

平成28年度 第1回青森県渋滞対策推進協議会

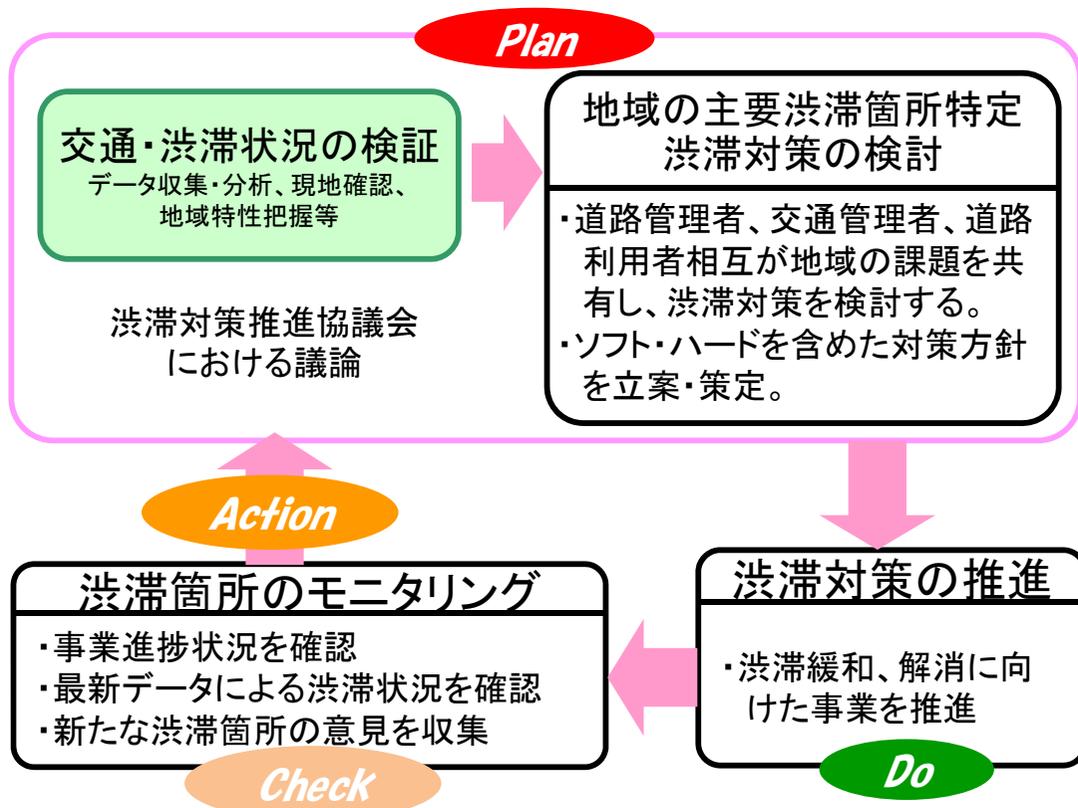
平成28年11月16日
青森県渋滞対策推進協議会

【 目 次 】

1. これまでの経緯	2
(1) これまでの経過	2
(2) 前々回渋滞協議会（H25.6）での検討事項	3
(3) 検討方針への対応状況	4
(4) 渋滞対策の検討（エリア別検討会結果報告）	5
2. 対策完了箇所のモニタリング	7
(1) モニタリング指標による渋滞状況分析	7
(2) 対象事業	8
3. 主要渋滞箇所の解除検討	15
(1) 解除ルール（案）	15
(2) 解除検討対象箇所	17
(3) 解除検討結果	23
(4) 今後の解除可能性	27
(5) 対策事業完了箇所のフォローアップ結果	28
4. 都市圏の課題	31
5. 今後の予定	34

<今後の進め方(案)>

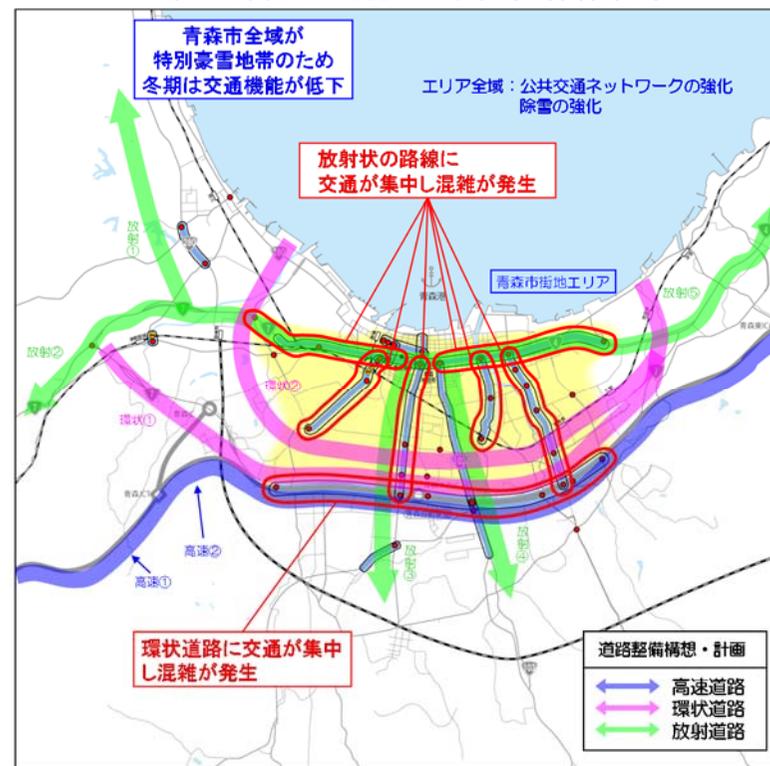
マネジメントサイクルにより、主要渋滞箇所をモニタリングの上、対策を推進



<渋滞対策の基本方針(案)>

広域的(全県・青森・弘前・八戸)な渋滞対策の基本方針(案)を提示

▼主要渋滞箇所と現在の対策等(青森市周辺)



<検討方針>

- ①バイパスや環状道路の整備による交通容量の拡大、交通の分散化を図るとともに、冬期や観光期など特定時期の渋滞緩和の取り組みを推進。
- ②主要渋滞箇所の集中する市街地では、地域の協議会メンバーによりエリアごとの検討を行う。
- ③主要渋滞箇所が局所的に存在するその他の地域については道路管理者及び自治体を中心に、渋滞対策協議会を基本として更なる対策検討及び対策効果を検証。

1. これまでの経緯 (3) 検討方針への対応状況

- 検討方針への対応状況は以下の通り。

検討方針	対応状況
①バイパスや環状道路の整備による交通容量の拡大、交通の分散化を図るとともに、冬期や観光期など特定時期の渋滞緩和の取り組みを推進。	対応1： 主要渋滞箇所の <u>モニタリング実施</u> (平日・休日・冬期)
② <u>主要渋滞箇所の集中する市街地</u> では、地域の協議会メンバーによりエリアごとの検討を行う。	全箇所対象 対応2： <u>主要渋滞箇所カルテを作成</u> (渋滞状況・渋滞原因・対策進捗状況等を箇所ごとに整理)
③ <u>主要渋滞箇所が局所的に存在するその他の地域</u> については道路管理者及び自治体を中心に、渋滞対策協議会を基本として更なる対策検討及び対策効果を検証。	対応3： 事業完了による <u>効果を検証</u> (対策事業完了箇所) 対応4： <u>エリア別検討会</u> の開催 (現状・要因把握、対策案検討)

1. これまでの経緯 (4) 渋滞対策の検討 (エリア別検討会結果報告)

- 主要渋滞箇所が多く、面的に広がっている青森市・弘前市・八戸市において、エリア別検討会を実施。
- 今年度7～8月のエリア別検討会にて、対策メニューを検討。

【エリア別検討会の位置付けと開催状況】

青森県渋滞対策推進協議会

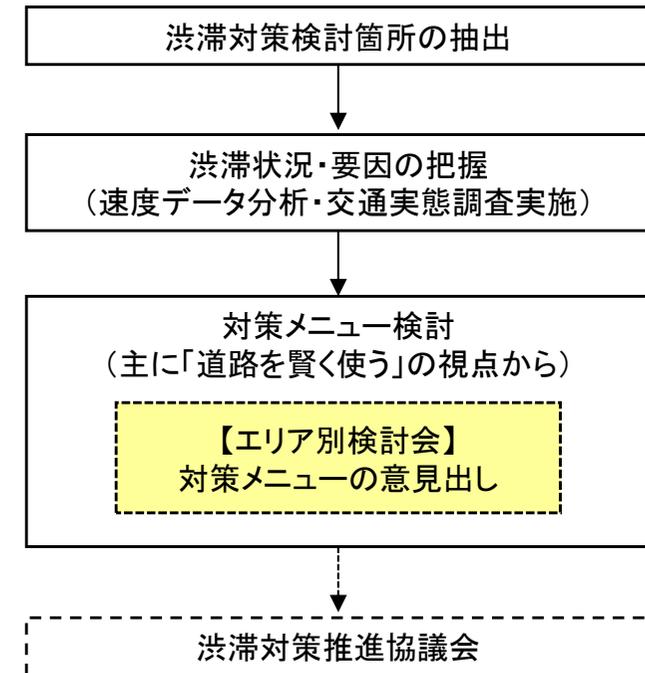
国土交通省東北地方整備局、国土交通省東北運輸局、青森県、青森県警察本部、青森市、弘前市、八戸市、東日本高速道路(株)東北支社、青森県トラック協会、青森県バス協会、青森県タクシー協会

メンバー		青森エリア	弘前エリア	八戸エリア
道路管理者	青森河川国道事務所	○	○	○
	青森県	○	○	○
	自治体	青森市	弘前市	八戸市
交通管理者	青森県警	○	○	○
交通事業者	バス	○	○	○
	タクシー	○	○	○
	トラック	○	○	○
オブザーバー	運輸局	○	○	○
開催状況	第1回開催	H25.12.17	H25.12.19	H25.12.24
	第2回開催	H27.3.13	H27.3.19	H27.3.18
	第3回開催	H28.7.25	H28.7.26	H28.8.8

【検討の流れ】

- 今年度は、エリア別検討会において、対策メニューを検討。

▼ 渋滞対策検討の流れ



1. これまでの経緯 (4) 渋滞対策の検討 (エリア別検討会結果報告)

- 今年度のエリア別検討会で対策メニュー検討を行った箇所は以下の8箇所。
(1地区(3交差点) + 交差点4箇所 + 特定時期のソフト対策)

	検討箇所	渋滞状況・選定理由	主な検討内容	今後の検討方針
青森市	【妙見地区】 国道7号浜田(ハツ役)交差点、妙見東交差点(国道7号環状バイパス)、国道103号妙見交差点の隣接3交差点	<ul style="list-style-type: none"> 青森市内で最も渋滞が顕著 3交差点間隔が短いところに、複数の流入部で右折車が多く、3交差点を一体と捉えた対策検討が必要 	浜田交差点の右折渋滞対策 妙見東交差点の右折渋滞対策	詳細検討実施 荒川方面からの流入を通行止めにした場合の検証
	浪岡IC入口交差点	<ul style="list-style-type: none"> 青森市から五所川原市方面への右折、五所川原市から青森市中心部方面への左折の渋滞が目立つ(特に休日) 	青森市方面⇄五所川原市方面の円滑化	五所川原方面左折レーン、青森方面右折レーンの延伸事業中
	堅田交差点	<ul style="list-style-type: none"> 弘前市内の幹線道路で混雑が目立つ交差点。 通過交通と生活交通が混在し、容量を越えているのではないかと。 	青森方面流入部の渋滞対策 岩木山方面流入部の渋滞対策	追加検討対策の効果等の検証 ソフト対策の可能性検討
弘前市	土手町通りを中心とした弘前市中心部	<ul style="list-style-type: none"> 弘前市中心部は、200万人規模の観光客が訪れるさくらまつり期間中に渋滞が発生。 さくらまつり期間中にパークアンドライドや鉄道利用の促進等、渋滞緩和と街中への誘導を目的とした取り組みを行っているが、効果や追加すべき施策について、渋滞協としても検討することが望まれる。 	さくらまつり時期のソフト施策(施策のPR、整備効果の検証など渋滞協としての取り組みを検討)	継続して渋滞協でモニタリングを実施
八戸市	馬場頭交差点	<ul style="list-style-type: none"> 根城大橋からの右折車が直進を阻害。 馬淵川を渡る道路が少ないため(根城大橋もしくは尻内橋に限られる)、交通が集中。 	根城大橋方面からの右折渋滞対策	タピーク時の実態調査を踏まえた対策検討
	四本松交差点	<ul style="list-style-type: none"> 八戸市内で最も混雑していると思われる。階上町方面からの左折車が多く、直進車両を阻害している。 国道45号の代替路となるような抜け道、国道45号と八戸環状線を結ぶような抜け道が無いと、国道45号に集中してしまう 	交通実態調査結果を報告	<ul style="list-style-type: none"> 実態調査結果により、渋滞は確認できなかったため、現地調査を継続

2. 対策完了箇所のモニタリング

(1) モニタリング指標による渋滞状況分析

■ 分析条件

- 最新の民間プローブデータを用いて、季節や時間帯ごとに交差点の流入方向別速度を分析した。

①通常期（平日）：平成27年4月～6月の平日平均 ②休日：平成27年ゴールデンウィーク期間 ③冬期（平日）：平成27年2月平日平均 ※休日・冬期の期間は、主要渋滞箇所を特定した際と同条件	・7時台～18時台の昼間12時間の各時間帯ごと ・交差点流入各方向別 ・通常期平日速度、通常期休日速度、休日速度低下率（平日に対する速度低下割合）、冬期平日速度、冬期速度低下率（通常期に対する速度低下割合）を分析
--	--

【参考：主要渋滞箇所特定基準】

▼主要渋滞箇所特定基準（平成24年度 管内道路整備計画検討業務 参照）

地域の実情に応じた渋滞箇所		
渋滞多発箇所	特定日に起こる渋滞	
観点① 継続的な渋滞（通常期）	観点② 休日・観光期の渋滞・速度低下	観点③ 冬期の渋滞・速度低下
<ul style="list-style-type: none"> ●慢性的な交通渋滞が発生 ・7時～19時の間で慢性的に渋滞（走行速度が20km/h以下）が発生 ●朝ラッシュ時に著しい渋滞が発生 ・朝（7時～9時）、夕（17時～19時）に著しい渋滞（走行速度が20km/h以下）が発生 	<ul style="list-style-type: none"> ●休日に著しい渋滞が発生 ・観光や大型商業施設への買物等により、休日において渋滞（20km/h以下）が発生 	<ul style="list-style-type: none"> ●冬期シーズンに速度低下が発生 ・冬期（12月～2月）において著しい速度低下（20km/h以下）が発生

【参考：特定基準の詳細】

通常期平日 特定基準	通常期・平日速度が全方向で2時間以上連続で20km/h以下となる	
休日 特定基準	市街地	「1方向以上で20km/h以下が2時間連続以上あり」かつ「1方向以上で速度低下率50%以上が2時間以上あり」
	郊外	「1方向以上で20km/h以下が1時間でもあり」かつ「1方向以上で速度低下率50%以上が1時間でもあり」
冬期 特定基準	市街地	「1方向以上で20km/h以下が2時間連続以上あり」かつ「1方向以上で速度低下率50%以上が2時間以上あり」
	郊外	「1方向以上で20km/h以下が1時間連続以上あり」かつ「1方向以上で速度低下率50%以上が1時間以上あり」

2. 対策完了箇所のモニタリング (2)対象事業

- 平成26年度までに実施された対策は、ハード事業14事業（29箇所）、信号見直し17箇所であり、該当する主要渋滞箇所は計45箇所。（重複除く）

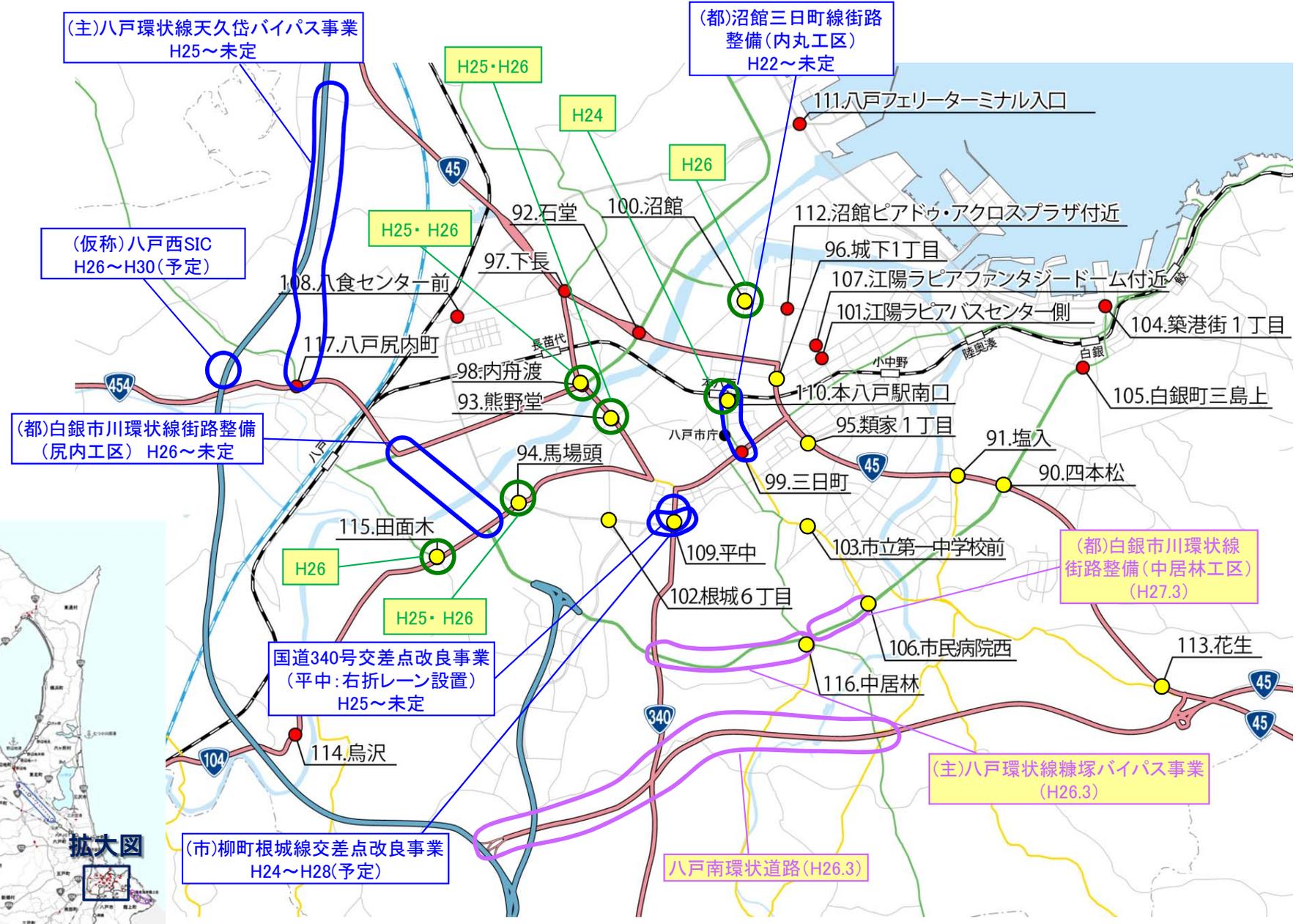
事業No.	対策完了事業	完了年月	市町村	交差点名	解除検討対象
1-1	大釈迦交差点改良	H26.3	青森市	44.沢田交差点	○
1-2	鶴ヶ坂交差点改良	H26.3		40.鶴ヶ坂交差点	○
1-3	青森浪岡線現道拡幅事業(ハツ役)	H26.11		49.妙見交差点、50.荒川柴田交差点	○
1-4	青森西バイパス	H24.11		39.西バイパス環状線入口交差点	○
1-5	(都)舘貝八重田線(奥野2)街路整備事業	H26.12		25.浦町東交差点、26.松原三丁目交差点	×
1-6	富田樹木線交通安全施設整備事業(右折レーン設置)	H26.3	弘前市	59.富田3丁目南交差点	○
1-7	小比内門外線交通安全施設整備事業(左折レーン設置)	H26.11		79.門外富岡交差点	○
1-8	八戸環状線糠塚バイパス事業	H26.3	八戸市	94.馬場頭交差点、102.根城6丁目交差点、116.中居林交差点	○
1-9	八戸南環状道路	H26.3		109.平中交差点	×
1-10	白銀市川環状線街路整備(中居林工区)	H27.3		90.四本松交差点、91.塩入交差点、95.類家1丁目交差点、96.城下1丁目交差点、113.花生交差点	○
1-11	五所川原西バイパス	H26.11		103.市立第一中学校前交差点、106.市民病院西交差点、116.中居林交差点(再掲)	○
1-12	五所川原北バイパス(一部供用)	H26.11	五所川原市	121.下り枝交差点、122.姥菴交差点、123.広田団地前交差点、124.五所川原警察署前交差点、126.田町東交差点、127.五所川原工業高校前交差点	○
1-13	国道102号交差点改良事業(穂並町)	H25.12		128.沖飯詰交差点	○
1-14	八戸南道路	H25.3	十和田市	131.穂並町交差点	○
2-1	信号見直し	H24~H26	階上町	158.蒼前東交差点	○
2-2	信号見直し	H24~H26		2.国道柳町交差点、4.ハツ役交差点、8.筒井字八ッ橋交差点、10.青森市石江交差点、12.古館交差点、22.青葉1丁目交差点、28.東大野2丁目交差点、45.駒込桐ノ沢交差点	×
2-3	信号見直し	H24~H25	八戸市	93.熊野堂交差点、94.馬場頭交差点(再掲)、98.内舟渡交差点、100.沼館交差点、110.本八戸駅南口交差点、115.田面木交差点	×
2-4	信号見直し	H25~H26	弘前市	55.高崎交差点、57.城東団地入口交差点	×
			おいらせ町	155.下田百石IC東交差点	×

2. 対策完了箇所のモニタリング (2)対象事業

▼事業対策メニュー位置図(八戸市)

- 事業中箇所
- 事業完了箇所
- 信号見直し箇所
- 対象箇所

- 主要渋滞箇所 (対象)
- 主要渋滞箇所



青森県全体図



2. 対策完了箇所のモニタリング (2)対象事業

青森県全体図



▼事業対策メニュー位置図(五所川原市)



- 事業中箇所
- 事業完了箇所
- 信号見直し箇所
- 対象箇所

- 主要渋滞箇所 (対象)
- 主要渋滞箇所

2. 対策完了箇所のモニタリング (2)対象事業



- 事業中箇所
 - 事業完了箇所
 - 信号見直し箇所
 - 対象箇所
-
- 主要渋滞箇所 (対象)
 - 主要渋滞箇所

▼事業対策メニュー位置図(おいらせ町)



2. 対策完了箇所のモニタリング

(2)対象事業

青森県全体図



- 事業中箇所
- 事業完了箇所
- 信号見直し箇所
- 対象箇所

- 主要渋滞箇所 (対象)
- 主要渋滞箇所

▼事業対策メニュー位置図(十和田市)



▼事業対策メニュー位置図(階上町)



3. 主要渋滞箇所の解除検討 (1)解除ルール(案)

- 主要渋滞箇所の公表から3年が経過し、対策事業が完了した箇所も出てきている。
- 対策事業が完了した箇所について、渋滞状況の検証を行った上で渋滞が解消している場合は主要渋滞箇所から「解除」する。

■解除検討の対象箇所

- 対策事業完了箇所、周辺環境が変化した箇所（大規模施設の撤退など）

■解除の方法(案)

- 下記の項目を総合的に分析し、渋滞対策推進協議会にて解除を審議

評価項目		解除の視点
①	主要渋滞箇所の特定基準	主要渋滞箇所特定基準に該当しないかどうか
②	速度向上	渋滞方向の速度が向上しているかどうか
③	現地確認	現地で信号待ち2回以上の渋滞 ^(※) が発生していないかどうか
④	地域の実感	対策により渋滞緩和効果を実感しているか

(※)旅行速度20km/h以下に相当する渋滞は信号待ち2回以上と考えられているため

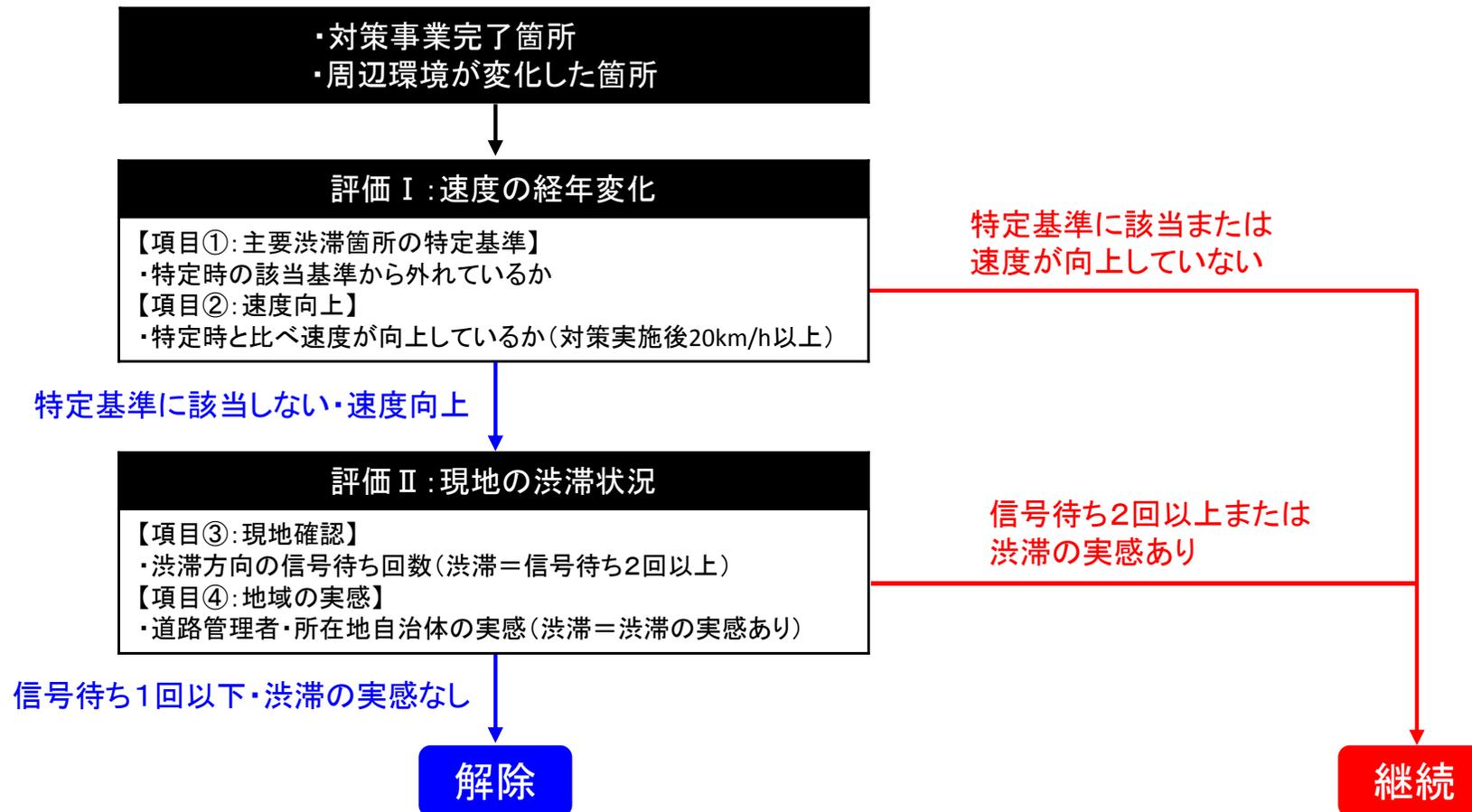


渋滞対策推進協議会にて解除を審議

3. 主要渋滞箇所の解除検討 (1)解除ルール(案)

■主要渋滞箇所『解除』ルール(案)

- 対策事業完了箇所・周辺環境が変化した箇所について、「評価Ⅰ：速度の経年変化」と「評価Ⅱ：現地の渋滞状況」による評価を行う
- 「評価Ⅰ：速度の経年変化」については、特定時に用いた民間プローブデータ（ビッグデータ）を集計し、「項目①：主要渋滞箇所の特定基準」の該当状況と「項目②：速度向上」により、対策実施前後の速度状況の変化を評価する
- 「評価Ⅱ：現地の渋滞状況」については、「項目③：現地確認」による信号待ち回数の確認と「項目④：地域の実感」により、現地の状況や利用者の視点で渋滞状況を評価する
- 「評価Ⅰ：速度の経年変化」と「評価Ⅱ：現地の渋滞状況」でともに渋滞なしと判断される場合、解除候補となり本協議会で最終決定する
- 冬期の気象・観光期のイベントの影響を受けやすい箇所は、必要に応じ複数年モニタリングを継続し、解除について判断する



3. 主要渋滞箇所の解除検討 (2)解除検討対象箇所

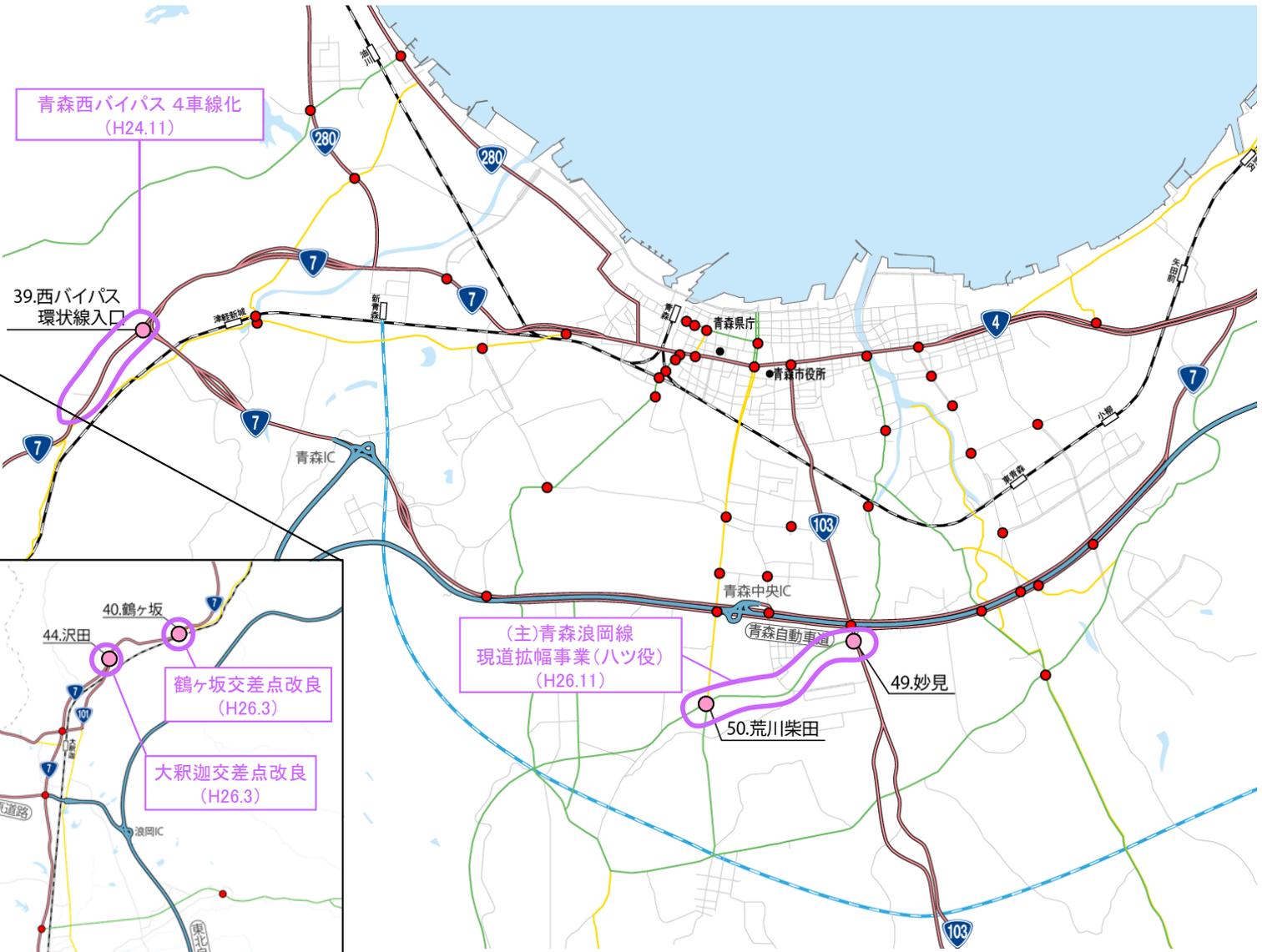
・解除検討対象箇所はハード事業を実施した以下の26箇所とする。

検討 番号	通し No.	市町村	市街地 /郊外	交差点名	対策実施状況		特定基準
					対策完了事業	事業完了年月	
1	44	青森市	郊外	沢田交差点	大釈迦交差点改良	H26.3	休日・冬期
2	40		郊外	鶴ヶ坂交差点	鶴ヶ坂交差点改良	H26.3	休日
3	49		郊外	妙見交差点	青森浪岡線現道拡幅事業(ハツ役)	H26.11	冬期
4	50		郊外	荒川柴田交差点			冬期
5	39		郊外	西バイパス環状線入口交差点	青森西バイパス	H24.11	休日
6	59	弘前市	市街地	富田3丁目南交差点	富田樹木線交通安全施設整備事業(右折レーン設置)	H26.3	平日
7	79		郊外	門外富岡交差点	小比内門外線交通安全施設整備事業(左折レーン設置)	H26.11	休日・冬期
8	94	八戸市	市街地	馬場頭交差点	八戸環状線糠塚バイパス事業	H26.3	平日
9	102		市街地	根城6丁目交差点			平日
10	90		市街地	四本松交差点	八戸南環状道路	H26.3	平日
11	91		市街地	塩入交差点			平日
12	95		市街地	類家1丁目交差点			平日
13	96		市街地	城下1丁目交差点			休日・冬期
14	113		郊外	花生交差点			休日
15	103		市街地	市立第一中学校前交差点			白銀市川環状線街路整備(中居林工区)
16	106		市街地	市民病院西交差点	平日		
17	116		郊外	中居林交差点	休日		
18	121	五所川原市	郊外	下り枝交差点	五所川原西バイパス	H26.11	平日
19	122		郊外	姥菴交差点			冬期
20	123		郊外	広田団地前交差点			冬期
21	124		郊外	五所川原警察署前交差点			冬期
22	126		郊外	田町東交差点	休日・冬期		
23	127		郊外	五所川原工業高校前交差点	休日・冬期		
24	128		郊外	沖飯詰交差点	五所川原北バイパス(一部供用)	H26.11	休日・冬期
25	131	十和田市	郊外	穂並町交差点	国道102号交差点改良事業(穂並町)	H25.12	休日・冬期
26	158	階上町	郊外	蒼前東交差点	八戸南道路	H25.3	冬期

3. 主要渋滞箇所の解除検討 (2)解除検討対象箇所



▼事業対策メニュー位置図(青森市)



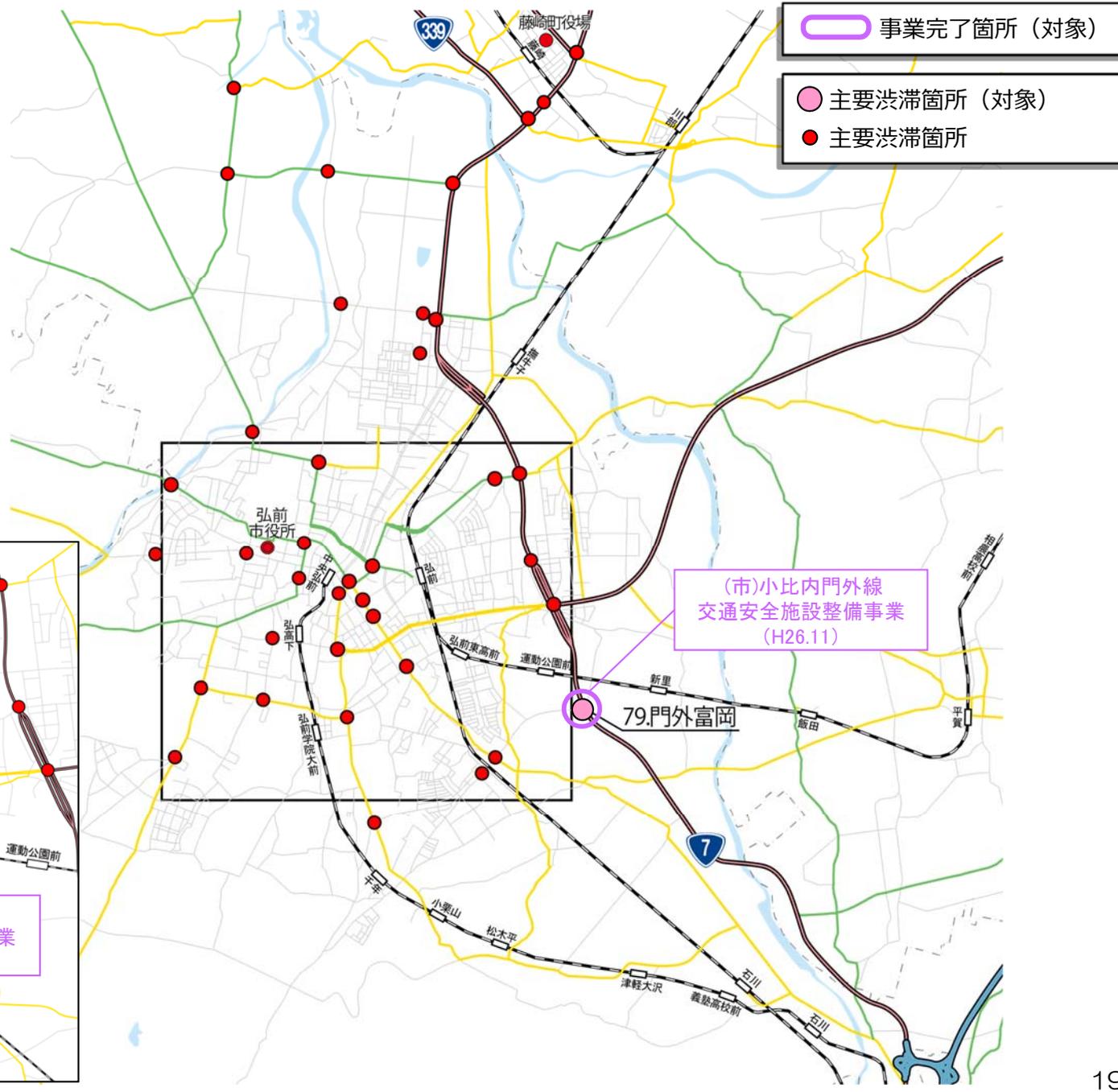
- 事業完了箇所 (対象)
- 主要渋滞箇所 (対象)
- 主要渋滞箇所

3. 主要渋滞箇所解除検討 (2)解除検討対象箇所

青森県全体図



▼事業対策メニュー位置図(弘前市)



3. 主要渋滞箇所の解除検討 (2)解除検討対象箇所

青森県全体図



▼事業対策メニュー位置図(八戸市)

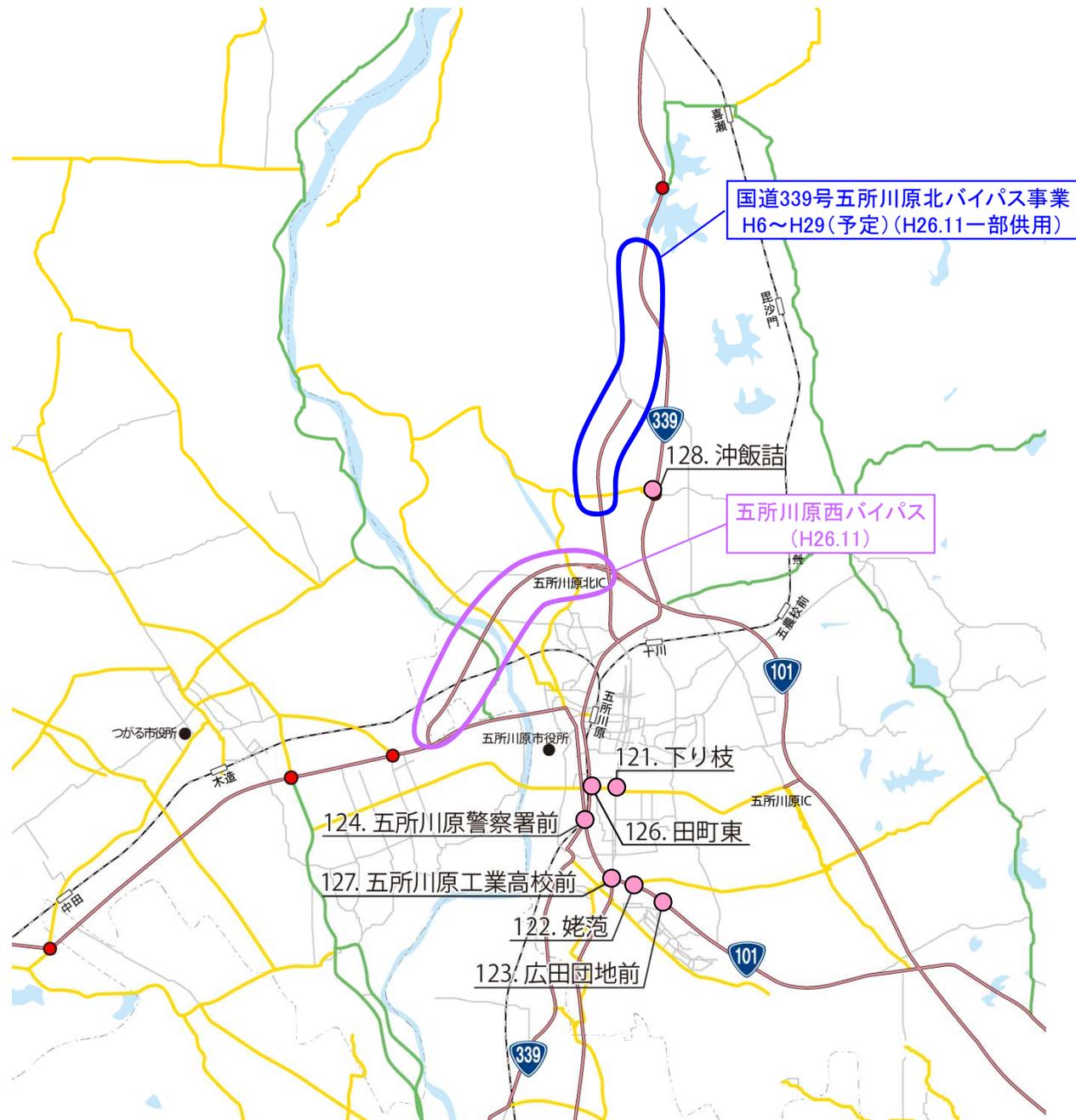


- 事業完了箇所 (対象)
- 主要渋滞箇所 (対象)
- 主要渋滞箇所

3. 主要渋滞箇所の解除検討 (2)解除検討対象箇所



▼事業対策メニュー位置図(五所川原市)



- 事業中箇所 (対象)
- 事業完了箇所 (対象)

- 主要渋滞箇所 (対象)
- 主要渋滞箇所

3. 主要渋滞箇所の解除検討 (2)解除検討対象箇所

青森県全体図



- 事業完了箇所 (対象)
- 主要渋滞箇所 (対象)
- 主要渋滞箇所

▼事業対策メニュー位置図(十和田市)



▼事業対策メニュー位置図(階上町)



3. 主要渋滞箇所の解除検討 (3)解除検討結果

○速度変化のモニタリング（最新民間プローブデータ等）

- ・青森県内における主要渋滞箇所は以下のとおり。

◎一般道：158箇所



- エリア：3エリア ※32区間（73箇所）と7箇所を含む
- 区間：28区間 ※52箇所を含む
- 箇所：26箇所

◎高速道路：無し

主要渋滞箇所の選定要件に該当している箇所(H24抽出)
青森県内 158箇所



対策完了により解除候補となる箇所
青森県内 3箇所

※「休日・冬期特定箇所における複数年のモニタリング」または「現地確認実施」により解除の可能性がある箇所 6箇所

3. 主要渋滞箇所解除検討 (3)解除検討結果

■解除検討結果 (1/3)

検討 番号	通し No.	市町村	交差点名	完了 事業名	事業 完了 年月	特定 基準	評価Ⅰ：速度の経年変化		評価Ⅱ：現地の渋滞状況		判定
							項目①： 主要渋滞箇所の特定基準	項目②：速度向上	項目③：現地確認	項目④：地域の実感	
							特定基準に該当しない	速度が向上(20km/h以上)	渋滞なし：信号待ち1回以下	渋滞の実感なし	
1	44	青森市	沢田 交差点	大釈迦 交差点改良	H26.3	休日・ 冬期	○ H26・H27休日の基準に 該当 H27冬期の基準に該当 しない (複数年のモニタリング により判断)	○ 対策を実施した国道7号①② 方向では20km/h以上。	× 【休日：H28.5.3 昼タピーク(渋滞長調査)】 ・③方向(従道路側)で信号3回待ち以上 【冬期：H28.2.5 朝ピーク(現地確認)】 ・②(南)方向で信号3回待ち以上	○ 渋滞が解消	× 継続
2	40	青森市	鶴ヶ坂 交差点	鶴ヶ坂 交差点改良	H26.3	休日	○ H26・H27休日の基準 に該当しない	○ 対策を実施した国道7号①② 方向は速度向上。(20km/h以 上)	○ 【休日：H28.5.3 昼ピーク(渋滞長調査)】 ・全方向で渋滞無し	○ 渋滞が解消	○ 解除
3	49	青森市	妙見 交差点	青森浪岡線 現道拡幅 事業 (ハツ役)	H26.11	冬期	○ H27冬期の基準に該当 しない(複数年のモニタ リングにより判断)	○ 対策を実施した②方向の冬期 の速度が向上している。 (20km/h以上)	× 【冬期：H28.2.5 タピーク(現地確認)】 ・④(問屋町)方向で信号2回待ち	× 混雑が続いている	× 継続
4	50	青森市	荒川柴田 交差点			冬期	○ H27冬期の基準に該当 しない(複数年のモニタ リングにより判断)	○ 対策を実施した①方向の速度 が向上している。 (20km/h以上)	× 【冬期：H28.2.5 朝ピーク(現地確認)】 ・②(高田)方向で信号3回待ち以上	○ 渋滞があまり見られない	× 継続
5	39	青森市	西バイパス 環状線入口 交差点	青森西 バイパス	H24.11	休日	○ H26・H27休日の基準 に該当しない	○ 対策を実施した国道7号①方 向の速度が向上している。 (20km/h以上)	○ 【休日：H28.5.3 昼ピーク(渋滞長調査)】 ・全方向で渋滞無し	○ 渋滞があまり見られない	○ 解除
6	59	弘前市	富田3丁目南 交差点	富田樹木線交 通安全施設整 備事業(右折 レーン設置)	H26.3	平日	× H27平日の基準に該当	× 右折レーンを設置した市道④ 方向では速度向上したもの、 全方向で20km/h以下。	○ 【平日：H27.12.11 朝ピーク(現地確認)】 ・③④(東西)方向で信号1回待ち	× 右折レーン設置した方 向は渋滞が緩和したが、 他の方向は渋滞が緩和 していない	× 継続
7	79	弘前市	門外富岡 交差点	小比内門外線 交通安全施設 整備事業(左 折レーン設置)	H26.11	休日・ 冬期	○ H27休日・冬期の基準 に該当しない (複数年のモニタリング により判断)	○ 左折レーンを設置した市道③ 方向で速度向上(12時間平 均20km/h以上)	○ 【休日：H27.4.24 昼12h(渋滞長調査)】 ・全方向で渋滞無し	○ 渋滞が解消	—

3. 主要渋滞箇所の解除検討 (3)解除検討結果

■解除検討結果 (2/3)

検討番号	通しNo.	市町村	交差点名	完了事業名	事業完了年月	特定基準	評価Ⅰ：速度の経年変化		評価Ⅱ：現地の渋滞状況		判定
							項目①：主要渋滞箇所の特定基準	項目②：速度向上	項目③：現地確認	項目④：地域の実感	
							特定基準に該当しない	速度が向上(20km/h以上)	渋滞なし：信号待ち1回以下	渋滞の実感なし	
8	94	八戸市	馬場頭交差点	八戸環状線糠塚バイパス事業	H26.3	平日	× H27平日の基準に該当	× 全方向で20km/h以下となる。 × 事業完了後の速度向上は見られない。	× 【平日：H27.12.10 朝ピーク(渋滞長調査)】 ・④(根城大橋)方向で信号2回待ち	× 渋滞が緩和していない	× 継続
9	102	八戸市	根城6丁目交差点			平日	× H27平日の基準に該当	× 平日はほぼ全方向20km/h以下となる。	○ 【平日：H27.12.18 朝ピーク(現地確認)】 ・③④(南北)方向で信号1回待ち ・他の方向は渋滞無し	× 渋滞が緩和していない	× 継続
10	90	八戸市	四本松交差点	八戸南環状道路	H26.3	平日	× H27平日の基準に該当	× 平日はほぼ全方向20km/h以下となる。 × 事業完了後の速度向上は見られない。	○ 【平日：H27.12.10 朝ピーク(渋滞長調査)】 ・③(北)方向で信号1回待ち ・他の方向は渋滞無し	○ 渋滞が解消	× 継続
11	91	八戸市	塩入交差点			平日	○ H27平日の基準に該当しない	○ 主道路はほぼ20km/h以上で速度向上も見られる。	○ 【平日：H27.12.10 タピーク(渋滞長調査)】 ・全方向で渋滞無し	○ 渋滞が解消	○ 解除
12	95	八戸市	類家1丁目交差点			平日	× H27平日の基準に該当	× 全方向で20km/h以下となる。 × 事業完了後の速度向上は見られない。	○ 【平日：H27.12.18 朝ピーク(現地確認)】 ・②④方向で信号1回待ち ・他の方向は渋滞無し	× 渋滞が緩和していない	× 継続
13	96	八戸市	城下1丁目交差点			休日・冬期	— H26・H27休日の基準に該当しない — H27冬期の基準に該当しない(複数年のモニタリングにより判断)	× 全方向で20km/h以下となる。 × 事業完了後の速度向上は見られない。	○ 【休日：H28.5.3 昼タピーク(渋滞長調査)】 ・①④方向で信号1回待ち ・他の方向は渋滞無し 【冬期：H28.2.23 タピーク(現地確認)】 ・全方向で渋滞無し	× 渋滞が緩和していない	× 継続
14	113	八戸市	花生交差点			休日	○ H26・H27休日の基準に該当しない	○ 休日の国道45号(②方向)の速度が向上。(20km/h以上)	— 現地確認未実施(渋滞無しの確認が取れば解除の可能性あり)	○ 渋滞が解消	—
15	103	八戸市	市立第一中学校前交差点	白銀市川環状線街路整備(中居林区)	H27.3	平日	× H27平日の基準に該当	× 事業完了後に速度が向上している時間帯が見られるものの20km/h以下の時間帯が残っている。	○ 【平日：H27.12.18 タピーク(現地確認)】 ・③(北)方向で信号1回待ち ・他の方向は渋滞無し	○ 渋滞が解消	× 継続
16	106	八戸市	市民病院西交差点			平日	× H27平日の基準に該当	× 事業完了後、全方向の速度が低下。	○ 【平日：H27.12.18 タピーク(現地確認)】 ・全方向で渋滞無し	× 渋滞が緩和していない	× 継続
17	116	八戸市	中居林交差点			休日	— H27休日の基準に該当しない(複数年のモニタリングにより判断)	○ 事業完了後、八戸環状線①方向の速度が向上(20km/h以上)	○ 【休日：H28.5.3 昼タピーク(渋滞長調査)】 ・②(東)方向で信号1回待ち ・他の方向は渋滞無し	○ 渋滞が解消	—

3. 主要渋滞箇所解除検討 (3)解除検討結果

解除検討結果 (3/3)

検討番号	通しNo.	市町村	交差点名	完了事業名	事業完了年月	特定基準	評価Ⅰ：速度の経年変化		評価Ⅱ：現地の渋滞状況		判定
							項目①：主要渋滞箇所の特定基準	項目②：速度向上	項目③：現地確認	項目④：地域の実感	
							特定基準に該当しない	速度が向上(20km/h以上)	渋滞なし：信号待ち1回以下	渋滞の実感なし	
18	121	五所川原市	下り枝交差点	五所川原西バイパス	H26.11	平日	× H27平日の基準に該当	× 全方向で20km/h以下となる。事業完了後の速度向上は見られない。	○ 【平日：H27.6.24 朝夕ピーク(渋滞長調査)】 ・全方向で渋滞無し	× 渋滞が解消していない	× 継続
19	122	五所川原市	姥菟交差点			冬期	－ H27冬期の基準に該当しない(複数年のモニタリングにより判断)	○ 事業完了後、国道101号①方向で冬期の速度向上。(20km/h以上)	○ 【冬期：H28.2.4 朝ピーク(現地確認)】 ・①③方向で信号1回待ち ・他の方向は渋滞無し	○ 渋滞が解消	－
20	123	五所川原市	広田団地前交差点			冬期	－ H27冬期の基準に該当しない(複数年のモニタリングにより判断)	○ 事業完了後、国道101号①②方向で速度向上。(20km/h以上)	× 【冬期：H28.2.4 朝ピーク(現地確認)】 ・②方向で信号3回待ち以上	○ 渋滞があまり見られない	× 継続
21	124	五所川原市	五所川原警察署前交差点			冬期	－ H27冬期の基準に該当しない(複数年のモニタリングにより判断)	× 事業完了後、明らかな速度向上は見られず20km/h以下が残っている。	○ 【冬期：H28.2.4 朝ピーク(現地確認)】 ・全方向で渋滞無し	○ 渋滞が解消	× 継続
22	126	五所川原市	田町東交差点			休日・冬期	－ H27休日・冬期の基準に該当しない(複数年のモニタリングにより判断)	× 事業完了後、速度向上も見られず、20km/h以下の方向あり。	× 【休日：H28.5.5 朝昼ピーク(渋滞長調査)】 ・①③④方向で信号1回待ち 【冬期：H28.2.3 夕ピーク(現地確認)】 ・④方向で信号2回待ち	× 渋滞が解消していない	× 継続
23	127	五所川原市	五所川原工業高校前交差点			休日・冬期	－ H27休日の基準に該当しない － H27冬期の基準に該当(複数年のモニタリングにより判断)	× 事業完了後、速度向上も見られず、20km/h以下の方向あり。	× 【休日：H28.5.5 朝昼ピーク(渋滞長調査)】 ・③④方向で信号2回待ち 【冬期：H28.2.4 朝ピーク時(現地確認)】 ・①③④方向で信号1回待ち	× 渋滞が解消していない	× 継続
24	128	五所川原市	沖飯詰交差点	五所川原北バイパス(一部供用)	H26.11	休日・冬期	－ H27休日・冬期の基準に該当しない(複数年のモニタリングにより判断)	○ ②方向で速度向上が見られる。(20km/h以上)	－ 現地確認未実施(渋滞無しの確認が取れれば解除の可能性あり)	○ 渋滞が解消	－
25	131	十和田市	穂並町交差点	国道102号交差点改良事業(穂並町)	H25.12	休日・冬期	○ H26・H27休日・冬期の基準に該当しない	× 対策を実施した③方向では速度向上したものの、20km/h以下。	○ 【休日：H28.5.3 夕ピーク(渋滞長調査)】 ・③方向で信号1回待ち ・他の方向で渋滞無し 【冬期：H28.2.23 朝ピーク時(現地確認)】 ・全方向で渋滞なし	○ 渋滞はしていないが、速度低下が発生している	× 継続
26	158	階上町	蒼前東交差点	八戸南道路	H25.3	冬期	○ H26冬期の基準に該当 ○ H27冬期の基準に該当しない	○ 対策を実施した国道45号①②方向では冬期速度が向上。(20km/h以上)	－ 現地確認未実施(渋滞無しの確認が取れれば解除の可能性あり)	○ 渋滞が解消	－

3. 主要渋滞箇所の解除検討 (4)今後の解除可能性

■今後の解除可能性について

- ・「項目①：主要渋滞箇所の特定基準」のうち、休日・冬期で抽出された箇所については、複数年のモニタリングを踏まえ、特定基準に該当しないかの最終判断を行う。
- ・「項目③：現地確認」を実施していない箇所については、特定基準に該当する季節に渋滞状況の調査を行い、信号待ち状況の判断を行う。
- ・現時点で、解除の可能性のある箇所は6箇所あり、判定結果を踏まえ、次回の渋滞協で解除に向けた検討を行う。

評価項目	解除可能性箇所	解除に向けた対応
項目①： 主要渋滞箇所の特定基準	<ul style="list-style-type: none"> ・ 門外富岡交差点（弘前市） ・ 中居林交差点（八戸市） ・ 姥菟交差点（五所川原市） ・ 沖飯詰交差点（五所川原市） 	<ul style="list-style-type: none"> ・ H28民間プローブデータによるモニタリングを実施し、特定基準に該当しないかの最終判断を実施
項目③： 現地確認	<ul style="list-style-type: none"> ・ 花生交差点（八戸市） ・ 沖飯詰交差点（五所川原市）※項目①にも該当 ・ 蒼前東交差点（階上町） 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 特定基準に該当する季節に渋滞状況の調査を行い、信号待ち1回以下かどうかの判断を実施

3. 主要渋滞箇所の解除検討 (5) 対策事業完了箇所のフォローアップ結果(解除候補箇所)

検討番号	2	通しNO.	40	主要渋滞箇所名	鶴ヶ坂交差点	市町村	青森市	市街地・郊外	郊外	特定基準	休日
------	---	-------	----	---------	--------	-----	-----	--------	----	------	----

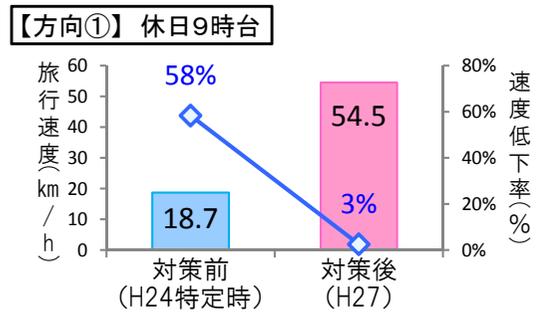
■項目① 主要渋滞箇所の特定基準

【休日(郊外)の基準】
 ・「1方向以上で20km/h以下が1時間でもあり」かつ「1方向以上で速度低下率50%以上が1時間でもあり」



■項目② 速度向上

・休日の20km/h以下の時間帯の速度が向上しており、速度低下率も50%未満に改善。



■項目③ 現地確認(信号待ち回数)

実施日	時間帯	実施者
平成28年5月3日(火)	10:00~12:00	青森河川国道事務所

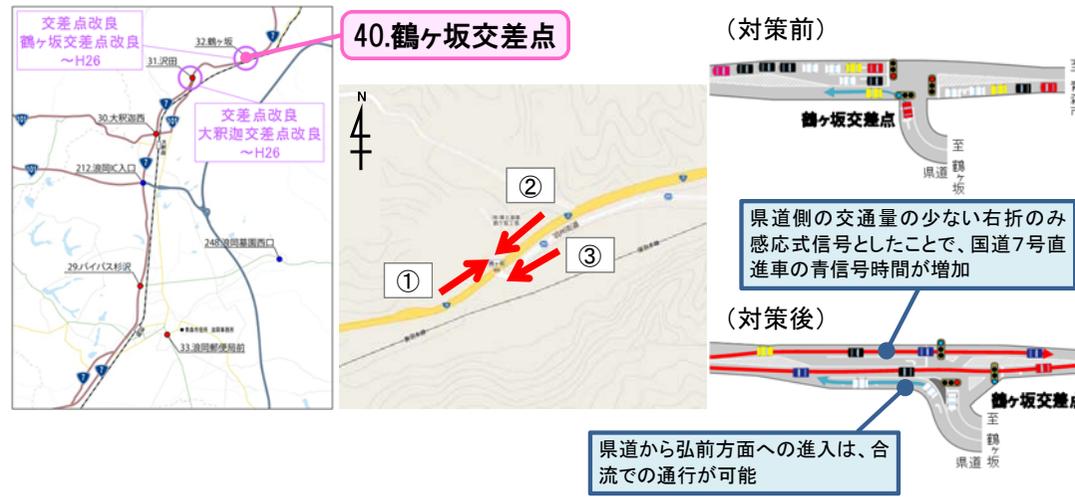
	方向①	方向②	方向③
渋滞状況	渋滞なし	渋滞なし	渋滞なし
状況写真			

■項目④ 地域の実感

作業部会・エリア別検討会等での意見	渋滞の実感有り	渋滞の実感無し
・国道7号の速度が向上した。		

■主要渋滞箇所・完了事業の概要

【対策事業】鶴ヶ坂交差点改良
 【完了日】平成26年3月 【事業者】東北地方整備局



■フォローアップ結果(案)

判定 解除・継続

(理由)
 ・対策後、H26、H27休日の選定基準に該当しておらず、対策後に速度向上が確認できるため



○ : 渋滞していない × : 渋滞している

3. 主要渋滞箇所解除検討 (5) 対策事業完了箇所のフォローアップ結果(解除候補箇所)

検討番号 5 通しNO. 39 主要渋滞箇所名 西バイパス環状線入口交差点 市町村 青森市 市街地・郊外 郊外 特定基準 休日

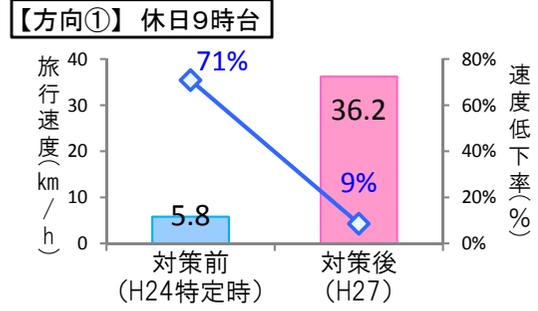
■項目① 主要渋滞箇所の特定基準

【休日(郊外)の基準】
 ・「1方向以上で20km/h以下が1時間でもあり」かつ「1方向以上で速度低下率50%以上が1時間でもあり」



■項目② 速度向上

・休日の20km/h以下の時間帯の速度が向上しており、速度低下率も50%未満に改善。



■項目③ 現地確認(信号待ち回数)

実施日	時間帯	実施者
平成28年5月3日(火)	12:00~14:00	青森河川国道事務所

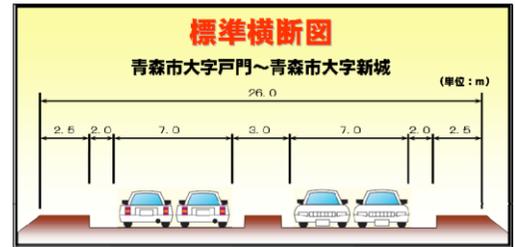
	方向①	方向②	方向③
渋滞状況	渋滞なし	渋滞なし	渋滞なし
状況写真			

■項目④ 地域の実感

作業部会・エリア別検討会等での意見	渋滞の実感有り	渋滞の実感無し
・解除してもよいのではないか		

■主要渋滞箇所・完了事業の概要

【対策事業】青森西バイパス
 【完了日】平成24年11月26日
 【事業者】東北地方整備局
 ・延長=1.5km(事業区間全体:7.8km)
 ・幅員=26.0m 事業化=平成16年度



39.西バイパス環状線入口交差点



■フォローアップ結果(案)

判定 **解除**・継続
 (理由)
 ・対策後、H26、H27休日の選定基準に該当しておらず、対策後に速度向上が確認できるため



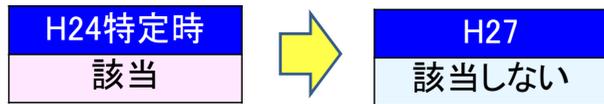
○ : 渋滞していない × : 渋滞している

3. 主要渋滞箇所の解除検討 (5) 対策事業完了箇所のフォローアップ結果(解除候補箇所)

検討番号	11	通しNO.	91	主要渋滞箇所名	塩入交差点	市町村	八戸市	市街地・郊外	市街地	特定基準	平日
------	----	-------	----	---------	-------	-----	-----	--------	-----	------	----

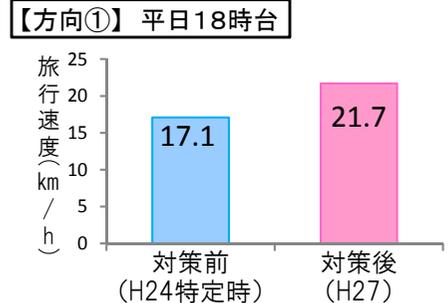
■項目① 主要渋滞箇所の特定基準

【平日(市街地)の基準】
 ・通常期・平日速度が全方向で2時間以上連続で20km/h以下となる



■項目② 速度向上

・平日の20km/h以下の時間帯の速度が向上している。



■項目③ 現地確認(信号待ち回数)

実施日	時間帯	実施者
平成27年12月18日(金)	17:00~19:00	青森河川国道事務所

	方向①	方向②	方向③	方向④
渋滞状況	渋滞なし	渋滞なし	渋滞なし	渋滞なし
状況写真				

■項目④ 地域の実感

作業部会・エリア別検討会等での意見 渋滞の実感有り **渋滞の実感無し**
 ・国道45号・従道路側ともあまり混雑していないので、解除してもよいのではないか。

■主要渋滞箇所・完了事業の概要

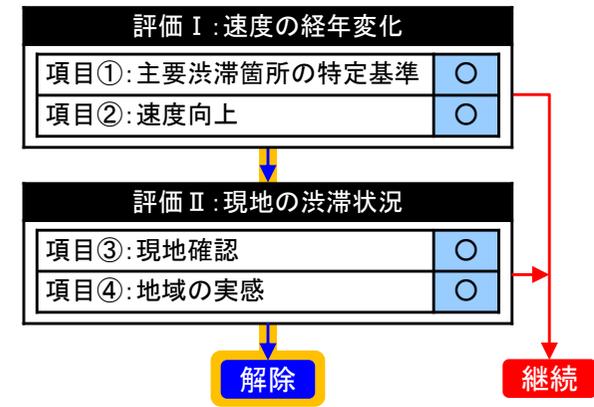
- 【対策事業】八戸南環状道路**
 ・延長=約8.6km
 ・幅員=22.0m(12.0m):2車線
【完了日】平成26年3月29日
【事業者】東北地方整備局
 ・八戸南IC~八戸是川IC 延長=約3.8km (H17.35 開通)
 ・八戸是川IC~八戸JCT 延長=約4.8km (H26.3.29 開通)



※路線バスの利用促進として、「市内10幹線軸等間隔運行H20.4~」「市内路線バス上限運賃政策H23.10~」を継続中

■フォローアップ結果(案)

判定 **解除**・継続
 (理由)
 ・対策後、H27平日の選定基準に該当しておらず、対策後に速度向上が確認できるため



○ : 渋滞していない × : 渋滞している

4. 都市圏の課題

■青森都市圏

- 青森県内の主要渋滞箇所158箇所のうち、34%にあたる54箇所が青森市内に存在している。
- 青森都市圏については、青森県及び青森市の中核機能が集まる市街地で旅行速度が低下している。
- 骨格道路である環状道路や放射道路においても、交通が集中し旅行速度が低下している。

▼H27朝タピーク時速度状況(青森市)

エリア数	区間数	箇所数	主要渋滞箇所数
1エリア ※11区間(33箇所)+5箇所含む	7区間 ※12箇所含む	4箇所	54箇所

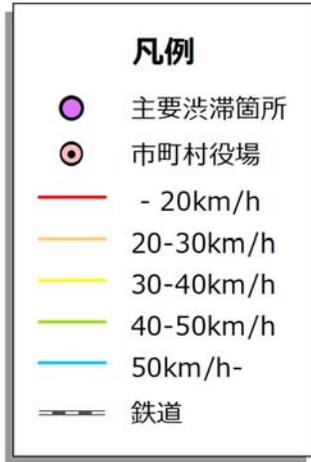


4. 都市圏の課題

■弘前都市圏

- 青森県内の主要渋滞箇所158箇所のうち、22%にあたる35箇所が弘前市内に存在している。
- 弘前都市圏は、弘前公園を中心とする城下町であり、細街路や中心部へ向かう幹線道路を中心に旅行速度が低下している。

▼H27朝タピーク時速度状況(弘前市)



4. 都市圏の課題

■八戸都市圏

- 青森県内の主要渋滞箇所158箇所のうち、18%にあたる28箇所が八戸市内に存在している。
- 八戸都市圏については、八戸市の中核機能が集まる市街地部や幹線道路で旅行速度が低下している。
- 八戸南環状道路や八戸環状線の開通等、環状道路網の整備が進んでいるものの、旅行速度の低下が見られる。

▼H27朝夕ピーク時速度状況(八戸市)



民間プローブデータH27.4~6平日
(7~8時台、17~18時台)

5. 今後の予定

【今後の分析・検討事項】

- ① 渋滞状況の把握
⇒ 最新速度データにより渋滞状況をモニタリング(カルテ更新)
- ② 対策完了箇所の効果検証
⇒ 渋滞緩和箇所の主要渋滞箇所の解除を実施
- ③ 未対策箇所の対策検討
⇒ 新たな検討箇所の抽出及び対策メニューの検討
「道路を賢く使う」視点を考慮に入れて対策メニューを検討
超短期施策の検討
- ④ 取り組み方針
⇒ 引き続き、関係機関等による未対策箇所等の課題解消に向けて取り組みを継続

平成28年度 第1回青森県渋滞対策推進協議会

渋滞対策の検討(エリア別検討会結果報告)

平成28年11月16日
青森県渋滞対策推進協議会

渋滞対策の検討（エリア別検討会結果報告）

■妙見地区【青森市】

(1) 渋滞状況・渋滞要因の把握

- 青森市妙見地区は、3交差点が三角形の形に隣接している状況。
- 交差点間隔が狭いところに右折車が多く、右折車が右折レーンをはみ出し直進車両の阻害が発生。
- 浜田交差点で野辺地方方向から青森市街地への右折車滞留は、妙見東交差点を超過。横内川橋上まで滞留が発生。



▼妙見地区の渋滞状況・渋滞要因

※交通量・渋滞長観測日：H27.12.9（水）
7:00~9:00



浜田交差点 野辺地方方面流入部

- 野辺地方方面から青森市街地への通勤交通などで右折車が集中。
- 野辺地方方面から青森市街地へ右折する他の幹線道路が少ない。
- 右折レーンがあるが、隣接交差点間が近く約65mと短い。
- 妙見東交差点の直進レーンが先詰まり

妙見東交差点

妙見東交差点 荒川方面流入部

- 荒川方面・八甲方面からの右折交通が集中。
- 妙見東交差点～妙見交差点に右折車がびっしり滞留し右折レーンをはみ出す。妙見交差点を越えた詰まりは見られない。

R103妙見交差点

横内川橋付近の渋滞状況

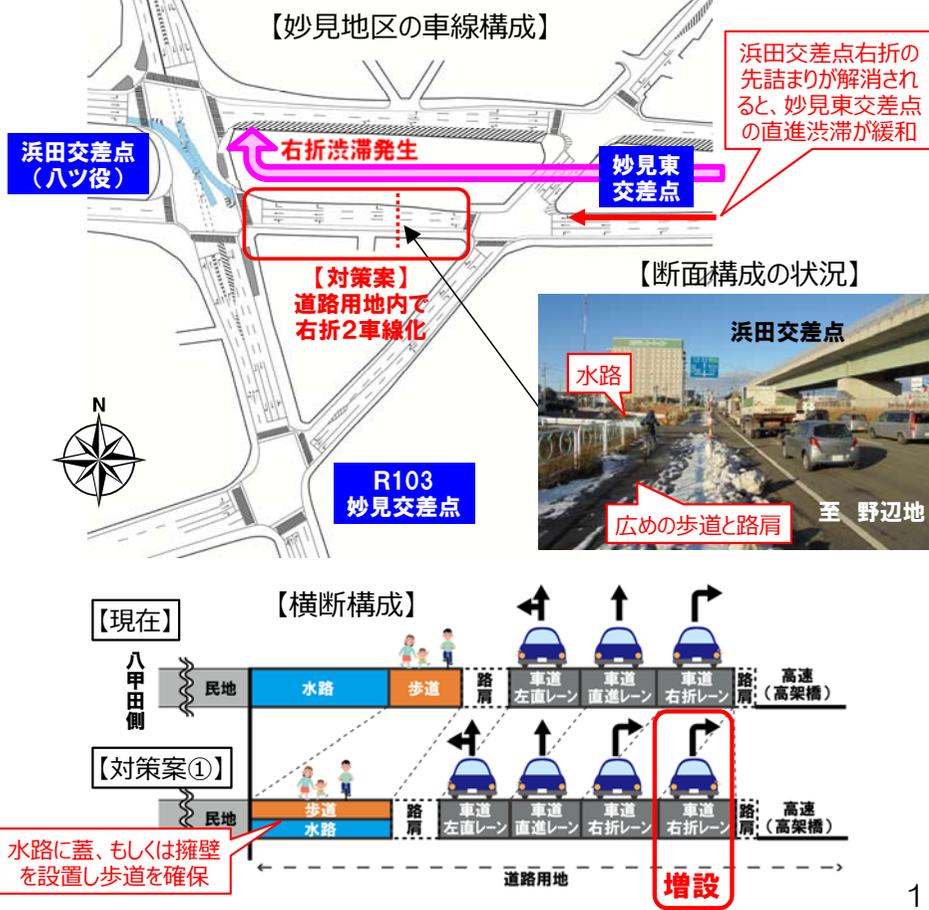
- 約300mの滞留が発生

浜田交差点 至 野辺地

(2) 対策メニュー（案）

対策メニュー	対策概要・期待される効果	エリア別検討会での意見	今後の検討方針
① 浜田交差点における右折渋滞の対策案	<p>【対策概要】</p> <ul style="list-style-type: none"> 交差点が隣接しており右折レーンの延伸が困難なことから、右折レーンを2車線に増設。 北側は高架橋の下となり拡幅が難しいことから、南側の道路用地内で拡幅。 <p>【期待される効果】</p> <ul style="list-style-type: none"> 浜田交差点での右折渋滞を緩和することにより、妙見東交差点の直進渋滞の緩和が期待される。 	<ul style="list-style-type: none"> 右折レーンの増設は可能であると思われるが、交差点内の導線が十分に確保できるか検証が必要である。 	<ul style="list-style-type: none"> 右折レーン増設に向けた詳細検討
② 妙見東交差点における右折渋滞の対策案	<p>【対策概要】</p> <ul style="list-style-type: none"> 現在の右折レーン長は約80mであるが、朝ピーク時の交通量では120m必要。 道路用地内での車線見直し・拡幅が困難であることから、新たに用地を取得し右折レーンを2車線に増設。 <p>【期待される効果】</p> <ul style="list-style-type: none"> 右折2車線に増設することにより、直進交通の阻害緩和となる他、交差点を越えた渋滞（R103妙見交差点での先詰まり渋滞）の緩和が期待される。 	<ul style="list-style-type: none"> 右折レーンの増設は可能であると思われるが、交差点内の導線が確保できないのではないかと。 荒川方面からの流入を通行止めにする可能性を検討するべきではないかと。（一度国道103号を利用し、浜田交差点で右折） 	<ul style="list-style-type: none"> 荒川方面からの流入を通行止めにした場合の、浜田交差点及び妙見東交差点の交差点需要率の検証

▼対策案①の概要



渋滞対策の検討（エリア別検討会結果報告）

■浪岡IC入口交差点【青森市】

(1) 渋滞状況・渋滞要因の把握

- 浪岡IC入口交差点は、東北自動車道浪岡IC、浪岡五所川原道路、国道7号が交わる交通の要所。
- 青森市⇄五所川原市の右左折が多く、休日を中心に渋滞が発生。

▼浪岡IC入口交差点の休日ピーク時の渋滞状況・渋滞要因



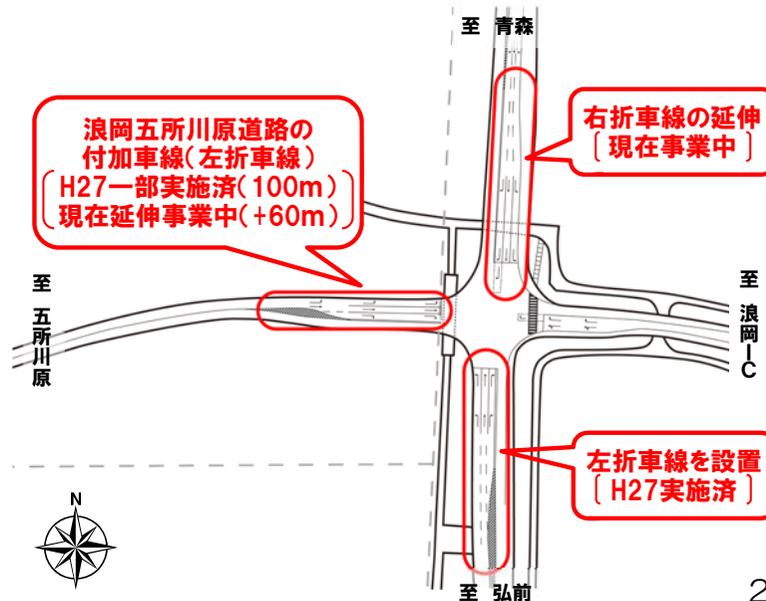
(2) 対策メニュー（案）

対策メニュー	対策概要・期待される効果	エリア別検討会での意見	今後の検討方針
①五所川原方面流入部の渋滞対策案1（左折レーン）	五所川原市方面の流入部は左折交通が46%を占めている。 左直レーンの渋滞に対し、 道路部を拡幅し左折レーンを増設 。	左折レーンを増設した場合でも、左折の先出しは事故の危険が高いためするべきではない。	H27実施済
②五所川原方面流入部の渋滞対策案2（4車線化）	浪岡五所川原道路を4車線化し、五所川原方面流入部に 左折レーンを増設 する。（流出側は1車線とする）		現在延伸事業中
③青森市方面流入部の渋滞対策案（右折レーン）	青森市側からの右折が混雑しているが、右折レーンが40mと短く、休日ピーク時は90m必要。 路肩や歩道を狭め、現在中央帯（ゼブラ）のスペースを右折レーンに見直し。	—	現在事業中
④信号の見直し	休日の午後～夕方は五所川原市⇄青森市の交通が多い。 五所川原市からの左折、青森市からの右折交通が捌けるよう、 信号現示を見直し 。	現状の信号パターンでの見直し（青時間の再配分等）は可能である。	（・県警で検討）

(3) 現在の対応状況

- 浪岡五所川原道路（付加車線整備）として、各方向の付加車線を整備。
- 五所川原方面流入部において、H27に左折車線整備を実施しており、現在延伸事業中。
- 弘前方面流入部において、H27に左折車線整備を実施済み。
- 青森方面流入部において、右折車線延伸を現在事業中。

▼現在の対応状況



渋滞対策の検討（エリア別検討会結果報告）

■堅田交差点【弘前市】

(1) 渋滞状況・渋滞要因の把握

- ・堅田交差点は、交通量の多い国道7号と住宅地の広がる西側の岩木山方面からの交通量の多い市道が交わる交差点。
- ・全方向で信号待ち1回の渋滞が発生しているが、特に①青森方面、④岩木山方面流入部での渋滞が顕著。
- ・①青森方面流入部は直進の容量不足、④岩木山方面流入部は左直交通の渋滞が発生。
- ・④岩木山方面流入部の混雑は、西側に隣接する堅田西交差点（主要渋滞箇所）の混雑に影響を及ぼしている。

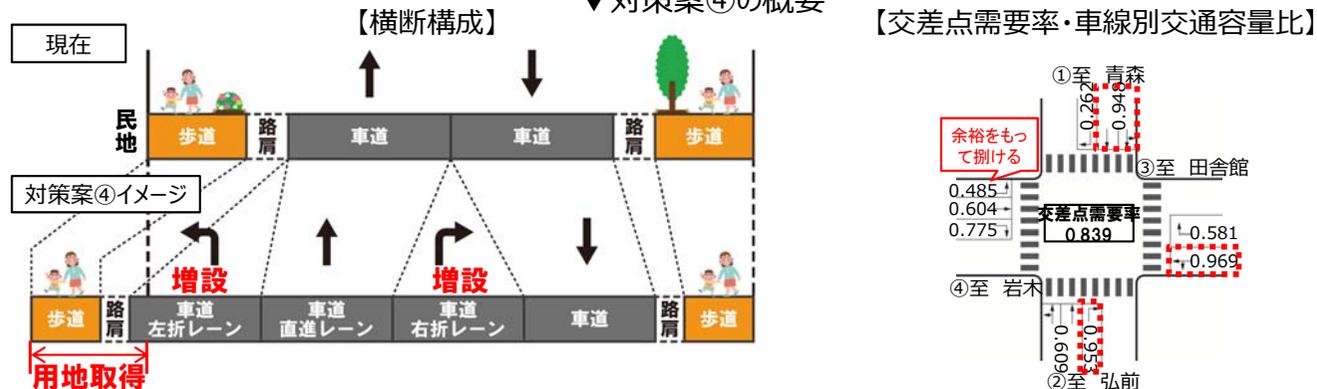
▼堅田交差点の渋滞状況・渋滞要因



(2) 対策メニュー（案）

対策メニュー	対策概要・期待される効果	エリア別検討会での意見	今後の検討方針
①青森方面流入部の渋滞対策案1（左折レーン）	・植栽帯撤去により国道7号の左折レーンを新設。	・エリア別検討会での新規提案事項	・実現可能性及び効果について詳細に検討
②青森方面流入部の渋滞対策案2（交差点立体化）	・交差点の立体化。（国道7号側を嵩上げ）	・エリア別検討会での新規提案事項	・実現可能性及び効果について詳細に検討
③岩木山方面流入部の渋滞対策案1（右折レーン）	・右折レーンは現在約30mであるが、タピーク時の交通量では約75m必要。 ・歩道を狭める（南側の街路樹撤去）などで右折レーンを確保。 ・右折車による直進阻害を無くすことにより、左直レーンの流れの改善が期待される。	・現在右折車両はレーンがない部分においても中央線をはみ出して滞留しており、右折レーンを延伸してもあまり状況が変化しないのではないか。	・実現可能性が高い場合、詳細に検討
④岩木山方面流入部の渋滞対策案2（左折レーン）	・対策案③の場合、左直車の滞留は堅田西交差点を越えて230mに及び。 ・堅田交差点～堅田西交差点間に左折レーンを増設できれば、左折車・直進車の滞留は堅田西交差点を超過せず収まる。 ・市道側の信号青時間を短縮できるため、渋滞の発生している国道7号側へ青時間を与えることができる。	・右折レーン増設だけではなく、左折レーンも増設することで、渋滞緩和の効果が期待できる。	・実現可能性が高い場合、詳細に検討
⑤岩木山方面流入部の渋滞対策案3（ソフト施策）	・交差点の手前に案内看板や電光掲示板を設置することにより、計画的な交通誘導を行い交通を適切に分散させる。	・エリア別検討会での新規提案事項 ・ハード整備の前にソフト施策を検討するべき。	・今後実現可能性を含め検討
⑥岩木山方面流入部の渋滞対策案4（側道整備）	・交差点手前に抜け道（側道）を整備し、岩木山方面から青森方面の交通を分散させる。	・エリア別検討会での新規提案事項	・今後実現可能性を含め検討

▼対策案④の概要



渋滞対策の検討（エリア別検討会結果報告）

■土手町通りを中心とした弘前市中心部(さくらまつり時期)【弘前市】

(1) 渋滞状況・渋滞要因の把握

- 弘前市では、さくらまつり期間の中心市街地の渋滞緩和と街歩きの誘導を図るため、中心市街地誘導型パークアンドライドを実施（H22年度～H25年度は社会実験として実施、H26年度からは事業化）。
- H25年度からは弘南鉄道大鰐線の利用者への特典などで街中への自動車交通流入を抑制。

▼さくらまつり期間中の渋滞緩和施策

施策内容	
1	パークアンドライド シャトルバス・無料駐車場(1,070台)
2	弘南鉄道大鰐線利用促進 弘前公園入園料無料
3	迂回路の案内 黒石IC利用に誘導(大鰐弘前ICは混雑)
4	臨時駐車場開設 富士見橋、岩木橋付近(900台)等

▼パークアイランドの概要



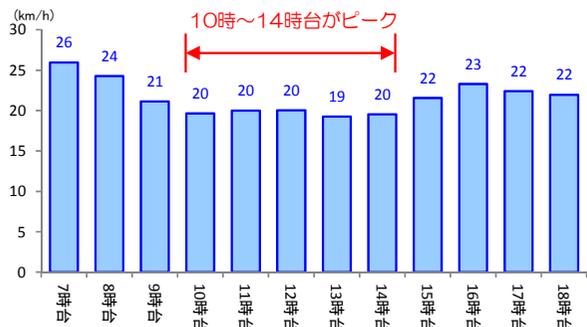
(2) H27年度の人出と渋滞の状況

- H27年度の開催期間は、4月18日～5月6日の19日間
- 期間中の人出は226万人で例年並み
- 期間中に人出が多かったのは、4月25日(土)30万人、4月26日(日)35万人
- シャトルバス利用者は期間中延べ3,250人、無料駐車場利用は1,525台
- 弘前公園、土手町通りを中心に混雑が発生
- 土手町通りは、10～14時台に最も混雑

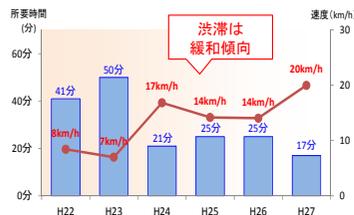
(3) 効果検証（施策実施と渋滞状況の経年変化）

- 土手町通りの所要時間は年々短縮しており渋滞は緩和傾向。
- H22からのパークアンドライド事業に加え、H25から弘南鉄道大鰐線の利用促進事業により、街中の交通量が若干減少した可能性はある。
- また、黒石ICへの迂回誘導、無料駐車場の広域的な設置などにより、交通が分散した可能性も考えられる。
- 今後も効果を持続できるよう、周知の徹底、充実した街歩き誘導施策の推進が望まれる。

▼H27年度土手町通りの時間帯別速度 (県道石川百田線堀越地区→追手門通り東交差点)



▼土手町通りの速度と所要時間の変化



▼土手町通の旅行速度 (県道石川百田線堀越地区→土手町通り→追手門通り東交差点間)



▼パークアンドライド事業・大鰐線の利用状況の変化 (H22～H27)



年度	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	所要時間 (分)																						
H22	9.8	6.9	4.9	4.4	5.5	5.7	8.2	9.3	8.0	5.8	6.5	9.4	4.8	8.7	13.4	6.0	2.5	2.6	5.7	2.4	4.8	4.8	10.8	10.8	11.5	8.1	34.6	30.9	30.9	24.5	45.7	5.4	41分
H23	16.0	4.2	4.1	4.8	7.2	8.1	6.8	7.6	7.0	7.9	6.1	14.3	5.3	3.3	4.4	2.4	5.2	2.2	2.6	3.1	4.5	4.5	7.6	7.6	15.2	5.2	6.8	27.5	27.5	12.3	12.8	7.0	50分
H24	8.0	5.5	6.6	14.8	7.3	9.5	15.7	12.3	10.0	10.2	9.2	11.2	5.0	16.6	21.8	8.9	27.6	39.8	35.0	38.3	26.3	26.3	48.2	48.2	38.2	12.2	38.3	36.2	36.2	28.2	43.2	16.8	21分
H25	6.2	5.5	5.9	9.9	6.5	10.0	4.9	11.8	8.2	8.4	9.3	16.2	4.7	11.8	12.6	9.0	13.8	23.7	20.4	14.6	10.9	10.9	25.5	25.5	35.7	11.1	38.0	38.6	38.6	32.0	46.6	14.2	25分
H26	7.1	4.3	6.0	4.2	7.5	7.0	10.3	9.9	7.5	8.2	6.3	8.0	4.1	6.9	13.4	11.4	23.2	41.7	41.8	44.0	48.1	48.1	50.7	44.7	36.8	11.7	36.9	25.8	42.3	27.8	44.8	14.0	25分
H27	8.2	6.7	7.3	11.0	14.2	13.2	19.5	15.3	9.9	14.5	11.1	23.4	9.5	22.2	33.6	12.0	28.1	41.3	39.7	42.8	39.8	44.3	51.3	46.0	31.3	13.0	38.5	22.1	42.6	30.2	43.4	20.0	17分

渋滞対策の検討（エリア別検討会結果報告）

■馬場頭交差点【八戸市】

(1) 渋滞状況・渋滞要因の把握

- 馬場頭交差点は、全方向で信号1回待ち以上の渋滞が発生。④根城大橋流入部の渋滞が最も顕著であり、信号待ち2回以上、通過に約5分要している。
- 交差点が東側から西側に下り勾配となっており、④流入部右折は上り勾配かつ鋭角となるため通行しづらい。
- 国道104号方向、市道方向とも交通量が多く渋滞していることから、信号の青時間の調整による渋滞緩和は難しい。

▼馬場頭交差点の渋滞状況・渋滞要因



(2) 対策メニュー（案）

対策メニュー	対策概要・期待される効果	エリア別検討会での意見	今後の検討方針
①市道方向を時差式信号とし、根城大橋からの交通を優先的に捌く	<ul style="list-style-type: none"> 市道方向を時差式信号にし、根城大橋からの交通を優先的に捌く。 第3・第4現示を時差式とすることで、全方向赤信号となる時間を省略し、各方向の青時間を拡大。 交通容量比1.0をぎりぎり下回る車線が多く、交通の集中状況により渋滞発生が懸念される。 ④方向からの右折渋滞は緩和が期待されない。 	<ul style="list-style-type: none"> 鋭角交差点で全赤時間を長めに設定している交差点である。 	<ul style="list-style-type: none"> タピーク時の渋滞状況を踏まえ、再検証
②右折レーンの延伸（オーバースまで）	<ul style="list-style-type: none"> 交差点から約80mの地点のオーバースを架け替えずに可能な限り右折レーンを延伸する。 	<ul style="list-style-type: none"> エリア別検討会での新規提案次項 	<ul style="list-style-type: none"> タピーク時の渋滞状況を踏まえ、再検証
③左直レーン1車線、右折レーン2車線に車線運用変更	<ul style="list-style-type: none"> ④方向からの右折青時間を縮小することができ、その分他の方向の青時間を拡大。 その結果交通容量比1.0を超過する車線がなくなる(0.9以上の車線は残る)。 ④流入部、交差点内のマーキング工事が必要であるが、低コストで実施可能。 ただし、事故防止の面から、2車線右折の安全対策検討も必要。 	<ul style="list-style-type: none"> 2車線右折は事故の危険性が高いため、鋭角交差点である当該箇所における導入はあまり適切ではない。 	<ul style="list-style-type: none"> 安全面を含めた再検証が必要
④右折レーンの延伸（オーバース超過）	<ul style="list-style-type: none"> 右折車による直進阻害がなくなるため直進がスムーズに。 しかし、④方向の右折青時間を拡大できないため、右折車は捌け残る。 他の流入部の渋滞状況も変わらない。 根城大橋側にオーバースの市道があるため、右列レーンの延伸工事は容易ではない。 	<ul style="list-style-type: none"> オーバースの架け替えは多大な費用を要するため、実現は容易でない。 	<ul style="list-style-type: none"> タピーク時の渋滞状況を踏まえ、再検証

平成28年度 第1回青森県渋滞対策推進協議会

対策完了箇所のモニタリング(整備効果の紹介)

平成28年11月16日
青森県渋滞対策推進協議会

対策完了箇所のモニタリング(整備効果の紹介)

■効果発現箇所の整理

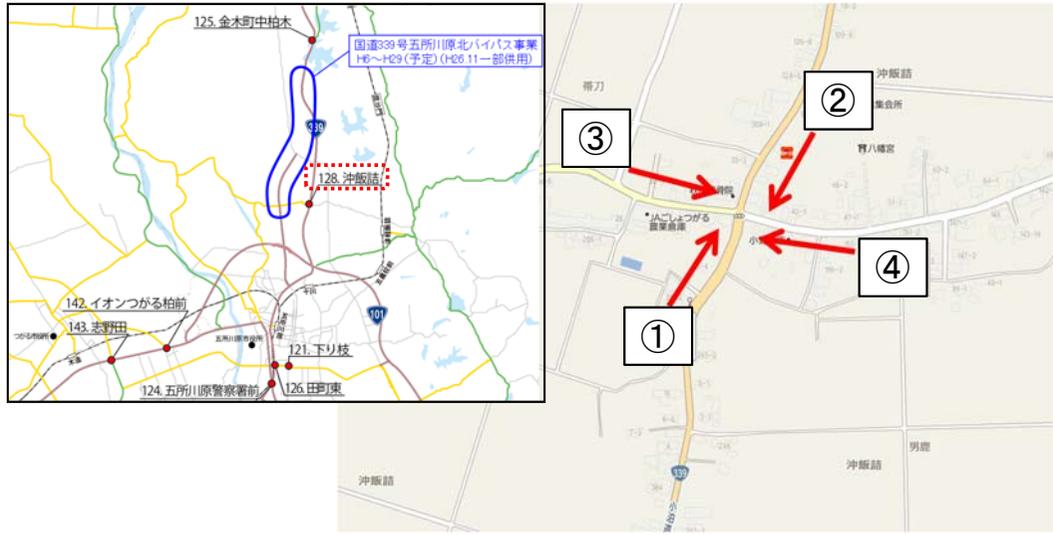
・対策事業完了により明確な速度向上がみられた箇所のうち、以下の6箇所を代表箇所として紹介する。

	NO.1	NO.2	NO.3																																										
主要渋滞箇所	沖飯詰交差点	荒川柴田交差点	沢田交差点																																										
対策事業	国道339号五所川原北バイパス事業 (部分供用)	青森浪岡線現道拡幅事業(ハツ役)	大釈迦交差点改良																																										
完了時期	H26年11月	H26年11月14日	H26年3月																																										
速度向上状況	<p>①②③④方向で速度向上</p> <p>▼開通前後の各流入部の速度(7時台)</p> <table border="1"> <caption>NO.1 速度向上状況 (km/h)</caption> <thead> <tr> <th>方向</th> <th>開通前 (H26.4-10)</th> <th>開通後 (H27.4-10)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>方向①</td> <td>34.4</td> <td>36.6</td> </tr> <tr> <td>方向②</td> <td>34.0</td> <td>40.7</td> </tr> <tr> <td>方向③</td> <td>26.4</td> <td>30.6</td> </tr> <tr> <td>方向④</td> <td>16.1</td> <td>21.1</td> </tr> </tbody> </table>	方向	開通前 (H26.4-10)	開通後 (H27.4-10)	方向①	34.4	36.6	方向②	34.0	40.7	方向③	26.4	30.6	方向④	16.1	21.1	<p>拡幅した①方向で速度向上</p> <p>▼開通前後の各流入部の速度(7時台)</p> <table border="1"> <caption>NO.2 速度向上状況 (km/h)</caption> <thead> <tr> <th>方向</th> <th>開通前 (H26.4-10)</th> <th>開通後 (H27.4-10)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>方向①</td> <td>23.4</td> <td>30.6</td> </tr> <tr> <td>方向②</td> <td>18.9</td> <td>18.8</td> </tr> <tr> <td>方向③</td> <td>10.2</td> <td>11.0</td> </tr> <tr> <td>方向④</td> <td>12.5</td> <td>10.0</td> </tr> </tbody> </table>	方向	開通前 (H26.4-10)	開通後 (H27.4-10)	方向①	23.4	30.6	方向②	18.9	18.8	方向③	10.2	11.0	方向④	12.5	10.0	<p>事業実施の①②方向で速度向上</p> <p>▼開通前後の各流入部の速度(7時台)</p> <table border="1"> <caption>NO.3 速度向上状況 (km/h)</caption> <thead> <tr> <th>方向</th> <th>完了前 (H25.4-11)</th> <th>完了後 (H26.4-11)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>方向①</td> <td>23.9</td> <td>26.9</td> </tr> <tr> <td>方向②</td> <td>34.3</td> <td>50.2</td> </tr> <tr> <td>方向③</td> <td>3.6</td> <td>5.0</td> </tr> </tbody> </table>	方向	完了前 (H25.4-11)	完了後 (H26.4-11)	方向①	23.9	26.9	方向②	34.3	50.2	方向③	3.6	5.0
方向	開通前 (H26.4-10)	開通後 (H27.4-10)																																											
方向①	34.4	36.6																																											
方向②	34.0	40.7																																											
方向③	26.4	30.6																																											
方向④	16.1	21.1																																											
方向	開通前 (H26.4-10)	開通後 (H27.4-10)																																											
方向①	23.4	30.6																																											
方向②	18.9	18.8																																											
方向③	10.2	11.0																																											
方向④	12.5	10.0																																											
方向	完了前 (H25.4-11)	完了後 (H26.4-11)																																											
方向①	23.9	26.9																																											
方向②	34.3	50.2																																											
方向③	3.6	5.0																																											
主要渋滞箇所	富田3丁目南交差点	門外富岡交差点	下田百石IC東交差点																																										
対策事業	富田樹木線交通安全施設整備事業	小比内門外線交通安全施設整備事業	信号見直し																																										
完了時期	H26年3月	H26年11月	H26年10月																																										
速度向上状況	<p>右折レーンを設置した④方向で速度向上</p> <p>▼完了前後の各流入部の速度(昼間12時間平均速度)</p> <table border="1"> <caption>NO.4 速度向上状況 (km/h)</caption> <thead> <tr> <th>方向</th> <th>完了前 (H25.4-11)</th> <th>完了後 (H26.4-11)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>方向①</td> <td>14.2</td> <td>13.6</td> </tr> <tr> <td>方向②</td> <td>14.4</td> <td>13.9</td> </tr> <tr> <td>方向③</td> <td>6.8</td> <td>6.9</td> </tr> <tr> <td>方向④</td> <td>8.0</td> <td>10.8</td> </tr> </tbody> </table>	方向	完了前 (H25.4-11)	完了後 (H26.4-11)	方向①	14.2	13.6	方向②	14.4	13.9	方向③	6.8	6.9	方向④	8.0	10.8	<p>左折レーンを設置した③方向で速度向上</p> <p>▼完了前後の各流入部の速度(7時台)</p> <table border="1"> <caption>NO.5 速度向上状況 (km/h)</caption> <thead> <tr> <th>方向</th> <th>完了前 (H26.4-10)</th> <th>完了後 (H27.4-10)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>方向①</td> <td>29.9</td> <td>27.0</td> </tr> <tr> <td>方向②</td> <td>51.7</td> <td>56.8</td> </tr> <tr> <td>方向③</td> <td>12.5</td> <td>23.8</td> </tr> </tbody> </table>	方向	完了前 (H26.4-10)	完了後 (H27.4-10)	方向①	29.9	27.0	方向②	51.7	56.8	方向③	12.5	23.8	<p>車両感知器による5交差点の集中制御により③方向で速度向上</p> <p>▼完了前後の各流入部の速度(7時台)</p> <table border="1"> <caption>NO.6 速度向上状況 (km/h)</caption> <thead> <tr> <th>方向</th> <th>見直し前 (H26.4-9)</th> <th>見直し後 (H27.4-9)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>方向①</td> <td>27.9</td> <td>24.7</td> </tr> <tr> <td>方向②</td> <td>31.4</td> <td>30.5</td> </tr> <tr> <td>方向③</td> <td>15.5</td> <td>22.9</td> </tr> <tr> <td>方向④</td> <td>30.5</td> <td>30.5</td> </tr> </tbody> </table>	方向	見直し前 (H26.4-9)	見直し後 (H27.4-9)	方向①	27.9	24.7	方向②	31.4	30.5	方向③	15.5	22.9	方向④	30.5	30.5
方向	完了前 (H25.4-11)	完了後 (H26.4-11)																																											
方向①	14.2	13.6																																											
方向②	14.4	13.9																																											
方向③	6.8	6.9																																											
方向④	8.0	10.8																																											
方向	完了前 (H26.4-10)	完了後 (H27.4-10)																																											
方向①	29.9	27.0																																											
方向②	51.7	56.8																																											
方向③	12.5	23.8																																											
方向	見直し前 (H26.4-9)	見直し後 (H27.4-9)																																											
方向①	27.9	24.7																																											
方向②	31.4	30.5																																											
方向③	15.5	22.9																																											
方向④	30.5	30.5																																											

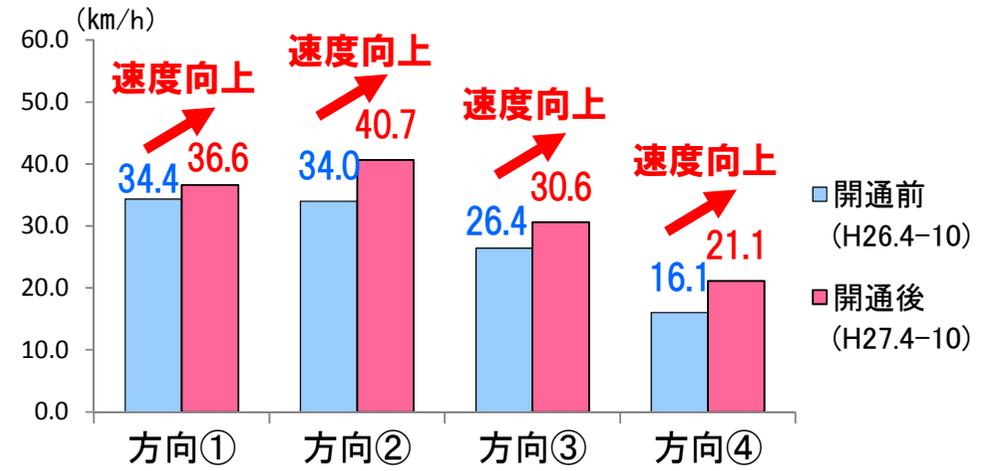
対策完了箇所のモニタリング(整備効果の紹介)

NO.1 沖飯詰交差点
 国道339号五所川原北バイパス事業
 (部分供用)
 (H26年11月)

①②③④方向で速度向上

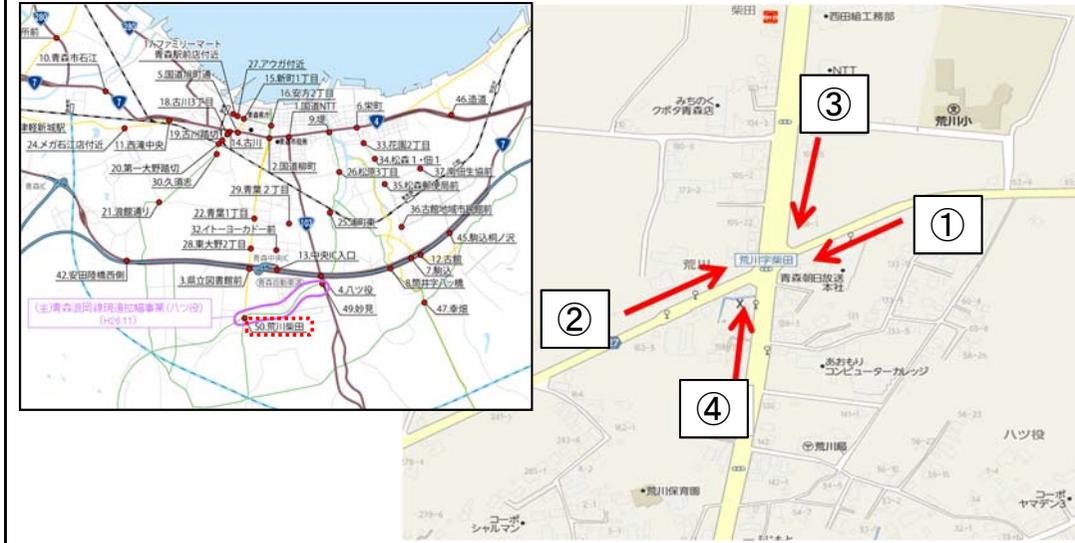


▼開通前後の各流入部の速度 (7時台)

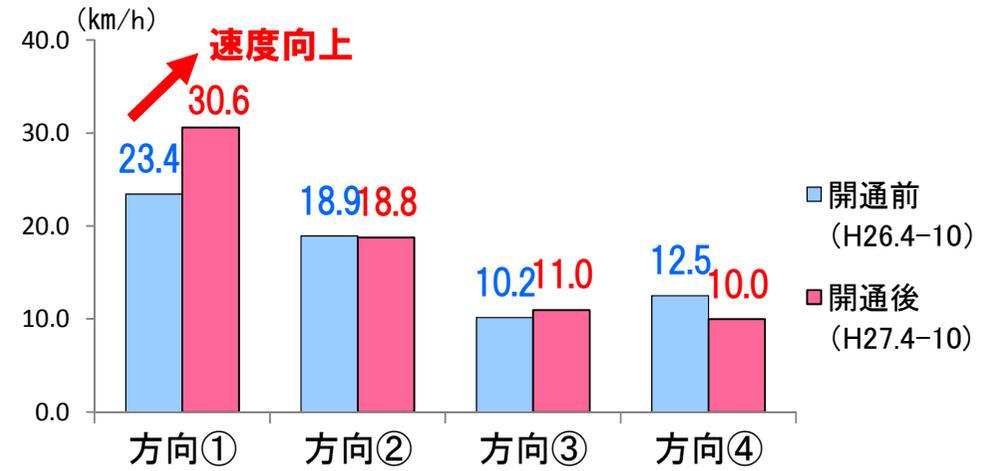


NO.2 荒川柴田交差点
 青森浪岡線現道拡幅事業(ハツ役)
 (H26年11月14日)

拡幅した①方向で速度向上



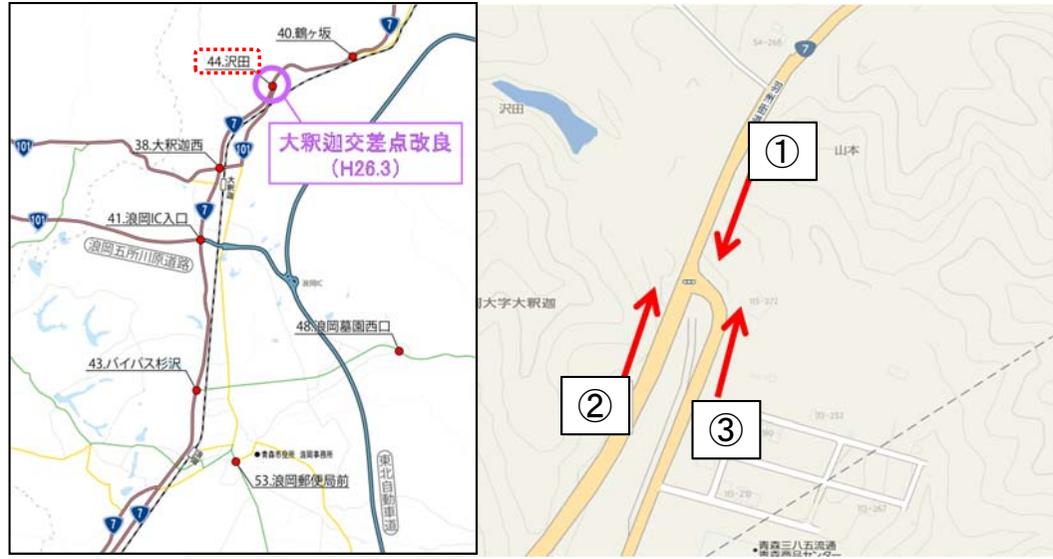
▼開通前後の各流入部の速度 (7時台)



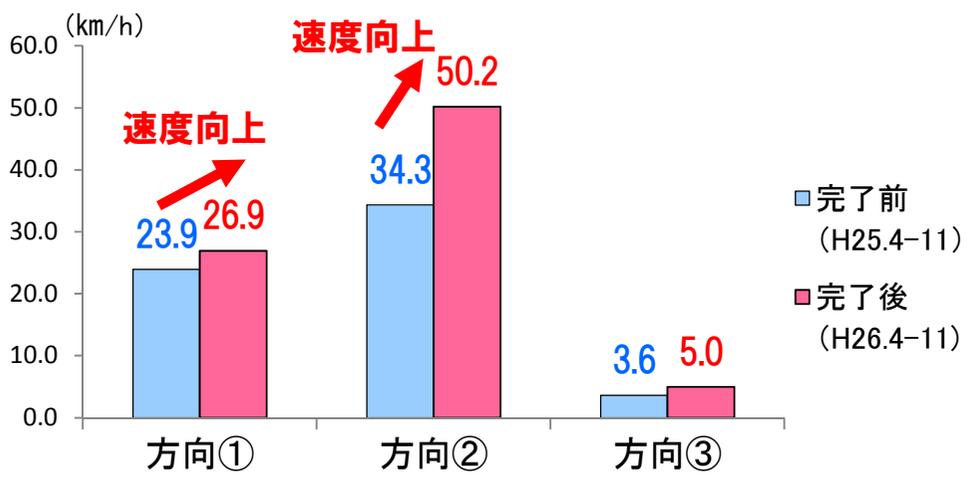
対策完了箇所のモニタリング(整備効果の紹介)

NO.3 沢田交差点 大釈迦交差点改良 (H26年3月)

事業実施の①②方向で速度向上

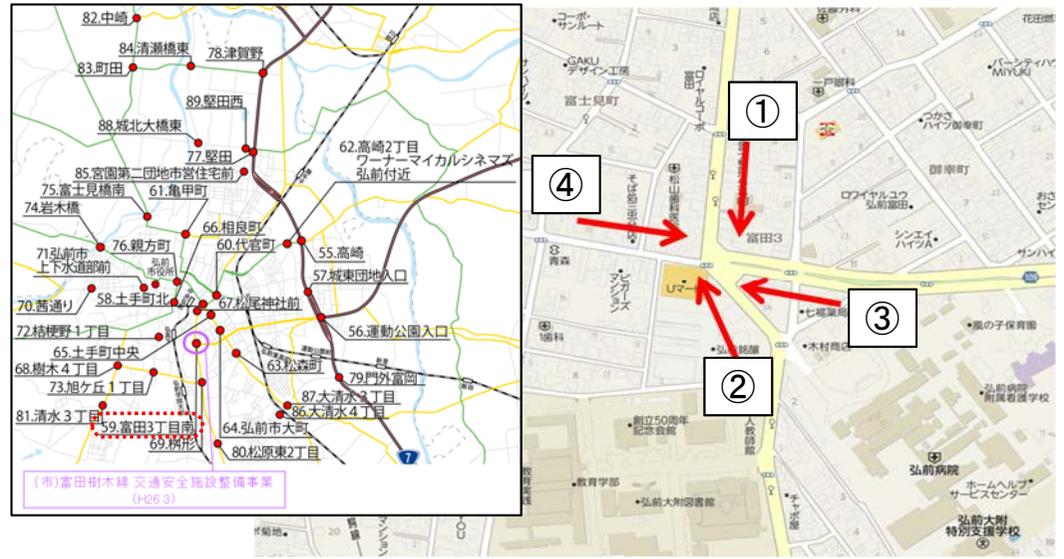


▼ 開通前後の各流入部の速度 (7時台)

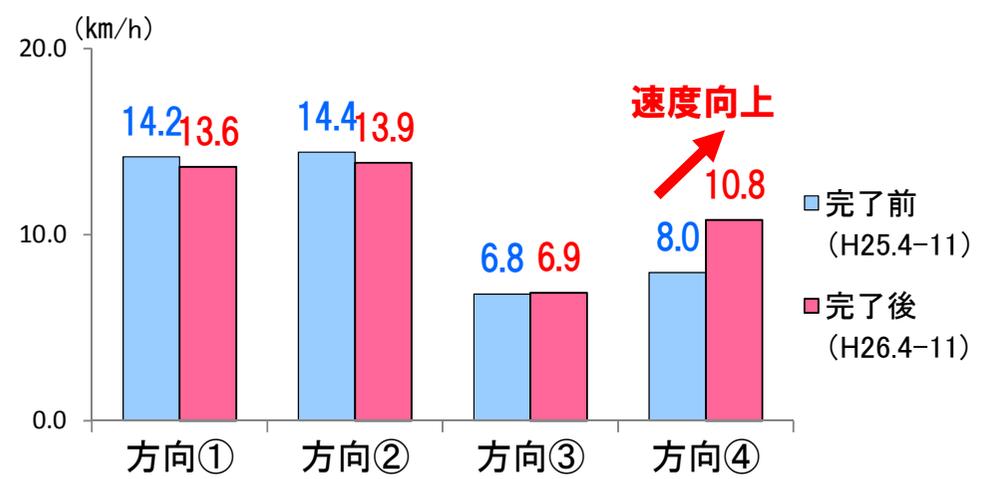


NO.4 富田3丁目南交差点 富田樹木線交通安全施設整備事業 (H26年3月)

右折レーンを設置した④方向で速度向上



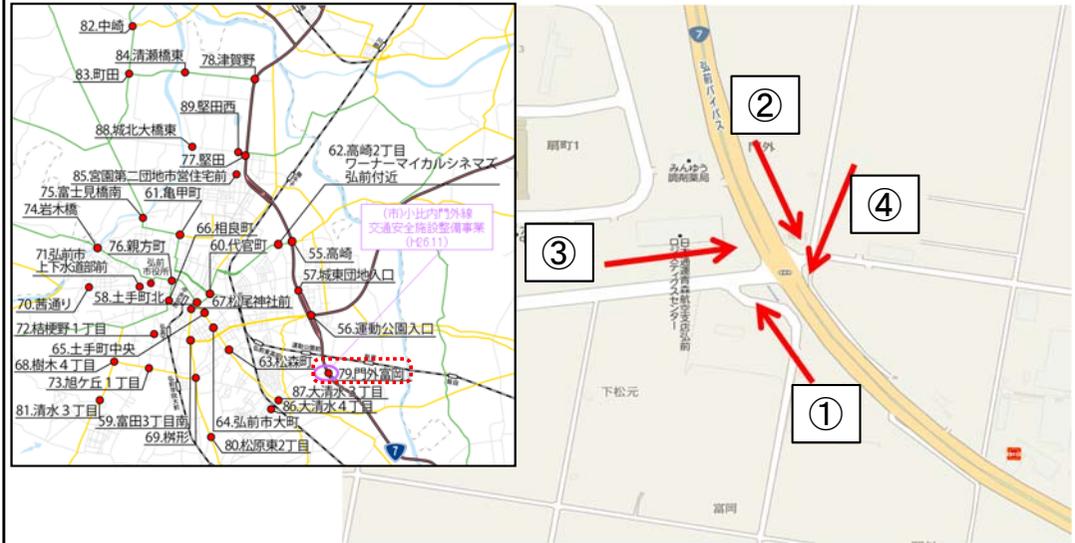
▼ 完了前後の各流入部の速度 (昼間12時間平均速度)



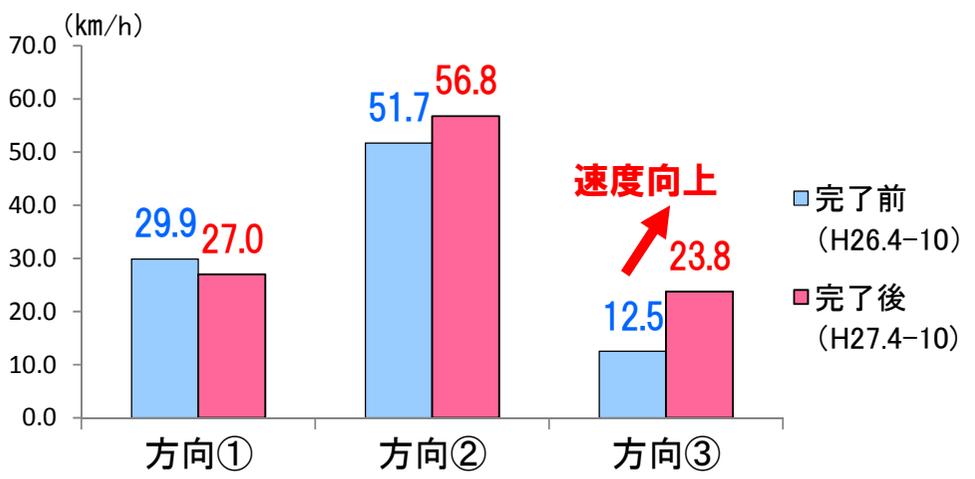
対策完了箇所のモニタリング(整備効果の紹介)

NO.5 門外富岡交差点
小比内門外線交通安全施設整備事業 (H26年11月)

左折レーンを設置した③方向で速度向上

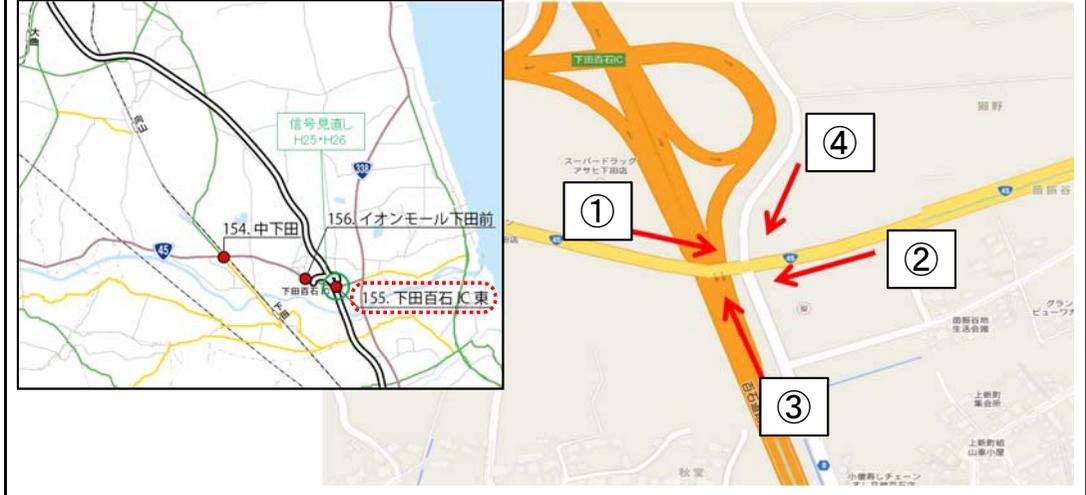


▼完了前後の各流入部の速度 (7時台)

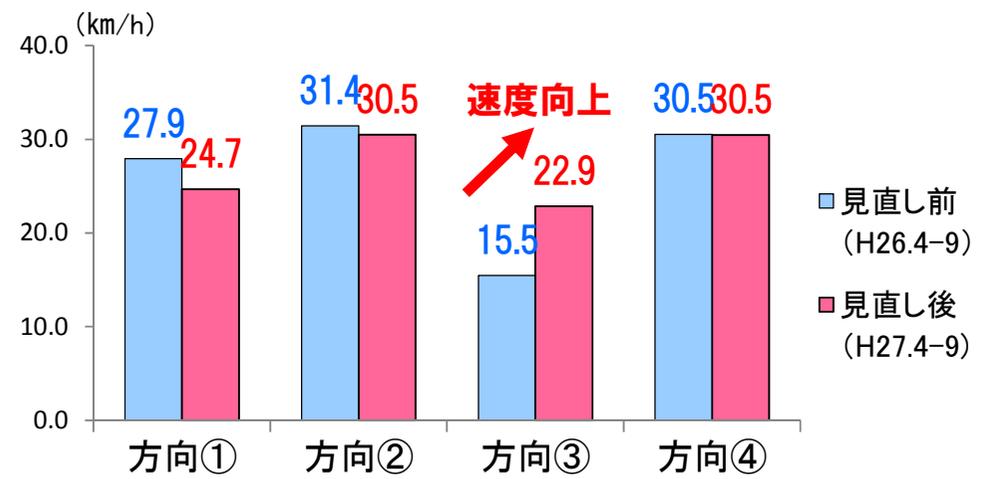


NO.6 下田百石IC東交差点
信号見直し (H26年10月)

車両感知器による5交差点の集中制御により③方向で速度向上



▼完了前後の各流入部の速度 (7時台)



平成28年度 第1回青森県渋滞対策推進協議会

主要渋滞箇所 位置図

平成28年11月16日
青森県渋滞対策推進協議会

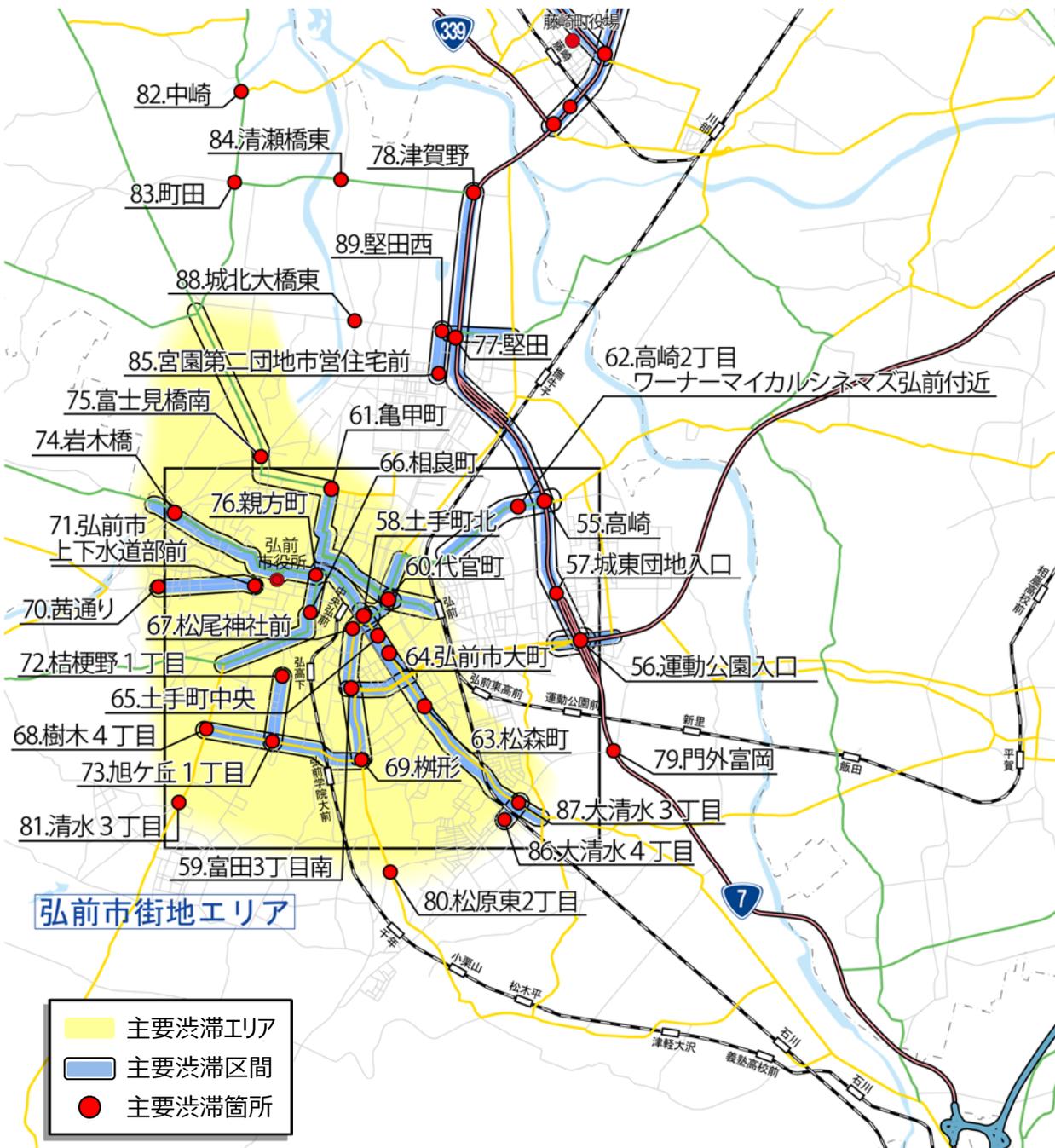
主要渋滞箇所 位置図

▼主要渋滞箇所 位置図(青森県全体)

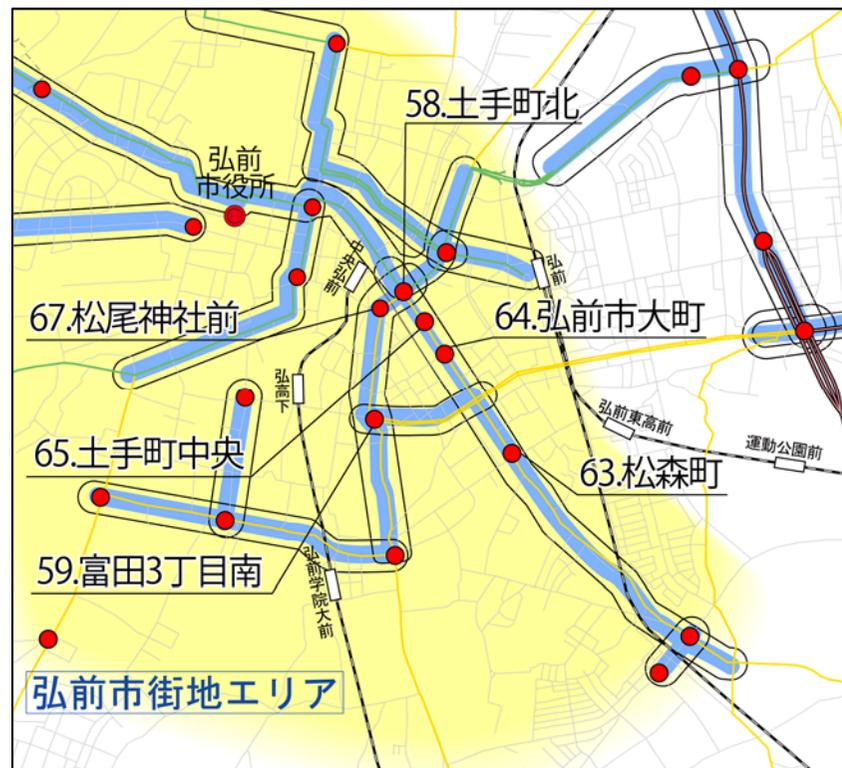


主要渋滞箇所 位置図

▼主要渋滞箇所 位置図(弘前市周辺)



▼主要渋滞箇所 位置図(弘前市周辺拡大)



主要渋滞箇所 位置図

▼主要渋滞箇所 位置図(藤崎町周辺)



▼主要渋滞箇所 位置図(黒石市周辺)



- 主要渋滞エリア
- 主要渋滞区間
- 主要渋滞箇所

主要渋滞箇所 位置図

▼主要渋滞箇所 位置図(八戸市・おいらせ町周辺)



- 主要渋滞エリア
- 主要渋滞区間
- 主要渋滞箇所

主要渋滞箇所 位置図

▼主要渋滞箇所 位置図(十和田市周辺)



- 主要渋滞エリア
- 主要渋滞区間
- 主要渋滞箇所

▼主要渋滞箇所 位置図(七戸町・東北町周辺)



主要渋滞箇所 位置図

▼主要渋滞箇所 位置図(五所川原市・つがる市周辺)



主要渋滞箇所 位置図

▼主要渋滞箇所 位置図(むつ市周辺)

