンケート調査結果



▲意見交換の様子



▲渋滞状況(工業団地内)

6. 各エリアでの取り組み状況(観光・工事渋滞等) (参考)北和徳工業団地関連

■混雑状況 平日

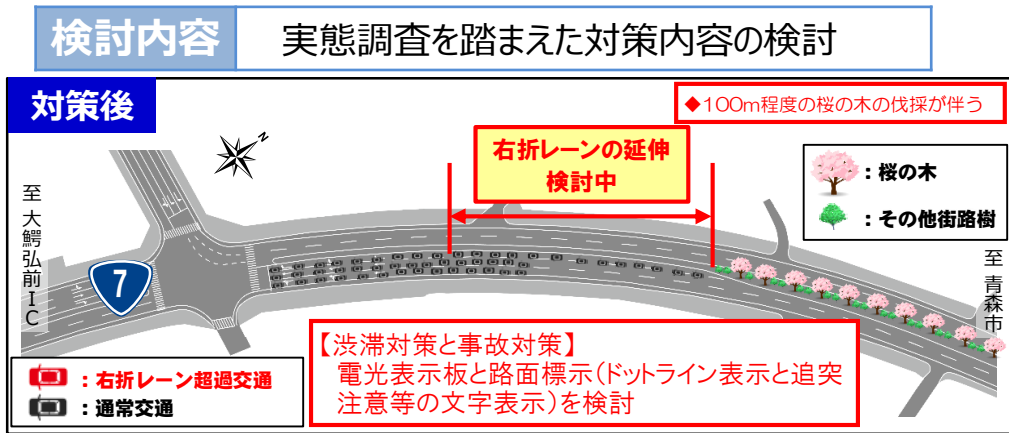
- 朝は工業団地へ向かう国道7号側の右折車による直進阻害が発生。
- 夕方は県道側からの右折車による直進阻害発生。



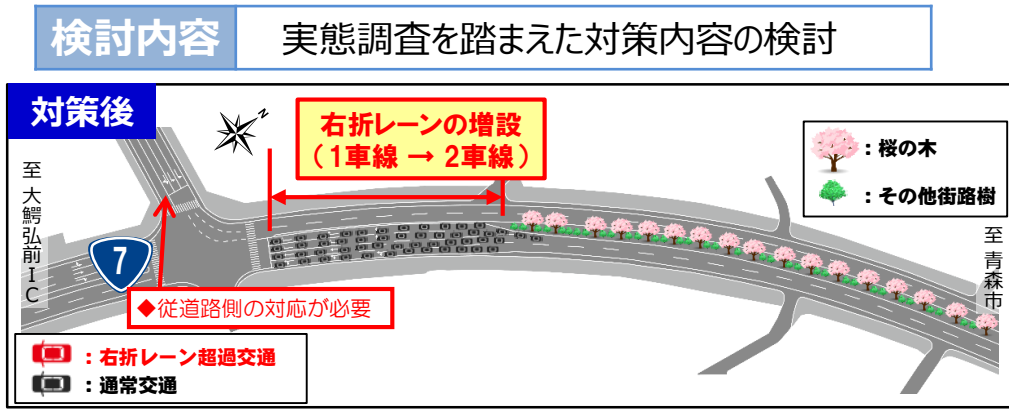
■これまでの対策検討

- 右折レーンの延伸：現在の最大右折渋滞長160mを考慮すると100m程度桜の木の伐採が伴う。
- 右折レーンの増設：受側も2車線が必要となり、従道路側のレーンの見直しや拡幅が必要。

【対策案1】右折レーンの延伸



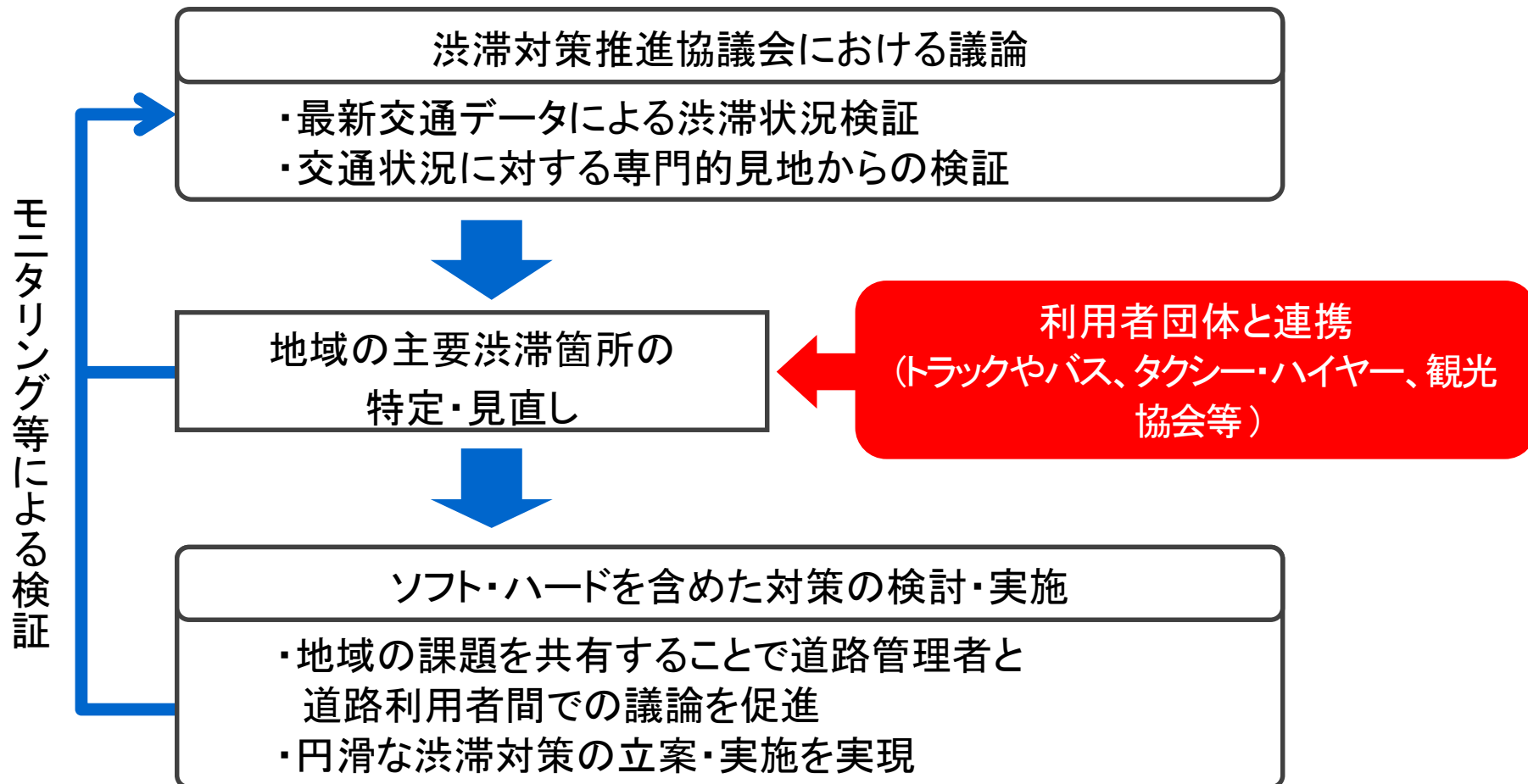
【対策案2】右折レーンの増設



7. 道路利用者会議要望箇所への対応 (1) 要望箇所における検討の進め方

- 各県単位で、道路管理者、警察等から構成される渋滞対策推進協議会において、効果的な対策を検討・実施。
- 渋滞対策推進協議会とトラックやバス、タクシー・ハイヤー、観光協会等との連携を強化し、利用者団体から指摘された渋滞箇所について渋滞状況を検証。
- 平成30年度はハイヤー・タクシー事業者からの要望箇所を追加。

▼渋滞対策の流れ



7. 道路利用者会議要望箇所への対応 (2) 渋滞対策要望箇所

- 主要渋滞箇所に指定されている箇所（36箇所）については、今後も渋滞協でピンポイント対策など速効性のある渋滞対策も含めて対策案を検討・審議。
- 主要渋滞箇所以外の箇所（30箇所）については、速度データの詳細分析や現地調査等を実施し、今後の方針を検討。
- 昨年度は対象箇所について道路利用者へ渋滞状況などの実態や渋滞要因等について照会を実施。

▼ 渋滞対策要望箇所（主要渋滞箇所）：36箇所

通しNo.	要望団体			主要渋滞箇所	主要渋滞箇所No.	市町村	管理者	交差点名	対策実施状況
	トラック	バス	ハイパーカー						
1		○		○	1	青森市	直轄	国道NTT交差点	
2		○	○	○	2	青森市	直轄	国道柳町交差点	
3	○			○	3	青森市	直轄	県立図書館前交差点	H30
4	○	○		○	4	青森市	直轄	八ツ役交差点	対策検討中
5			○	○	6	青森市	直轄	栄町交差点	
6	○			○	8	青森市	直轄	筒井字八ッ橋交差点	
7	○			○	10	青森市	直轄	青森市石江交差点	
8		○	○	○	14	青森市	直轄	古川交差点	
9	○			○	38	青森市	直轄	大釈迦西交差点	
10	○			○	42	青森市	直轄	安田陸橋西側交差点	R3実施予定
11	○			○	49	青森市	県	妙見交差点	
12	○			○	55	弘前市	直轄	高崎交差点	
13	○			○	57	弘前市	直轄	城東団地入口交差点	H29
14			○	○	59	弘前市	県	富田3丁目南交差点	
15	○			○	77	弘前市	直轄	堅田交差点	H30
16	○			○	78	弘前市	直轄	津賀野交差点（国道側）	対策検討中
17	○			○	78	弘前市	直轄	津賀野交差点（県道側）	
18	○			○	84	弘前市	県	清瀬橋東交差点	
19	○			○	88	弘前市	市	城北大橋東交差点	
20	○			○	89	弘前市	市	堅田西交差点	
21	○			○	92	八戸市	直轄	石堂交差点	
22	○			○	93	八戸市	直轄	熊野堂交差点	
23	○	○		○	94	八戸市	直轄	馬場頭交差点（国道側）	
24			○	○	94	八戸市	市	馬場頭交差点（市道側）	
25	○			○	96	八戸市	直轄	城下1丁目交差点	
26	○			○	97	八戸市	直轄	下長交差点	
27		○		○	100	八戸市	市	沼館交差点	
28		○		○	115	八戸市	直轄	田面木交差点	
29	○			○	118	黒石市	県	野添町交差点	
30	○			○	119	黒石市	県	中川篠村交差点	
31	○			○	120	黒石市	県	山形町交差点	
32	○			○	142	つがる市	県	イオンつがる柏前交差点	
33	○			○	145	平内町	直轄	イオンタウン平内前交差点	
34	○			○	146	藤崎町	直轄	藤崎交差点	
35	○			○	151	七戸町	直轄	七戸警察署前交差点	R2実施
36	○			○	156	おいらせ町	直轄	イオンモール下田前交差点	R1信号見直し

▼ 渋滞対策要望箇所（主要渋滞箇所以外）：30箇所

通しNo.	要望団体			市町村	管理者	交差点名
	トラック	バス	ハイパーカー			
37	○			青森市	県	横内交差点
38		○	○	弘前市	県	本町交差点
39	○		○	八戸市	直轄	城下3丁目交差点
40	○			八戸市	直轄	八戸北IC入口交差点
41	○			八戸市	直轄	市川西交差点
42	○			八戸市	直轄	八戸北IC北側交差点
43	○			八戸市	直轄	河原木交差点
44	○			八戸市	県	二ツ屋交差点
45		○		八戸市	県	県道251号、11号、吹上変則4差路
46		○		八戸市	県	高館小交差点～小田交差点
47		○		八戸市	県	小田交差点
48	○			十和田市	直轄	野崎交差点
49	○			十和田市	直轄	洞内入口交差点
50		○		五所川原市	県	乾橋交差点
51		○		五所川原市	県	田附歯科医院前交差点
52		○		五所川原市	県	立佞武多の館前交差点
53	○			むつ市	県	苫生小交差点
54	○			南部町	直轄	南部町門前交差点
55	○			三戸町	直轄	松原交差点
56	○			三戸町	直轄	赤坂交差点
57	○			南部町	直轄	三戸ハイバス南部町交差点
58	○			三戸町	直轄	無名交差点(ドコモショップ三戸ハイバス店前)
59	○			三戸町	直轄	無名交差点(三戸浄化センター付近)
60	○			六ヶ所村	県	サークルK平沼店交差点
61			○	弘前市	市	弘前大学医学部附属病院前道路
62			○	弘前市	県	国立病院機構 弘前病院前交差点
63			○	弘前市	県	無名交差点(富田3丁目東)
64			○	八戸市	市	八戸ガス前交差点
65			○	八戸市	直轄	八戸防災ステーション前交差点
66			○	八戸市	直轄	城下交差点

7. 道路利用者会議要望箇所への対応

(3) 渋滞対策要望箇所 (151. 七戸警察署前交差点)

対策内容

国道4号 (下り) の左折対策 (国)
町道の右折レーン延伸 (七戸町)

特定基準

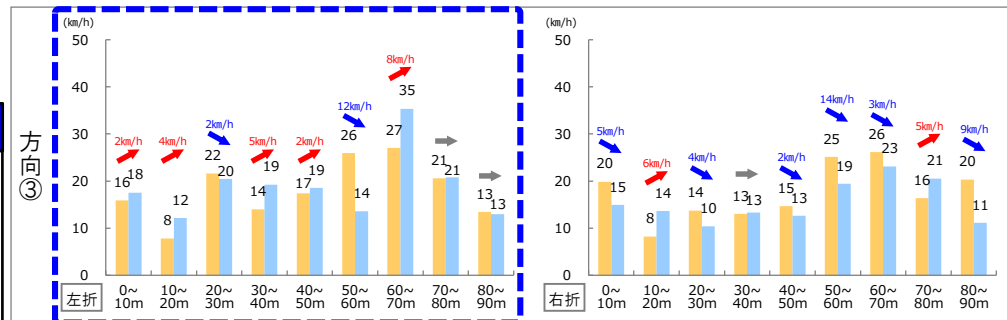
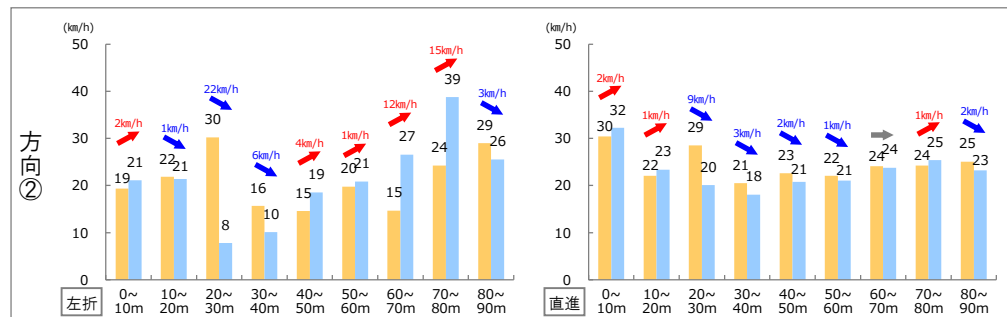
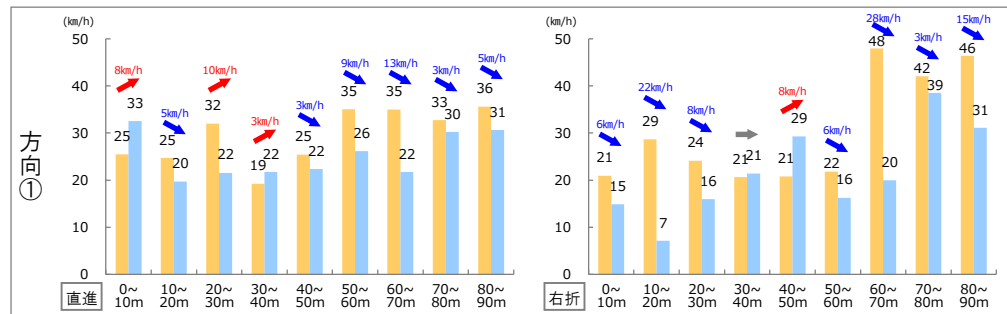
休日

冬期

【旅行速度の変化】

○③方向の右折レーン延伸により、レーンからはみ出す車両による阻害が減少し、左折車の速度が向上。

■: 対策前 ■: 対策後 ▲: 速度向上 ▼: 速度低下 →: 変化なし



右折車による阻害が減ったため、左折レーンの速度が全体的に改善傾向にある

出典：ETC2.0データ 【対策前】R2.4 (休日) 【対策後】R3.4 (休日)

《広域図》



《位置図》



《説明図》

対策後



◆ 右折レーンを延伸して、右折車両の直進阻害を低減

右折レーンの延伸を R3.3 に実施済

右折レーン延伸 (L=30m→80m)



交通状況 (令和3年4月12日撮影)

7. 道路利用者会議要望箇所への対応 (4)渋滞対策要望箇所(42. 安田陸橋西側交差点)

対策内容 (案)

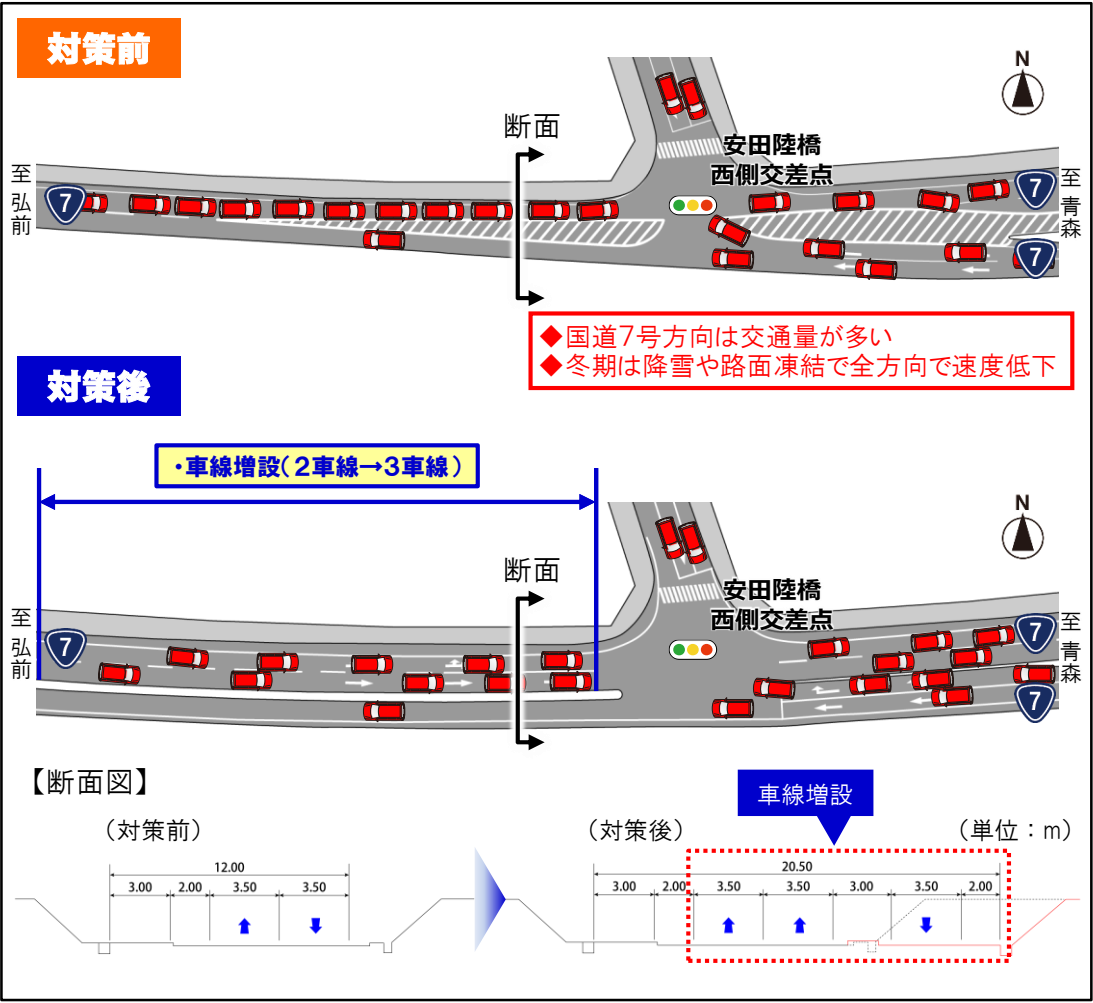
付加車線の整備 (R3実施予定)

休日 冬期

《広域図》



《説明図》



《位置図》



7. 道路利用者会議要望箇所への対応 (5)渋滞対策要望箇所(4.ハツ役交差点)

対策内容(案)

右折レーンの増設(1車線→2車線) (対策検討中)

平日

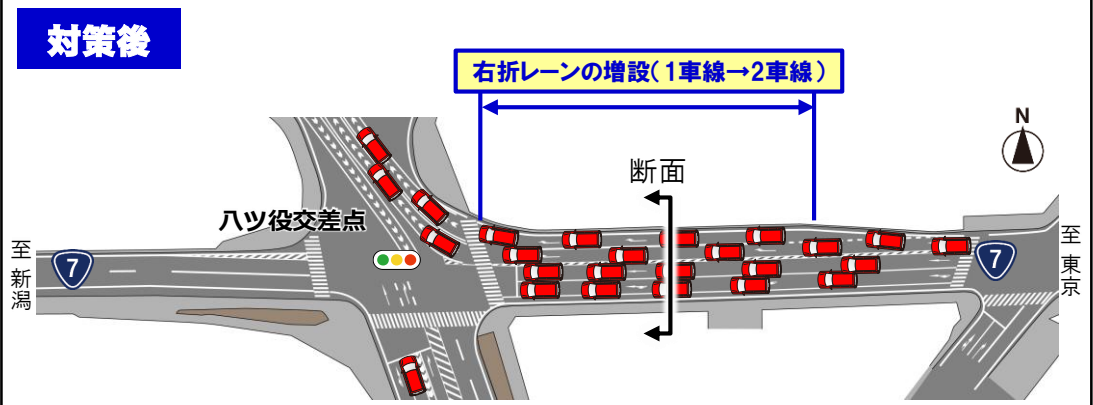
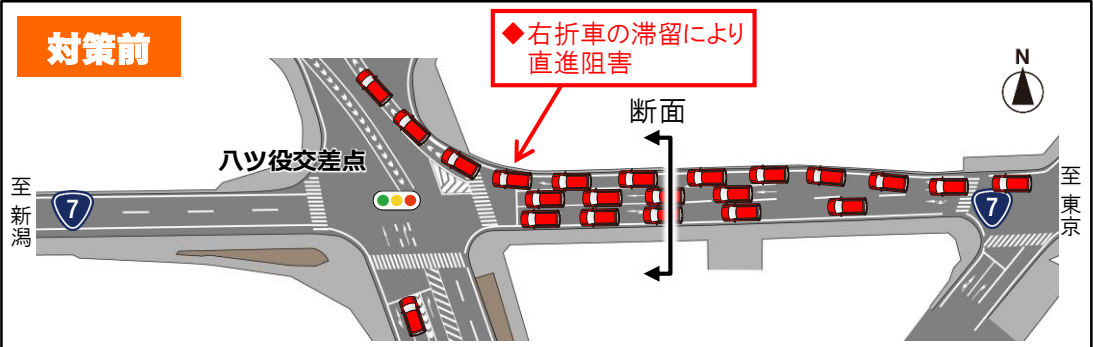
《広域図》



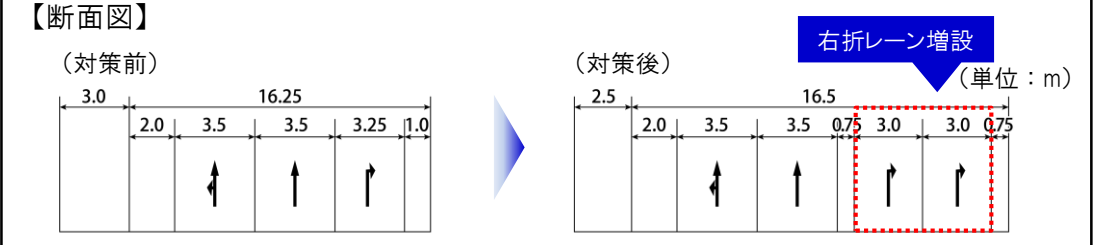
交通状況(令和3年3月3日撮影)



《説明図》

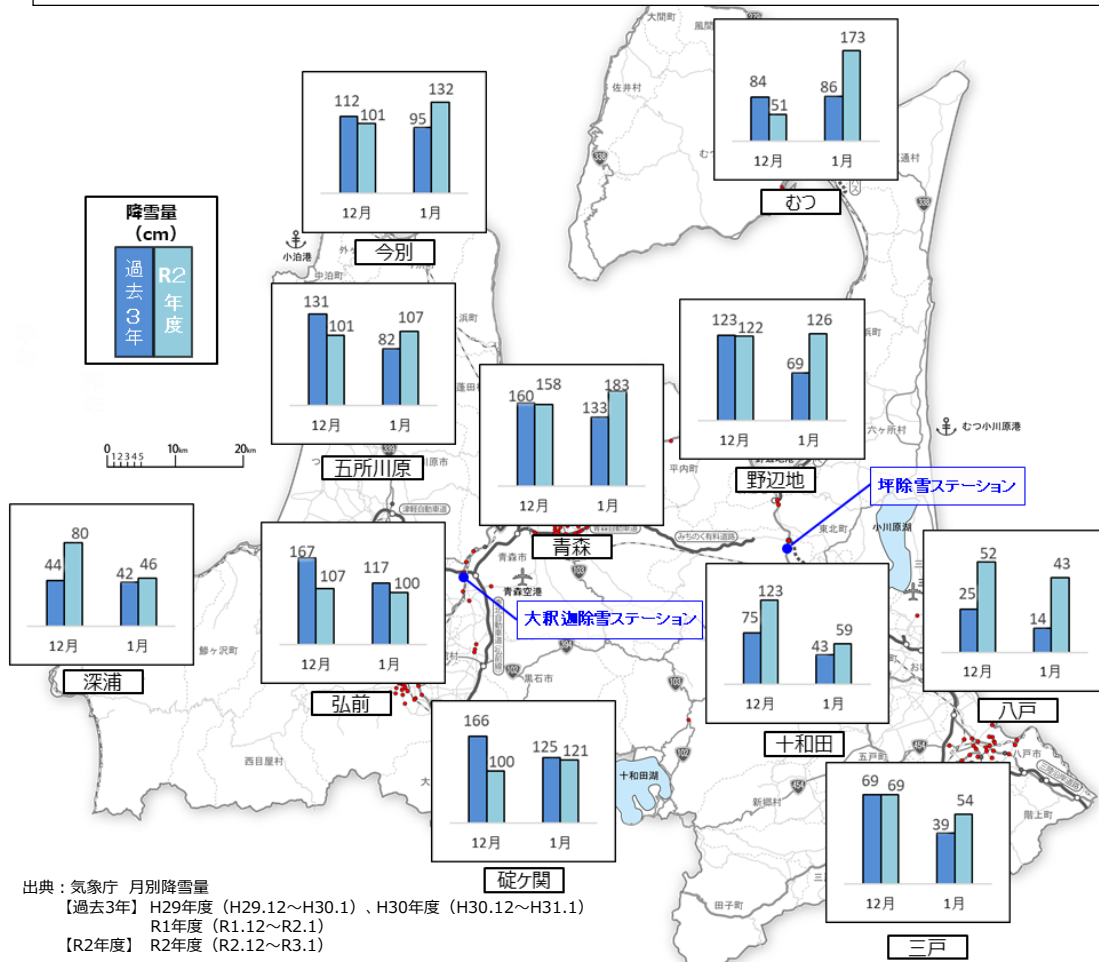


《位置図》

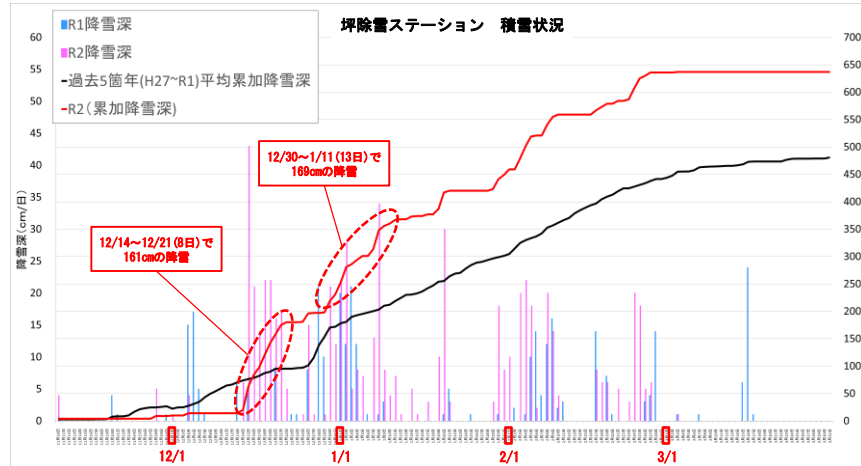
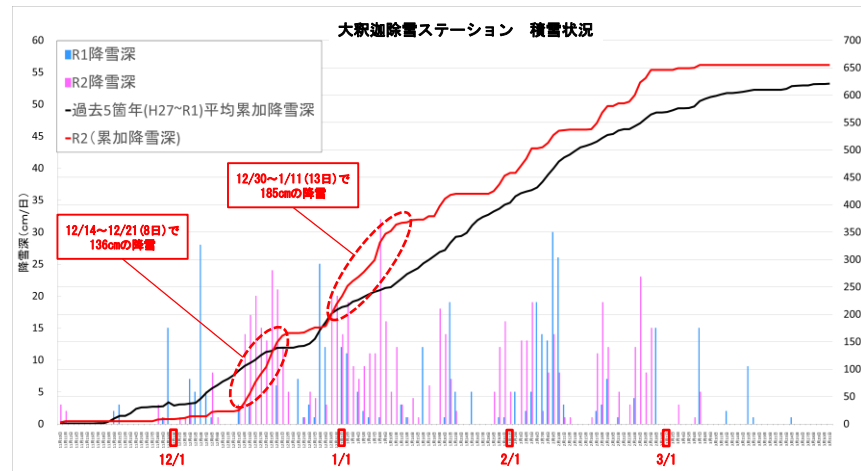


8. 昨冬の交通状況について (1)管内の状況

- 令和2年度は、12月、1月の降雪量が例年に比べ、県内の広い範囲で多い傾向にあった。
- 特に年末年始にかけて、急激な降雪や猛吹雪により各地で交通障害が発生。



出典：気象庁 月別降雪量
 【過去3年】 H29年度 (H29.12~H30.1)、H30年度 (H30.12~H31.1)
 R1年度 (R1.12~R2.1)
 【R2年度】 R2年度 (R2.12~R3.1)



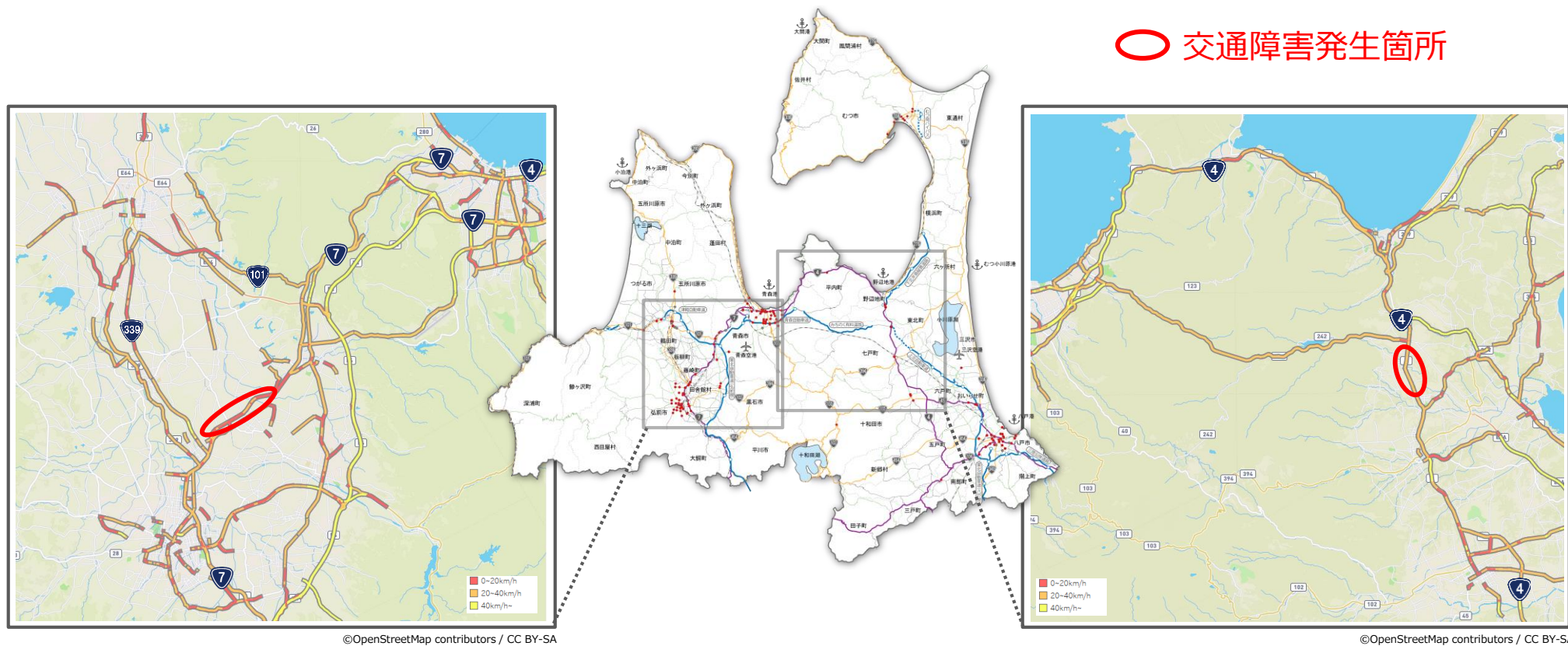
出典：青森河川国道事務所 除雪ステーション観測データ

【冬期交通に関するエリアWGでの意見】

- 堆雪により道路幅員が減少することで渋滞が発生している。特に市町村道は路肩が狭いことで影響が大きい。
- 適切な除排雪に努めているが、連続した降雪の場合、出勤指示にも除雪業者が対応しきれていないのが現状。(オペ不足)
- 特に異常気象時などは除雪対応にも限界があり、堆雪できるスペースや広い路肩などの道路構造が望ましい。
- 高速道路などの路肩の広い道路は、冬期もある程度定時制は確保できていると感じる。

8. 昨冬の交通状況について (2)異常気象時(R3.1.7)の管内の交通状況

- 青森県内では令和3年1月7日～8日にかけて、大雪や堆雪などによりスタックなどの交通障害が発生。
- 特に交通障害発生が多かった令和3年1月7日の21時台の速度を整理。

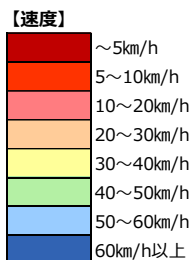
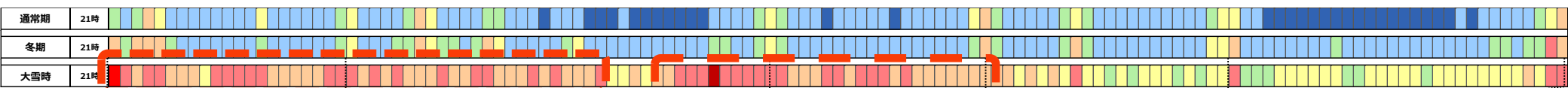


8. 昨冬の交通状況について (3) 国道7号異常気象時(R3.1.7)の状況

- 青森県内では令和3年1月7日～8日にかけて、大雪や堆雪などによりスタックなどの交通障害が発生。
- 国道7号では夜間に藤崎町から青森市浪岡にかけて、20km/h以下に速度が低下。

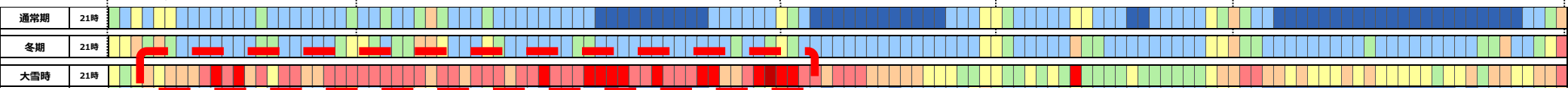
【下り→】

速度20km/h以下が多数発生



【←上り】

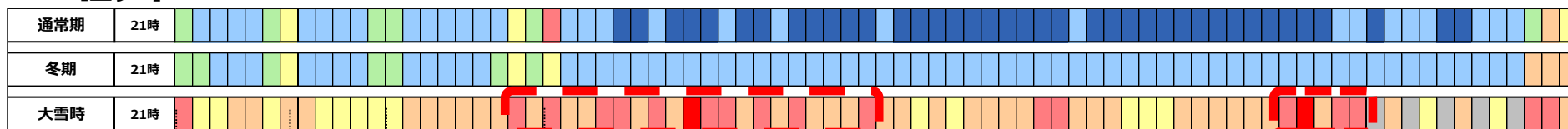
速度20km/h以下が多数発生



8. 昨冬の交通状況について (4) 国道4号異常気象時(R3.1.7)の状況

- ・青森県内では令和3年1月7日～8日にかけて、大雪や堆雪などによりスタックなどの交通障害が発生。
- ・幅員狭小（堆雪幅未確保）区間である夜間に野辺地町から七戸町にかけて、20km/h以下に速度が低下。

【上り→】

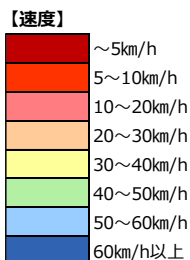


速度20km/h以下が多数発生

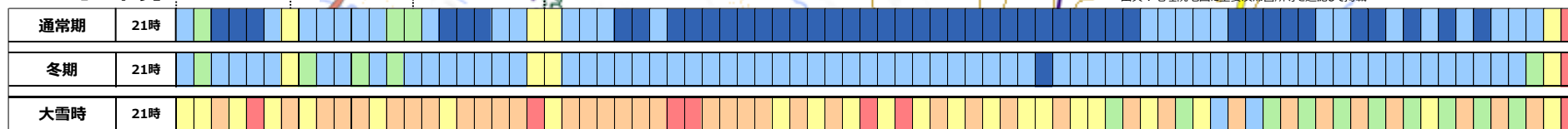
後平交差点

野辺地IC入口
交差点

東北町家ノ前
交差点



【←下り】



出典：地理院地図に主要渋滞箇所等を追記して掲載

出典：ETC2.0データ

通常期：H31.4～R1.6平日 冬期：R2.12～R3.3平日 大雪時：R3.1.7

9. 今後の予定

【今後の分析・検討事項】

令和3年度 第1回渋滞対策推進協議会 開催(7月28日)

- ① 主要渋滞箇所のモニタリング
 - ・最新速度データにより特定基準該当状況をモニタリング
 - ・新型コロナウイルスの影響も考慮し、今年度はモニタリングを継続
- ② 渋滞対策実施箇所確認(国)
 - ・新たな渋滞対策実施(完了)箇所について確認
 - ・対策実施による効果検証
- ③ TDM施策の検討・推進(7~10月頃にかけて)
 - ・対策実施箇所の選定・効果検証(国)
 - ・テレワーク等実施継続の働き掛け(国、自治体)
- ④ エリア別課題への対応(国、自治体)
 - ・今年度の影響検証
 - ・対策メニューの検討
- ⑤ 道路利用者会議指摘箇所に関する検討(国)
 - ・ハイヤー・タクシー協会指摘箇所の現地確認
 - ・速度モニタリングや交通状況の詳細調査等を実施し、継続的に検討

令和3年度 第2回エリア別検討会、協議会 開催(令和4年2月予定)

10. E45岩手県境からE4A七戸ICの交通状況について

- ◆上北自動車道、三陸沿岸道路の整備により、利用台数は年々増加。
- ◆周辺有料道路(東北縦貫自動車道八戸線、第二みちのく有料道路)も増加傾向。
- ◆並行国道(国道4号、国道45号)は徐々に減少。

