

令和元年度 第2回青森県渋滞対策推進協議会

令和2年2月19日
青森県渋滞対策推進協議会

【 目 次 】

1. これまでの経緯	2
(1) これまでの協議会実施状況	2
(2) 主要渋滞箇所の解除検討	3
(3) 主要渋滞箇所	4
2. 主要渋滞箇所のモニタリングと解除検討	11
(1) モニタリング指標による渋滞状況分析	11
(2) 対象事業	13
(3) 解除ルール	20
(4) 解除検討結果	21
3. 各エリアでの取り組み状況報告	26
(1) 取り組みの概要	26
(2) 青森地区での取り組み	27
(3) 弘前地区での取り組み	28
(4) 八戸地区での取り組み	30
(5) イオンモール下田前交差点	32
4. 事業の進捗報告	35
5. 対策検討状況	36
(1) 対策の概要	36
(2) 7. 駒込交差点	37
(3) 78. 津賀野差点	38
(4) 156. イオンモール下田前交差点	40
6. 道路利用者会議要望箇所への対応状況	41
(1) 箇所一覧	41
(2) 検討の概要	42
(3) 七戸警察署前交差点	43
(4) イオンタウン平内前交差点	45
7. 今後の予定	46
8. 道路交通アセスメント制度の運用（情報提供）	47

1. これまでの経緯 (1) これまでの協議会実施状況

- 下記のフローで示すとおり、平成24年度の主要渋滞箇所公表以降、毎年協議会またはエリア別検討会を開催。
- 昨年度はエリア別検討会（3地区）を2回（7月、2月）、協議会を2回（7月、3月）開催している。

H24年度：協議会4回

第1～4回協議会

・主要渋滞箇所の公表(H25.1)

H25～H27年度：協議会2回、エリア別検討会2回

エリア別検討会（H25.12、H27.3）

協議会（H25.6、H27.8）

- 渋滞対策の基本方針確認
- モニタリング結果報告
- 代表箇所の対策メニュー検討

H28～H29年度

エリア別検討会
(H28.7～8、H29.6～7、H30.3、H30.7、H31.2)

協議会
(H28.11、H29.7、H30.7、H31.3)

- モニタリング結果報告
- 代表箇所の対策メニュー検討
- 主要渋滞箇所のモニタリングと解除検討
- 渋滞対策検討
- 道路利用者会議と連携した渋滞対策検討

R1年度

R1 第1回 エリア別検討会 (R1.6)

R1 第1回 渋滞対策推進協議会 (R1.7)

- 道路利用者会議要望箇所
- 主要渋滞箇所のモニタリングと解除検討
- 対策実施箇所の状況確認
- 対応検討の方向性

今回 R1 第2回 エリア別検討会 (R2.2)

R1 第2回 渋滞対策推進協議会 (R2.2)

- 主要渋滞箇所のモニタリングと解除検討
- 対策実施箇所の状況確認
- 対応検討の方向性

主要渋滞箇所の選定要件に該当している箇所(H24抽出)

青森県内 158箇所

◎一般道：158箇所

●エリア：3エリア

●区間：28区間

●箇所：26箇所

◎高速道路：無し

※32区間(73箇所)と7箇所を含む

※52箇所を含む

対策完了により解除された箇所

青森県内 11箇所

【H28解除箇所：3箇所】

No.39 西バイパス環状線入口交差点(青森市)

No.40 鶴ヶ坂交差点(青森市)

No.91 塩入交差点(八戸市)

【H29解除箇所：5箇所】

No.50 荒川柴田交差点(青森市)

No.113 花生交差点(八戸市)

No.116 中居林交差点(八戸市)

No.128 沖飯詰交差点(五所川原市)

No.158 蒼前東交差点(階上町)

【H30解除箇所：2箇所】

No.122 姥薙交差点(五所川原市)

No.124 五所川原警察署前交差点(五所川原市)

【R1解除箇所：1箇所】

No.62 高崎2丁目ワーナーマイカルシネマズ弘前付近
(弘前市)

残りの主要渋滞箇所

青森県内 147箇所

1. これまでの経緯 (3)青森地区の主要渋滞箇所

- 凡例**
- <主要渋滞箇所>
 - 箇所
 - 解除箇所
 - ◆ 箇所(踏切)
 - 区間
 - エリア
 - <道路種別>
 - 高速道路
 - 一般県道以上
 - 市町村道

青森市



■ 区間

区間名	箇所名
1 一般国道4号 道道交差点～県庁前交差点	道道交差点
	栄町交差点
	道道NTT交差点
2 一般国道7号 青森西郵便局東交差点～県庁前交差点	道道柳町交差点
	西滝中央交差点
	古川交差点
3 一般国道7号バイパス 安田西交差点～駒込ノ沢交差点	国道旭町通交差点
	安田陸橋西側交差点
	県立図書館前交差点
	中央IC入口交差点
	ハツ役交差点
4 一般国道103号 国道NTT交差点～ハツ役交差点	筒井字ハツ橋交差点
	駒込交差点
	駒込ノ沢交差点
5 (主)青森停車場線 青森駅前～国道柳町交差点	国道NTT交差点
	ファミリーマート青森駅前店付近交差点
	アウガ付近交差点
6 (主)青森港線 青森港～安方2丁目交差点	新町1丁目交差点
	安方2丁目交差点
	国道柳町交差点
7 (主)青森環状野内線 古川交差点～浪館通り交差点	古川交差点
	古川3丁目交差点
	古川踏切
	第一大野踏切
	久須志交差点
8 (県)荒川青森停車場線 県立図書館前交差点～国道柳町交差点	浪館通り交差点
	県立図書館前交差点
	東大野2丁目交差点
9 (県)荒川青森停車場線 国道旭町通交差点～新町1丁目交差点	青葉1丁目交差点
	国道柳町交差点
	国道旭町通交差点
10 (主)青森浪岡線 堤交差点～浦町東交差点	新町1丁目交差点
	堤交差点
	浦町東交差点
11 青森市道 栄町交差点～駒込交差点	松原3丁目交差点
	栄町交差点
	花園2丁目交差点
	松森1・佃1交差点
	松森郵便局前交差点
12 一般国道103号 ハツ役交差点～妙見交差点	古館地域市民館前交差点
	駒込交差点
13 (主)青森浪岡線 荒川栄田交差点～荒川字松尾交差点	ハツ役交差点
	妙見交差点
14 (県)津軽新城停車場油川線 津軽新城駅前交差点～新城坂踏切	荒川栄田交差点(H29解除)
	津軽新城駅交差点
15 国道280号 岡町変電所前交差点～野木和公園入口交差点	新城坂踏切
	岡町変電所前交差点



■ 区間

区間名	箇所名
58 一般国道7号 バイパス杉沢交差点～鶴ヶ坂交差点	バイパス杉沢交差点
	浪岡IC入口交差点
	大駅迎西交差点
	沢田交差点
59 (主)青森浪岡線 浪岡福田交差点～バイパス杉沢交差点	鶴ヶ坂交差点(H28解除)
	バイパス杉沢交差点
60 (主)大鰐浪岡線 浪岡郵便局前交差点～浪岡字浪岡交差点	浪岡郵便局前交差点

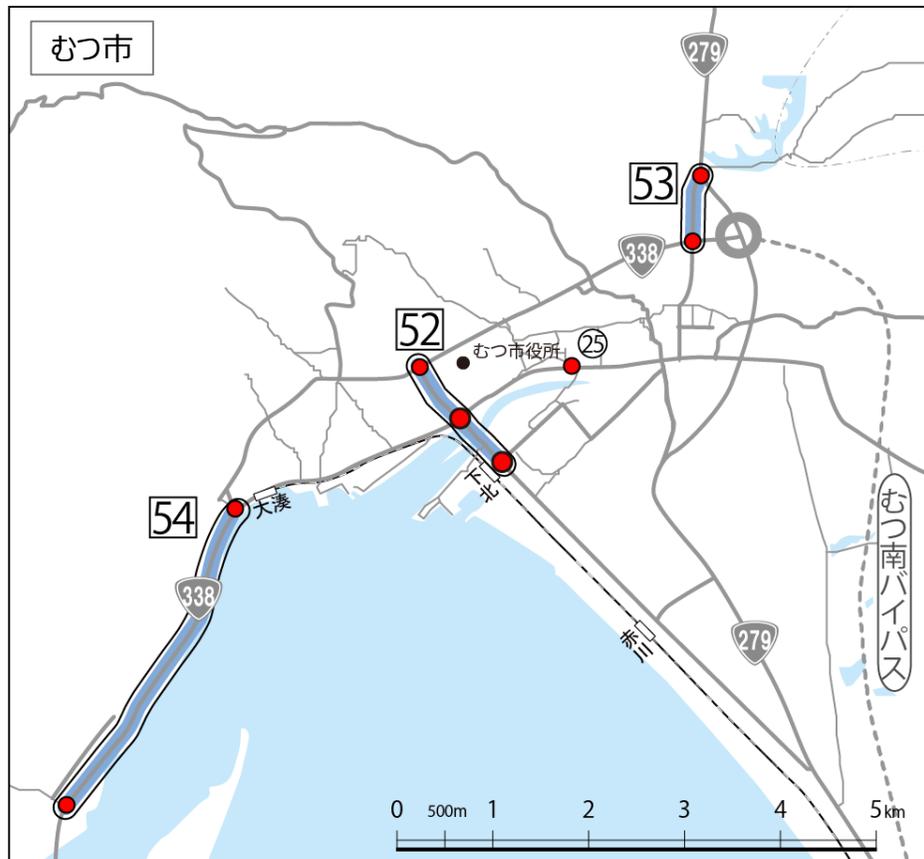
■ 箇所

箇所名
29 浪岡西IC西口交差点

■ 箇所

箇所名
1 青森市石江交差点
2 メガ石江店付近交差点
3 1-1ロード前交差点
4 青葉2丁目交差点
5 南佃生協前交差点
6 西バイパス環状線入口交差点(H28解除)
7 幸畑交差点
8 十三森交差点

1. これまでの経緯 (3)青森地区の主要渋滞箇所



■ 区間

区間名	箇所名
52 県道北停車場線 中央二丁目交差点～下北町交差点	下北町交差点 中央町交差点 中央二丁目交差点
53 一般国道279号 栗山トンネル東側交差点～槌川目交差点	栗山トンネル東側交差点 槌川目交差点
54 一般国道338号 自衛隊大湊病院前交差点～大湊浜町交差点	自衛隊大湊病院前交差点 大湊浜町交差点

■ 箇所

箇所名
25 大瀬橋交差点

凡例

<主要渋滞箇所>

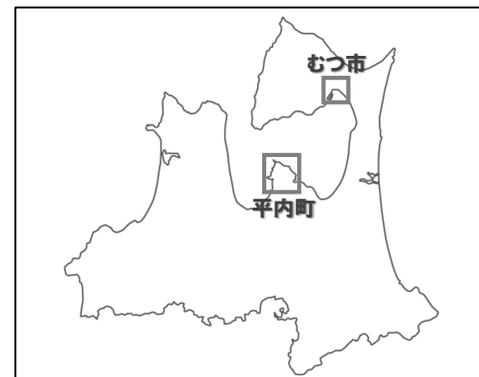
- 箇所
- 解除箇所
- ◆ 箇所(踏切)
- 区間
- エリア

<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道

■ 箇所

箇所名
33 イオンタウン平内前交差点



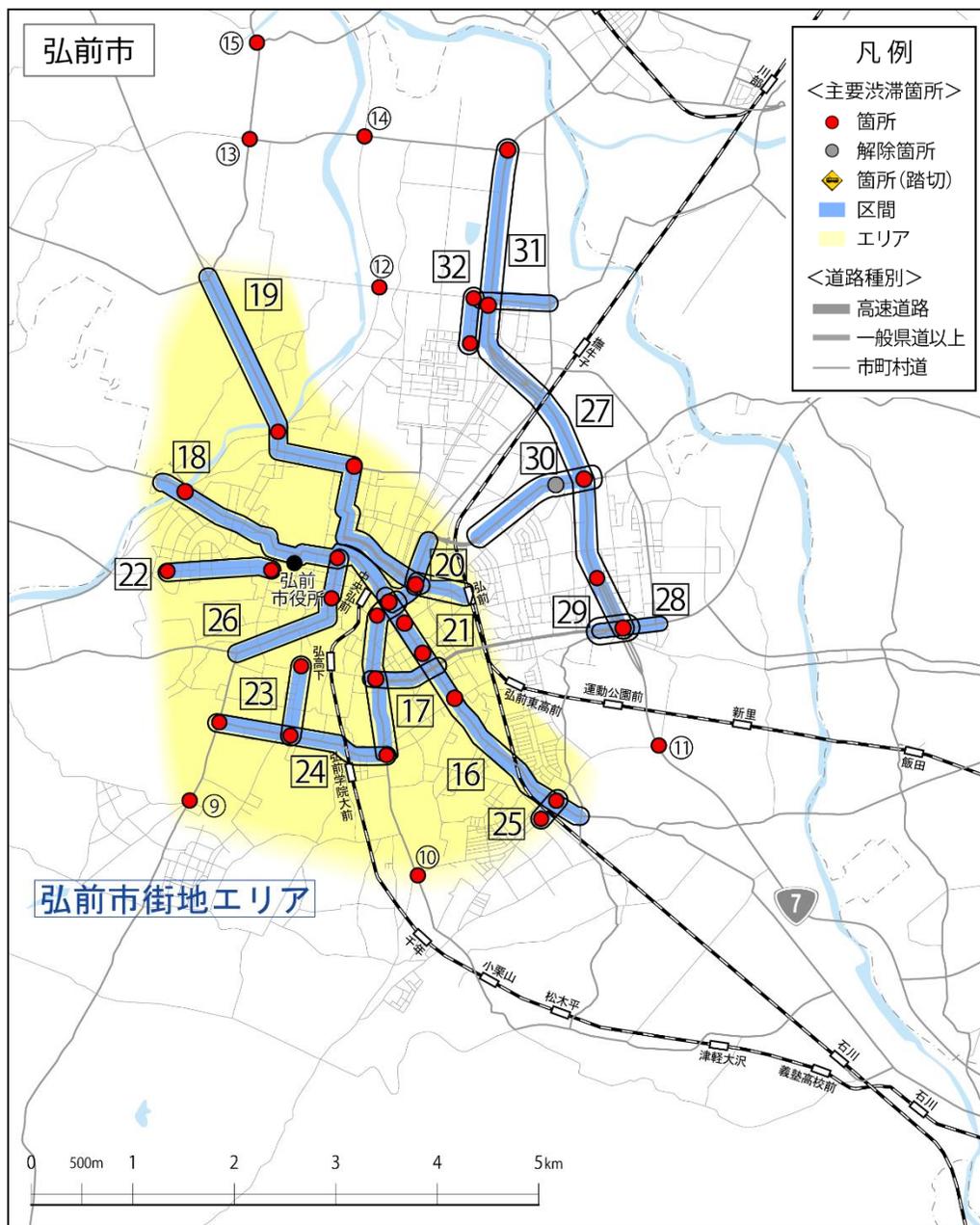
1. これまでの経緯 (3)弘前地区の主要渋滞箇所

■区間

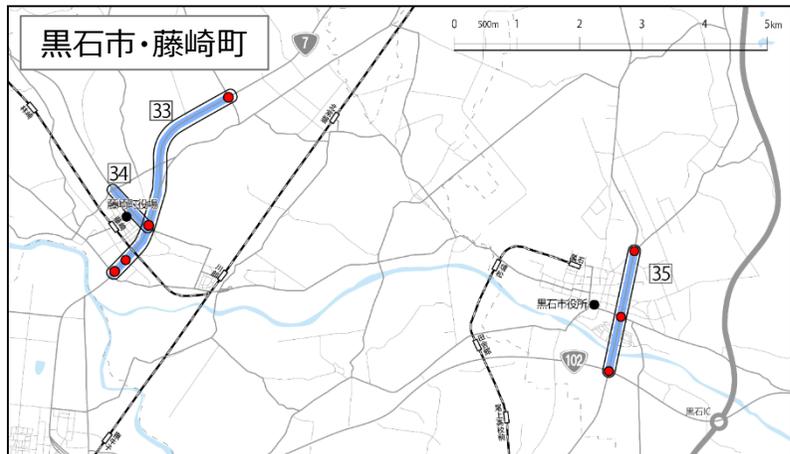
区間名	箇所名
16 (県)石川百田線 門外交差点～土手町北交差点	大清水3丁目交差点
	松森町交差点
	弘前市大町交差点
	土手町中央交差点
	土手町北交差点
17 (県)石川土手町線 柵形交差点～土手町北交差点	柵形交差点
	富田3丁目南交差点
	松尾神社前交差点
	土手町北交差点
	代官町交差点
18 (主)弘前岳跡ヶ沢線 和徳十文字～岩木橋交差点	土手町北交差点
	親方町交差点
	岩木橋交差点
19 (県)弘前鯉ヶ沢線 代官町交差点～石渡交差点	代官町交差点
	亀甲町交差点
	富士見橋南交差点
20 (県)弘前停車場線 弘前駅前～代官町交差点	代官町交差点
21 (県)弘前平賀線 石岡歯科医院前交差点～富田3丁目交差点	富田3丁目南交差点
22 市道(舊通り) 舊通り交差点～弘前市上下水道部前交差点	弘前市上下水道部前交差点 舊通り交差点
23 市道 旭ヶ丘1丁目交差点～桔梗野1丁目交差点	旭ヶ丘1丁目交差点 桔梗野1丁目交差点
24 (県)桔梗野富田線 柵形交差点～樹木4丁目交差点	柵形交差点 旭ヶ丘1丁目交差点 樹木4丁目交差点
25 市道 大清水3丁目交差点～大清水4丁目交差点	大清水4丁目交差点 大清水3丁目交差点
26 (主)岩崎西目屋弘前線 親方交差点～相良交差点	親方町交差点 相良町交差点
27 一般国道7号 運動公園入口交差点～津賀野交差点	運動公園入口交差点
	城東団地入口交差点
	高崎交差点
	堅田交差点 津賀野交差点
28 一般国道102号 運動公園入口交差点～運動公園入口東交差点	運動公園入口交差点
29 (県)弘前平賀線 運動公園入口交差点～運動公園入口西交差点	運動公園入口交差点
30 (主)弘前岳跡ヶ沢線 高崎交差点～松ヶ枝交差点	高崎交差点 高崎2丁目ワナーマイカルシネマズ弘前付近 (R1解除)
31 (主)弘前環状線 堅田交差点～撫牛子交差点	堅田交差点
32 市道 宮園第二団地市営住宅前交差点～堅田西交差点	宮園第二団地市営住宅前交差点 堅田西交差点

■箇所

箇所名
9 清水3丁目交差点
10 松原東2丁目交差点
11 門外富岡交差点
12 城北大橋東交差点
13 町田交差点
14 清瀬橋東交差点
15 中崎交差点



1. これまでの経緯 (3)弘前地区の主要渋滞箇所



■ 区間

区間名	箇所名
55 一般国道339号 田町東交差点～布屋町交差点	広田団地前交差点
	姥薮交差点(H30解除)
	五所川原工業高校前交差点
	五所川原警察署前交差点(H30解除)
56 県道福山五所川原線 下り枝交差点～田町東交差点	田町東交差点
	下り枝交差点
57 一般国道339号 沖飯詰交差点～金木町中柏木交差点	田町東交差点
	沖飯詰交差点(H29解除)
	金木町中柏木交差点

■ 箇所

箇所名
26 イオンつがる柏前交差点
27 志野田交差点
28 森田交差点

凡例
<主要渋滞箇所>
● 箇所
○ 解除箇所
◆ 箇所(踏切)
■ 区間
■ エリア
<道路種別>
— 高速道路
— 一般県道以上
— 市町村道



■ 区間

区間名	箇所名
33 一般国道7号 藤崎交差点～藤崎町バイパス榎交差点	藤崎交差点
	駅前通交差点
	国道399号バイパス入口交差点
34 一般国道399号 国道399号バイパス入口交差点～葛野交差点	藤崎町バイパス榎交差点
	国道399号バイパス入口交差点
35 (主)大鰐浪岡線 中川篠村交差点～野添町交差点	中川篠村交差点
	山形町交差点
	野添町交差点

1. これまでの経緯 (3)八戸地区の主要渋滞箇所

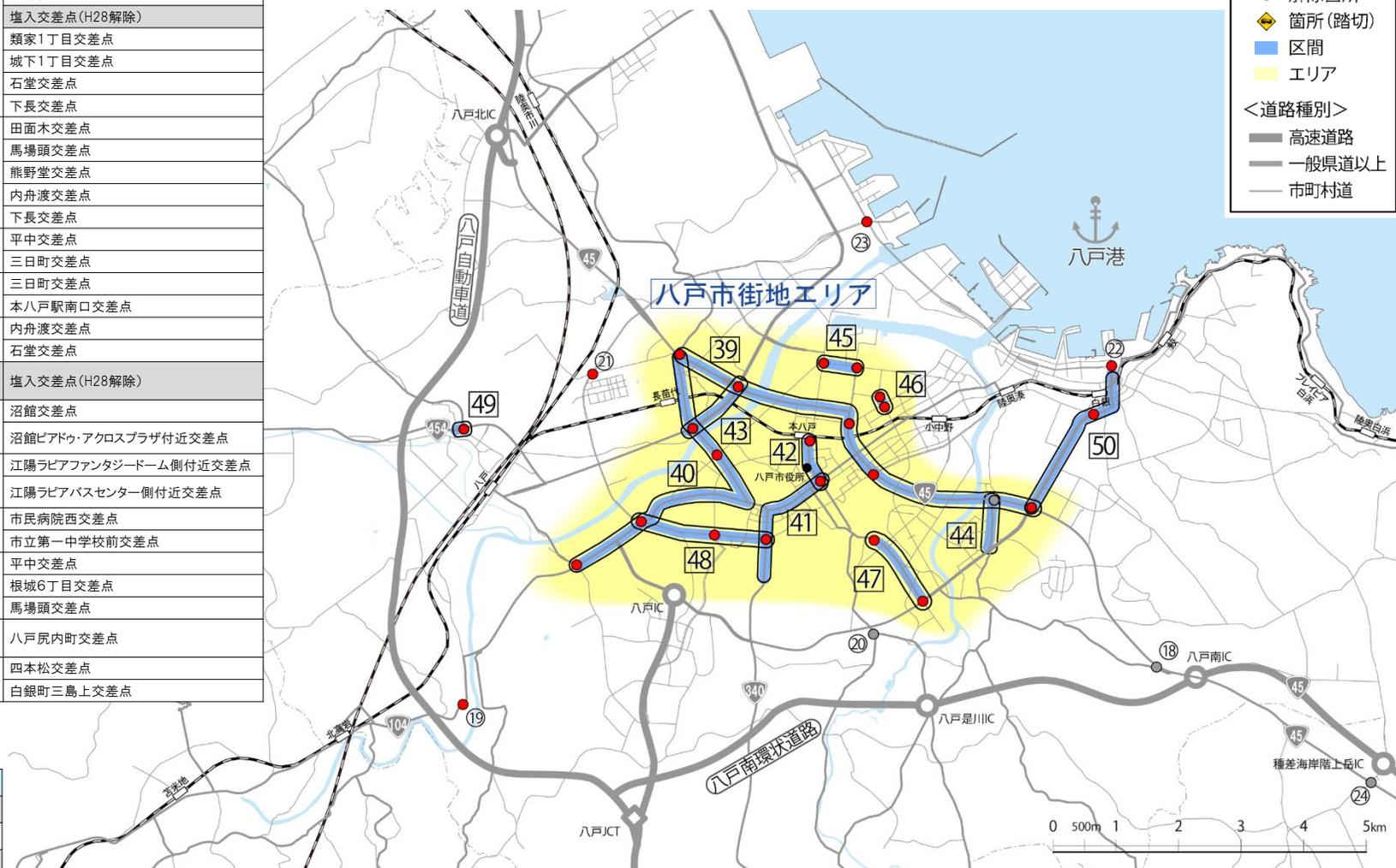
■ 区間

区間名	箇所名
39 一般国道45号 四本松交差点～下長交差点	四本松交差点
	塩入交差点(H28解除)
	類家1丁目交差点
	城下1丁目交差点
	石堂交差点
40 一般国道104号 田面木交差点～下長交差点	下長交差点
	田面木交差点
	馬場頭交差点
	熊野堂交差点
	内舟渡交差点
41 一般国道340号 八戸高校前交差点～三日町交差点	平中交差点
	三日町交差点
42 (主)八戸大野線 三日町交差点～本八戸駅南口交差点	三日町交差点
	本八戸駅南口交差点
43 (主)八戸百石線 内舟渡交差点～石堂交差点	内舟渡交差点
	石堂交差点
44 (県)差波新井田線 新井田重地交差点～塩入交差点	塩入交差点(H28解除)
45 (市)八戸市道 沼館交差点～沼館ピアドゥ・アクロスプラザ付近交差点	沼館交差点
	沼館ピアドゥ・アクロスプラザ付近交差点
46 (市)八戸市道 江陽ラピアファンタジードーム側付近交差点～江陽ラピアバスセンター側付近交差点	江陽ラピアファンタジードーム側付近交差点
	江陽ラピアバスセンター側付近交差点
47 (県)妙売市線 市民病院西交差点～市立第一中学校前交差点	市民病院西交差点
	市立第一中学校前交差点
48 市道 平中交差点～馬場頭交差点	平中交差点
	根城6丁目交差点
	馬場頭交差点
49 一般国道454号 八戸尻内町交差点～八戸尻内町西交差点	八戸尻内町交差点
	四本松交差点
50 (主)八戸環状線 四本松交差点～築港街交差点	白銀町三島上交差点

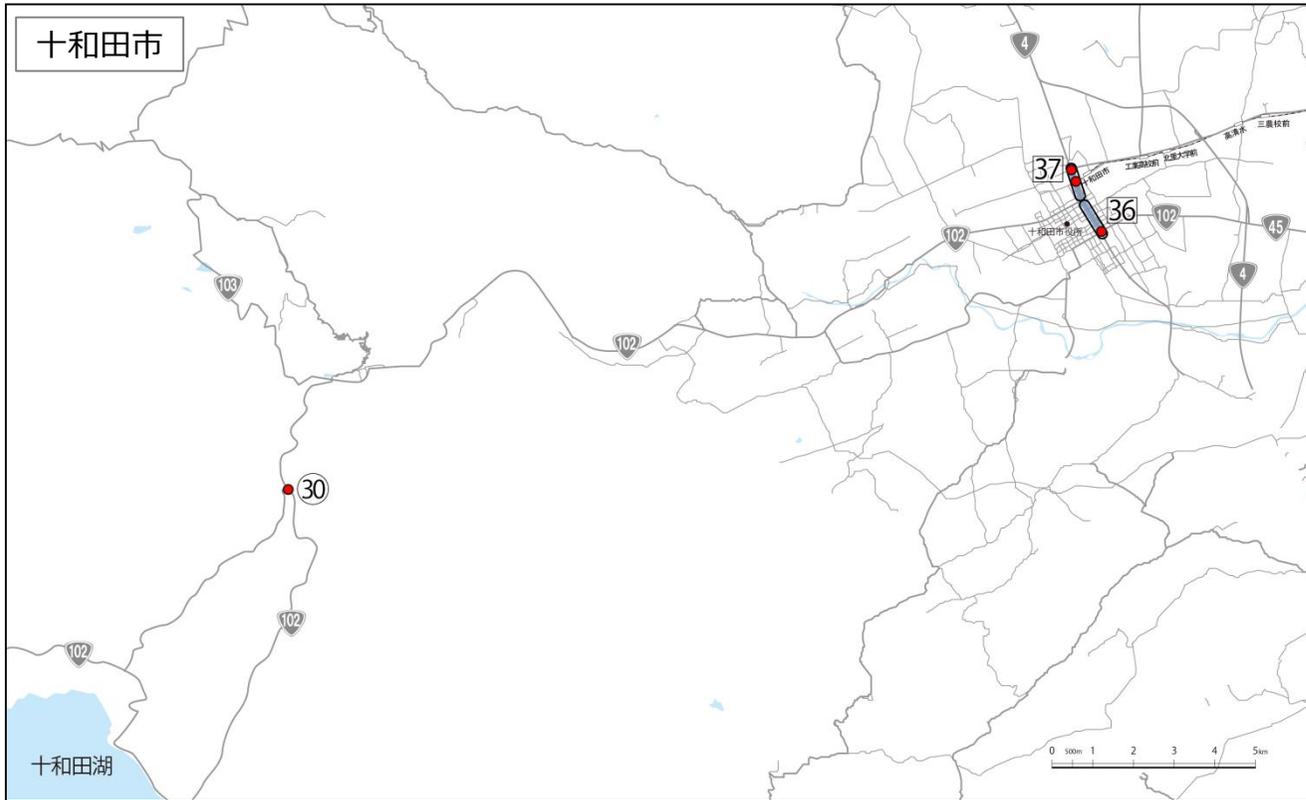
■ 箇所

箇所名
18 花生交差点(H29解除)
19 鳥沢交差点
20 中居林交差点(H29解除)
21 八食センター前交差点
22 築港街1丁目交差点
23 八戸フェリーターミナル入口交差点

八戸市



1. これまでの経緯 (3)八戸地区の主要渋滞箇所



■ 区間

区間名	箇所名
36 一般国道102号 穂並町交差点～稲生町交差点	穂並町交差点
37 県道十和田三戸線 稲生町交差点～元町西1丁目交差点	元町西1丁目交差点
	稲生町交差点

■ 箇所

箇所名
24 蒼前東交差点(H29解除)
30 奥入瀬バイパス終点交差点
32 諏訪ノ平交差点

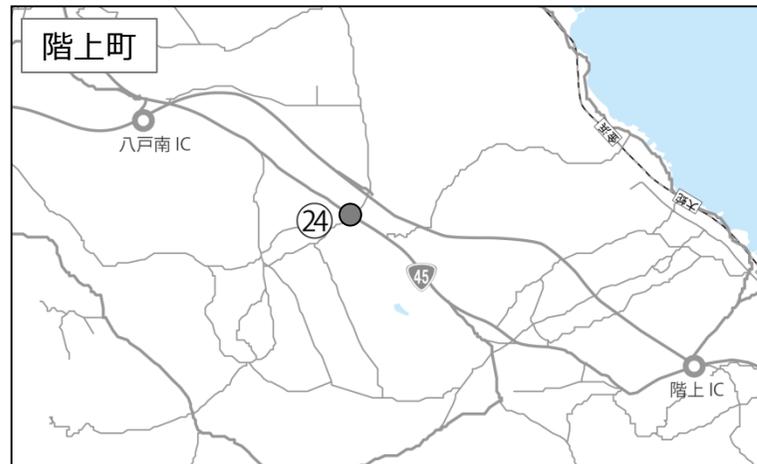
凡例

<主要渋滞箇所>

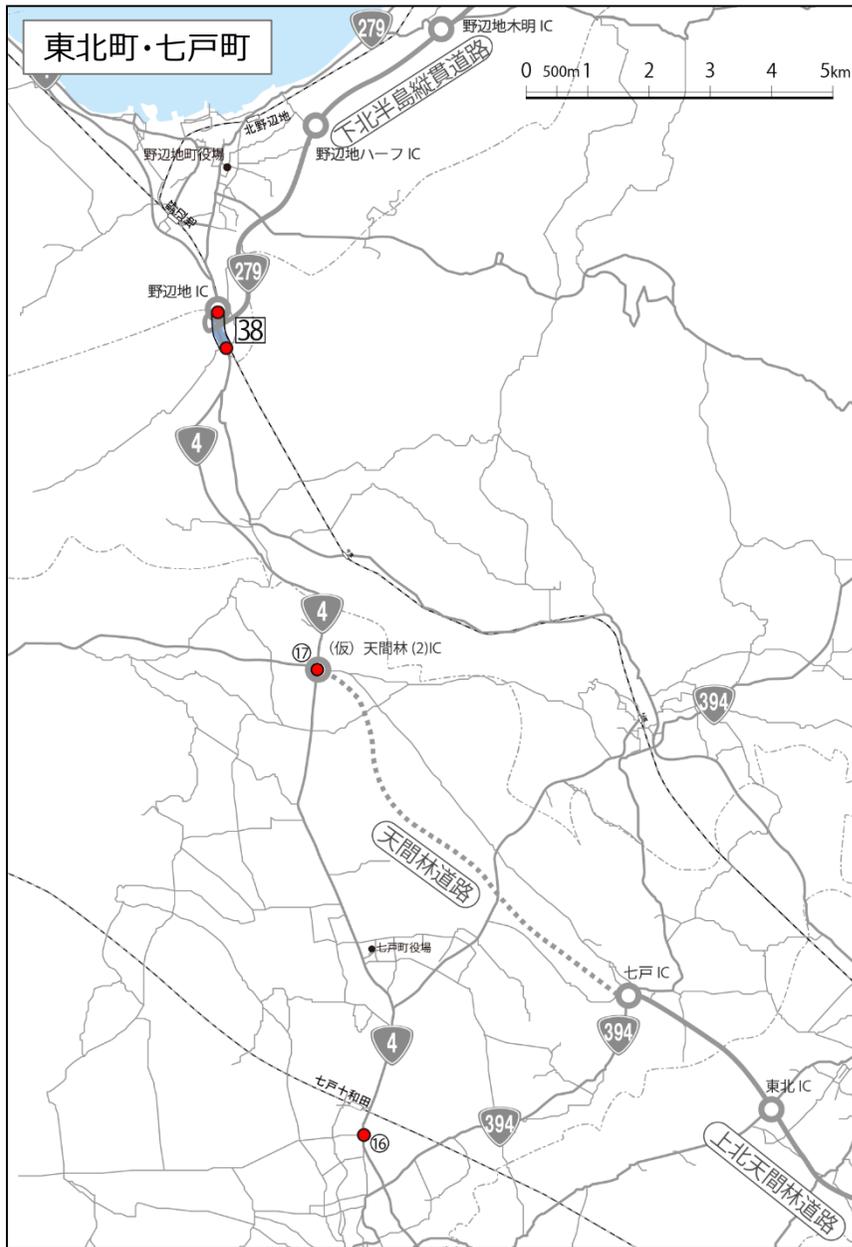
- 箇所
- 解除箇所
- ◆ 箇所(踏切)
- 区間
- エリア

<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道



1. これまでの経緯 (3)八戸地区の主要渋滞箇所



■ 区間

区間名	箇所名
38 一般国道4号 東北町家ノ前交差点～野辺地IC入口交差点	東北町家ノ前交差点
	野辺地IC入口交差点
51 一般国道45号 中下田交差点～下田百石IC東交差点	下田百石IC東交差点
	イオンモール下田前交差点 中下田交差点

■ 箇所

箇所名
16 七戸警察署前交差点
17 後平交差点
31 三沢基地正門前交差点

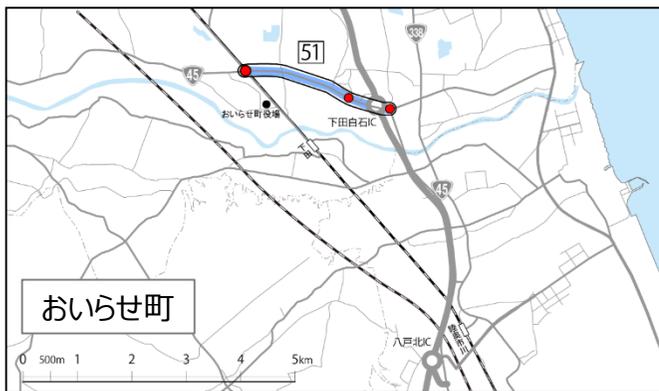
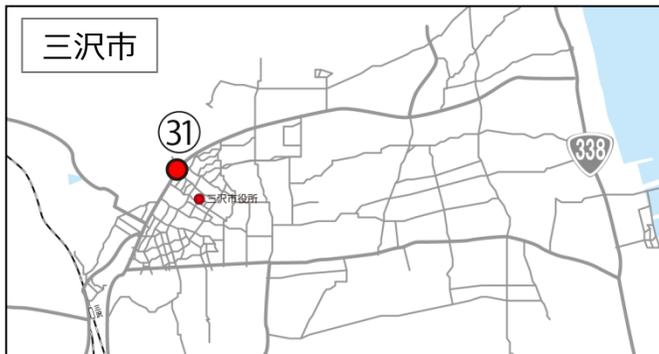
凡例

<主要渋滞箇所>

- 箇所
- 解除箇所
- ◆ 箇所(踏切)
- 区間
- エリア

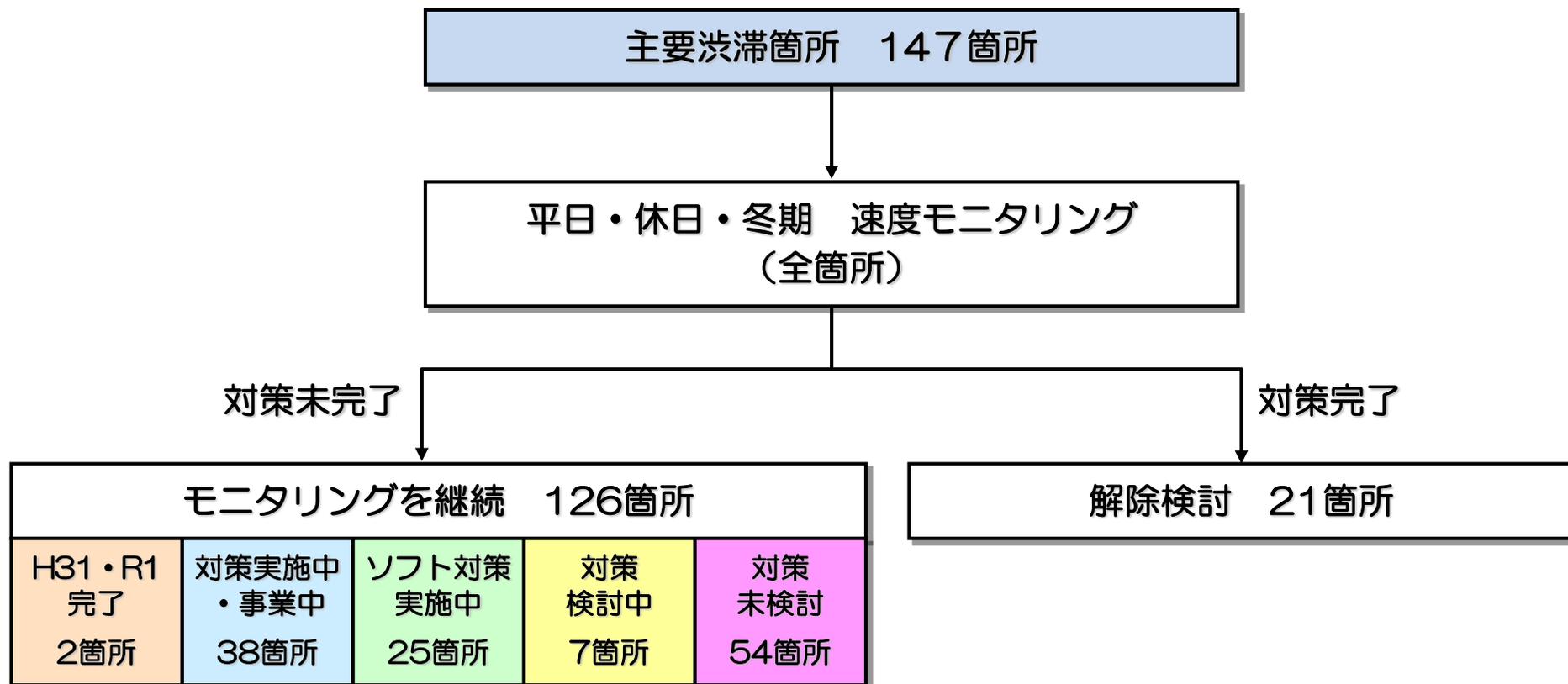
<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道



2. 主要渋滞箇所のモニタリングと解除検討 (1)モニタリング指標による渋滞状況分析

- ・モニタリング指標による渋滞状況分析については、H24に特定された主要渋滞箇所158箇所のうち、これまでに解除された11箇所を除く147箇所を対象。
- ・このうち対策実施箇所については、対策効果をモニタリング結果を用いて検証するとともに解除検討を実施。



※複数の対策が該当する交差点については、1つの対策が完了していても対策未完了とし解除検討は実施しない

※H31・R1完了については、H31.1~R1.12時点完了分

※「対策実施中・事業中箇所」は、ハード対策事業中・信号見直し実施中の実施箇所数

2. 主要渋滞箇所のモニタリングと解除検討 (1)モニタリング指標による渋滞状況分析

■分析条件

- 最新のプローブカーデータを用いて、季節や時間帯ごとに交差点の流入方向別速度を分析した。

<ul style="list-style-type: none"> ①通常期（平日）：令和元年4月～6月の平日平均 ②休日：令和元年ゴールデンウィーク期間 ③冬期（平日）：平成31年2月平日平均 	<ul style="list-style-type: none"> ・7時台～18時台の昼間12時間の各時間帯ごと ・交差点流入各方向別 ・通常期平日速度、通常期休日速度、休日速度低下率（平日に対する速度低下割合）、冬期平日速度、冬期速度低下率（通常期に対する速度低下割合）を分析
---	--

【参考：主要渋滞箇所特定基準】

▼主要渋滞箇所特定基準

地域の実情に応じた渋滞箇所

渋滞多発箇所	特定日に起こる渋滞	
観点① 継続的な渋滞(通常期)	観点② 休日・観光期の渋滞・速度低下	観点③ 冬期の渋滞・速度低下
<ul style="list-style-type: none"> ●慢性的な交通渋滞が発生 <ul style="list-style-type: none"> ・7時～19時の間で慢性的に渋滞（走行速度が20km/h以下）が発生 ●朝タラッシュ時に著しい渋滞が発生 <ul style="list-style-type: none"> ・朝（7時～9時）、夕（17時～19時）に著しい渋滞（走行速度が20km/h以下）が発生 	<ul style="list-style-type: none"> ●休日に著しい渋滞が発生 <ul style="list-style-type: none"> ・観光や大型商業施設への買物等により、休日において渋滞（20km/h以下）が発生 	<ul style="list-style-type: none"> ●冬期シーズンに速度低下が発生 <ul style="list-style-type: none"> ・冬期（12月～2月）において著しい速度低下（20km/h以下）が発生

【参考：特定基準の詳細】

通常期平日 特定基準	通常期・平日速度が全方向で2時間以上連続で20km/h以下となる	
休日 特定基準	市街地	「1方向以上で20km/h以下が2時間連続以上あり」かつ「1方向以上で速度低下率50%以上が2時間以上あり」
	郊外	「1方向以上で20km/h以下が1時間以上あり」かつ「1方向以上で速度低下率50%以上が1時間以上あり」
冬期 特定基準	市街地	「1方向以上で20km/h以下が2時間連続以上あり」かつ「1方向以上で速度低下率50%以上が2時間以上あり」
	郊外	「1方向以上で20km/h以下が1時間連続以上あり」かつ「1方向以上で速度低下率50%以上が1時間以上あり」

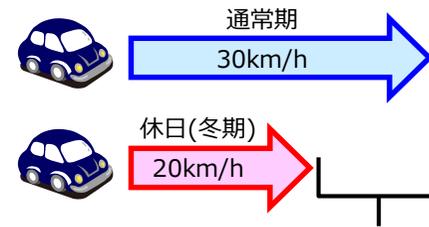
【参考：休日(冬期)速度低下率】

- 通常期の同時間帯の速度に対し、休日(冬期)速度がどれだけ低下しているかを表す指標

(例)

$$\frac{\text{通常期速度} - \text{休日(冬期)速度}}{\text{通常期速度}}$$

$$= \frac{30 - 20}{30} = 33\%$$



休日速度低下率33%

2. 主要渋滞箇所のモニタリングと解除検討 (2)対象事業

- ・令和元年6月までに実施された対策は17事業であり、該当する主要渋滞箇所は計24箇所。
- ・うち解除箇所、未完了対策がある箇所を除き、今回の解除検討対象箇所21箇所。
- ・100.沼館交差点と93.熊野堂交差点はR2年度からのモニタリング対象

事業No.	対策完了事業	完了年月	市町村	交差点名	H30解除検討結果(R1解除)	R1解除検討対象
1	大釈迦交差点改良	H26.3	青森市	44.沢田交差点		○
2	青森浪岡線現道拡幅事業(ハツ役)	H26.11		49.妙見交差点		○
3	県立図書館前交差点・右折レーンの延伸	H30.6		3.県立図書館前交差点		○
4	富田樹木線交通安全施設整備事業(右折レーン設置)	H26.3	弘前市	59.富田3丁目南交差点		○
5	小比内門外線交通安全施設整備事業(左折レーン設置)	H26.11		79.門外富岡交差点		○
6	(都)下白銀町福田線街路整備	H29.6		55.高崎交差点 62.高崎2丁目ワナーマイカルシネマズ弘前付近	○ 62のみ解除	○
7	城東団地入口交差点・右折レーンの延伸	H29.12		57.城東団地入口交差点		○
8	堅田交差点・右折レーンの延伸	H30		77.堅田交差点 89.堅田西交差点		○
9	八戸環状線糠塚バイパス事業	H26.3	八戸市	102.根城6丁目交差点		○
10	八戸南環状道路	H26.3		90.四本松交差点、95.類家1丁目交差点、 96.城下1丁目交差点		○
11	白銀市川環状線街路整備(中居林工区)	H27.3		103.市立第一中学校前交差点、 106.市民病院西交差点		○
12	国道340号交差点改良事業(右折レーン設置)	H29.3		109.平中交差点		○
13	(市)柳町根城線交差点改良事業	H29.3		109.平中交差点(再掲)		○
14	車線構成変更(新大橋整備事業に伴う交通対策実施計画)	H31.3		100.沼館交差点		R2
15	八戸西スマートIC	H31.3		93.熊野堂交差点		R2
16	五所川原西バイパス	H26.11	五所川原市	121.下り枝交差点、123.広田団地前交差点、 126.田町東交差点 127.五所川原工業高校前交差点		○
17	国道102号交差点改良事業(穂並町)	H25.12	十和田市	131.穂並町交差点		○

※100.沼館交差点と93.熊野堂交差点はR2年度からのモニタリング対象

2. 主要渋滞箇所のモニタリングと解除検討 (2)対象事業

青森県全体図



	事業中箇所	主要渋滞箇所
	事業完了箇所	
	信号見直し箇所	
		解除検討箇所
		主要渋滞箇所
		解除箇所

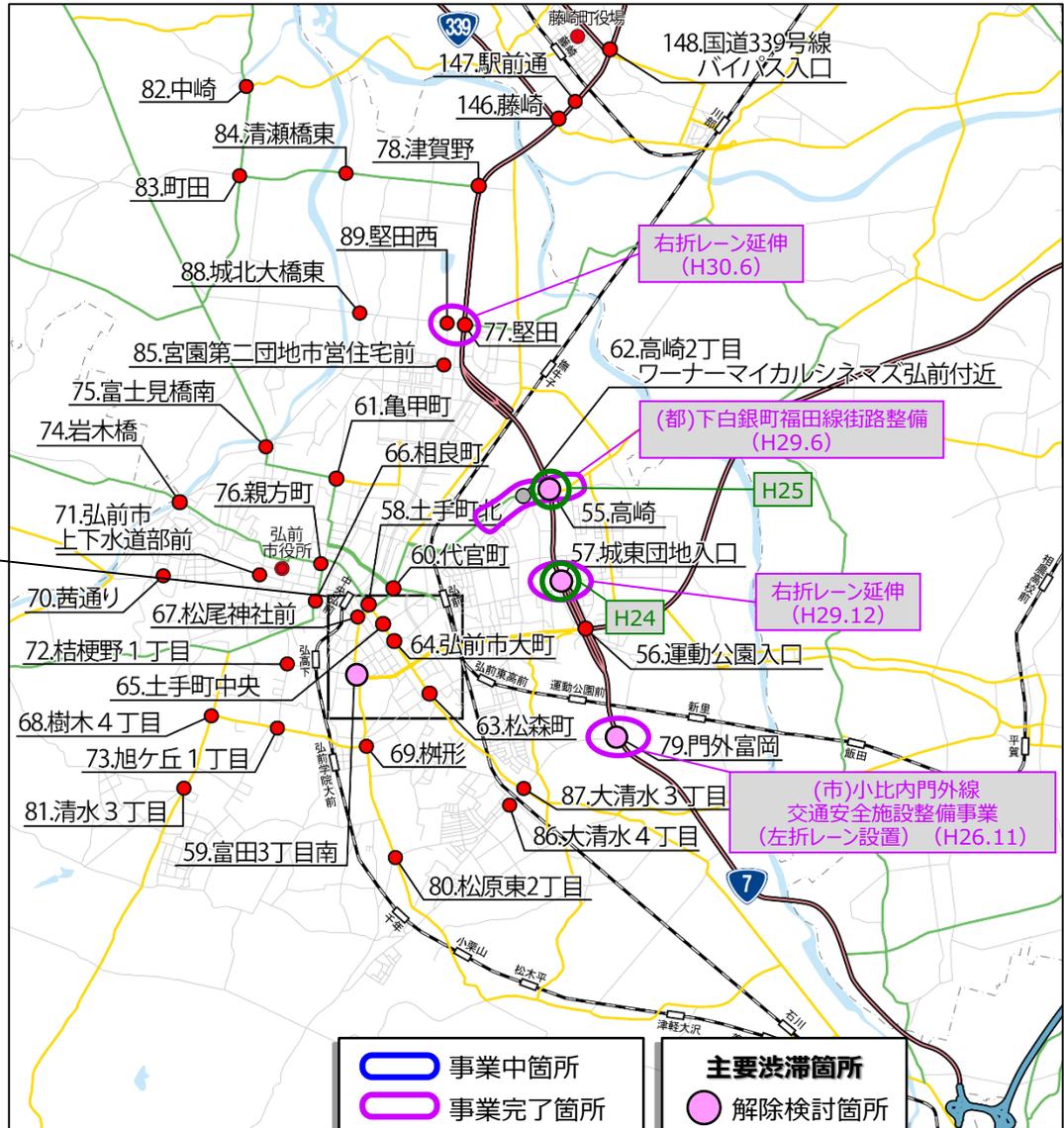


2. 主要渋滞箇所のモニタリングと解除検討 (2)対象事業

青森県全体図



弘前市

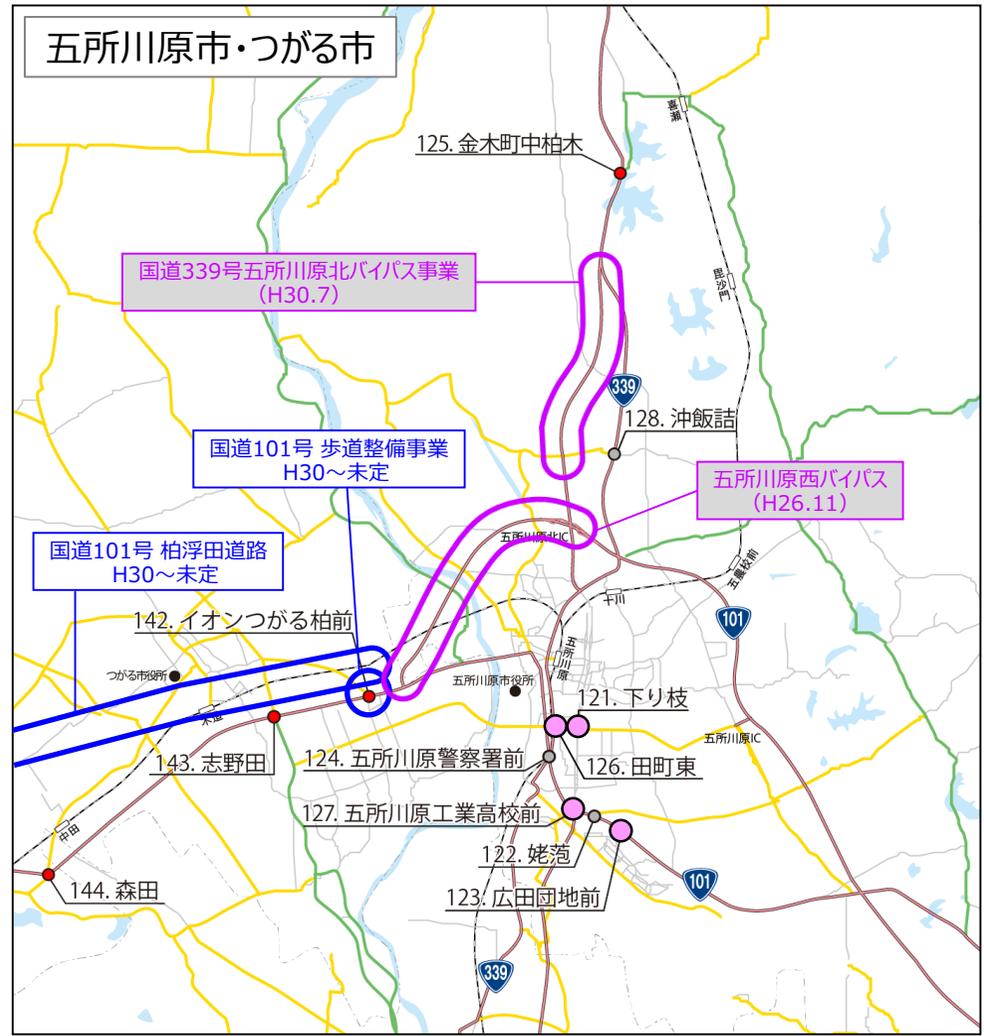
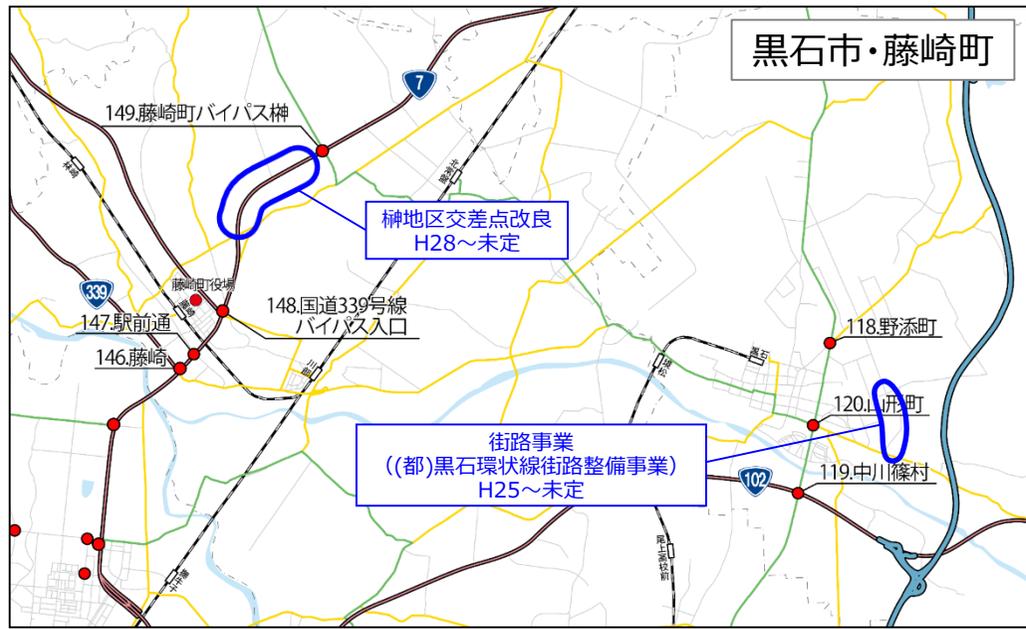


2. 主要渋滞箇所のモニタリングと解除検討 (2)対象事業

青森県全体図



	事業中箇所	主要渋滞箇所	
	事業完了箇所		 解除検討箇所
	信号見直し箇所		 主要渋滞箇所
		 解除箇所	

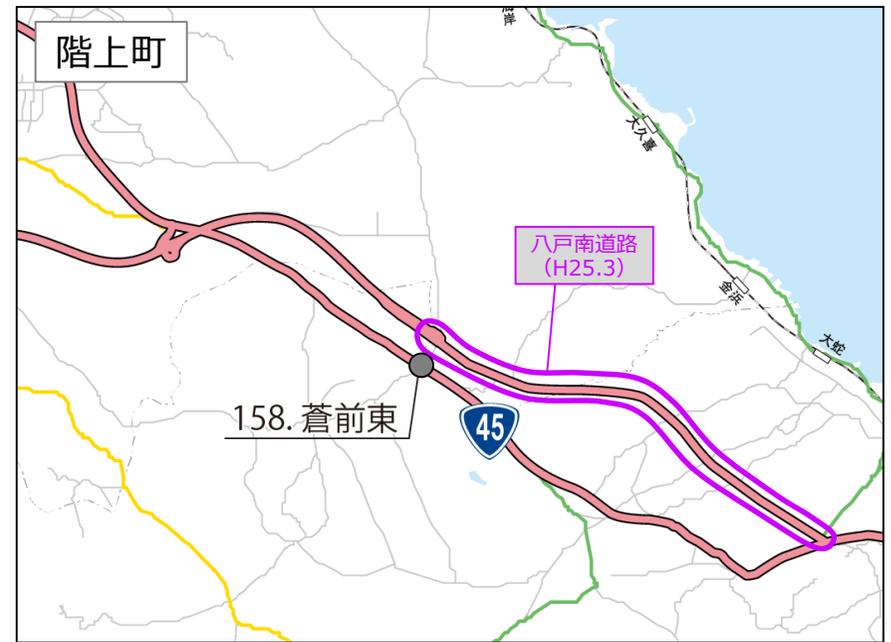


2. 主要渋滞箇所のモニタリングと解除検討 (2)対象事業

青森県全体図



- 事業中箇所
 - 事業完了箇所
 - 信号見直し箇所
-
- 主要渋滞箇所**
- 解除検討箇所
 - 主要渋滞箇所
 - 解除箇所



2. 主要渋滞箇所のモニタリングと解除検討 (3)解除ルール

H28 渋滞協資料より抜粋

- ・主要渋滞箇所の公表から5年が経過し、対策事業が完了した箇所も出てきている。
- ・対策事業が完了した箇所について、**渋滞状況の検証を行った上で渋滞が解消している場合は主要渋滞箇所から「解除」**する。

■解除検討の対象箇所

- ・対策事業完了箇所
- ・周辺環境が変化した箇所（大規模施設の撤退など）

■主要渋滞箇所『解除』ルール ※平成28年度第1回青森県渋滞対策推進協議会で決定

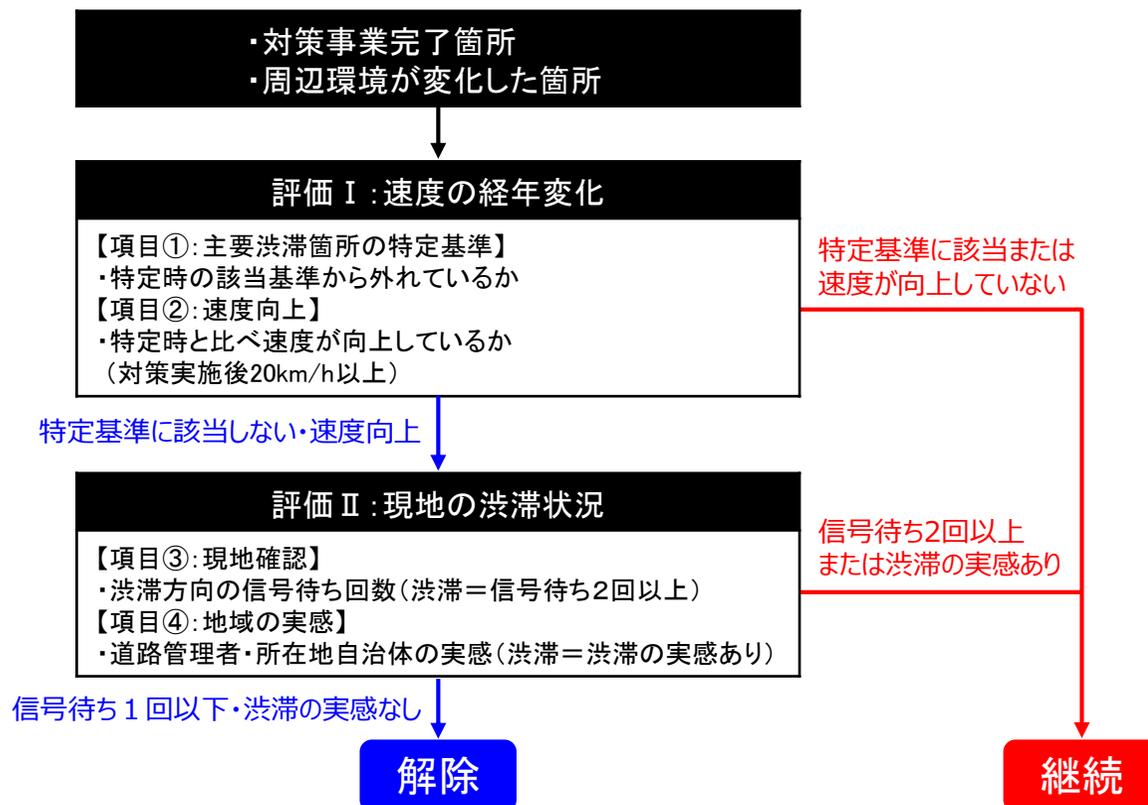
・対策事業完了箇所・周辺環境が変化した箇所について、「評価Ⅰ：速度の経年変化」と「評価Ⅱ：現地の渋滞状況」による評価を行う

・「評価Ⅰ：速度の経年変化」については、特定時に用いた民間プローブデータ（ビッグデータ）を集計し、「項目①：主要渋滞箇所の特定基準」の該当状況と「項目②：速度向上」により、対策実施前後の速度状況の変化を評価する

・「評価Ⅱ：現地の渋滞状況」については、「項目③：現地確認」による信号待ち回数の確認と「項目④：地域の実感」により、現地の状況や利用者の視点で渋滞状況を評価する

・「評価Ⅰ：速度の経年変化」と「評価Ⅱ：現地の渋滞状況」でともに渋滞なしと判断される場合、解除候補となり本協議会で最終決定する

・冬期の気象・観光期のイベントの影響を受けやすい箇所は、必要に応じ複数年モニタリングを継続し、解除について判断する



2. 主要渋滞箇所のモニタリングと解除検討 (4)解除検討結果

■解除検討結果 (解除候補箇所)

検討 番号	地区	通し No.	市町村	交差点名	完了事業名	事業 完了 年月	特定 基準	評価Ⅰ. 速度の経年変化		評価Ⅱ. 現地の渋滞状況		判定
								項目①: 主要渋滞箇所の特定基準	項目②: 速度向上	項目③: 現地確認	項目④: 地域の実感	
								特定基準に該当しない	速度が向上(20km/h以上)	渋滞なし: 信号待ち1回以下	渋滞の実感なし	
1	青森地区	44	青森市	沢田 交差点	大釈迦 交差点改良	H26.3	休日・ 冬期	× H30・R1休日の基準に該当	○ 対策を実施した国道7号①②方向では 20km/h以上。	× 【休日:H29.5.5 昼9H(渋滞長調査)】 ・③方向(従道路側)で信号3回待ち以上 【冬期:H29.2.16 朝タピーク(渋滞長調査)】 ・③方向(従道路側)で信号2回待ち	○ 渋滞が解消	× 継続
2		40	青森市	鶴ヶ坂 交差点	鶴ヶ坂 交差点改良	H26.3	休日	○ H26・H27休日の基準に該当しない	○ 対策を実施した国道7号①②方向は速度 向上。(20km/h以上)	○ 【休日:H28.5.3 昼ピーク(渋滞長調査)】 ・全方向で渋滞なし	○ 渋滞が解消	○ H28 解除
3		49	青森市	妙見 交差点	青森浪岡線 現道拡幅事業 (ハツ役)	H26.11	冬期	○ H30・R1冬期の基準に該当しない	× 事業完了後、速度向上も見られず、 20km/h以下の方向あり。	× 【冬期:H29.2.16 朝タピーク(渋滞長調査)】 ・②④方向で信号1回待ち ・他の方向は渋滞なし	× 混雑が続いている	× 継続
4		50	青森市	荒川柴田 交差点	青森浪岡線 現道拡幅事業 (ハツ役)	H26.11	冬期	○ H27・H28冬期の基準に該当しない	○ 対策を実施した①方向の速度が向上して いる。(20km/h以上)	○ 【冬期:H29.2.16 朝タピーク(渋滞長調査)】 ・①②方向で信号1回待ち ・他の方向は渋滞なし	○ 渋滞が解消	○ H29 解除
5		39	青森市	西バイパス環状線入口 交差点	青森西 バイパス	H24.11	休日	○ H26・H27休日の基準に該当しない	○ 対策を実施した国道7号①方向の速度が 向上している。(20km/h以上)	○ 【休日:H28.5.3 昼ピーク(渋滞長調査)】 ・全方向で渋滞なし	○ 渋滞が解消	○ H28 解除
31		3	青森市	県立図書館前交差点	国道7号 (右折レーン延伸)	H30.6	平日	× R1平日の基準に該当	× 事業完了後、速度向上も見られず、 20km/h以下の方向あり。	× 【平日:R1.11.29 朝タピーク(現地確認)】 ・①③(南北)方向で信号2回待ち以上 ・④方向で信号1回待ち		× 継続

【解除フローにおける位置付け】

: 解除要素

: 継続要素

2. 主要渋滞箇所のモニタリングと解除検討 (4)解除検討結果

■解除検討結果 (解除候補箇所)

検討番号	地区	通しNo.	市町村	交差点名	完了事業名	事業完了年月	特定基準	評価Ⅰ. 速度の経年変化		評価Ⅱ. 現地の渋滞状況		判定
								項目①: 主要渋滞箇所の特定基準	項目②: 速度向上	項目③: 現地確認	項目④: 地域の実感	
								特定基準に該当しない	速度が向上(20km/h以上)	渋滞なし: 信号待ち1回以下	渋滞の実感なし	
6	弘前地区	59	弘前市	富田3丁目南交差点	富田樹木線交通安全施設整備事業(右折レーン設置)	H26.3	平日	× H30・R1平日の基準に該当	× 右折レーンを設置した市道④方向では速度向上したものの、全方向で20km/h以下。	○ 【平日:H27.12.11 朝タピーク(現地確認)】 ・③④(東西)方向で信号1回待ち ・他方向では渋滞なし	× 右折レーン設置した方向は渋滞が緩和したが、他の方向は渋滞が緩和していない	× 継続
7		79	弘前市	門外富岡交差点	小比内門外線交通安全施設整備事業(左折レーン設置)	H26.11	休日・冬期	○ H30・R1休日・冬期の基準に該当しない	○ 左折レーンを設置した市道③方向で速度向上。(12時間平均20km/h以上)	× 【休日:H31.4.28 朝タピーク(現地確認)】 ・②③方向で信号1回待ち 【冬期:R2.1.16 朝タピーク(現地確認)】 ・①②方向で信号2回待ち以上	○ 渋滞が解消	× 継続
8		55	弘前市	高崎交差点	(都)下白銀町福田線街路整備	H29.6	平日	○ H30・R1平日の基準に該当しない	× 大きな速度変化は見られない。	- R2平日確認	× 拡幅した方向は渋滞が緩和したが、他の方向は渋滞が緩和していない	× 継続
9		62	弘前市	高崎2丁目ワーナーマイカルシネマズ弘前付近		平日	○ H30平日の基準に該当しない	○ 対策を実施した①②方向では速度が向上しており、20km/h以上。	【平日:R1.6.19 タピーク(現地確認)】 ○ ・②③(西南)方向で信号1回待ち ・他方向では渋滞なし	○ 渋滞が解消	○ R1解除	
10		57	弘前市	城東団地入口交差点	国道7号(右折レーン延伸)	H29.12	休日・冬期	× R1休日・冬期の基準に該当	× 全方向で20km/h以下となる。事業完了後の速度向上は見られない。	【休日:H31.4.29 朝タピーク(現地確認)】 ○ ・全方向で渋滞なし 【冬期:R2.1.15 朝タピーク(現地確認)】 ・①②③方向で信号1回待ち	○ 右折超過は改善	× 継続
11		121	五所川原市	下り枝交差点	五所川原西バイパス	H26.11	平日	○ R1平日の基準に該当しない	× 全方向で20km/h以下となる。事業完了後の速度向上は見られない。	○ 【平日:H27.6.24 朝タピーク(渋滞長調査)】 ・全方向で渋滞なし	○ 渋滞が緩和している	× 継続
12		122	五所川原市	姥苑交差点		冬期	○ H29冬期の基準に該当しない	○ 事業完了後、国道101号①方向で冬期の速度向上。(20km/h以上)	【冬期:H29.1.17 朝タピーク(渋滞長調査)】 ○ ・③方向で信号1回待ち ・他方向は渋滞なし	○ 渋滞が解消	○ H30解除	
13		123	五所川原市	広田団地前交差点		冬期	○ H30・R1冬期の基準に該当しない	○ 事業完了後、国道101号①②方向で速度向上。(20km/h以上)	○ 【冬期:R2.1.14 朝タピーク(渋滞長調査)】 ・③方向で信号1回待ち	○ 渋滞が緩和している	○ R2解除候補	
14		124	五所川原市	五所川原警察署前交差点		冬期	○ H28・H29冬期の基準に該当しない	○ 事業完了後、②④方向で速度向上。(12時間平均20km/h以上)	【冬期:H29.1.17 朝タピーク(渋滞長調査)】 ○ ・①方向で信号1回待ち ・他方向は渋滞なし	○ 渋滞が解消	○ H30解除	
15		126	五所川原市	田町東交差点		休日・冬期	○ H30・R1休日・冬期の基準に該当しない	× 事業完了後、速度向上も見られず、20km/h以下の方向あり。	【休日:H29.5.4 昼9H(渋滞長調査)】 ○ ・①③④方向で信号1回待ち 【冬期:H29.1.17 朝タピーク(渋滞長調査)】 ・①②④方向で信号1回待ち	○ 渋滞が緩和している	× 継続	
16		127	五所川原市	五所川原工業高校前交差点		休日・冬期	× H30休日の基準に該当 H30・R1冬期の基準に該当	× 事業完了後、速度向上も見られず、20km/h以下の方向あり。	【休日:H29.5.4 昼9H(渋滞長調査)】 × ・③④方向で信号2回待ち 【冬期:H29.1.17 朝タピーク(渋滞長調査)】 ・④方向で信号2回待ち	○ 渋滞が緩和している	× 継続	
17		128	五所川原市	沖飯詰交差点		五所川原北バイパス(一部供用)	H26.11	休日・冬期	○ H27・H28冬期の基準に該当しない	○ ②方向で速度向上が見られる。(20km/h以上)	【冬期:H29.1.17 朝タピーク(渋滞長調査)】 ○ ・③④方向で信号1回待ち ・他方向は渋滞無し 【休日:H29.5.4 昼9H(渋滞長調査)】 ・全方向で渋滞なし	○ 渋滞が解消
32		77	弘前市	堅田交差点	市道(右折レーン延伸)	H30.6	休日・冬期	○ R1休日・冬期の基準に該当しない	× 大きな速度変化は見られない。	- 【休日:H31.4.29 朝タピーク(現地確認)】 ・①④方向で信号2回待ち ・②方向信号3回待ち 【冬期:R2.1.17 朝タピーク(現地確認)】 ・①方向で信号2回待ち	× 大幅な改善がみられるが、渋滞は解消していない	× 継続
33		89	弘前市	堅田西交差点		休日・冬期	× R1休日・冬期の基準に該当	× 全方向で20km/h以下となる。事業完了後の速度向上は見られない。	- 【休日:H31.4.29 朝タピーク(現地確認)】 ・③方向(西)で信号2回待ち 【冬期:R2.1.17 朝タピーク(現地確認)】 ・③方向で信号1回待ち	× 大幅な改善がみられるが、渋滞は解消していない	× 継続	

【解除フローにおける位置付け】

 : 解除要素

 : 継続要素

2. 主要渋滞箇所のモニタリングと解除検討 (4)解除検討結果

検討番号	13	通しNo.	123	主要渋滞箇所名	ひろただんちまえ 広田団地前交差点	市町村	五所川原市	市街地・郊外	郊外	特定基準	冬期
------	----	-------	-----	---------	----------------------	-----	-------	--------	----	------	----

■ 旅行速度のモニタリング結果



©INCREMENT P CORPORATION 許諾番号：PL1506

■ 旅行速度 (H30渋滞協 主要渋滞箇所モニタリング)

時間帯	平日				休日				冬期									
	①方向	②方向	③方向	④方向	①方向	②方向	③方向	④方向	①方向	②方向	③方向	④方向						
7時台	33.3	32.6	5.2		33.9	38.9	4.3		-2%	-19%	17%		29.7	22.0	3.7	11%	33%	29%
8時台	32.2	34.5	5.8		37.3	34.8	10.0		-16%	-1%	-72%		28.0	24.9	5.2	13%	28%	10%
9時台	32.7	32.2	6.9		34.5	33.2	5.9		-6%	-3%	14%		29.3	32.6	5.3	10%	-1%	23%
10時台	30.5	33.0	7.0		39.0	35.3	5.6		-28%	-7%	20%		32.4	32.3	6.0	-6%	2%	14%
11時台	32.2	32.5	6.3		34.6	35.4	7.2		-7%	-9%	-14%		31.5	29.4	5.7	2%	10%	10%
12時台	31.2	34.6	6.9		36.3	32.0	6.6		-16%	8%	4%		31.1	34.8	6.8	0%	-1%	1%
13時台	30.4	31.8	7.7		37.2	33.4	7.5		-22%	-5%	3%		30.0	32.6	6.6	1%	-3%	14%
14時台	31.3	33.1	7.0		35.8	38.2	9.3		-14%	-15%	-33%		30.4	32.4	7.2	3%	2%	-3%
15時台	29.8	31.6	6.8		33.7	36.8	5.1		-13%	-16%	25%		30.1	34.2	5.6	-1%	-8%	18%
16時台	30.2	32.7	6.2		33.9	34.9	6.4		-12%	-7%	-3%		28.1	31.0	6.0	7%	5%	3%
17時台	26.7	32.2	5.8		34.4	32.7	5.9		-29%	-2%	-2%		24.1	27.7	5.1	10%	14%	12%
18時台	30.1	33.5	7.3		31.9	33.4	5.4		-6%	0%	26%		26.6	30.8	6.1	12%	8%	16%
12時間平均	30.8	32.8	6.5		35.1	34.8	6.3		-14%	-6%	3%		29.1	29.9	5.6	6%	9%	14%
朝ピーク	32.7	33.5	5.5		35.5	36.7	6.0		-9%	-10%	-9%		28.8	23.4	4.3	12%	30%	22%
夕ピーク	28.3	32.8	6.5		33.1	33.0	5.6		-17%	-1%	14%		25.3	29.2	5.6	11%	11%	14%

■ 旅行速度 (R1渋滞協 主要渋滞箇所モニタリング)

時間帯	平日				休日				冬期									
	①方向	②方向	③方向	④方向	①方向	②方向	③方向	④方向	①方向	②方向	③方向	④方向						
7時台	36.1	23.4	14.0		36.3	43.2	-		-1%	-85%	-		29.0	20.2	8.9	20%	14%	36%
8時台	22.7	24.3	16.8		33.8	39.9	-		-49%	-64%	-		27.9	25.3	15.9	-23%	-4%	5%
9時台	29.1	29.2	14.5		26.6	33.3	22.0		9%	-14%	-52%		29.6	33.9	17.3	-2%	-16%	-19%
10時台	28.0	31.6	17.9		37.2	30.6	-		-33%	3%	-		26.6	30.5	15.8	5%	3%	12%
11時台	32.0	28.1	18.4		35.9	23.6	11.1		-12%	16%	40%		25.8	29.1	17.5	19%	-4%	5%
12時台	34.3	35.7	19.9		33.0	37.6	17.7		4%	-5%	11%		30.9	31.4	16.2	10%	12%	19%
13時台	32.0	30.3	14.3		33.6	35.5	28.0		-5%	-17%	-96%		22.4	28.4	18.2	30%	6%	-27%
14時台	27.8	31.3	16.8		31.9	39.4	22.0		-15%	-26%	-31%		29.3	32.3	17.5	-5%	-3%	-4%
15時台	27.2	31.1	12.5		33.3	30.1	21.5		-22%	3%	-72%		25.5	32.1	19.3	6%	-3%	-54%
16時台	28.1	29.4	15.1		33.4	35.0	18.6		-19%	-19%	-23%		17.7	31.0	17.2	37%	-5%	-14%
17時台	27.3	32.1	17.0		30.9	35.2	20.0		-13%	-10%	-18%		22.2	30.2	-	19%	6%	-
18時台	30.4	33.2	18.5		33.3	36.3	-		-10%	-9%	-		26.8	32.5	-	12%	2%	-
12時間平均	29.2	29.6	16.0		33.0	34.2	18.9		-13%	-16%	-18%		25.5	29.2	15.7	13%	1%	2%
朝ピーク	27.9	23.8	15.3		35.0	41.5	-		-25%	-74%	-		28.4	22.5	11.4	-2%	5%	25%
夕ピーク	28.8	32.6	17.7		32.1	35.7	20.0		-11%	-10%	-13%		24.3	31.3	-	16%	4%	-

- : 旅行速度20km/h以下
- : 速度低下率50%以上

出典:プローブカーデータ

2. 主要渋滞箇所のモニタリングと解除検討 (4)解除検討結果

解除検討結果 (解除候補箇所)

検討番号	地区	通しNo.	市町村	交差点名	完了事業名	事業完了年月	特定基準	評価Ⅰ. 速度の経年変化		評価Ⅱ. 現地の渋滞状況		判定
								項目①: 主要渋滞箇所の特定基準	項目②: 速度向上	項目③: 現地確認	項目④: 地域の実感	
								特定基準に該当しない	速度が向上(20km/h以上)	渋滞なし: 信号待ち1回以下	渋滞の実感なし	
18	八戸地区	102	八戸市	根城6丁目交差点	八戸環状線糠塚バイパス事業	H26.3	平日	○ R1平日の基準に該当しない	× 平日はほぼ全方向20km/h以下となる。	○ 【平日:H27.12.18 朝ピーク(現地確認)】 ・③④(南北)方向で信号1回待ち ・他の方向は渋滞なし	× 渋滞が緩和していない	× 継続
19		90	八戸市	四本松交差点	八戸南環状道路	H26.3	平日	× H30・R1平日の基準に該当	× 平日はほぼ全方向20km/h以下となる。事業完了後の速度向上は見られない。	○ 【平日:H27.12.10 朝ピーク(渋滞長調査)】 ・③(北)方向で信号1回待ち ・他の方向は渋滞なし	○ 渋滞が解消	× 継続
20		91	八戸市	塩入交差点			平日	○ H27平日の基準に該当しない	○ 主道路はほぼ20km/h以上で速度向上も見られる。	○ 【平日:H27.12.10 タピーク(渋滞長調査)】 ・全方向で渋滞なし	○ 渋滞が解消	○ H29解除
21		95	八戸市	類家1丁目交差点			平日	× H30・R1平日の基準に該当	× 全方向で20km/h以下となる。事業完了後の速度向上は見られない。	○ 【平日:H27.12.18 朝ピーク(現地確認)】 ・②④方向で信号1回待ち ・他の方向は渋滞なし	× 渋滞が緩和していない	× 継続
22		96	八戸市	城下1丁目交差点			休日・冬期	○ H29・H30休日・冬期の基準に該当しない	× 全方向で20km/h以下となる。事業完了後の速度向上は見られない。	× 【休日:H29.5.3 昼9H(渋滞長調査)】 ・①④方向で信号1回待ち ・他の方向は渋滞なし 【冬期:H29.1.31 朝タピーク(渋滞長調査)】 ・④方向で信号2回待ち	× 渋滞が緩和していない	× 継続
23		113	八戸市	花生交差点			休日	○ H27・H28休日の基準に該当しない	○ 休日の国道45号(②方向)の速度が向上。(20km/h以上)	○ 【休日:H29.5.3 昼9H(渋滞長調査)】 ・全方向で渋滞なし	○ 渋滞が解消	○ H29解除
24		103	八戸市	市立第一中学校前交差点	白銀市川環状線街路整備(中居林工区)	H27.3	平日	× H30・R1平日の基準に該当	× 事業完了後に速度が向上している時間帯が見られるものの20km/h以下の時間帯が残っている。	○ 【平日:H27.12.18 タピーク(現地確認)】 ・③(北)方向で信号1回待ち ・他の方向は渋滞なし	○ 渋滞が解消	× 継続
25		106	八戸市	市民病院西交差点			平日	○ R1平日の基準に該当しない	× 事業完了後、全方向の速度が低下。	○ 【平日:H27.12.18 タピーク(現地確認)】 ・全方向で渋滞なし	× 渋滞が緩和していない	× 継続
26		116	八戸市	中居林交差点			休日	○ H27・H28休日の基準に該当しない	○ 事業完了後、八戸環状線①方向の速度が向上(20km/h以上)	○ 【休日:H29.5.3 昼9H(渋滞長調査)】 ・②(東)方向で信号1回待ち ・他の方向は渋滞なし	○ 渋滞が解消	○ H29解除
27		109	八戸市	平中交差点			国道340号交差点改良事業(右折レーン設置)	H29.3	休日	○ H30・R1休日の基準に該当しない	○ 全方向で速度向上が見られる。主道路側は20km/h以上となっている。	○ 【休日:H31.4.29 朝タピーク(現地確認)】 ・③(東)方向で信号1回待ち(朝ピーク) ・他の方向は渋滞なし
28	(市)柳町根城線交差点改良事業				H29.3	休日						
29	131	十和田市	穂並町交差点	国道102号交差点改良事業(穂並町)	H25.12	休日・冬期	○ H30・R1休日・冬期の基準に該当しない	× 対策を実施した③方向では速度向上したものの、20km/h以下。	○ 【休日:H29.5.5 昼9H(渋滞長調査)】 ・③方向で信号1回待ち ・他の方向で渋滞なし 【冬期:H29.1.31 朝タピーク(渋滞長調査)】 ・全方向で渋滞なし	○ 渋滞はしていないが、速度低下が発生している(対策前と比べると滞留減少)	× 継続	
30	158	階上町	蒼前東交差点	八戸南道路	H25.3	冬期	○ H27・H28冬期の基準に該当しない	○ 対策を実施した国道45号①②方向では冬期速度が向上。(20km/h以上)	○ 【冬期:H29.1.31 朝タピーク(渋滞長調査)】 ・②④方向で信号1回待ち ・他の方向は渋滞なし	○ 渋滞が解消	○ H29解除	
34	93	八戸市	熊野堂交差点	八戸西SIC	H31.3	平日	- R2モニタリングから対象	- R2モニタリングから対象	- R2モニタリングから対象	- R2モニタリングから対象		
35	100	八戸市	沼館交差点	車線構成変更	H31.3	平日	- R2モニタリングから対象	- R2モニタリングから対象	- R2モニタリングから対象	- R2モニタリングから対象		

【解除フローにおける位置付け】

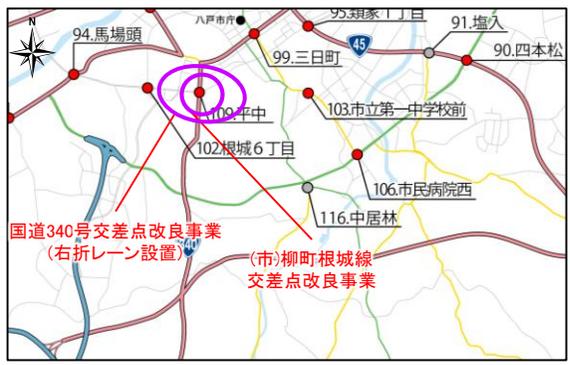
 : 解除要素

 : 継続要素

2. 主要渋滞箇所のモニタリングと解除検討 (4)解除検討結果

検討番号	27 28	通しNo.	109	主要渋滞箇所名	たいなか 平中交差点	市町村	八戸市	市街地・郊外	市街地	特定基準	休日
------	----------	-------	-----	---------	---------------	-----	-----	--------	-----	------	----

■ 旅行速度のモニタリング結果



■ 旅行速度 (H30渋滞協 主要渋滞箇所モニタリング)

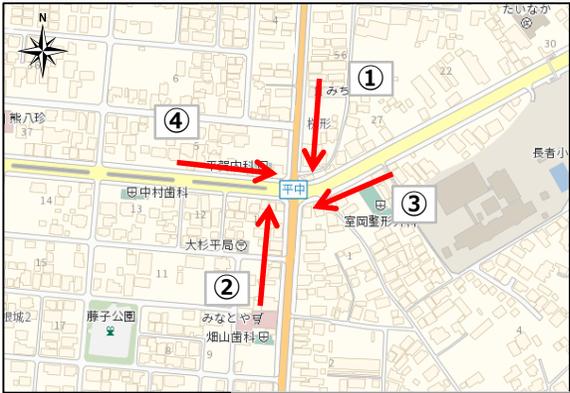
時間帯	平日				休日				冬期											
	①方向	②方向	③方向	④方向	①方向	②方向	③方向	④方向	①方向	②方向	③方向	④方向								
7時台	7.0	10.8	8.7	7.7	6.9	15.8	21.3	8.3	1%	-46%	-145%	-8%	8.0	9.9	8.3	5.5	-14%	8%	5%	29%
8時台	7.3	11.8	10.3	9.8	7.6	13.8	16.9	11.2	-4%	-17%	-64%	-14%	9.0	11.4	9.1	9.7	-23%	3%	12%	1%
9時台	7.6	11.0	13.4	10.5	5.8	15.1	18.1	9.8	24%	-37%	-35%	7%	6.7	12.3	13.2	9.6	12%	-12%	1%	9%
10時台	7.9	11.4	14.4	10.6	7.6	11.8	14.4	11.2	4%	-4%	0%	-6%	7.1	12.7	14.1	10.1	10%	-11%	2%	5%
11時台	6.6	11.1	14.2	10.8	8.1	12.5	13.7	12.2	-23%	-13%	4%	-13%	6.4	11.4	14.9	12.5	3%	-3%	-5%	-16%
12時台	7.7	13.8	18.3	10.5	8.5	13.4	15.1	8.9	-10%	3%	17%	15%	9.5	13.6	16.9	11.4	-23%	1%	8%	-9%
13時台	8.1	12.5	15.7	10.6	8.2	13.1	17.0	10.7	-1%	-5%	-8%	-1%	8.1	10.5	16.2	11.1	0%	16%	-3%	-5%
14時台	7.4	11.8	14.7	10.1	7.7	12.5	14.6	11.0	-4%	-6%	1%	-9%	6.9	12.2	14.7	11.1	7%	-3%	0%	-10%
15時台	7.1	12.0	13.2	9.3	10.7	12.9	14.2	10.5	-51%	-8%	-8%	-13%	6.0	12.8	13.9	10.1	15%	-7%	-5%	-9%
16時台	6.8	11.6	13.0	9.3	9.1	12.1	14.0	9.5	-34%	-4%	-8%	-2%	5.8	12.2	12.5	8.4	15%	-5%	4%	10%
17時台	7.7	10.8	11.4	8.7	10.3	14.6	14.4	9.7	-34%	-35%	-26%	-11%	6.8	10.7	10.1	8.1	12%	1%	11%	7%
18時台	7.9	12.0	12.7	8.3	11.0	13.3	19.4	10.1	-39%	-11%	-53%	-22%	7.2	11.1	12.9	8.7	9%	8%	-2%	-5%
12時間平均	7.4	11.7	12.9	9.6	8.2	13.3	15.8	10.1	-11%	-14%	-22%	-5%	7.1	11.6	12.5	9.3	4%	1%	3%	3%
朝ピーク	7.1	11.3	9.4	8.6	7.2	14.7	18.8	9.5	-1%	-30%	-100%	-10%	8.5	10.6	8.7	7.0	-20%	6%	7%	19%
夕ピーク	7.8	11.4	12.0	8.5	10.6	13.9	16.5	9.9	-36%	-22%	-38%	-16%	7.0	10.9	11.3	8.4	10%	4%	6%	1%

■ 旅行速度 (R1渋滞協 主要渋滞箇所モニタリング)

時間帯	平日				休日				冬期											
	①方向	②方向	③方向	④方向	①方向	②方向	③方向	④方向	①方向	②方向	③方向	④方向								
7時台	9.8	22.1	19.9	21.7	10.8	21.4	32.1	36.2	-10%	3%	-61%	-67%	7.3	20.2	20.4	23.9	26%	9%	-3%	-10%
8時台	11.2	21.1	21.5	31.6	11.6	21.8	28.0	22.6	-4%	-3%	-30%	28%	17.0	20.4	17.7	30.4	-52%	3%	18%	4%
9時台	14.5	22.4	22.1	30.0	17.1	26.1	28.0	35.0	-18%	-17%	-27%	-17%	10.5	20.9	27.1	30.0	28%	7%	-23%	0%
10時台	13.0	23.7	20.9	34.4	12.7	24.9	26.5	40.3	2%	-5%	-17%	-17%	15.4	22.5	26.9	37.1	-18%	5%	-29%	-8%
11時台	14.1	22.4	26.3	33.1	11.1	22.0	21.7	29.7	21%	2%	17%	-10%	14.3	23.2	29.5	20.0	-1%	-4%	-12%	40%
12時台	14.8	21.6	27.7	28.0	12.5	27.1	19.9	15.2	16%	-25%	28%	46%	16.7	24.8	29.8	24.6	-13%	-15%	-8%	12%
13時台	13.7	21.2	22.0	33.7	14.9	17.6	16.3	37.3	-9%	17%	26%	-11%	18.3	26.8	27.2	15.0	-34%	-26%	-24%	55%
14時台	16.3	23.1	18.5	33.1	18.2	23.2	25.9	25.4	-12%	0%	-40%	23%	10.0	24.9	25.5	23.0	39%	-8%	-38%	31%
15時台	13.5	22.3	22.1	29.9	11.0	24.7	26.5	20.2	19%	-11%	-20%	32%	11.9	19.2	19.6	15.2	12%	14%	11%	49%
16時台	10.6	18.1	22.6	29.6	15.6	24.4	27.1	36.3	-47%	-35%	-20%	-23%	10.4	24.9	23.1	36.6	2%	-38%	-2%	-24%
17時台	8.6	20.1	22.7	31.2	19.1	26.3	25.4	31.8	-122%	-31%	-12%	-2%	11.1	21.1	20.3	31.8	-29%	-5%	11%	-2%
18時台	8.3	19.4	25.6	30.1	18.9	26.0	28.9	25.1	-128%	-34%	-13%	17%	10.0	24.1	22.8	24.0	-20%	-24%	11%	20%
12時間平均	11.8	21.3	22.4	30.1	13.8	23.5	24.7	27.3	-17%	-10%	-10%	9%	11.9	22.5	23.5	23.9	-1%	-6%	-5%	21%
朝ピーク	10.5	21.6	20.7	25.7	11.2	21.6	29.9	27.8	-7%	0%	-44%	-8%	10.2	20.3	19.0	26.8	3%	6%	8%	-4%
夕ピーク	8.4	19.7	24.1	30.6	19.0	26.1	27.0	28.1	-126%	-32%	-12%	8%	10.5	22.5	21.5	27.4	-25%	-14%	11%	10%

- : 旅行速度20km/h以下
- : 速度低下率50%以上

出典:プローブカーデータ



©INCREMENT P CORPORATION 許諾番号: PL1506

3. 各エリアでの取り組み状況報告 (1) 取り組みの概要

- 今年度第1回青森県渋滞対策推進協議会後に各エリアでイベント等における渋滞対策の今後の方向性について協議を行っている。
- 各エリアの取組概要は下記のとおりである。
- また、八戸地区ではイオンモール下田前交差点での渋滞対策検討状況を報告する。

エリア	検討項目	市町村	検討の背景	今後の方針
青森	ねぶた祭における渋滞対策について	青森市	<ul style="list-style-type: none"> ・通常期及びねぶた祭りの時期は、国道4号及び国道7号は、慢性的な渋滞状況である。 ・祭り開催時間前後は、観光バスが観覧席前の第一車線（左車線）に不規則に停車しているのが、渋滞の一因と考えられる。 ・祭りは曜日に関わらず実施されるため、平日においては一般交通にも影響している。 	<ul style="list-style-type: none"> ・直轄国道や高速道路での案内表示や情報提供・広報など、青森市内の広域的な情報提供について、積極的に連携を図る。 ・観光バスに起因する道路渋滞に関して、各関係機関と協議・調整を行い、その対策を行っていく。
弘前	さくらまつりにおける渋滞対策について	弘前市	<ul style="list-style-type: none"> ・通常時は北側からのアクセスがメインだが、さくらまつり期間は大鰐弘前ICからのアクセスが増加する。 ・さくらまつり開催中は毎年、弘前市内で渋滞が発生しており、その対策が求められている。 	<ul style="list-style-type: none"> ・直轄国道や高速道路での案内表示や情報提供、広報など弘前市内の広域的な情報提供について積極的に連携を図る。 ・シャトルバスの運行再開、新たなP&Rの実施などの施策の検討及び実施中の施策の広報について連携を図る。
八戸	新大橋通行止めによる渋滞モニタリングについて	八戸市	<ul style="list-style-type: none"> ・新大橋の架け替えのために、約7年間通行止めとなる。（2019.4～2025年度） ・この工事により、交通が沼館大橋に転換され、周辺の道路の交通量が増大している。 ・馬淵川にかかる他の橋梁の補修工事もあることから、新大橋の工事と双方の影響が懸念される。 	<ul style="list-style-type: none"> ・各道路管理者が協力し、通行止めによる新たな渋滞発生箇所がないかなど、継続的にモニタリングを行う。 ・新大橋の早期完成に向けた工事の進捗を図る。 ・通行止め区間周辺の別工事もあることから、各道路管理者間で情報共有を行い、交通影響が少なくなるよう配慮する。

検討箇所	市町村	道路利用者会議指摘箇所	検討年度			対策方針	今回の検討内容
			H29	H30	R1		
156.イオンモール下田前交差点	おいらせ町	●	●	●	●	国道45号（下り）の右折対策	・信号見直し

3. 各エリアでの取り組み状況報告 (2)青森地区での取り組み

■現状課題

- 通常期及びねぶた祭りの時期は、国道4号及び国道7号は、慢性的な渋滞状況である。
- 祭り開催時間前後は、観光バスが観覧席前の第一車線（左車線）に不規則に停車しているのが、渋滞の一因と考えられる。
- 祭りは曜日に関わらず実施されるため、平日においては一般交通にも影響している。

【交通混雑状況 主要幹線道路旅行速度】

※1:所要時間算定ルート

通常時 (7/29 (月) 17時00分~17時30分)



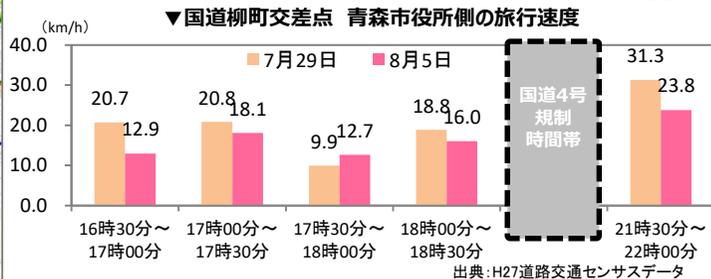
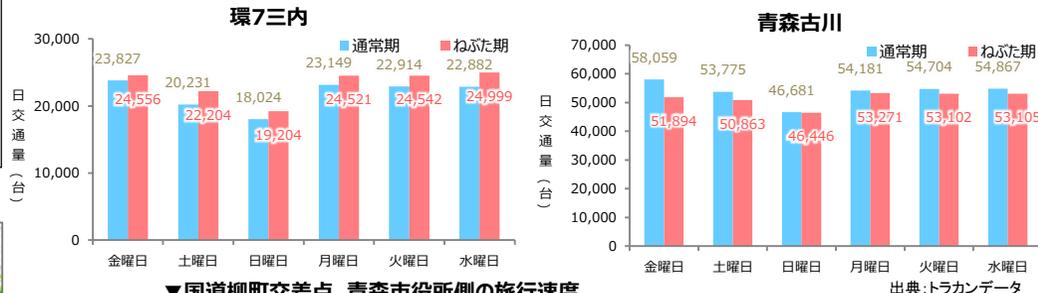
ねぶた時 (8/5 (月) 17時00分~17時30分)



・青森市中心部だけでなく中心部にアクセスする(主)青森環状野内線や国道103号なども速度低下

出典:プローブカーデータ

- 祭り期間中の交通量は、通常期と比較して増加傾向にあり、中心部ではほぼ同程度である。
- 国道の通行規制時間前後は、速度低下傾向にある。



▲ねぶた観覧席前に停車する観光バス

■青森地区での取り組み

- ねぶた祭のHPで通行規制や迂回路、臨時駐車場など情報提供。
- 2019年からは、「青森ねぶた位置情報閲覧サービス」を開始し、アプリなどによる情報提供も開始。



■今後の方針

- 直轄国道や高速道路での案内表示や情報提供・広報など、青森市内の広域的な情報提供について、積極的に連携を図る。
- 観光バスに起因する道路渋滞に関して、各関係機関と協議・調整を行い、その対策を行っていく。

3. 各エリアでの取り組み状況報告 (3)弘前地区での取り組み

■現状課題

- 通常時は北側からのアクセスがメインだが、さくらまつり期間は大鰐弘前ICからのアクセスが増加する。
- さくらまつり開催中は毎年、弘前市内で渋滞が発生しており、その対策が求められている。

通常時 休日 (2019年 4月5日)



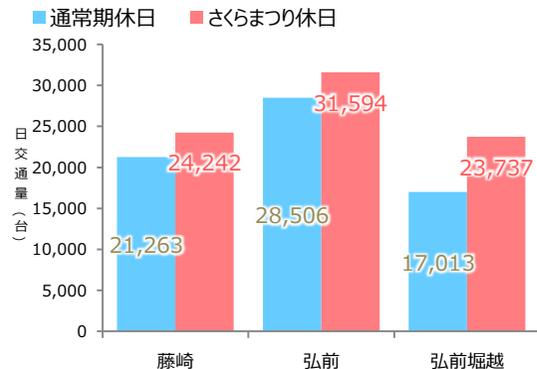
2019年 さくらまつり期間中 休日



出典：プローブカーデータ

※サンプル割合：弘前公園半径1km利用交通の利用経路の割合

- さくらまつり期間中の交通量は通常時と比較して増加傾向にある。
- 特に大鰐弘前ICからのアクセス路となる弘前堀越は約4割増加する。



通常期休日：2019年4月5日休日（さくらまつり期間除く）
さくらまつり休日：2019年4月20日～5月6日の休日

出典：トラカンデータ

▼津賀野交差点の渋滞状況



▼まつり期間中の追手門前の渋滞状況



■弘前地区での取り組み

【国と弘前市で意見交換を実施】

○さくらまつりにおける渋滞対策検討を目的として、国と弘前市で意見交換を実施した。

【意見交換の概要】

日時：令和元年10月17日（木）10：00～

場所：弘前市役所 新館6階 大会議室

出席：国土交通省 青森河川国道事務所 調査第二課

弘前市 都市計画課、観光課、地域交通課、土木課

【議事概要】

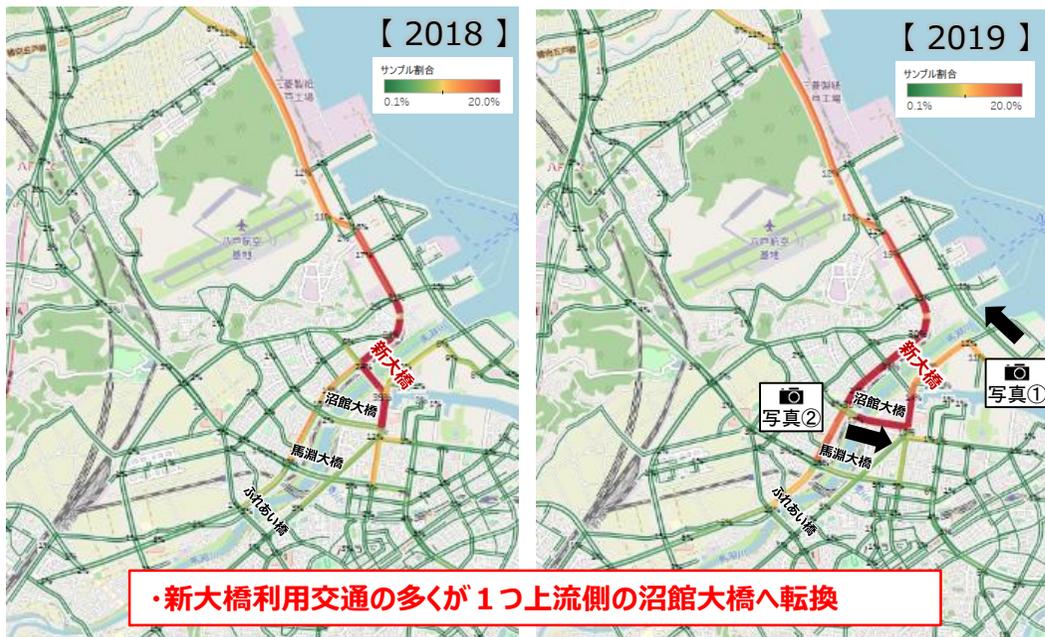
- 1) 2019年及び経年的なさくらまつりの状況（人出・渋滞など）
- 2) 弘前市の対策について（公共交通・駐車場）
 - ・公共交通への転換の取り組みについて
 - ・過去のシャトルバス廃止の経緯について

3. 各エリアでの取り組み状況報告 (4)八戸地区での取り組み

■現状課題

- 新大橋の架け替えのために、約7年間通行止めとなる。
(2019.4~2025年度)
- この工事により、交通が沼館大橋に転換され、周辺の道路の交通量が増大している。
- 馬淵川にかかる他の橋梁の補修工事もあることから、新大橋の工事と双方の影響が懸念される。

【新大橋前後区間利用交通の推移(5月平日比較)】



※サンプル割合：新大橋前後区間利用交通の利用経路の割合

出典：プローブカーデータ

■八戸地区での取り組み

【国と八戸市で意見交換を実施】

○新大橋通行における渋滞モニタリング等を目的として、国と八戸市で意見交換を実施した。

【意見交換の概要】

日時：令和元年9月19日(木) 13:30~
 場所：八戸市庁舎 本館3階 第3委員会室
 出席：国土交通省 青森河川国道事務所 調査第二課
 八戸市 都市計画課、道路建設課、道路維持課

【議事概要】

- 1) 市民等の声について
- 2) 今後予定している工事について



【市民等からの声】

- フェリーふ頭交差点：八戸大橋方面からの交通量が多くなった。
⇒右折矢印信号設置予定
 - 八太郎交差点：新大橋が通行止めになったので右折矢印信号はいらない。
⇒交通状況を見ながら信号調整予定
 - 沼館大橋交差点：右折の流れが悪いと思う。
⇒交通状況を見ながら信号調整予定
 - 沼館三丁目、沼館交差点：区画線が消えている。
⇒区画線を引き直す。
- など

■今後の方針

- 各道路管理者が協力し、通行止めによる新たな渋滞発生箇所がないかなど、継続的にモニタリングを行う。
- 新大橋の早期完成に向けた工事の進捗を図る。
- 通行止め区間周辺の別工事もあることから、各道路管理者間で情報共有を行い、交通影響が少なくなるよう配慮する。

▼フェリーふ頭交差点の渋滞状況



▼沼館三丁目交差点の渋滞状況



3. 各エリアでの取り組み状況報告 (5)イオンモール下田前交差点

【位置図】

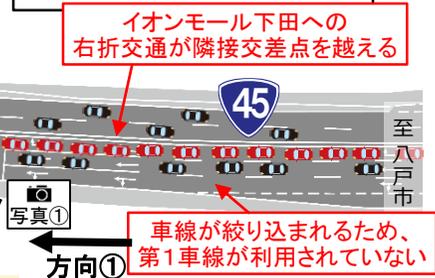
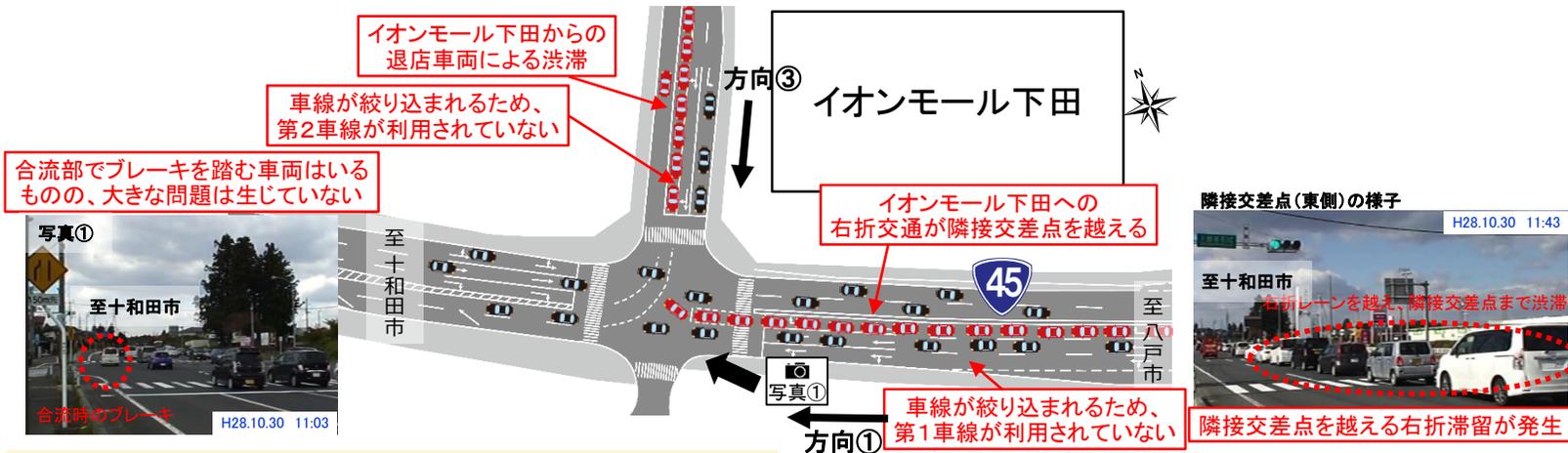


【広域図】

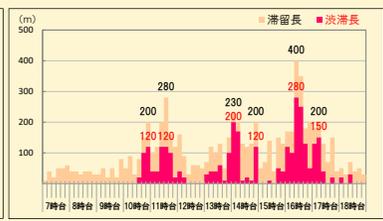
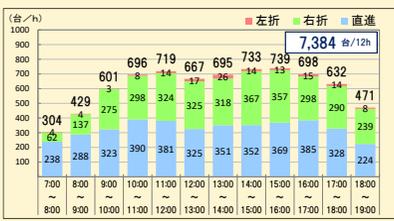


主な渋滞状況・要因：イオンモール下田への出入り交通

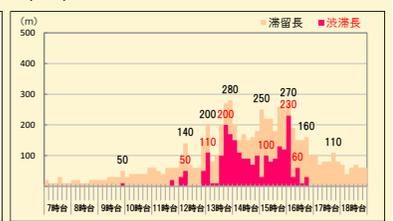
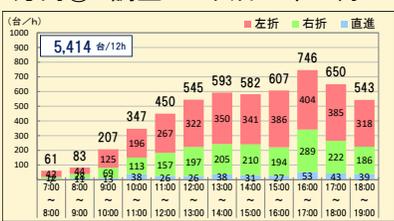
- ・休日はイオンモール下田店が営業開始する9時以降(※食品館のみ7時から営業開始)、利用者の多くは国道45号(方向①:東側流入部)から右折してくるため、右折レーンを超過し右折車両が滞留し、**10時~19時頃まで断続的に渋滞が続いており、最大280mの渋滞が発生**している。
- ・方向③(北側流入部)は、店舗利用を終えた車両で方向①よりも遅く交通量が増加しており、流入車線は車線あるものの延長が短いため**11時~17時にかけて渋滞し、最大230mの渋滞が発生**している。



方向① 調査日：平成30年10月28日(日)



方向③ 調査日：平成30年10月28日(日)



対策メニューの検討

対策案	協議を踏まえた方向性
・右折レーン延伸(方向①)	△継続検討
・右折レーンの増設(1車線⇒2車線)(方向①)	△継続検討
・信号現示の見直し	○実現に向け具体的に検討
・イオンモール下田への入退店ルートの見直し	△継続検討(イオンとの協議)

R1対策実施

3. 各エリアでの取り組み状況報告 (5)イオンモール下田前交差点

【位置図】



【広域図】



対策実施内容

- ・方向①右折容量拡大のため**信号見直し(右折青時間の延長)**
- ・方向③も渋滞が発生していることから、サイクル長および各方向の総青時間は変更せずに時差式の部分の青時間7秒から30秒へ変更
- ・対策実施にあたり、青森県警交通規制課、三沢警察署、おいらせ町と協議

変更前

現示	1φ	2φ	3φ	
表示時間	G:46 Y:3 AR:3	G:57 Y:3 AR:0	G:7 Y:3 AR:3	C=125
有効青時間	47	57	8	G=112
損失時間	5	3	5	L=13
歩行者青時間	35	57	0	

変更後

現示	1φ	2φ	3φ	
表示時間	G:46 Y:3 AR:3	G:34 Y:3 AR:0	G:30 Y:3 AR:3	C=125
有効青時間	47	34	31	G=112
損失時間	5	3	5	L=13
歩行者青時間	35	34	0	

出典：交通量調査結果

対策効果

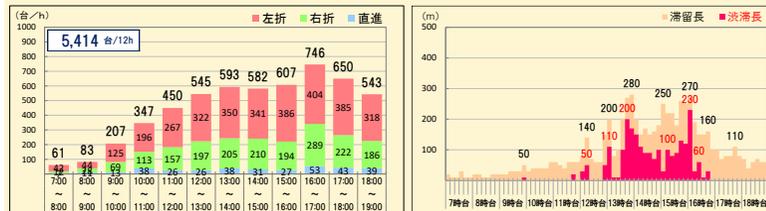
- ・方向①の**滞留長は最大400m⇒190m**に、**渋滞長は最大280m(信号最大3回待ち)⇒90m(信号最大2回待ち)**に減少(交通量は5%減)
- ・方向③は特に対策は実施していないため、解消は見られない(交通量は6%増)

方向① 調査日：平成30年10月28日(日)



滞留長・渋滞長共に大幅に改善

方向③ 調査日：平成30年10月28日(日)



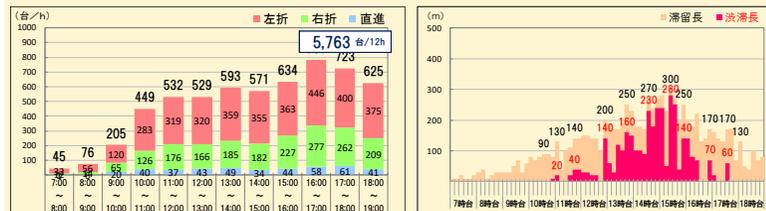
改善は見られない

方向① 調査日：令和元年12月1日(日)



⇒今後、退店ルートの分散見直しによる方向③の渋滞対策についてイオンモールを含めて検討を行う。

方向③ 調査日：令和元年12月1日(日)



3. 各エリアでの取り組み状況報告 (5)イオンモール下田前交差点

【位置図】



【広域図】



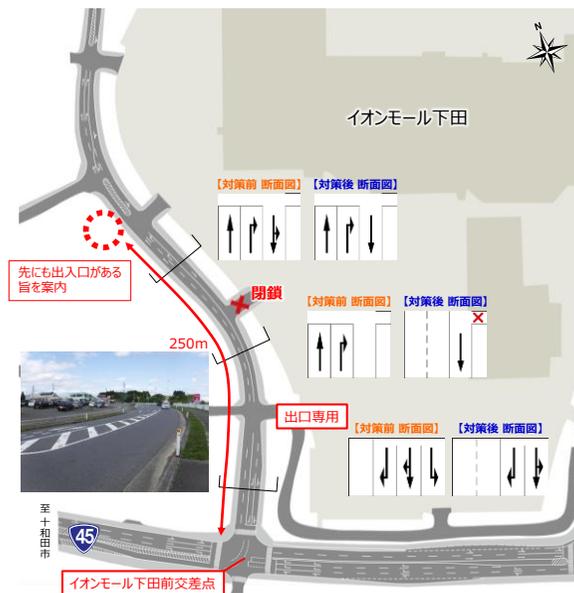
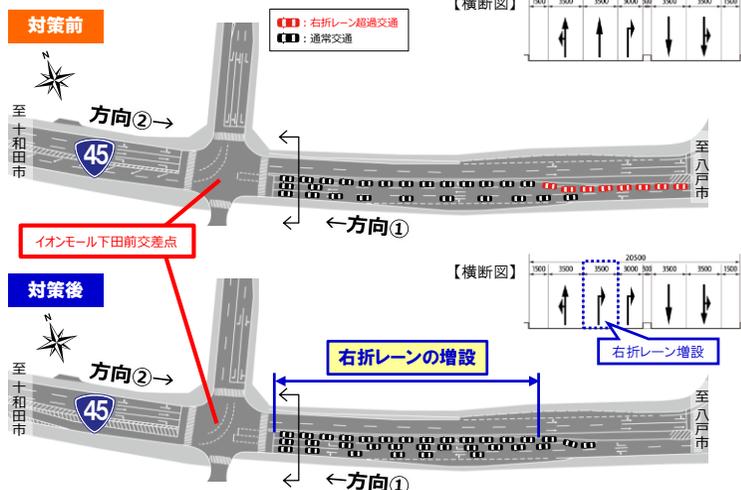
イオンモール下田入退店ルート分散

- ・イオンモール下田には10か所の出入口が設置されているが、イオンモール下田前交差点での入退店がメイン
- ・「苗振谷地」交差点にはイオンへの案内看板が出ているが、国道45号側を案内
- ・今後おいらせ町やイオンとも協議をしながら、広域的な交通分散を目指す



国道45号右折レーン対策

- ・国道45号側の右折レーンの延伸や増設などを検討
- ・増設の場合、町道側の車線運用の見直しやイオン出入口の封鎖など追加対策も必要



⇒今後、おいらせ町・イオンと協力をしながら渋滞解消をめざす

4. 事業の進捗状況の報告

・「101.江陽ラピアバスセンター側付近交差点」（八戸市事業）の事業経過報告

ピンポイント対策による渋滞緩和が図られそうな箇所

主要渋滞箇所番号	101	交差点名	江陽ラピアバスセンター側付近交差点	所在地	八戸市	市街地/郊外	市街地	抽出基準	平日
----------	-----	------	-------------------	-----	-----	--------	-----	------	----

■ 対象交差点 位置図



■ 対策の内容

路肩(-1.0m)と歩道幅員(-0.5m)を狭め、設置可能な3方向に右折レーンを設置

工事進捗
歩道の縮小(-0.5m)工事に着手。



渋滞発生要因・原因
路線バスと一般車両が混在する時間帯には、右折待ち車両により後続車両が進めず渋滞している。



5. 対策検討状況 (1)対策の概要

- 第1回のエリアWGで示した対策検討箇所の進捗について報告する。

	検討箇所	市町村	道路利用者 会議 指摘箇所	検討年度			対策方針	検討の進捗・今後の方針
				H29	H30	R1		
1	7.駒込交差点	青森市			●	●	市道（北側） 右折レーンの延伸	・青森市側の対策となるため、引き続き青森市と連携しながら検討を進める。
2	78.津賀野交差点	弘前市	● トラック協会		●	●	国道7号（上り） ・右折レーンの延伸 ・右折レーンの増設	・右折レーン延伸のためには、桜の木の伐採が必要となり、関係各所との調整が必須。 ・当該交差点は死傷事故率が316.6件/億台キロと管内12位 ・現在国の方では交通安全対策も検討中であり、交通安全・渋滞対策と連携しながら対策を進めていく。
3	156.イオンモール 下田前交差点	おいらせ町	● トラック協会 ハイヤー・タクシー 協会	●	●	●	国道45号（下り）の 右折対策	・P31で報告のとおり、信号現示の見直しを行い、国道45号側の大幅な渋滞緩和に繋がった。 ・引き続き、国道45号および町道側の渋滞対策検討を進める。

5. 対策検討状況 (3) 78. 津賀野交差点(弘前市)

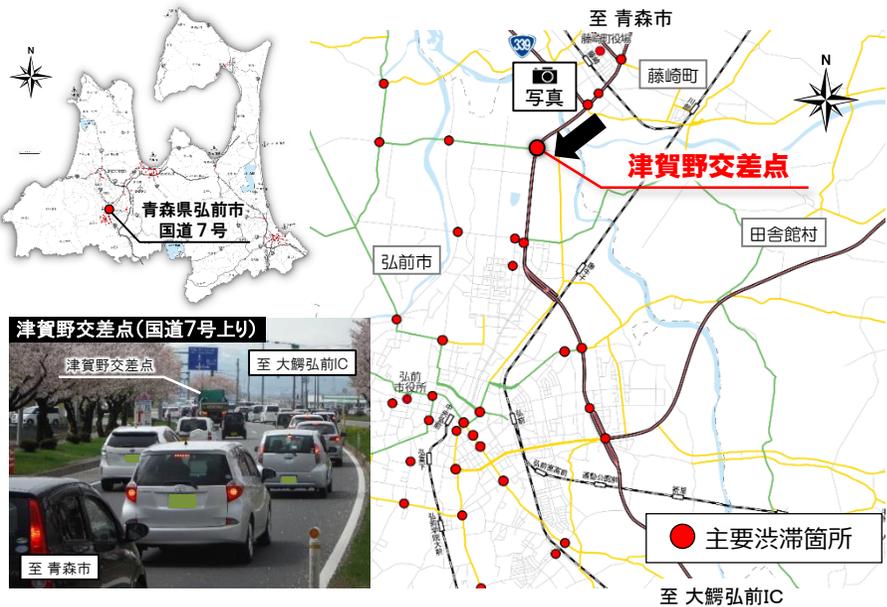
対策方針	検討内容
国道7号(上り) 右折レーンの延伸	・実態調査を踏まえた対策内容の検討

(1) 渋滞状況・渋滞要因の把握

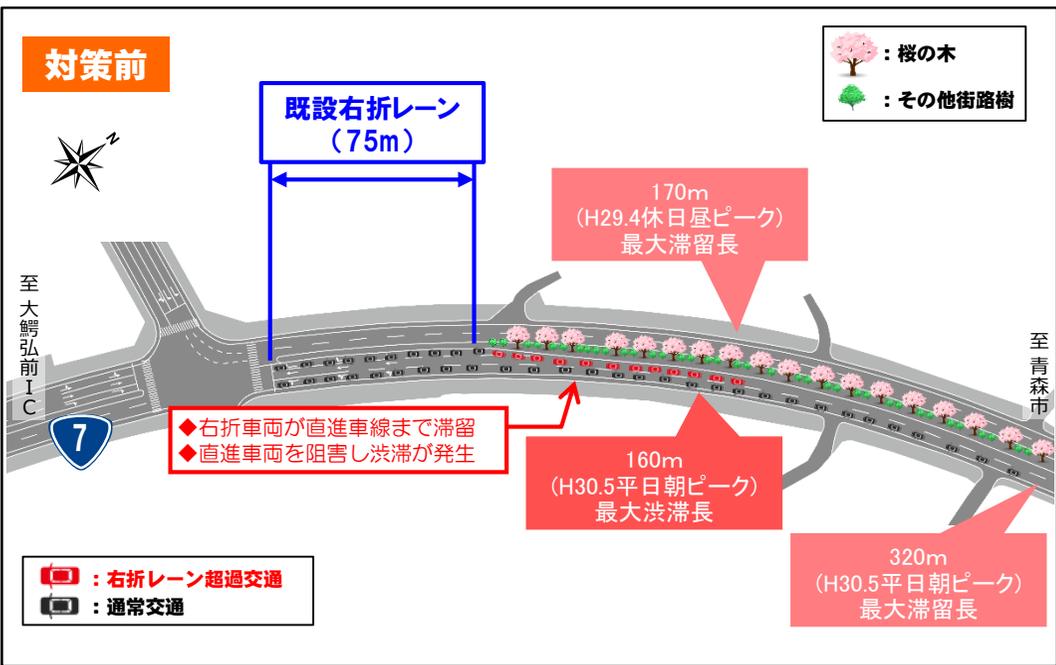
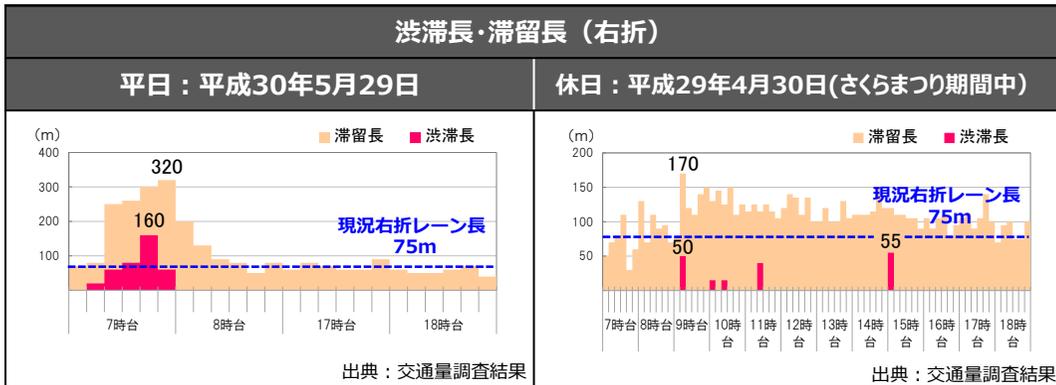
- ・国道7号津賀野交差点は、上りの右折方向に大規模な工場等が立地している事から、市内への通勤や物流などにより交通量が多い交差点である。
- ・平日朝ピーク、さくらまつり期間中の休日において、右折車両が直進車線まで滞留しており、直進車両を阻害し渋滞が発生。

(2) 提案する対策内容

- ・右折レーンの延伸
- ・右折レーンの増設



■ 交通実態調査結果による渋滞状況 (国道7号・上り)



(3) 期待される効果

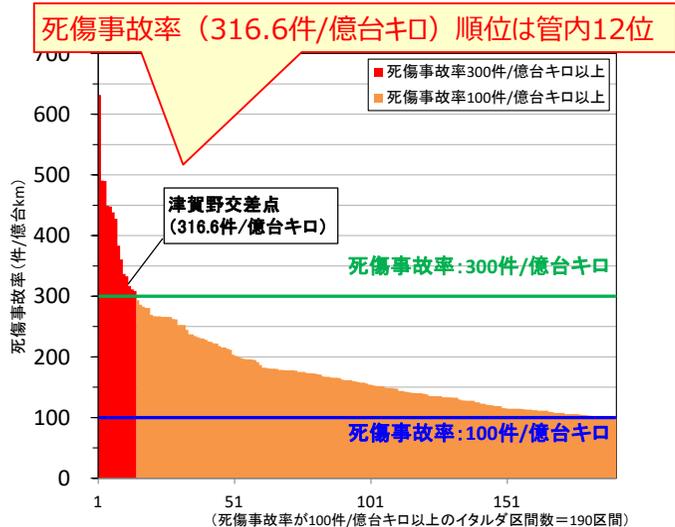
- ・右折レーン延伸や増設による直進車両の進行阻害の緩和に期待。

5. 対策検討状況 (4) 78. 津賀野交差点(弘前市)

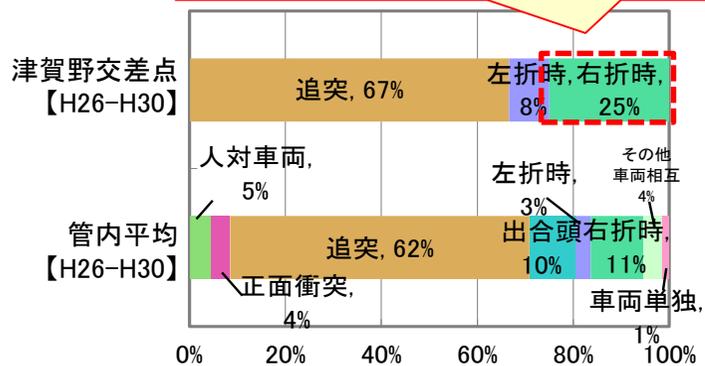
- 現在下記に示す2つの対策案を検討中。
- 右折レーンの延伸にあたっては、現在の最大右折渋滞長160mを考慮すると100m程度桜の木伐採が伴う。
- 右折レーンの増設にあたっては、受け側も2車線が必要となり、従道路側のレーンの見直しや拡幅が必要。

(4) その他の津賀野交差点の現状

- ・死傷事故率は管内12位と事故の危険性が高い
- ・渋滞に起因する追突事故や無理に進行する右折車の事故が多い



管内平均と比べ、右折時事故の割合が高い

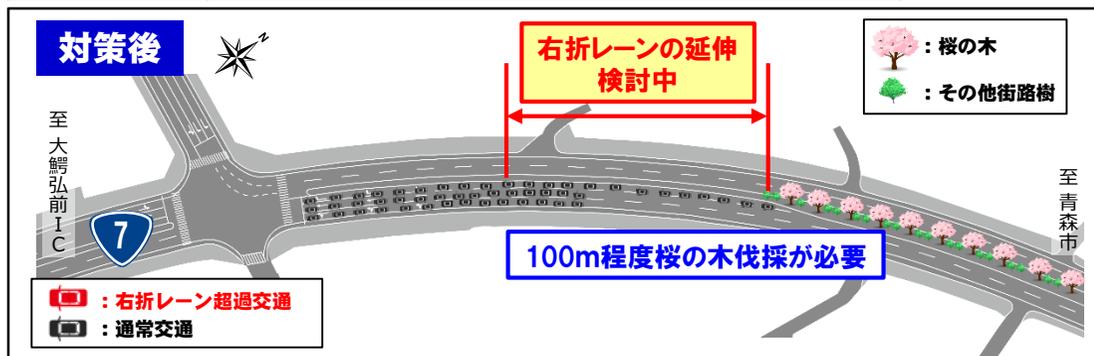


対策方針

国道7号(上り) 右折レーンの延伸

検討内容

・実態調査を踏まえた対策内容の検討

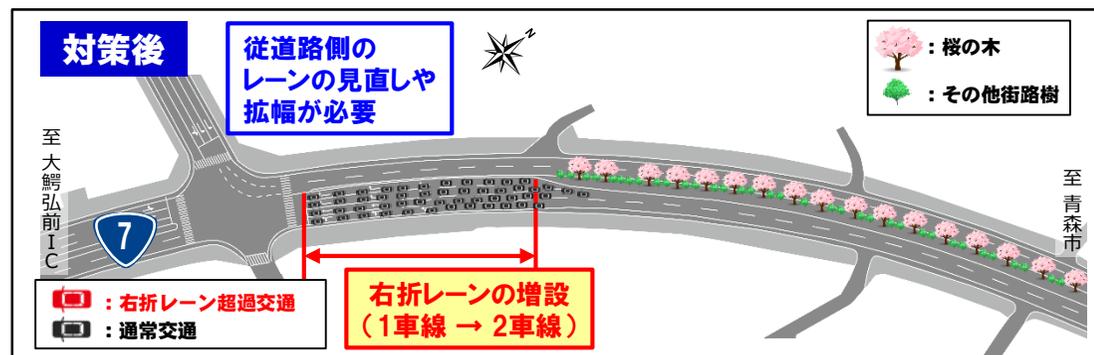


対策方針

国道7号(上り) 右折レーンの増設

検討内容

・実態調査を踏まえた対策内容の検討



(5) 今後の方針

- ・交通安全対策も現在検討中
- ・渋滞対策だけでなく、交通安全対策とも連携しながら検討を進めている。

5. 対策検討状況 (5) 156. イオンモール下田前交差点(おいらせ町)

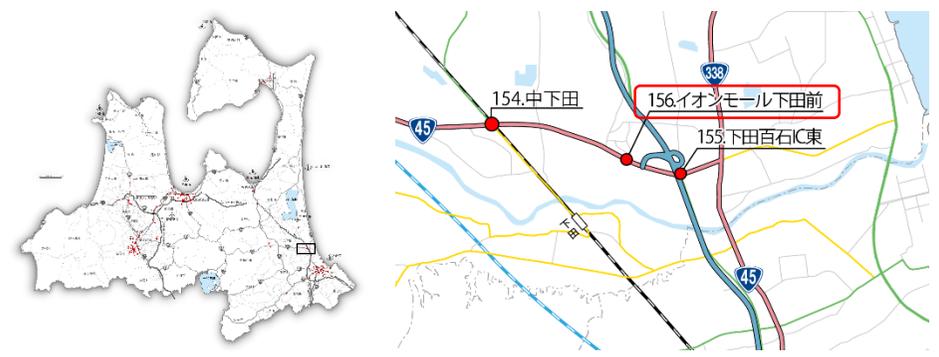
対策方針	検討内容
国道45号（下り）の右折対策	右折レーン見直しの方向性検討、信号現示の見直しによる効果検証

(1) 渋滞状況・渋滞要因の把握

- ・イオンモール下田店が営業開始する9時以降、利用者の多くは国道45号（東側流入部）から右折してくるため、右折レーンを超過し右折車両が滞留し、10時～19時頃まで断続的に渋滞が続いており、最大280mの渋滞が発生している。
- ・北側流入部は、店舗利用を終えた車両で国道45号（東側流入部）よりも遅く交通量が増加しており、流入車線は3車線あるものの延長が短いため11時～17時にかけて渋滞し、最大230mの渋滞が発生している。

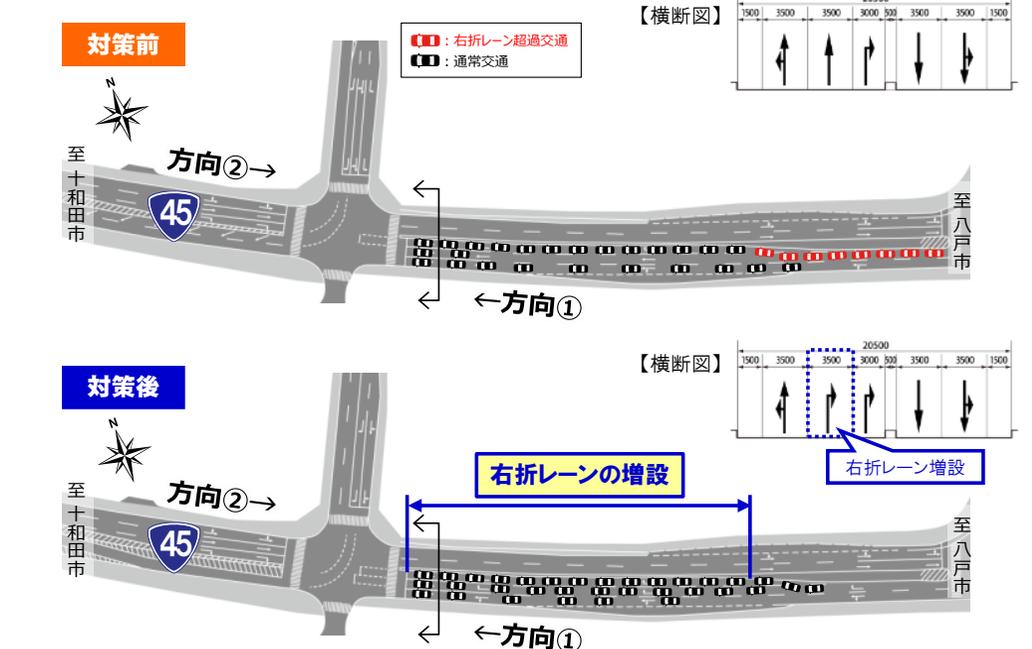
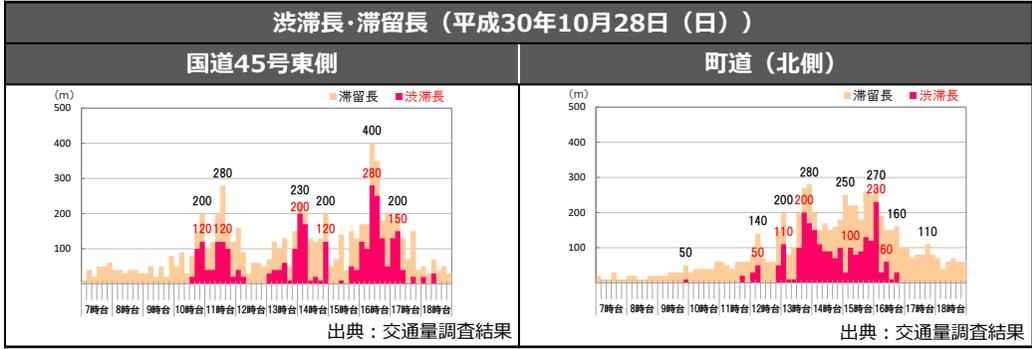
(2) 提案する対策内容

- ・中央分離帯を一部撤去し、右折レーンの延伸もしくは、車線運用の見直しによる右折レーンの増設



(3) 期待される効果

- ・右折レーンの運用見直しにより、右折容量を確保し、右折車の滞留を軽減
- ・時差式信号の下り方向の青時間を延長し、下り方向の右折交通容量を拡大



(5) 今後の方針

- ・P31～33で説明のとおり、信号現示の見直しを実施し一定の効果が確認された。
- ・イオンモール下田の入退店ルート分散、国道45号および町道側の渋滞対策検討を進める。

6. 道路利用者会議要望箇所への対応状況 (1)箇所一覧

- 道路利用者会議からの要望箇所は、主要渋滞箇所指定されている箇所が34箇所、主要渋滞箇所以外の箇所が30箇所の計64箇所となっている。

▼渋滞対策要望箇所（主要渋滞箇所）：34箇所

通しNo.	要望団体			主要渋滞箇所	主要渋滞箇所No.	市町村	管理者	交差点名	対策実施状況
	トラック	バス	ハイヤー タクシー						
1		○		○	1	青森市	直轄	国道NTT交差点	
2		○	○	○	2	青森市	直轄	国道柳町交差点	
3	○			○	3	青森市	直轄	県立図書館前交差点	H30
4	○	○		○	4	青森市	直轄	八ツ役交差点	
5			○	○	6	青森市	直轄	栄町交差点	
6	○			○	8	青森市	直轄	筒井字八ッ橋交差点	
7	○			○	10	青森市	直轄	青森市石江交差点	
8		○	○	○	14	青森市	直轄	古川交差点	
9	○			○	38	青森市	直轄	大釈迦西交差点	
10	○			○	42	青森市	直轄	安田陸橋西側交差点	
11	○			○	49	青森市	県	妙見交差点	
12	○			○	55	弘前市	直轄	高崎交差点	
13	○			○	57	弘前市	直轄	城東団地入口交差点	H29
14			○	○	59	弘前市	県	富田3丁目南交差点	
15	○			○	77	弘前市	直轄	堅田交差点	H30
16	○			○	78	弘前市	直轄	津賀野交差点(国道側)	
17	○			○	78	弘前市	直轄	津賀野交差点(県道側)	
18	○			○	84	弘前市	県	清瀬橋東交差点	
19	○			○	88	弘前市	市	城北大橋東交差点	
20	○			○	89	弘前市	市	堅田西交差点	
21	○			○	92	八戸市	直轄	石堂交差点	
22	○	○		○	94	八戸市	直轄	馬場頭交差点(国道側)	
23	○			○	96	八戸市	直轄	城下1丁目交差点	
24	○			○	97	八戸市	直轄	下長交差点	
25		○		○	100	八戸市	市	沼館交差点	
26		○		○	115	八戸市	直轄	田面木交差点	
27	○			○	118	黒石市	県	野添町交差点	
28	○			○	119	黒石市	県	中川篠村交差点	
29	○			○	120	黒石市	県	山形町交差点	
30	○			○	142	つがる市	県	イオンつがる柏前交差点	
31	○			○	145	平内町	直轄	イオンタウン平内前交差点	
32	○			○	146	藤崎町	直轄	藤崎交差点	
33	○			○	151	七戸町	直轄	七戸警察署前交差点	
34	○			○	156	おいらせ町	直轄	イオンモール下田前交差点	R1信号見直し

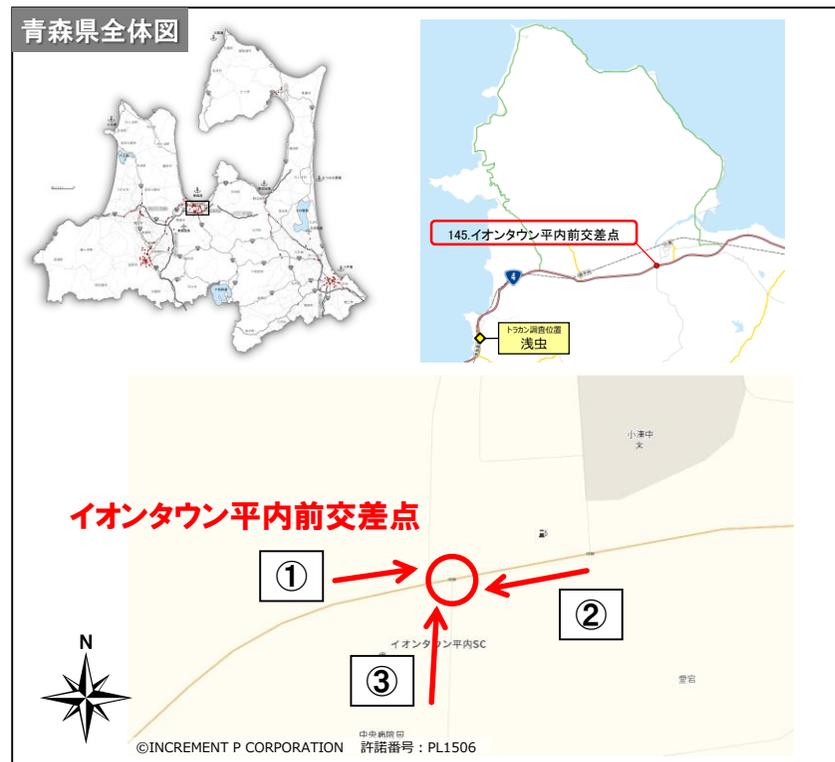
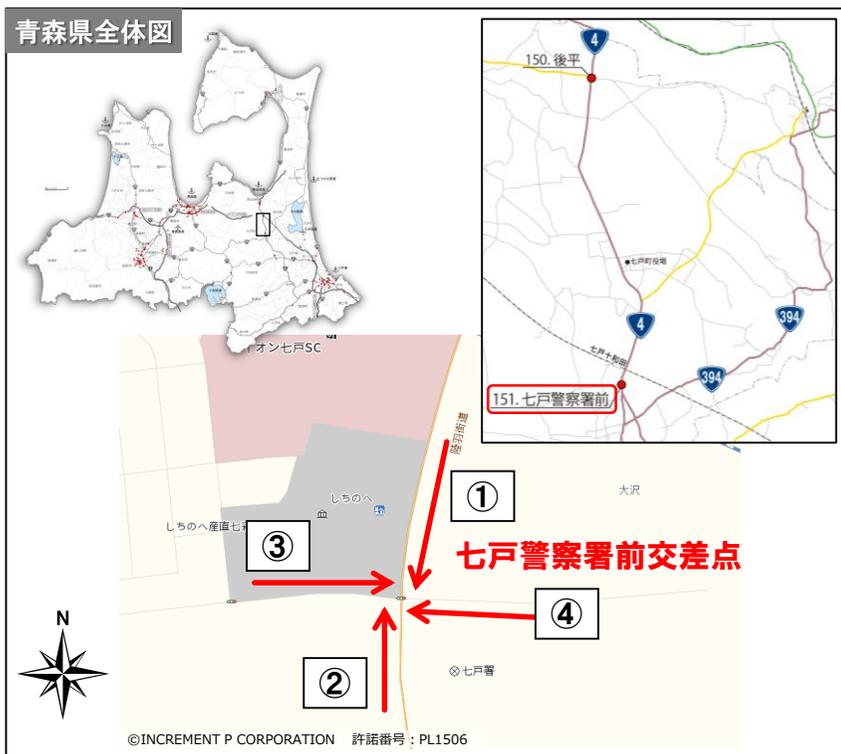
▼渋滞対策要望箇所（主要渋滞箇所以外）：30箇所

通しNo.	要望団体			市町村	管理者	交差点名
	トラック	バス	ハイヤー タクシー			
35	○			青森市	県	横内交差点
36		○	○	弘前市	県	本町交差点
37	○		○	八戸市	直轄	城下3丁目交差点
38	○			八戸市	直轄	八戸北IC入口交差点
39	○			八戸市	直轄	市川西交差点
40	○			八戸市	直轄	八戸北IC北側交差点
41	○			八戸市	直轄	河原木交差点
42	○			八戸市	県	二ツ屋交差点
43		○		八戸市	県	県道251号、11号、吹上変則4差路
44		○		八戸市	県	高館小交差点～小田交差点
45		○		八戸市	県	小田交差点
46	○			十和田市	直轄	野崎交差点
47	○			十和田市	直轄	洞内入口交差点
48		○		五所川原市	県	乾橋交差点
49		○		五所川原市	県	田附歯科医院前交差点
50		○		五所川原市	県	立俣武多の館前交差点
51	○			むつ市	県	吉生小交差点
52	○			南部町	直轄	南部町門前交差点
53	○			三戸町	直轄	松原交差点
54	○			三戸町	直轄	赤坂交差点
55	○			南部町	直轄	三戸バイパス南部町交差点
56	○			三戸町	直轄	無名交差点(ドコモショップ三戸バイパス店前)
57	○			三戸町	直轄	無名交差点(三戸浄化センター付近)
58	○			六ヶ所村	県	サークルK平沼店交差点
59			○	弘前市	市	弘前大学医学部附属病院前道路
60			○	弘前市	県	国立病院機構、弘前病院前交差点
61			○	弘前市	県	無名交差点(富田3丁目)
62			○	八戸市	市	八戸ガス前交差点
63			○	八戸市	直轄	八戸防災ステーション前交差点
64			○	八戸市	直轄	城下交差点

6. 道路利用者会議要望箇所への対応状況 (2)検討の概要

- 道路利用者会議での指摘を踏まえ、青森県内以下2箇所について対策検討を行う。

	検討箇所	市町村	検討区分	道路管理者	主要渋滞箇所	対策実施状況	道路利用者会議指摘箇所	主な渋滞要因
1	151.七戸警察署前交差点 (国道4号、町道)	七戸町	対策検討	国 七戸町	●	-	● トラック協会	<ul style="list-style-type: none"> ②方向から③方向へ道の駅への左折車両が多く、渋滞が発生（最大渋滞長100m） ③方向の町道は道の駅からの流出交通により、右折レーンで渋滞が発生（最大渋滞長60m）（右折レーン30m）
2	145.イオンタウン平内前交差点 (国道4号、町道)	平内町	対策検討	国 平内町	●	-	● トラック協会	<ul style="list-style-type: none"> ③方向の町道は右折後の隣接交差点の先詰まりの影響でわずかに渋滞が見られた（最大渋滞長25m）



6. 道路利用者会議要望箇所への対応状況 (3)七戸警察署前交差点

151.七戸警察署前交差点

休日 冬期

交通状況把握 速度状況

- ・休日の日中は②方向で20km/h以下となっている。また、③方向も冬期の速度低下が見られる
- ・R1モニタリング速度において、休日と冬期の選定基準に該当

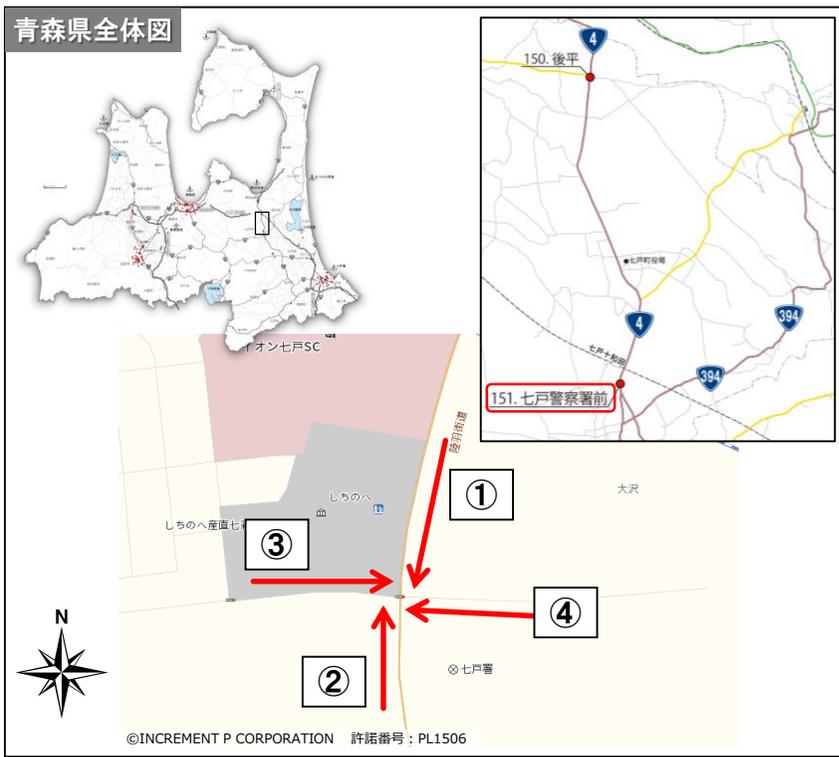
[速度状況]

R1モニタリング速度

時間帯	平日				休日				冬期			
	①方向	②方向	③方向	④方向	①方向	②方向	③方向	④方向	①方向	②方向	③方向	④方向
7時台	30.7	19.7	23.9		33.6	26.2	14.2		-9%	-33%	41%	
8時台	30.1	23.6	23.5		31.5	21.4	21.8		-5%	9%	7%	
9時台	26.8	19.3	22.9		27.9	15.2	22.9		-4%	21%	0%	
10時台	25.9	17.5	23.6		21.4	12.0	16.7		-17%	31%	29%	
11時台	26.7	18.1	23.0		23.2	11.7	7.9		13%	35%	66%	
12時台	30.6	18.0	20.6		26.0	12.2	23.8		15%	32%	-16%	
13時台	29.8	20.6	22.3		29.5	13.1	20.0		1%	36%	10%	
14時台	29.6	18.0	15.6		27.7	12.0	22.4		6%	33%	-44%	
15時台	28.2	19.0	19.6		27.4	12.0	23.0		3%	37%	-17%	
16時台	31.5	26.5	21.3		30.1	17.8	23.4		4%	33%	-10%	
17時台	30.3	21.9	17.6		30.5	20.8	21.3		-1%	5%	-21%	
18時台	34.5	26.2	22.0		33.5	25.5	21.6		3%	3%	2%	
12時間平均	29.4	20.3	21.0		28.0	15.2	18.1		5%	25%	14%	
朝ピーク	30.4	21.5	23.7		32.5	23.6	17.2		-7%	-10%	27%	
夕ピーク	32.3	23.9	19.6		31.9	22.9	21.4		1%	4%	-9%	

- ③方向はDRM短区間のため常に低速(従道路側)
- ④方向はデータなし

出典:プローブカーデータ



6. 道路利用者会議要望箇所への対応状況 (3)七戸警察署前交差点

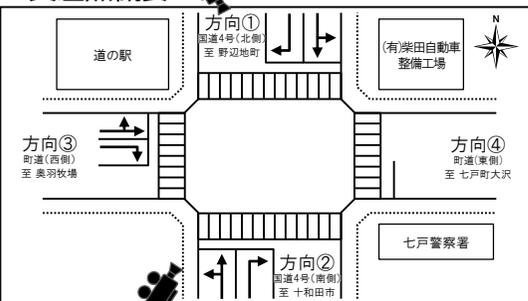
151.七戸警察署前交差点

休日 冬期

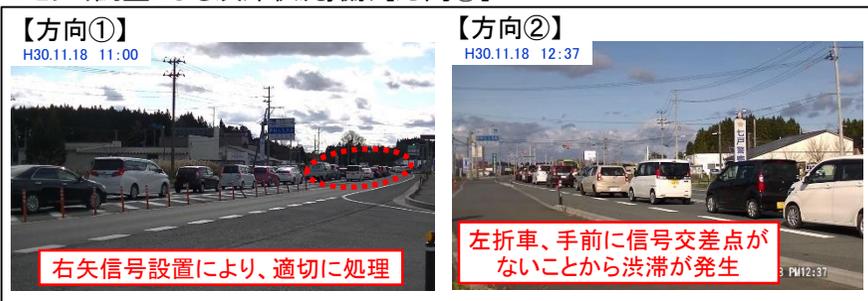
交通状況把握 交通実態調査結果(調査日:平成30年11月18日(日))

- ・南側は渋滞が発生(最大渋滞長100m)しているが、道の駅への左折車両が多いことが要因と考えられる。
- ・町道(西側)は道の駅からの流出交通により、前回同様渋滞が発生している。(道の駅はH30.10.27にリニューアルオープン)

■交差点概要



■ビデオ調査による渋滞状況撮影【方向②】



	方向① 国道4号(北側)	方向② 国道4号(南側)	方向③ 町道(西側)	方向④ 町道(東側)
交通量	<p>6,430 台/12h</p>	<p>7,121 台/12h</p>	<p>2,913 台/12h</p>	<p>183 台/12h</p>
	<p>渋滞長</p>	<p>渋滞長</p>	<p>渋滞長</p>	<p>渋滞長</p>
【渋滞状況】	渋滞無し	信号現示不適、沿道出入車輛(道の駅しちのへ等への出入り)、交差点形状の影響により渋滞が発生。	右折、対向直進車の影響により渋滞が発生。	渋滞無し
【渋滞車線】	左折車線 直進車線	左折車線 直進車線	右折車線	右折、対向直進
【渋滞要因】	信号現示不適 交差点形状	信号現示不適 交差点形状	右折、対向直進	渋滞無し
	最大渋滞長: 渋滞無し	最大渋滞長: 100m(12:30)	最大渋滞長: 60m(16:30)	最大渋滞長: 渋滞無し

6. 道路利用者会議要望箇所への対応状況 (4)イオンタウン平内前交差点

休日

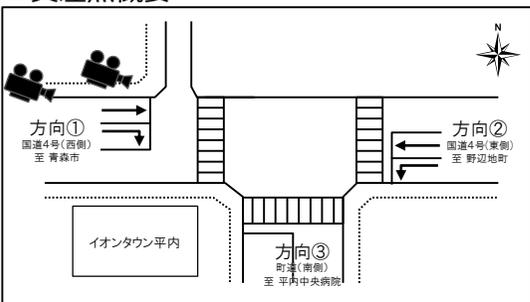
145.イオンタウン平内前交差点

交通状況把握

交通実態調査結果(調査日:平成30年11月18日(日))

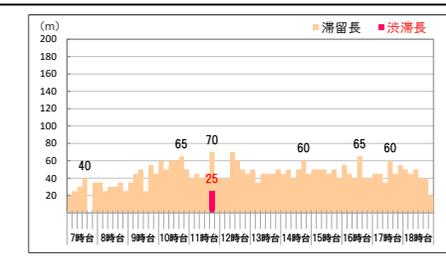
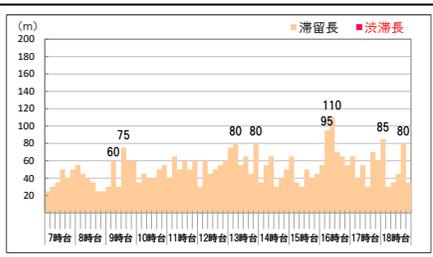
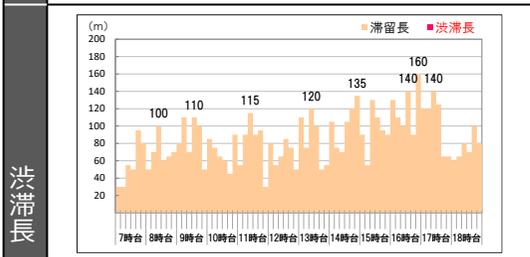
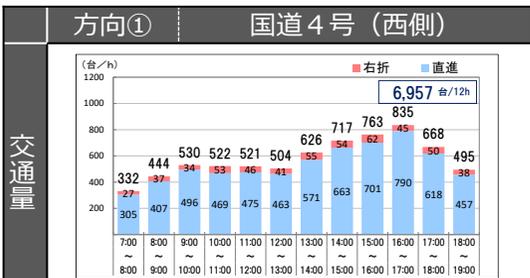
- ・町道(南側)は右折後の隣接交差点の先詰まりの影響でわずかに渋滞が見られたものの、それ以外に大きな混雑は発生していない。
- ・R1モニタリング速度において、休日の選定基準には該当していない。

■交差点概要



R1モニタリング速度

時間帯	平日 旅行速度 (km/h)				休日 旅行速度 (km/h)				冬期 旅行速度 (km/h)				速度低下率 (%)						
	①方向	②方向	③方向	④方向	①方向	②方向	③方向	④方向	①方向	②方向	③方向	④方向	①方向	②方向	③方向	④方向			
7時台	37.2	29.9	27.4	-	50.5	39.6	-	-	-36%	-32%	-	-	29.3	25.6	34.3	-	21%	14%	-25%
8時台	43.1	31.1	26.6	-	43.0	30.2	35.6	-	0%	3%	-34%	-	39.7	32.1	-	-	8%	-3%	-
9時台	38.1	32.1	35.7	-	42.0	32.2	37.5	-	-10%	0%	-5%	-	39.2	24.9	28.4	-	-3%	22%	20%
10時台	39.0	32.0	19.0	-	37.0	28.6	36.0	-	5%	11%	-89%	-	34.5	24.4	10.4	-	12%	24%	45%
11時台	42.3	30.5	14.1	-	40.9	29.1	10.0	-	3%	5%	29%	-	38.3	27.2	23.9	-	9%	11%	-70%
12時台	43.8	31.8	29.6	-	43.6	32.8	-	-	0%	-3%	-	-	41.6	30.2	-	-	5%	5%	-
13時台	41.7	30.5	27.1	-	42.6	33.3	33.5	-	-2%	-9%	-24%	-	40.0	22.6	17.9	-	4%	26%	34%
14時台	41.9	32.5	18.7	-	41.4	33.5	33.1	-	1%	-3%	-77%	-	39.8	24.7	35.5	-	5%	24%	-90%
15時台	38.3	32.9	11.8	-	33.7	30.7	31.4	-	12%	7%	-166%	-	36.8	20.9	17.0	-	4%	36%	-44%
16時台	39.5	30.7	29.0	-	29.1	31.3	16.3	-	26%	-2%	44%	-	34.9	21.1	21.8	-	12%	31%	25%
17時台	39.1	29.3	28.9	-	29.9	34.8	32.5	-	24%	-19%	-12%	-	36.9	22.6	28.2	-	6%	23%	2%
18時台	44.7	33.3	32.8	-	43.4	36.1	31.0	-	3%	-8%	5%	-	38.1	24.3	-	-	15%	27%	-
12時間平均	40.6	31.3	22.5	-	38.8	32.4	25.1	-	4%	-4%	-12%	-	37.1	24.7	21.1	-	9%	21%	6%
朝ピーク	39.9	30.5	27.0	-	46.4	34.3	35.6	-	-16%	-12%	-32%	-	33.7	28.5	34.3	-	16%	7%	-27%
夕ピーク	41.7	31.2	30.7	-	35.4	35.4	31.7	-	15%	-13%	-3%	-	37.5	23.4	28.2	-	10%	25%	8%



【渋滞状況】

【渋滞車線】

【渋滞要因】

渋滞無し

【渋滞状況】

【渋滞車線】

【渋滞要因】

渋滞無し

【渋滞状況】

先詰まりの影響により渋滞が発生。

【渋滞車線】

全車線

【渋滞要因】

先詰まり

最大渋滞長: 25m(11:40)

■ビデオ調査による渋滞状況撮影【方向①】



渋滞発生していないが、速度低下が発生

7. 今後の予定

【今後の分析・検討事項】

令和元年度 第2回渋滞対策推進協議会 開催(2月19日)



- ① 主要渋滞箇所のモニタリングと解除検討
 - ・最新速度データにより特定基準該当状況をモニタリング
 - ・渋滞緩和箇所については主要渋滞箇所から解除
- ② 渋滞対策実施箇所確認
 - ・新たな渋滞対策実施(完了)箇所について確認
 - ・対策実施による効果検証
- ③ 未対策箇所の対策メニュー検討
 - ・新たな検討箇所の抽出及び対策メニューの検討
 - ・「道路を賢く使う」視点を踏まえた、短期対策メニューを検討
- ④ 道路利用者会議指摘箇所に関する検討
 - ・速度モニタリングや交通状況の詳細調査等を実施し、継続的に検討

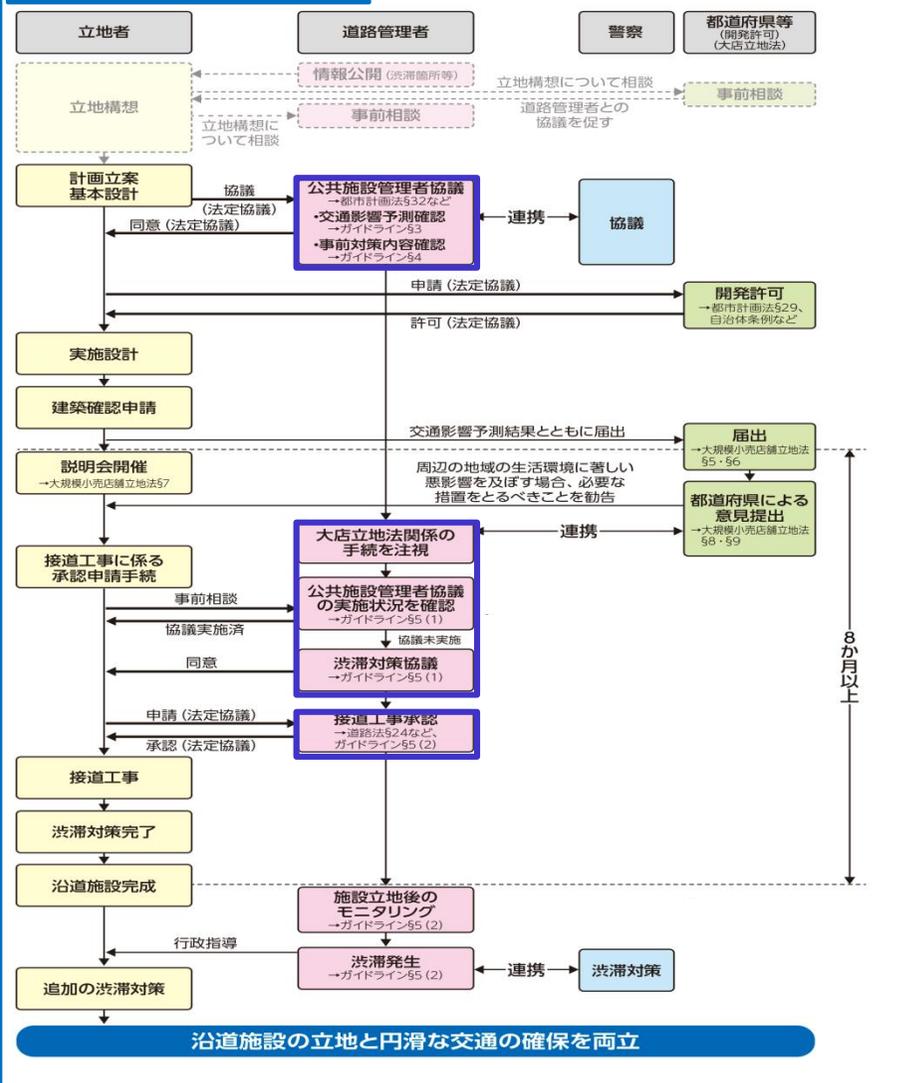


令和2年度 第1回エリア別検討会、協議会 開催

8. 道路交通アセスメント制度の運用(情報提供)

- 商業施設等の立地による渋滞が全国の主要渋滞箇所約1割を占め、渋滞対策をより一層強化することが必要
- 重要物流道路については、より一層の円滑な交通の確保が求められることから、自治体の大規模小売店舗立地法担当部局など関係機関との連携を強化しつつ、計画立案の初期段階から立地者が道路管理者と円滑な協議・調整ができる仕組みに実効性をもたせるためのガイドライン等を策定し運用することで、道路交通アセスメントを確実に実施

交通アセスメントの流れ



ガイドラインの概要

[対象施設]

重要物流道路(直轄)の沿道に立地を予定している施設であって、次の(1)から(4)までに掲げる全ての要件を満たすもの。

- 次のア又はイに掲げる条件のいずれかに該当するもの
 - ア 小売業を行うための店舗(店舗面積1,000㎡を超えるもの)
 - イ 当該施設の延床面積が20,000㎡以上のもの(集合住宅を除く。)
- 立地に際し、都市計画法第32条、条例等に基づき、道路管理者に対する協議(法定協議)が必要とされていること
- 半径2km以内の重要物流道路上に主要渋滞箇所が存在すること
- 立地に際し、道路法第24条に基づく乗入れ工事の承認申請を予定しているもの

[交通影響予測]

対象施設の法定協議において、施設規模を踏まえて適切な予測手法により交通影響予測を実施し、結果を提出。

[渋滞対策]

交通影響予測の結果、予測範囲内の重要物流道路上の主要渋滞箇所において交通流の悪化が認められる場合や、新たな渋滞箇所の発生が認められた場合は、所要の渋滞対策を実施。

[乗入れ工事の承認申請時]

対象施設に係る乗入れ工事の承認申請時には、法定協議が実施されていること(同意していること)を確認。万一、法定協議を実施していない場合には、協議を実施し、申請者と道路管理が合意したのちに承認。

[乗入れ工事の承認時]

承認を行う際、対象施設の立地後に渋滞等が生じた場合には、更なる渋滞対策を講じる必要がある旨を文書で付記。

[対象施設の立地後の対応]

立地後、交通状況の悪化が生じていないか確認し、悪化している場合には、協議の上、所要の渋滞対策を実施。

[関係機関との連携]

計画立案の初期段階から適切に協議が行われるよう、自治体担当部局など関係機関との連携を強化。

[渋滞箇所等の情報公開]

立地者が施設立地箇所の検討段階から渋滞箇所等の情報を参照できるよう情報公開に努める。