

令和元年度 第1回青森県渋滞対策推進協議会

令和元年7月26日
青森県渋滞対策推進協議会

【 目 次 】

1.	これまでの経緯	2
	(1) これまでの協議会実施状況	2
	(2) 主要渋滞箇所の解除検討	4
2.	主要渋滞箇所のモニタリングと解除検討	5
	(1) モニタリング指標による渋滞状況分析	5
	(2) 対象事業	7
	(3) 解除ルール	14
	(4) 解除検討結果	15
	(5) 解除候補箇所	17
3.	渋滞対策検討	20
	(1) 対策実施箇所	20
	(2) 対策実施効果	21
	(3) 対策検討箇所の概要	23
4.	対応検討の方向性	24
	(1) 自治体の取組み	24
5.	道路利用者会議要望箇所	26
	(1) 要望箇所における検討の進め方	26
	(2) 渋滞対策要望箇所	28
	(3) 主要渋滞対策箇所以外の現況整理（追加分）	29
	(4) 主要渋滞対策箇所以外の位置図	30
6.	上北天間林道路が開通して	31
7.	今後の予定	33

1. これまでの経緯 (1) これまでの協議会実施状況

- 下記のフローで示すとおり、平成24年度の主要渋滞箇所公表以降、毎年協議会またはエリア別検討会を開催。
- 昨年度はエリア別検討会（3地区）を2回（7月、2月）、協議会を2回（7月、3月）開催している。

H24年度：協議会4回

第1～4回協議会

・主要渋滞箇所の公表(H25.1)

H25～H27年度：協議会2回、エリア別検討会2回

エリア別検討会（H25.12、H27.3）

協議会（H25.6、H27.8）

- 渋滞対策の基本方針確認
- モニタリング結果報告
- 代表箇所の対策メニュー検討

H28～H29年度：協議会2回、エリア別検討会3回

エリア別検討会（H28.7～8、H29.6～7、H30.3）

協議会（H28.11、H29.7）

- モニタリング結果報告
- 代表箇所の対策メニュー検討
- 主要渋滞箇所の解除検討
- 道路利用者会議と連携した渋滞対策検討

H30年度：協議会2回、エリア別検討会2回

エリア別検討会（H30.7、H31.2）

渋滞対策推進協議会（H30.7、H31.3）

- 主要渋滞箇所のモニタリングと解除検討
- 渋滞対策検討
- 道路利用者会議との連携

今回

R1 第1回 エリア別検討会（R1.7）

R1 第1回 渋滞対策推進協議会（R1.7）

- 主要渋滞箇所のモニタリングと解除検討
- 対策実施個所の状況確認
- 対応検討の方向性
- 道路利用者会議要望箇所

1. これまでの経緯 (1) これまでの協議会実施状況(エリア別検討会)

(1) 開催概要

- 3エリア別の検討会を実施した。



【青森地区】 7月3日（水）
青森河川国道事務所



【弘前地区】 7月3日（水）
青森河川国道事務所



【八戸地区】 7月8日（月）
八戸市庁

(2) 議論内容・結果

【議論内容】

1. これまでの経緯
2. 道路利用者会議要望箇所
3. 主要渋滞箇所のモニタリングと解除検討
4. 対策実施個所の状況確認
5. 渋滞対策検討
6. 対応検討の方向性
7. 今後の予定
(上北天間林道路の開通後の状況報告)

【議論結果】

- 解除候補箇所：「62.高崎2丁目ワナーマイカルシネマズ弘前付近」は自治体の感覚としても渋滞解消しているため、解除箇所として渋滞協で報告する。
- ピンポイント対策として、国の事業である「156.イオンモール下田前交差点」と八戸市の事業である「101.江陽ラピアバスセンター側付近交差点」を渋滞協で報告する。

1. これまでの経緯 (2)主要渋滞箇所の解除検討

主要渋滞箇所の選定要件に該当している箇所(H24抽出)

青森県内 158箇所

◎一般道：158箇所

●エリア：3エリア

●区間：28区間

●箇所：26箇所

◎高速道路：無し

※32区間(73箇所)と7箇所を含む

※52箇所を含む

対策完了により解除された箇所

青森県内 10箇所

H28解除箇所：3箇所

No.39 西バイパス環状線入口交差点(青森市)

No.40 鶴ヶ坂交差点(青森市)

No.91 塩入交差点(八戸市)

H29解除箇所：5箇所

No.50 荒川柴田交差点(青森市)

No.113 花生交差点(八戸市)

No.116 中居林交差点(八戸市)

No.128 沖飯詰交差点(五所川原市)

No.158 蒼前東交差点(階上町)

H30解除箇所：2箇所

No.122 姥苅交差点(五所川原市)

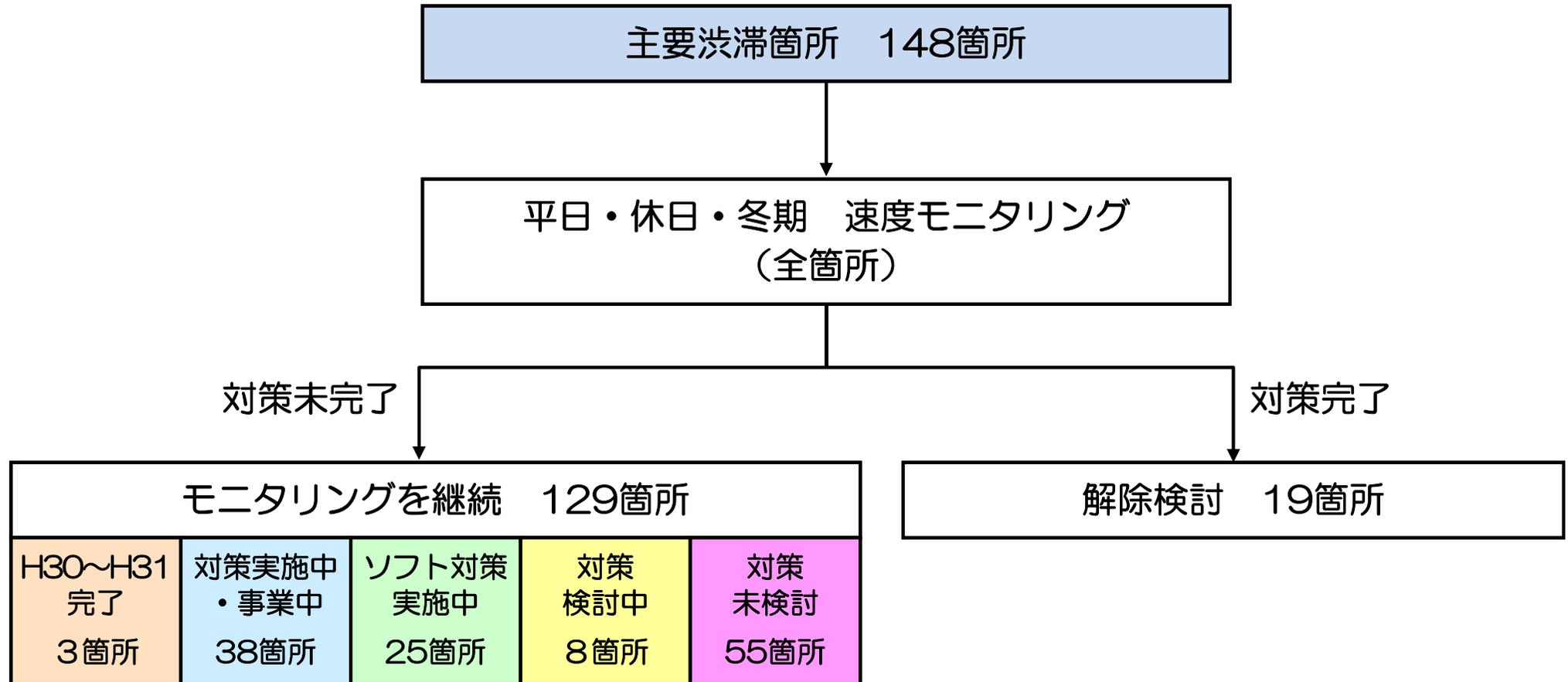
No.124 五所川原警察署前交差点(五所川原市)

残りの主要渋滞箇所

青森県内 148箇所

2. 主要渋滞箇所のモニタリングと解除検討 (1)モニタリング指標による渋滞状況分析

- ・モニタリング指標による渋滞状況分析については、H24に特定された主要渋滞箇所158箇所のうち、これまでに解除された10箇所を除く148箇所を対象。
- ・このうち対策実施箇所については、対策効果をモニタリング結果を用いて検証するとともに解除検討を実施。



※複数の対策が該当する交差点については、1つの対策が完了していても対策未完了とし解除検討は実施しない

※H30~H31完了については、H31.3時点完了分

※「対策実施中・事業中箇所」は、ハード対策事業中・信号見直し実施中の実施箇所数

2. 主要渋滞箇所のモニタリングと解除検討 (1)モニタリング指標による渋滞状況分析

■分析条件

・最新のプローブカーデータを用いて、季節や時間帯ごとに交差点の流入方向別速度を分析した。

<p>①通常期（平日）：平成30年4月～6月の平日平均</p> <p>②休日：平成30年ゴールデンウィーク期間</p> <p>③冬期（平日）：平成30年2月平日平均</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・7時台～18時台の昼間12時間の各時間帯ごと ・交差点流入各方向別 ・通常期平日速度、通常期休日速度、休日速度低下率（平日に対する速度低下割合）、冬期平日速度、冬期速度低下率（通常期に対する速度低下割合）を分析
--	--

【参考：主要渋滞箇所特定基準】

▼主要渋滞箇所特定基準

地域の実情に応じた渋滞箇所

地域の実情に応じた渋滞箇所	特定日に起こる渋滞	
渋滞多発箇所	特定日に起こる渋滞	
観点① 継続的な渋滞(通常期)	観点② 休日・観光期の渋滞・速度低下	観点③ 冬期の渋滞・速度低下
<ul style="list-style-type: none"> ●慢性的な交通渋滞が発生 <ul style="list-style-type: none"> ・7時～19時の間で慢性的に渋滞（走行速度が20km/h以下）が発生 ●朝ラッシュ時に著しい渋滞が発生 <ul style="list-style-type: none"> ・朝（7時～9時）、夕（17時～19時）に著しい渋滞（走行速度が20km/h以下）が発生 	<ul style="list-style-type: none"> ●休日に著しい渋滞が発生 <ul style="list-style-type: none"> ・観光や大型商業施設への買物等により、休日において渋滞（20km/h以下）が発生 	<ul style="list-style-type: none"> ●冬期シーズンに速度低下が発生 <ul style="list-style-type: none"> ・冬期（12月～2月）において著しい速度低下（20km/h以下）が発生

【参考：特定基準の詳細】

通常期平日 特定基準	通常期・平日速度が全方向で2時間以上連続で20km/h以下となる	
休日 特定基準	市街地	「1方向以上で20km/h以下が2時間連続以上あり」かつ「1方向以上で速度低下率50%以上が2時間以上あり」
	郊外	「1方向以上で20km/h以下が1時間以上あり」かつ「1方向以上で速度低下率50%以上が1時間以上あり」
冬期 特定基準	市街地	「1方向以上で20km/h以下が2時間連続以上あり」かつ「1方向以上で速度低下率50%以上が2時間以上あり」
	郊外	「1方向以上で20km/h以下が1時間連続以上あり」かつ「1方向以上で速度低下率50%以上が1時間以上あり」

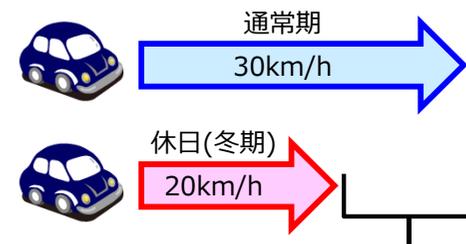
【参考：休日(冬期)速度低下率】

・通常期の同時間帯の速度に対し、休日(冬期)速度がどれだけ低下しているかを表す指標

(例)

$$\frac{\text{通常期速度} - \text{休日(冬期)速度}}{\text{通常期速度}}$$

$$= \frac{30 - 20}{30} = 33\%$$



休日速度低下率33%

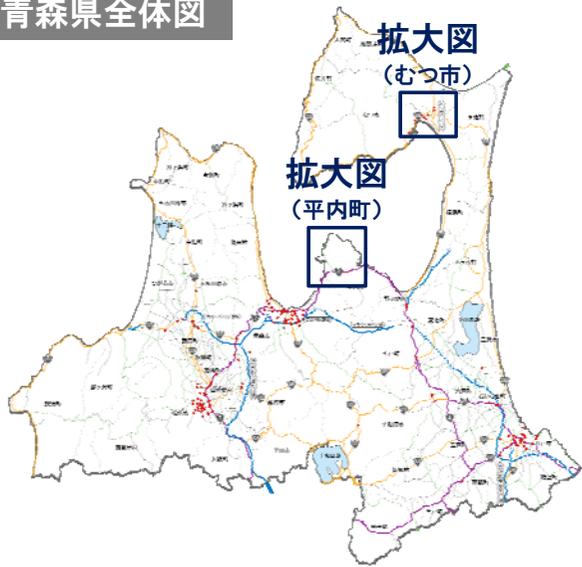
2. 主要渋滞箇所のモニタリングと解除検討 (2)対象事業

- 平成30年6月までに実施された対策は13事業であり、該当する主要渋滞箇所は計25箇所。
- うち解除箇所、未完了対策がある箇所を除き、今回の解除検討対象箇所19箇所。

事業No.	対策完了事業	完了年月	市町村	交差点名	H29解除検討結果(H30解除)	H30解除検討対象
1	大釈迦交差点改良	H26.3	青森市	44.沢田交差点		○
2	青森浪岡線現道拡幅事業(ハツ役)	H26.11		49.妙見交差点		○
3	富田樹木線交通安全施設整備事業(右折レーン設置)	H26.3	弘前市	59.富田3丁目南交差点		○
4	小比内門外線交通安全施設整備事業(左折レーン設置)	H26.11		79.門外富岡交差点		○
5	(都)下白銀町福田線街路整備	H29.6		55.高崎交差点、62.高崎2丁目ワーナーマイカルシネマズ弘前付近		○
6	城東団地入口交差点・右折レーンの延伸	H29.12		57.城東団地入口交差点		○
7	八戸環状線糠塚バイパス事業	H26.3	八戸市	102.根城6丁目交差点		○
8	八戸南環状道路	H26.3		90.四本松交差点、95.類家1丁目交差点、96.城下1丁目交差点		○
9	白銀市川環状線街路整備(中居林工区)	H27.3		103.市立第一中学校前交差点、106.市民病院西交差点		○
10	国道340号交差点改良事業(右折レーン設置)	H29.3		109.平中交差点		○
11	(市)柳町根城線交差点改良事業	H29.3		109.平中交差点(再掲)		○
12	五所川原西バイパス	H26.11	五所川原市	121.下り枝交差点、123.広田団地前交差点、126.田町東交差点、127.五所川原工業高校前交差点		○
13	国道102号交差点改良事業(穂並町)	H25.12	十和田市	131.穂並町交差点		○

2. 主要渋滞箇所のモニタリングと解除検討 (2)対象事業

青森県全体図



	事業中箇所		解除検討箇所
	事業完了箇所		主要渋滞箇所
	信号見直し箇所		解除箇所

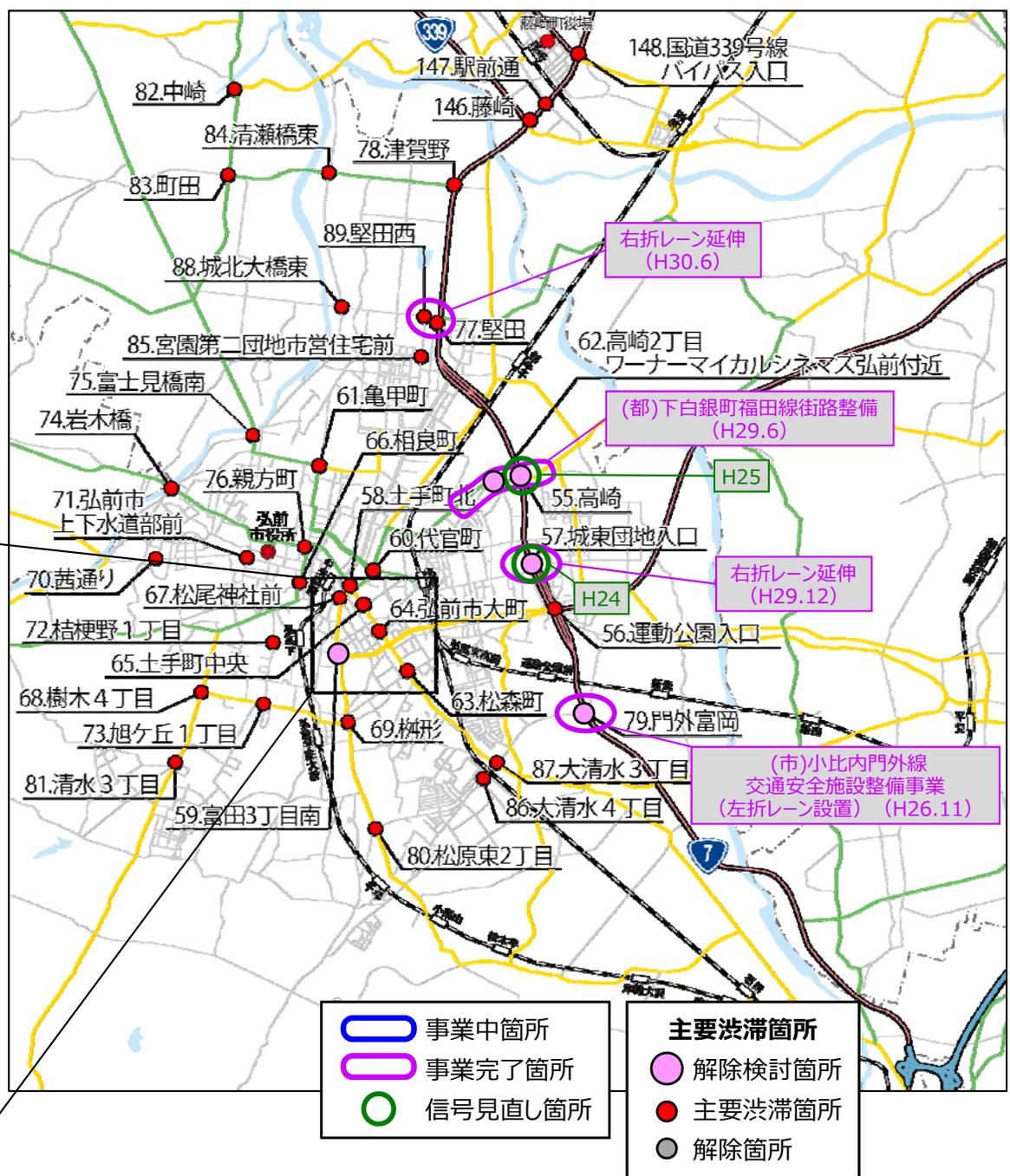


2. 主要渋滞箇所のモニタリングと解除検討 (2)対象事業

青森県全体図

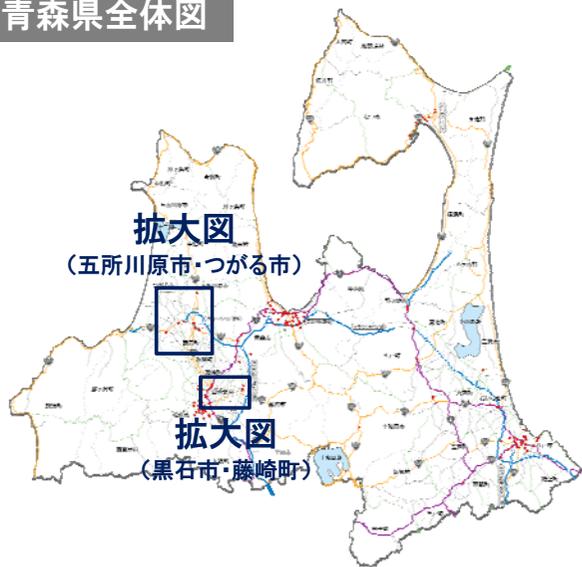


弘前市

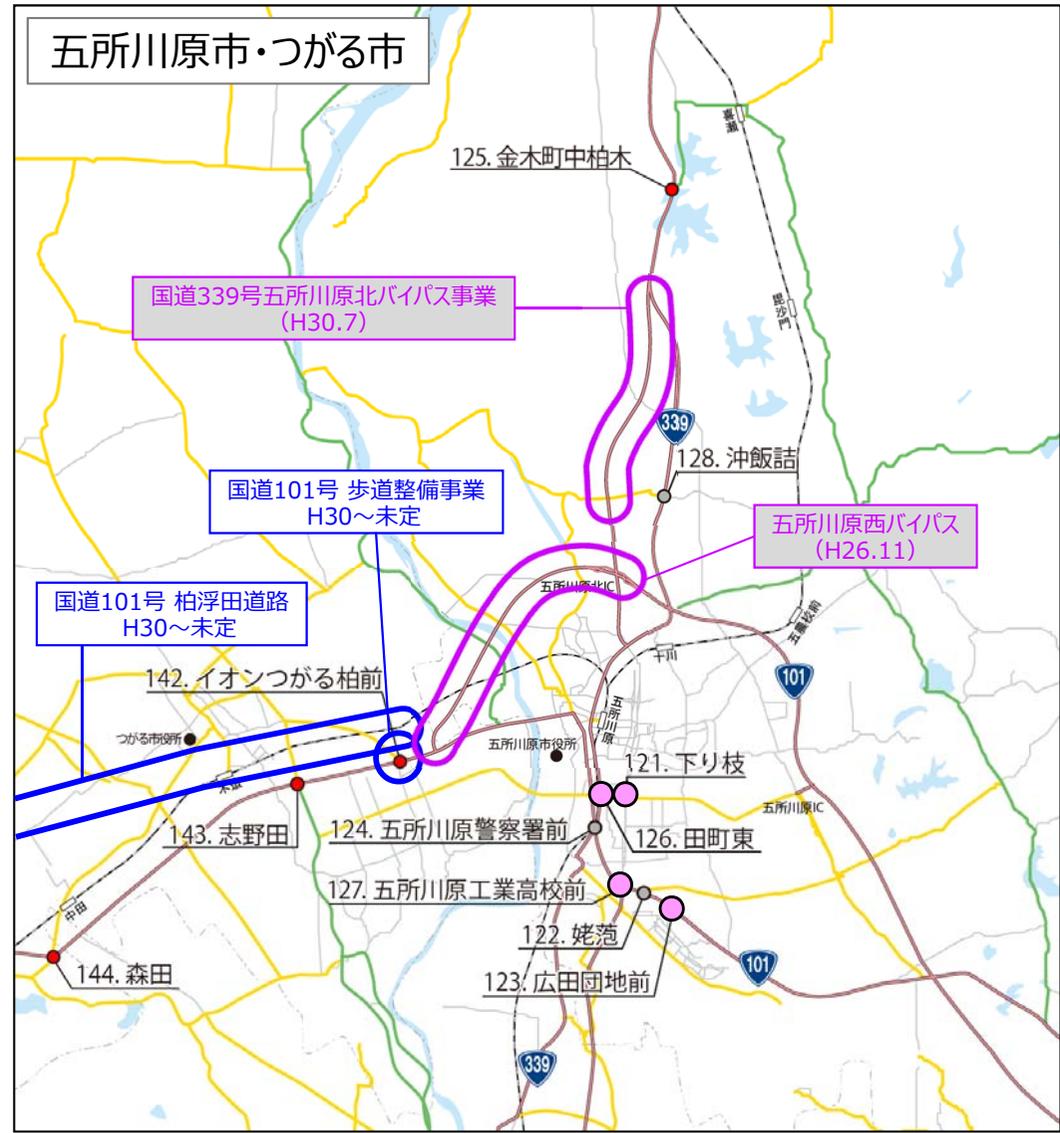
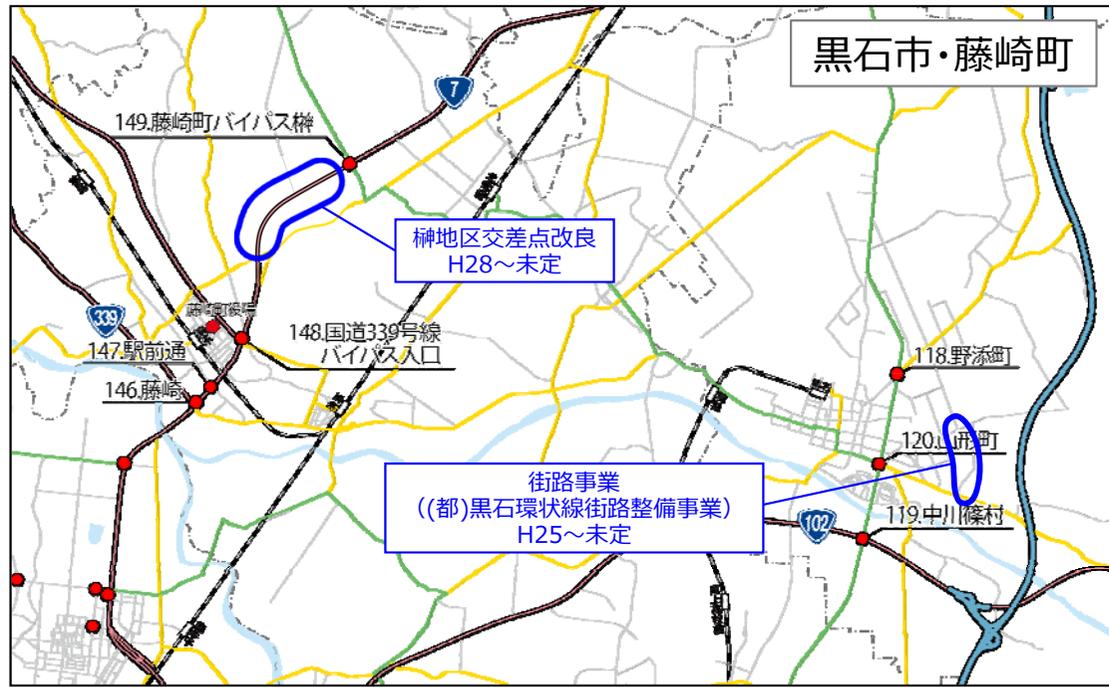


2. 主要渋滞箇所のモニタリングと解除検討 (2)対象事業

青森県全体図

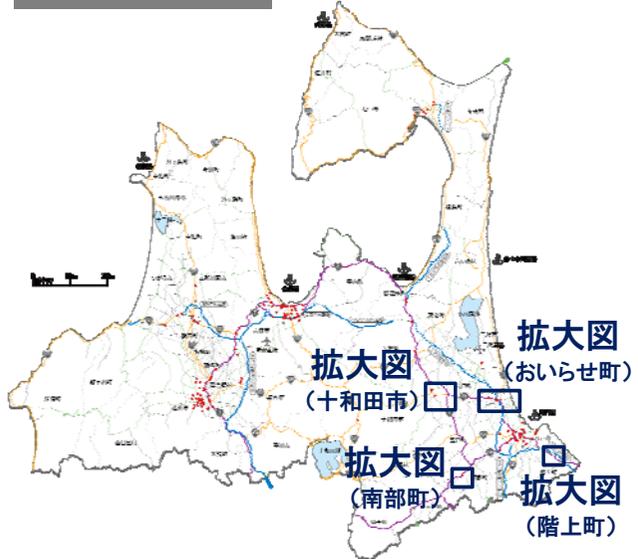


- | | | | | |
|--|---------|---------------|--|--------|
| | 事業中箇所 | 主要渋滞箇所 | | 解除検討箇所 |
| | 事業完了箇所 | | | 主要渋滞箇所 |
| | 信号見直し箇所 | | | 解除箇所 |

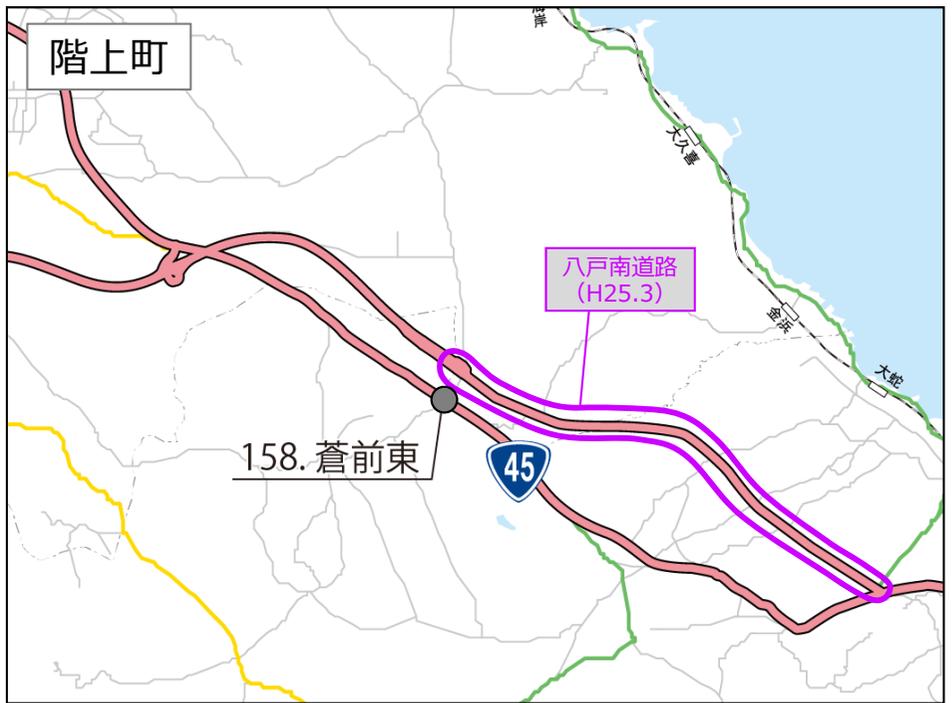


2. 主要渋滞箇所のモニタリングと解除検討 (2)対象事業

青森県全体図



- 事業中箇所
 - 事業完了箇所
 - 信号見直し箇所
-
- 主要渋滞箇所**
- 解除検討箇所
 - 主要渋滞箇所
 - 解除箇所



2. 主要渋滞箇所のモニタリングと解除検討 (3)解除ルール

H28 渋滞協資料より抜粋

- ・主要渋滞箇所の公表から5年が経過し、対策事業が完了した箇所も出てきている。
- ・対策事業が完了した箇所について、**渋滞状況の検証を行った上で渋滞が解消している場合は主要渋滞箇所から「解除」する。**

■解除検討の対象箇所

- ・対策事業完了箇所
- ・周辺環境が変化した箇所（大規模施設の撤退など）

■主要渋滞箇所『解除』ルール ※平成28年度第1回青森県渋滞対策推進協議会で決定

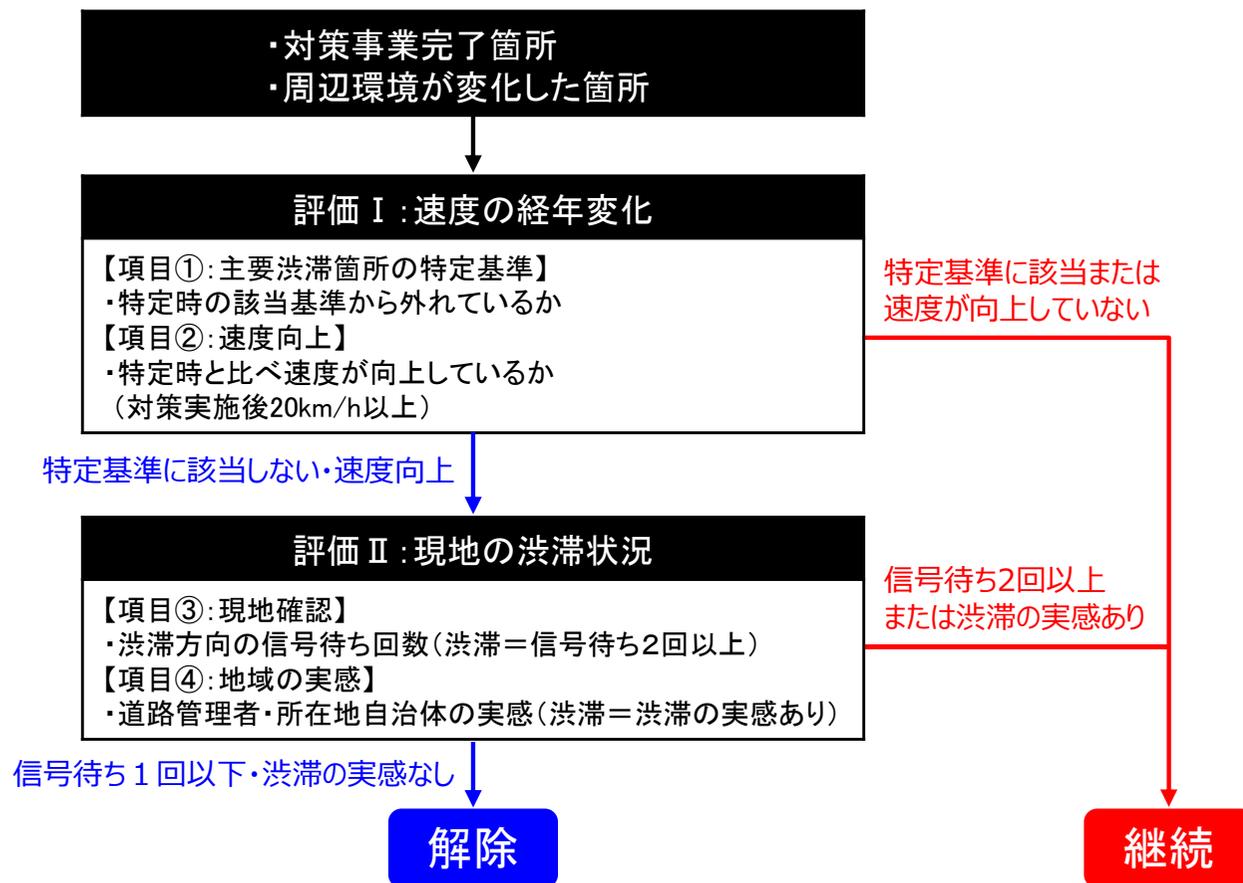
・対策事業完了箇所・周辺環境が変化した箇所について、「評価Ⅰ：速度の経年変化」と「評価Ⅱ：現地の渋滞状況」による評価を行う

・「評価Ⅰ：速度の経年変化」については、特定時に用いたプローブカーデータ（ビッグデータ）を集計し、「項目①：主要渋滞箇所の特定基準」の該当状況と「項目②：速度向上」により、対策実施前後の速度状況の変化を評価する

・「評価Ⅱ：現地の渋滞状況」については、「項目③：現地確認」による信号待ち回数の確認と「項目④：地域の実感」により、現地の状況や利用者の視点で渋滞状況を評価する

・「評価Ⅰ：速度の経年変化」と「評価Ⅱ：現地の渋滞状況」でともに渋滞なしと判断される場合、解除候補となり本協議会で最終決定する

・冬期の気象・観光期のイベントの影響を受けやすい箇所は、必要に応じ複数年モニタリングを継続し、解除について判断する



2. 主要渋滞箇所のモニタリングと解除検討 (4)解除検討結果

■解除検討結果 (解除候補箇所) 1/2

検討番号	地区	通しNo.	市町村	交差点名	完了事業名	事業完了年月	特定基準	評価Ⅰ. 速度の経年変化		評価Ⅱ. 現地の渋滞状況		判定
								項目①: 主要渋滞箇所の特定基準	項目②: 速度向上	項目③: 現地確認	項目④: 地域の実感	
								特定基準に該当しない	速度が向上(20km/h以上)	渋滞なし: 信号待ち1回以下	渋滞の実感なし	
1	青森地区	44	青森市	沢田交差点	大釈迦交差点改良	H26.3	休日・冬期	× H29・H30休日の基準に該当 H29・H30冬期の基準に該当	○ 対策を実施した国道7号①②方向では20km/h以上。	× 【休日:H29.5.5 屋9H(渋滞長調査)】 ・③方向(従道路側)で信号3回待ち以上 【冬期:H29.2.16 朝タピーク(渋滞長調査)】 ・③方向(従道路側)で信号2回待ち	○ 渋滞が解消	× 継続
3		49	青森市	妙見交差点	青森浪岡線現道拡幅事業(ハツ役)	H26.11	冬期	○ H29・H30冬期の基準に該当しない	× 事業完了後、速度向上も見られず、20km/h以下の方向あり。	○ 【冬期:H29.2.16 朝タピーク(渋滞長調査)】 ・②④方向で信号1回待ち ・他の方向は渋滞なし	× 混雑が続いている	× 継続
6	弘前地区	59	弘前市	富田3丁目南交差点	富田樹木線交通安全施設整備事業(右折レーン設置)	H26.3	平日	× H30平日の基準に該当	× 右折レーンを設置した市道④方向では速度向上したものの、全方向で20km/h以下。	○ 【平日:H27.12.11 朝ピーク(現地確認)】 ・③④(東西)方向で信号1回待ち ・他の方向では渋滞なし	× 右折レーン設置した方向は渋滞が緩和したが、他の方向は渋滞が緩和していない	× 継続
7		79	弘前市	門外富岡交差点	小比内門外線交通安全施設整備事業(左折レーン設置)	H26.11	休日・冬期	○ H29・H30休日・冬期の基準に該当しない	○ 左折レーンを設置した市道③方向で速度向上。(12時間平均20km/h以上)	× 【休日:H27.4.24 屋12H(渋滞長調査)】 ・全方向で渋滞なし 【冬期:H29.1.17 朝タピーク(渋滞長調査)】 ・②方向で信号3回待ち ※H31GW、冬期の再確認を検討	○ 渋滞が解消	× 継続
8		55	弘前市	高崎交差点	(都)下白銀町		平日	○ H30平日の基準に該当しない	× 大きな速度変化は見られない。	- R1平日確認	× 拡幅した方向は渋滞が緩和したが、他の方向は渋滞が緩和していない	
9		62	弘前市	高崎2丁目ワナーマイカルシネマズ弘前付近	福山線街路整備	H29.6	平日	○ H30平日の基準に該当しない	○ 対策を実施した①②方向では速度が向上しており、20km/h以上。	○ 【平日:R1.6.19 タピーク(現地確認)】 ・②③(西南)方向で信号1回待ち ・他の方向では渋滞なし	○ 渋滞が解消	○ 解除
10	57	弘前市	城東団地入口交差点	国道7号(右折レーン延伸)	H29.12	休日・冬期	○ H30休日・冬期の基準に該当しない	× 全方向で20km/h以下となる。事業完了後の速度向上は見られない。	- 【休日:H31.4.29 朝タピーク(現地確認)】 ・全方向で渋滞なし ※冬期確認	○ 右折超過は改善		
11	121	五所川原市	下り枝交差点	五所川原西バイパス	H26.11	平日	× H30平日の基準に該当	× 全方向で20km/h以下となる。事業完了後の速度向上は見られない。	○ 【平日:H27.6.24 朝タピーク(渋滞長調査)】 ・全方向で渋滞なし	○ 渋滞が緩和している	× 継続	
13	123	五所川原市	広田団地前交差点			冬期	○ H29、H30冬期の基準に該当しない	○ 事業完了後、国道101号②方向で速度向上。(20km/h以上)	× 【冬期:H29.1.17 朝タピーク(渋滞長調査)】 ・②方向で信号2回待ち ※R1冬期の再確認を検討	○ 渋滞が緩和している	× 継続	
15	126	五所川原市	田町東交差点			休日・冬期	○ H29、H30休日・冬期の基準に該当しない	× 事業完了後、速度向上も見られず、20km/h以下の方向あり。	○ 【休日:H29.5.4 屋9H(渋滞長調査)】 ・①③④方向で信号1回待ち 【冬期:H29.1.17 朝タピーク(渋滞長調査)】 ・①②④方向で信号1回待ち	○ 渋滞が緩和している	× 継続	
16	127	五所川原市	五所川原工業高校前交差点			休日・冬期	× H30休日の基準に該当 H30冬期の基準に該当	× 事業完了後、速度向上も見られず、20km/h以下の方向あり。	× 【休日:H29.5.4 屋9H(渋滞長調査)】 ・③④方向で信号2回待ち 【冬期:H29.1.17 朝タピーク(渋滞長調査)】 ・④方向で信号2回待ち	○ 渋滞が緩和している	× 継続	

【解除フローにおける位置付け】 : 解除要素 : 継続要素 : 今年度中確認

2. 主要渋滞箇所のモニタリングと解除検討 (4)解除検討結果

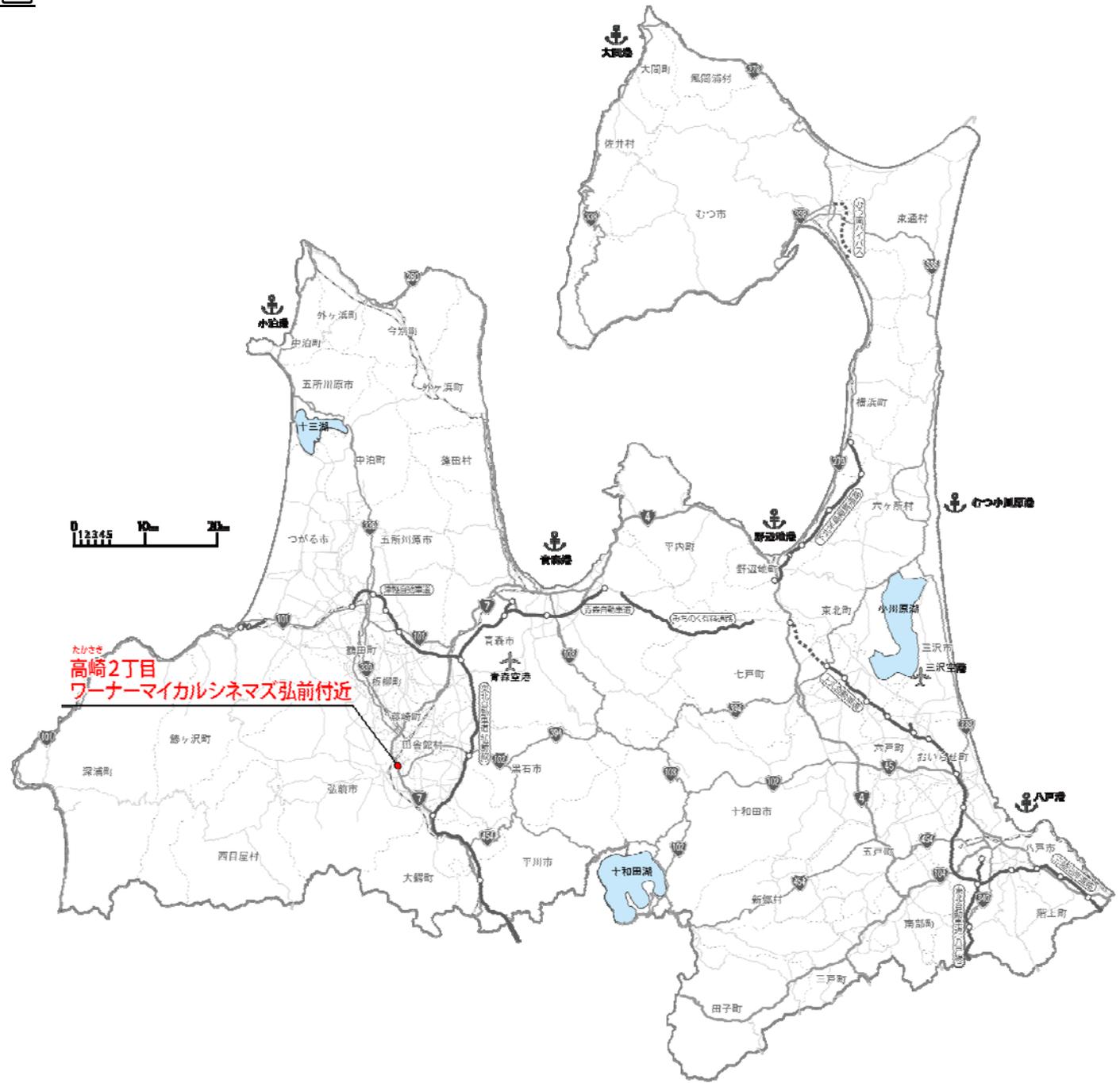
■解除検討結果 (解除候補箇所) 2/2

検討番号	地区	通しNo.	市町村	交差点名	完了事業名	事業完了年月	特定基準	評価Ⅰ. 速度の経年変化		評価Ⅱ. 現地の渋滞状況		判定	
								項目①: 主要渋滞箇所の特定基準	項目②: 速度向上	項目③: 現地確認	項目④: 地域の実感		
								特定基準に該当しない	速度が向上(20km/h以上)	渋滞なし: 信号待ち1回以下	渋滞の実感なし		
18	八戸地区	102	八戸市	根城6丁目交差点	八戸環状線糠塚バイパス事業	H26.3	平日	× H30平日の基準に該当	× 平日はほぼ全方向20km/h以下となる。	○ 【平日:H27.12.18 朝ピーク(現地確認)】 ・③④(南北)方向で信号1回待ち ・他の方向は渋滞なし	× 渋滞が緩和していない	× 継続	
19		90	八戸市	四本松交差点	八戸南環状道路	H26.3	平日	× H30平日の基準に該当	× 平日はほぼ全方向20km/h以下となる。事業完了後の速度向上は見られない。	○ 【平日:H27.12.10 朝ピーク(渋滞長調査)】 ・③(北)方向で信号1回待ち ・他の方向は渋滞なし	○ 渋滞が解消	× 継続	
21		95	八戸市	類家1丁目交差点			平日	× H30平日の基準に該当	× 全方向で20km/h以下となる。事業完了後の速度向上は見られない。	○ 【平日:H27.12.18 朝ピーク(現地確認)】 ・②④方向で信号1回待ち ・他の方向は渋滞なし	× 渋滞が緩和していない	× 継続	
22		96	八戸市	城下1丁目交差点			休日・冬期	○ H29・H30休日・冬期の基準に該当しない	× 全方向で20km/h以下となる。事業完了後の速度向上は見られない。	× 【休日:H29.5.3 昼9H(渋滞長調査)】 ・①④方向で信号1回待ち ・他の方向は渋滞なし 【冬期:H29.1.31 朝夕ピーク(渋滞長調査)】 ・④方向で信号2回待ち	× 渋滞が緩和していない	× 継続	
24		103	八戸市	市立第一中学校前交差点			白銀市川環状線街路整備(中居林工区)	H27.3	平日	× H30平日の基準に該当	× 事業完了後に速度が向上している時間帯が見られるものの20km/h以下の時間帯が残っている。	○ 【平日:H27.12.18 タピーク(現地確認)】 ・③(北)方向で信号1回待ち ・他の方向は渋滞なし	○ 渋滞が解消
25		106	八戸市	市民病院西交差点	平日	× H30平日の基準に該当			× 事業完了後、全方向の速度が低下。	○ 【平日:H27.12.18 タピーク(現地確認)】 ・全方向で渋滞なし	× 渋滞が緩和していない	× 継続	
27		八戸市	109	平中交差点	国道340号交差点改良事業(右折レーン設置)	H29.3	休日	○ H30休日の基準に該当しない	× 全方向で20km/h以下となる。事業完了後の速度向上は見られない。	○ 【休日:H31.4.29 朝夕ピーク(現地確認)】 ・③(東)方向で信号1回待ち(朝ピーク) ・他の方向は渋滞なし	○ 渋滞は大幅に緩和	× 継続	
28					(市)柳町根城線交差点改良事業	H29.3	休日						
29			131	十和田市	穂並町交差点	国道102号交差点改良事業(穂並町)	H25.12	休日・冬期	○ H29・H30休日・冬期の基準に該当しない	× 対策を実施した③方向では速度向上したものの、20km/h以下。	○ 【休日:H29.5.5 昼9H(渋滞長調査)】 ・③方向で信号1回待ち ・他の方向で渋滞なし 【冬期:H29.1.31 朝夕ピーク(渋滞長調査)】 ・全方向で渋滞なし	○ 渋滞はしていないが、速度低下が発生している(対策前と比べると滞留減少)	× 継続
31		青森地区	3	青森市	県立図書館前交差点	国道7号(右折レーン延伸)	H30.6	平日	- R1モニタリングから対象	- R1モニタリングから対象	- R1平日確認		
32	弘前地区	77	弘前市	堅田交差点	市道(右折レーン延伸)	H30.6	休日・冬期	- R1モニタリングから対象	- R1モニタリングから対象	○ 【休日:H31.4.29 朝夕ピーク(現地確認)】 ・③方向で信号1回待ち(夕ピーク) ・①④方向で信号2回待ち(夕ピーク) ・②方向信号3回待ち(夕ピーク) ※冬期確認	× 大幅な改善がみられるが、渋滞は解消していない		
33		89	弘前市	堅田西交差点			休日・冬期	- R1モニタリングから対象	- R1モニタリングから対象	○ 【休日:H31.4.29 朝夕ピーク(現地確認)】 ・①方向(南)で信号1回待ち(夕ピーク) ・③方向(西)で信号2回待ち(夕ピーク) ※冬期確認	× 大幅な改善がみられるが、渋滞は解消していない		

【解除フローにおける位置付け】 : 解除要素 : 継続要素 : 今年度中確認

2. 主要渋滞箇所のモニタリングと解除検討 (5)解除候補箇所

■解除候補箇所位置図



2. 主要渋滞箇所のモニタリングと解除検討 (5) 解除候補箇所

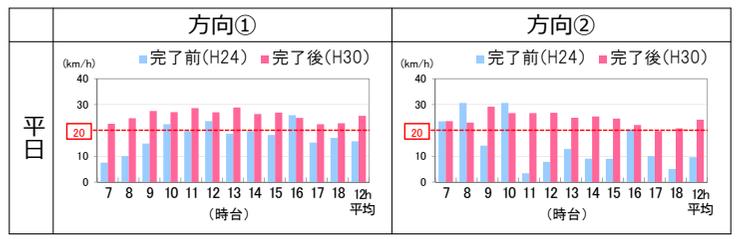
検討番号	9	通しNo.	62	主要渋滞箇所名	たかさき 高崎2丁目ワーナーマイカルシネマズ弘前付近	市町村	弘前市	市街地・郊外	市街地	特定基準	平日
------	---	-------	----	---------	-------------------------------	-----	-----	--------	-----	------	----

■項目① 主要渋滞箇所の特定基準

【平日（市街地）の基準】
 ・通常期・平日速度が全方向で2時間以上連続で20km/h以下となる

■項目② 速度向上

・（都）下白銀町福田線①②方向の拡幅により先詰まりが解消し、平日速度が20km/h以上に向上しており、渋滞が緩和。



■項目③ 現地確認（信号待ち回数）

実施日	時間帯	実施者
令和元年6月19日（水）	17:00～19:00	青森河川国道事務所

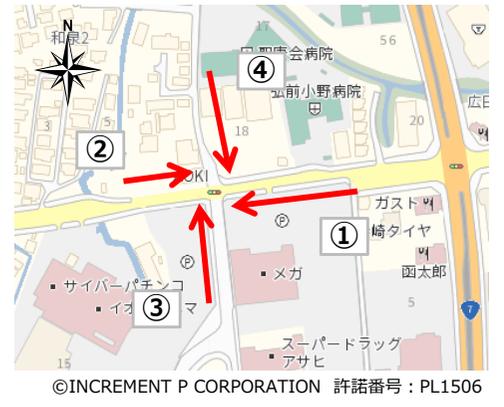
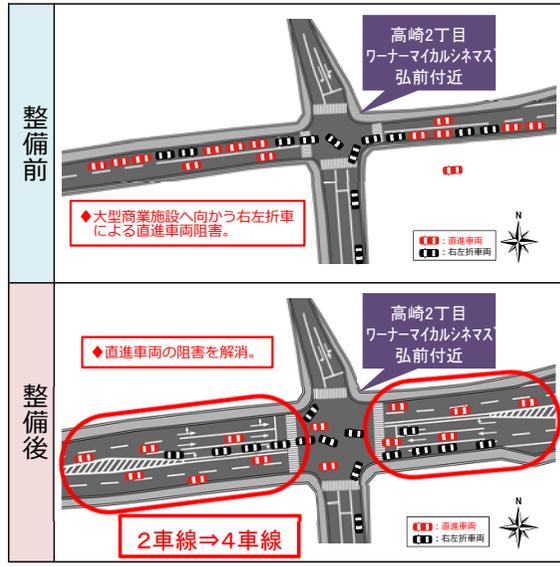
	方向①	方向②	方向③	方向④
渋滞状況	渋滞なし	渋滞なし (信号1回待ち)	渋滞なし (信号1回待ち)	渋滞なし
状況写真		流出先の滞留状況 		

■項目④ 地域の実感

作業部会・エリア別検討会等での意見	渋滞の実感あり・(渋滞の実感なし)
・渋滞の実感なし	

■主要渋滞箇所・完了事業の概要

【対策事業】(都)下白銀町福田線街路整備
 【完了日】平成29年6月21日
 【事業者】青森県（県土整備部）
 ・延長 = 1.2km
 ・幅員 = 22～25m（4車線）



■フォローアップ結果

判定	解除・継続
----	-------

(理由)
 ・H29～H30平日の特定基準には該当しておらず、速度向上も見られ、現地確認でも渋滞が確認されないため

2. 主要渋滞箇所のモニタリングと解除検討 (5)解除候補箇所(参考)

検討番号	9	通しNo.	62	主要渋滞箇所名	たかさき 高崎2丁目ワーナーマイカルシネマズ弘前付近	市町村	弘前市	市街地・郊外	市街地	特定基準	平日
------	---	-------	----	---------	-------------------------------	-----	-----	--------	-----	------	----

■ 旅行速度のモニタリング結果

■ 旅行速度 (H29渋滞協 主要渋滞箇所モニタリング)

単位: km/h

時間帯	平日 旅行速度 (km/h)				休日 旅行速度 (km/h)				速度低下率 (%)				冬期 旅行速度 (km/h)				速度低下率 (%)			
	①方向	②方向	③方向	④方向	①方向	②方向	③方向	④方向	①方向	②方向	③方向	④方向	①方向	②方向	③方向	④方向	①方向	②方向	③方向	④方向
7時台	24.5	20.5	7.4		28.4	25.4	6.4		-16%	-24%	14%		21.3	15.8	6.6		13%	23%	11%	
8時台	21.4	20.0	10.7		23.7	24.9	6.9		-11%	-25%	36%		17.1	16.7	8.8		20%	17%	18%	
9時台	24.0	23.8	6.1		27.1	29.4	7.5		-13%	-24%	-23%		22.9	20.6	4.9		5%	13%	20%	
10時台	25.8	21.5	6.2		22.7	21.3	4.6		12%	1%	26%		25.1	17.7	4.7		3%	18%	24%	
11時台	26.5	22.6	6.1		21.6	18.9	5.2		18%	16%	15%		23.0	18.1	5.0		13%	20%	18%	
12時台	30.9	23.7	5.5		24.8	17.8	5.1		20%	25%	7%		25.2	20.6	4.8		18%	13%	13%	
13時台	27.7	21.6	5.8		23.5	16.8	5.3		15%	22%	9%		23.3	19.2	5.1		16%	11%	12%	
14時台	26.7	22.5	5.5		28.0	18.2	4.2		-5%	19%	24%		24.5	18.8	4.7		8%	16%	15%	
15時台	26.8	23.1	5.5		24.6	17.1	4.5		8%	26%	18%		21.4	18.8	4.8		20%	19%	13%	
16時台	22.7	20.1	6.3		24.9	15.1	6.9		-10%	25%	-10%		21.5	15.1	5.9		5%	25%	6%	
17時台	20.0	17.2	6.1		22.7	16.9	4.6		-14%	2%	25%		18.8	12.6	5.4		6%	27%	11%	
18時台	21.8	18.7	7.1		25.2	17.5	6.1		-16%	6%	14%		18.7	14.5	6.3		14%	22%	11%	
12時間平均	24.5	21.1	6.3		24.6	19.2	5.4		0%	9%	14%		21.6	17.0	5.4		12%	19%	14%	
朝ピーク	22.8	20.2	8.7		25.8	25.1	6.6		-13%	-24%	24%		19.0	16.2	7.5		17%	20%	14%	
夕ピーク	20.9	17.9	6.6		23.9	17.2	5.2		-14%	4%	20%		18.7	13.5	5.8		10%	25%	11%	

■ 旅行速度 (H30渋滞協 主要渋滞箇所モニタリング)

単位: km/h

時間帯	平日 旅行速度 (km/h)				休日 旅行速度 (km/h)				速度低下率 (%)				冬期 旅行速度 (km/h)				速度低下率 (%)			
	①方向	②方向	③方向	④方向	①方向	②方向	③方向	④方向	①方向	②方向	③方向	④方向	①方向	②方向	③方向	④方向	①方向	②方向	③方向	④方向
7時台	22.6	23.6	6.2		33.9	29.4	6.7		-50%	-25%	-8%		20.5	23.7	5.0		9%	0%	19%	
8時台	24.7	23.0	6.1		32.8	26.7	5.8		-33%	-16%	5%		22.5	21.3	7.8		9%	7%	-28%	
9時台	27.5	29.2	5.9		28.0	31.0	6.9		-2%	-6%	-17%		24.6	27.7	7.2		11%	5%	-22%	
10時台	27.1	26.7	5.2		22.2	25.6	4.5		18%	4%	13%		27.6	24.4	6.3		-2%	9%	-21%	
11時台	28.6	26.7	5.4		24.2	24.8	5.0		15%	7%	7%		27.9	23.8	5.7		2%	11%	-6%	
12時台	27.0	26.8	6.1		26.0	22.2	4.2		4%	17%	31%		28.7	26.6	6.7		-6%	1%	-10%	
13時台	28.9	24.9	5.8		29.8	22.1	3.6		-3%	11%	38%		28.7	22.7	4.6		1%	9%	21%	
14時台	26.3	25.4	5.5		25.4	22.4	2.9		3%	12%	47%		27.9	23.9	5.1		-6%	6%	7%	
15時台	26.9	24.6	5.0		25.8	22.4	3.9		4%	9%	22%		25.9	25.6	4.9		4%	-4%	2%	
16時台	24.8	22.1	6.3		22.4	20.5	5.5		10%	7%	13%		22.2	18.1	6.5		10%	18%	-3%	
17時台	22.4	19.7	6.0		24.5	19.2	5.7		-9%	3%	5%		21.5	17.7	5.2		4%	10%	13%	
18時台	22.8	20.8	6.1		22.4	19.4	6.4		2%	7%	-5%		22.4	18.7	5.8		2%	10%	5%	
12時間平均	25.6	24.2	5.8		26.0	23.3	4.8		-1%	4%	17%		24.7	22.4	5.8		4%	7%	0%	
朝ピーク	23.6	23.3	6.1		33.3	28.0	6.2		-41%	-20%	-1%		21.5	22.4	6.1		9%	4%	1%	
夕ピーク	22.6	20.2	6.0		23.4	19.3	6.0		-4%	5%	0%		21.9	18.2	5.5		3%	10%	9%	

3. 渋滞対策検討 (1) 対策実施箇所

○H30年度までの対策箇所等を踏まえ、青森県内1箇所の渋滞対策実施箇所の報告、および1箇所の対策検討内容を示す。

■ 渋滞対策実施箇所

	対策箇所	市町村	渋滞状況・要因	対策内容	実施時期	対策効果	道路利用者会議 指摘箇所
1	3. 県立図書館前交差点 特定基準：平日	青森市	・国道7号（上り）の右折車両による直進車両の進行阻害が発生	国道7号（上り）の区画線変更による右折レーンの延伸	H30.6	右折車両による直進車両の進行阻害が減少	●

■ 対策検討箇所

	検討箇所	市町村	検討区分	対策実施状況	道路利用者会議 指摘箇所	検討年度						対策方針	今回の検討内容
						H26	H27	H28	H29	H30	R1		
1	156. イオンモール下田前交差点	おいらせ町	検討中	—	●				●	●	●	国道45号（下り）の右折対策	・信号見直しの可能性 ・右折レーン見直しによる効果検証

3. 渋滞対策検討 (2) 対策実施効果

① 3. 県立図書館前交差点(青森市)・【特定基準】平日

【位置図】



【広域図】



主な渋滞状況・要因：国道7号（上り）の右折車両による直進車両の進行阻害

・タピーク時に青森中心部への右折交通が多く、右折車両が右折レーンを超過することにより直進車両の進行阻害が発生し、第2車線が走行できない状態が発生している。



対策メニューの検討：国道7号（上り）

対策案(H29エリア別検討会)	協議を踏まえた方向性
・右折レーン延伸	○区画線引き直して対応可能であるため、実施に向け具体的に検討
・右折レーン増設(1車線⇒2車線)	×事故の危険性が高まるため不可

H30対策実施

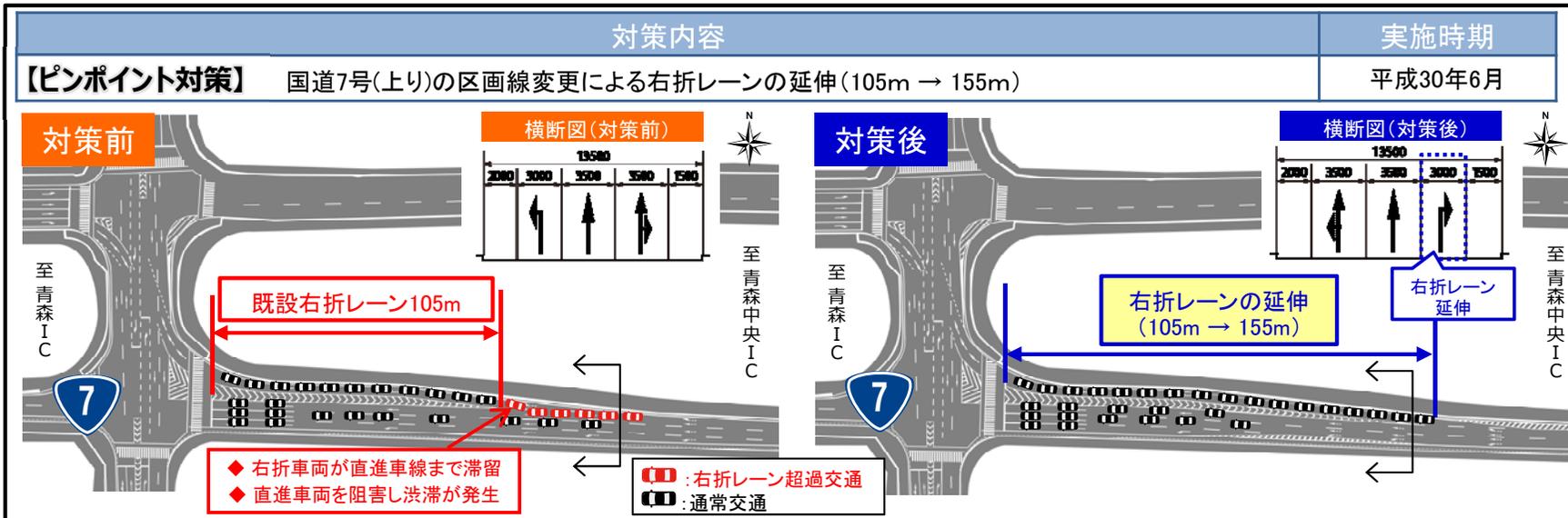
3. 渋滞対策検討 (2) 対策実施効果

① 3. 県立図書館前交差点(青森市)・【特定基準】平日

【位置図】



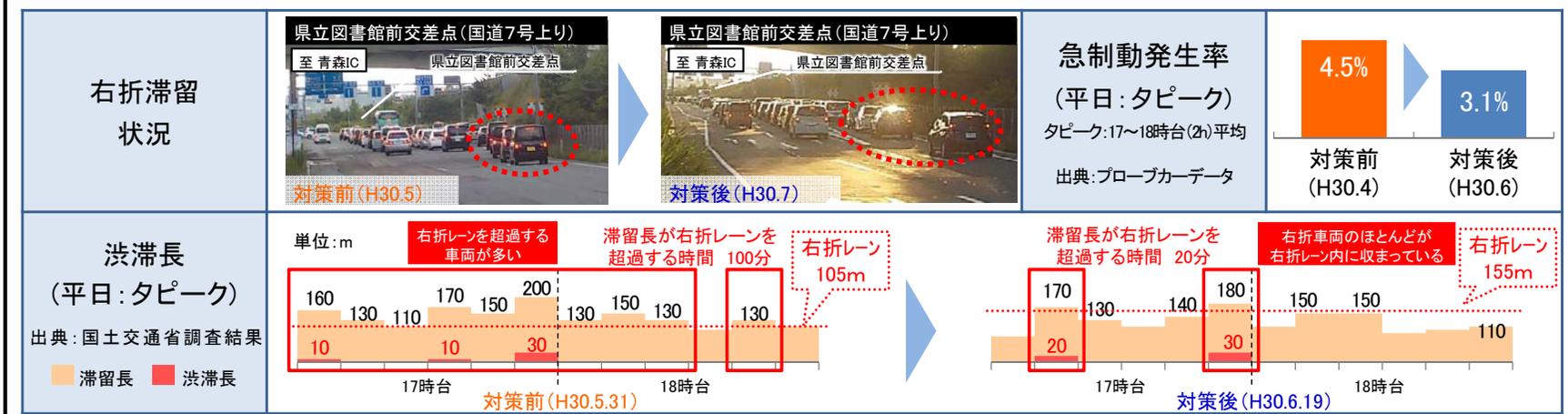
【広域図】



対策効果

- ・滞留長・渋滞長に大きな変化はないが、右折レーン延伸により右折車両が右折レーンを超過する時間帯が減少(100分 → 20分)
- ・直進車両の進行阻害の原因となる右折レーン超過が減少したため、当該区間の急制動発生率が減少(4.5% → 3.1%)

※急制動…直進車両の急な車線変更、急ブレーキ



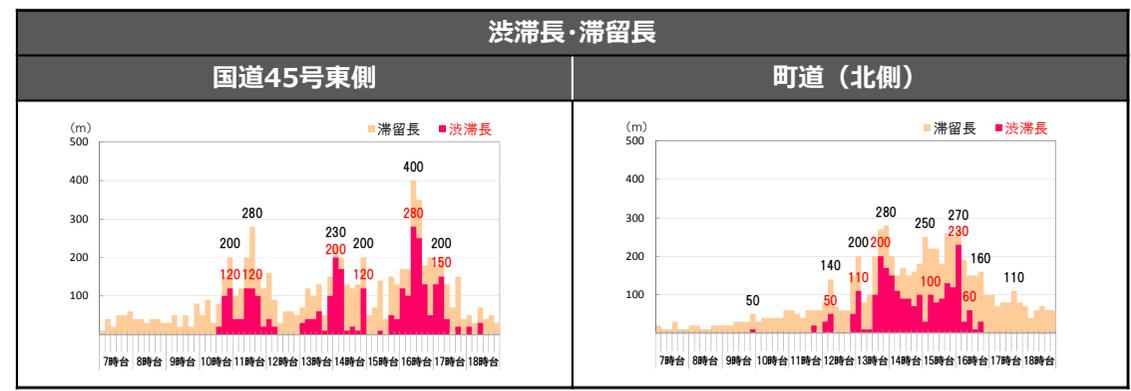
➡ 今回の対策は既存の道路幅でのピンポイント対策(右折レーン延伸)であり、ビッグデータ分析と現地調査結果により対策による効果が確認された。

3. 渋滞対策検討 (3)対策検討箇所の概要【156. イオンモール下田前交差点(おいらせ町)】

対策方針	検討内容
国道45号（下り）の右折対策	・信号見直しの可能性 ・右折レーン見直しによる効果検証

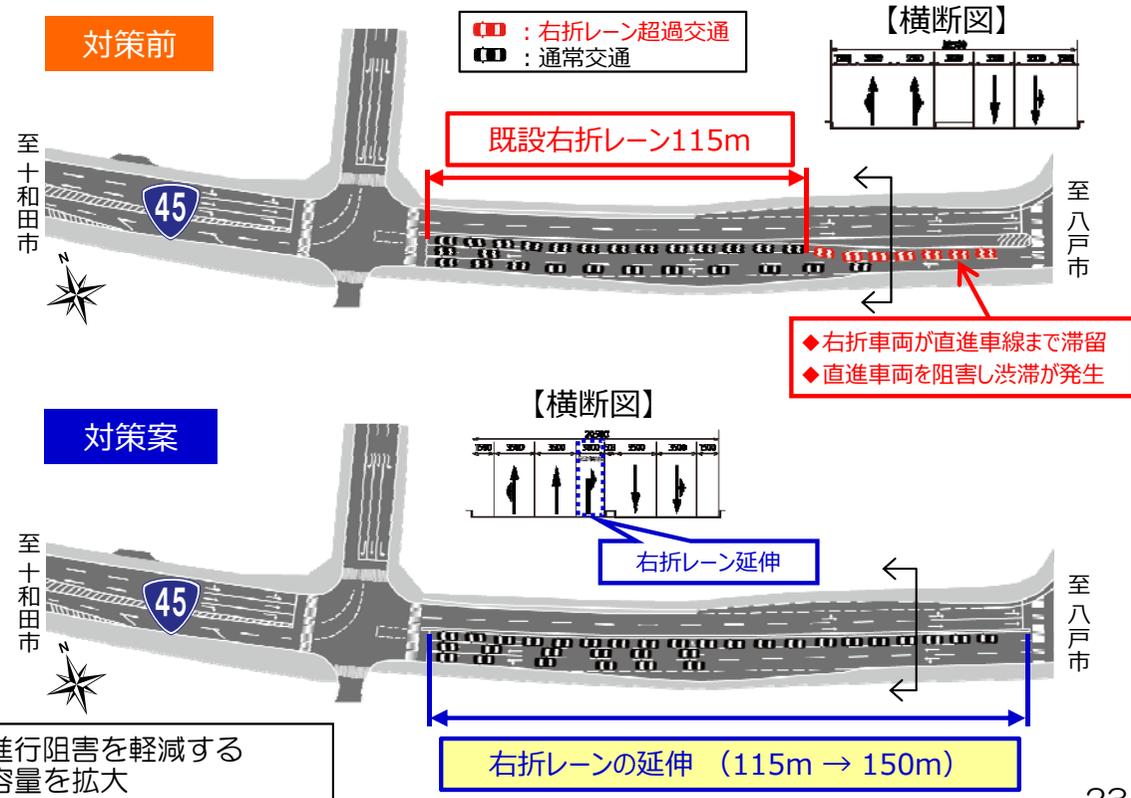
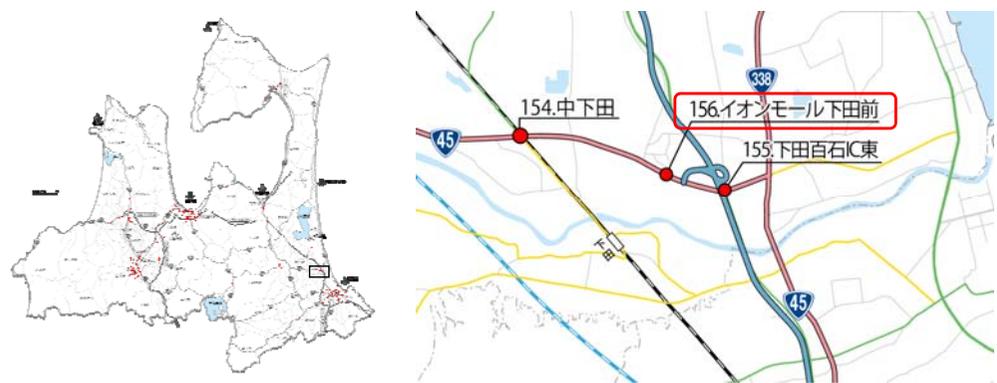
(1) 渋滞状況・渋滞要因の把握

- ・イオンモール下田店が営業開始する9時以降（※食品館のみ7時から営業開始）、利用者の多くは国道45号（東側流入部）から右折してくるため、右折レーンを超過し右折車両が滞留し、10時～19時頃まで断続的に渋滞が続いており、最大280mの渋滞が発生している。
- ・北側流入部は、店舗利用を終えた車両で国道45号（東側流入部）よりも遅く交通量が増加しており、流入車線は3車線あるものの延長が短いため11時～17時にかけて渋滞し、最大230mの渋滞が発生している。



(2) 提案する対策内容

- ・中央分離帯を一部撤去し、右折レーンの延伸
- ・信号見直しによる交通容量拡大



(3) 効果検証

- ・中央分離帯を一部撤去し右折レーンを延伸することにより右折車両による進行阻害を軽減する
- ・時差式信号の下り方向のみの青時間を延長し、右折を含めた下り方向の交通容量を拡大

4. 対応検討の方向性 (1)自治体の取組み

- ・昨年度の9月と3月に実施した関係機関照会の結果、構想段階も含め20箇所程度のピンポイント対策とソフト対策が挙げられた。
- ・ここでは、八戸市で事業化している対策について報告する。

ピンポイント対策による渋滞緩和が図られそうな箇所

主要渋滞箇所番号	101	交差点名	江陽ラピアバスセンター側付近交差点	所在地	八戸市	市街地/郊外	市街地	抽出基準	平日
----------	-----	------	-------------------	-----	-----	--------	-----	------	----

■ 対象交差点 位置図



江陽ラピアバスセンター側付近交差点



■ 対策の内容

路肩(-1.0m)と歩道幅員(-0.5m)を狭め、設置可能な3方向に右折レーンを設置

渋滞発生要因・原因

路線バスと一般車両が混在する時間帯には、右折待ち車両により後続車両が進めず渋滞している。

沿道状況

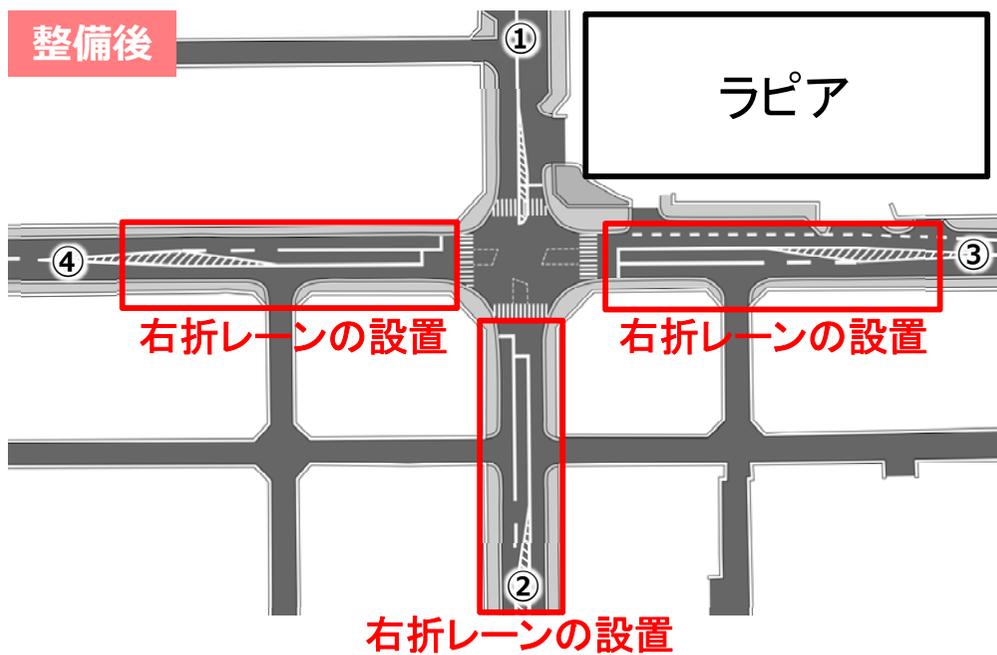
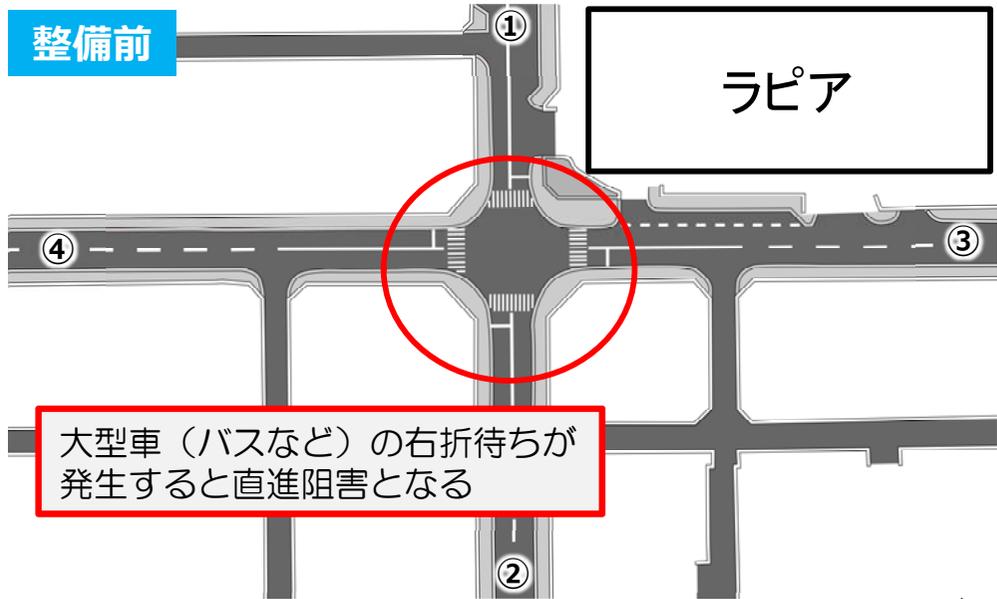
大型商業施設前の交差点で、現在は右折レーンが設置されていない。
①③方向にはバス停車帯が設置されている。

右折レーンの設置
(3方向)
(自治体:八戸市)

江陽ラピアバスセンター側付近交差点

4. 対応検討の方向性

(1)自治体の取組み



(1) 渋滞状況・渋滞要因の把握

- ①②③方向で全ての時期において20km/h以下となる時間帯が多く、慢性的な速度低下が発生。
- 最新データ（H30）ではいずれの選定基準にも該当していないが、H29年データでは冬期の選定基準に該当している。
- 大型商業施設前の交差点であり、全方向で交通量が多いが、右折レーンが設置されていない。
- 路線バスと一般車両が混在する時間帯には、右折車両により後続車が進めず渋滞が発生。
- バス停車帯はあるがバスの停車・発進は速度低下の要因となっている。
- 沿道商業施設の出入交通も速度低下の要因となっている。

■ : 旅行速度20km/h以下
■ : 速度低下率50%以上

H29渋滞協 モニタリング時データ

時間帯	平日				休日				冬期											
	①方向	②方向	③方向	④方向	①方向	②方向	③方向	④方向	①方向	②方向	③方向	④方向								
7時台	12.0	22.1	25.2	23.4	34.8	34.4	34.8	31.2	-19%	-56%	-38%	-33%	8.6	10.8	18.9	22.6	28%	51%	25%	3%
8時台	12.8	21.5	24.4	24.3	7.7	21.0	28.8	18.2	40%	2%	-18%	-25%	11.7	10.4	18.9	25.4	9%	52%	23%	-5%
9時台	11.8	13.2	21.8	22.0	15.5	11.9	23.8	28.3	-31%	10%	-9%	-29%	13.3	14.2	21.1	20.9	-13%	-8%	3%	5%
10時台	10.2	9.6	21.2	22.7	15.4	10.7	18.7	31.4	-51%	-11%	12%	-38%	11.0	9.3	18.9	22.1	-8%	3%	11%	3%
11時台	9.0	9.6	21.1	23.9	9.7	9.8	19.8	26.0	-8%	-2%	6%	-9%	8.4	8.3	19.4	26.0	7%	14%	8%	-9%
12時台	9.7	10.1	21.8	25.6	9.3	10.6	19.5	23.2	4%	-5%	11%	9%	9.1	9.2	19.4	23.1	6%	9%	11%	10%
13時台	8.9	11.0	20.6	23.6	8.7	11.7	19.5	25.7	-2%	-6%	5%	-9%	8.0	8.6	20.5	23.1	10%	22%	0%	2%
14時台	9.0	9.3	20.2	21.4	9.0	8.7	17.7	21.4	0%	6%	12%	0%	7.8	8.3	18.6	21.2	13%	11%	8%	1%
15時台	7.6	9.2	18.4	23.1	7.5	7.4	16.6	20.2	1%	20%	10%	13%	8.0	9.8	21.2	22.9	-5%	-7%	-15%	1%
16時台	7.9	9.4	19.6	22.1	8.6	8.6	16.5	23.3	-9%	9%	16%	-5%	7.2	9.8	19.4	22.5	9%	-4%	1%	-2%
17時台	6.1	9.6	18.9	21.2	11.2	13.9	19.3	24.1	-84%	-45%	-2%	-14%	4.9	8.6	16.2	19.2	20%	10%	14%	9%
18時台	7.5	10.6	20.1	22.5	11.6	13.0	20.2	22.3	-55%	-23%	0%	1%	6.6	8.6	21.2	19.4	12%	19%	-5%	14%
12時間平均	9.0	11.0	20.9	22.9	10.4	11.4	20.3	24.0	-15%	-3%	3%	-5%	8.2	9.5	19.4	22.2	9%	14%	7%	3%
朝ピーク	12.4	21.8	24.8	23.8	12.6	26.1	31.5	23.0	-1%	-20%	-27%	-4%	9.9	10.6	18.9	23.9	20%	51%	24%	0%
夕ピーク	6.7	10.1	19.5	21.8	11.4	13.4	19.7	23.2	-69%	-33%	-1%	-6%	5.6	8.6	18.4	19.3	16%	15%	6%	12%

H30渋滞協 モニタリング時データ

時間帯	平日				休日				冬期											
	①方向	②方向	③方向	④方向	①方向	②方向	③方向	④方向	①方向	②方向	③方向	④方向								
7時台	12.2	19.1	21.6	24.7	16.5	22.2	33.5	30.3	-35%	-16%	-55%	-23%	12.3	13.7	20.3	24.7	-1%	28%	6%	0%
8時台	15.7	19.4	22.0	24.3	14.4	24.3	28.5	28.3	3%	-25%	-30%	-14%	12.5	16.9	19.4	25.4	20%	13%	12%	-2%
9時台	11.7	12.8	21.6	23.9	11.4	14.9	18.6	27.9	3%	-16%	14%	-17%	10.8	15.0	20.7	22.6	8%	-17%	4%	5%
10時台	10.2	9.4	20.3	23.8	10.7	9.7	19.6	25.0	-5%	-3%	3%	-5%	10.3	8.3	19.7	23.3	-1%	12%	3%	2%
11時台	9.0	8.6	19.9	24.6	8.9	10.7	22.0	25.0	1%	-24%	-11%	-2%	8.3	10.3	18.2	22.5	8%	-20%	9%	9%
12時台	8.6	9.6	20.9	24.8	8.8	13.4	14.7	22.7	-2%	-40%	30%	8%	9.5	8.4	18.8	24.3	-10%	13%	10%	2%
13時台	9.3	9.0	20.0	23.9	8.1	10.3	17.9	24.2	13%	-14%	11%	-1%	9.8	10.8	20.4	24.2	-5%	-20%	-2%	-1%
14時台	9.1	10.2	19.6	22.1	7.7	9.0	18.0	21.0	15%	12%	8%	5%	8.6	8.1	18.7	22.9	5%	21%	5%	-4%
15時台	7.2	10.2	19.5	23.4	7.9	8.8	15.8	22.2	-10%	14%	19%	9%	7.5	9.6	17.0	19.5	-4%	6%	13%	17%
16時台	6.9	8.6	18.1	22.6	6.7	7.1	17.4	22.8	3%	17%	4%	-1%	7.9	10.4	19.2	22.2	-14%	-21%	-6%	2%
17時台	6.1	9.9	18.1	22.0	11.2	15.6	18.4	19.5	-84%	-58%	-2%	11%	6.0	9.5	17.6	20.5	2%	4%	3%	7%
18時台	7.3	10.1	19.2	21.7	10.4	14.6	17.9	18.9	-42%	-45%	7%	13%	7.1	9.5	17.6	20.8	3%	6%	8%	4%
12時間平均	8.8	10.6	20.0	23.5	9.6	11.8	19.2	23.5	-9%	-11%	4%	0%	8.8	10.3	18.9	22.6	0%	3%	5%	4%
朝ピーク	13.7	19.2	21.8	24.7	15.4	23.2	30.8	29.3	-12%	-21%	-41%	-18%	12.4	15.1	19.8	25.0	10%	22%	9%	-1%
夕ピーク	6.6	10.0	18.6	21.8	10.8	15.1	18.1	19.2	-62%	-51%	3%	12%	6.5	9.5	17.6	20.6	2%	5%	6%	5%

(2) 市が実施する対策内容

- 路肩 (-1.0m) と歩道幅員 (-0.5m) を狭め、設置可能な3方向に右折レーンを設置

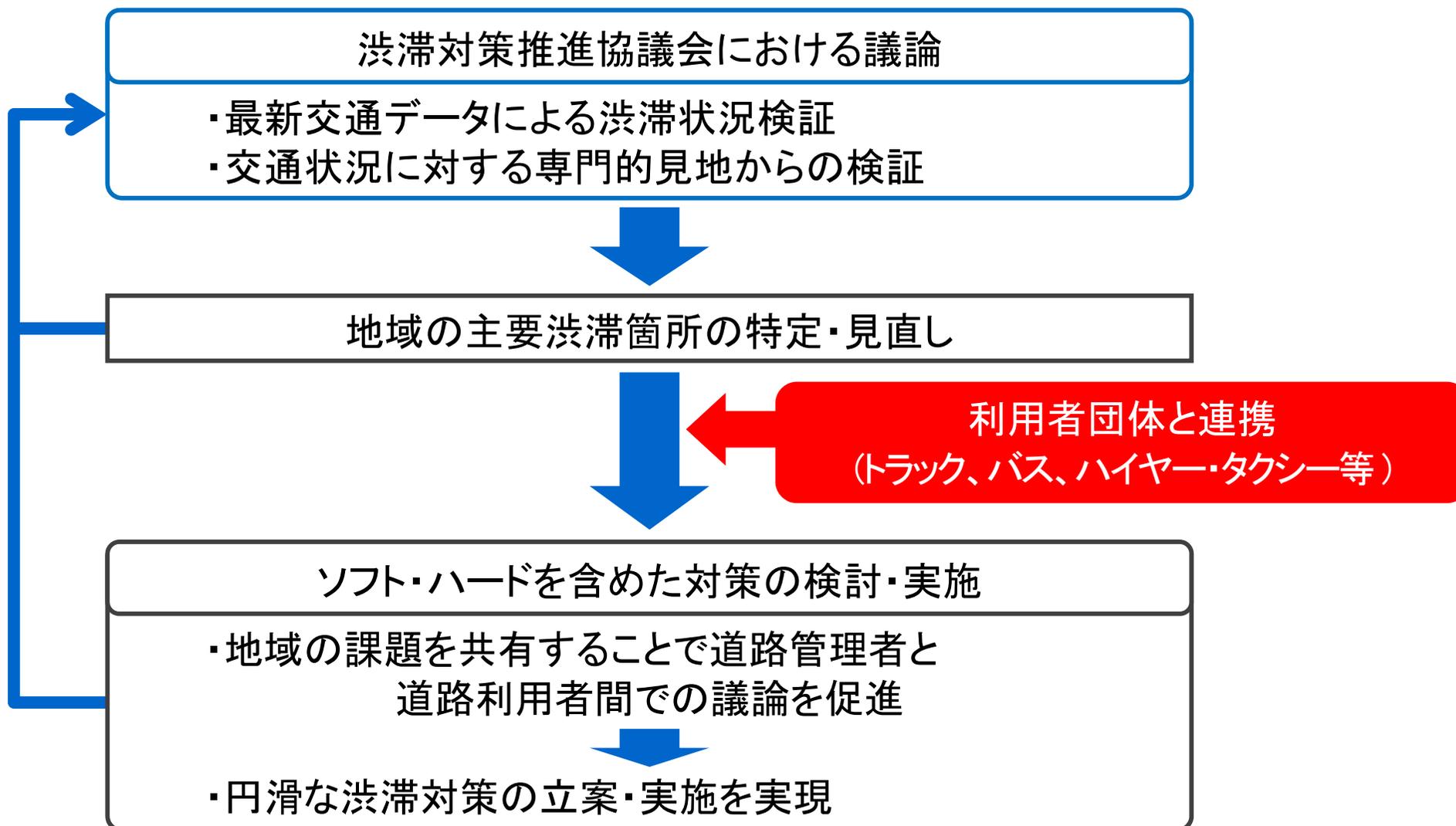
(3) 効果検証

- 右折レーンを設置することにより、右折車両による進行阻害を軽減する

5. 道路利用者会議要望箇所 (1) 要望箇所における検討の進め方

- ・各県単位で、道路管理者、警察等から構成される渋滞対策推進協議会において、効果的な対策を検討・実施。
- ・渋滞対策推進協議会とトラック、バス、ハイヤー・タクシー事業者等の道路利用者団体との連携を強化し、道路利用者団体から指摘された渋滞箇所について渋滞状況を検証。
- ・平成30年度はハイヤー・タクシー事業者からの要望箇所を追加。

▼ 渋滞対策の流れ



5. 道路利用者会議要望箇所 (1) 要望箇所における検討の進め方

- H30年度ハイヤー・タクシー事業者による要望箇所は青森県内で15箇所、そのうち過年度の要望箇所に含まれていない追加は9箇所。
- 15箇所中、主要渋滞箇所に指定されている箇所が7箇所、主要渋滞箇所以外が8箇所。
- 主要渋滞箇所と同等に要望箇所については、渋滞状況を整理し、今後の方針を検討。

道路利用者会議 要望箇所					
	要望団体	県内全体	青森地区	弘前地区	八戸地区
H29	トラック、バス	56箇所	13箇所	17箇所	26箇所
H30	ハイヤー・タクシー	15箇所	3箇所	5箇所	7箇所
合計 ※重複除く		65箇所	14箇所	21箇所	30箇所

主要渋滞箇所

	要望団体	県内全体	青森地区	弘前地区	八戸地区
H29	トラック、バス	32箇所	11箇所	13箇所	8箇所
H30	ハイヤー・タクシー	7箇所	3箇所	1箇所	3箇所
合計 ※重複除く		35箇所	12箇所	14箇所	9箇所

主要渋滞箇所以外

	要望団体	県内全体	青森地区	弘前地区	八戸地区
H29	トラック、バス	24箇所	2箇所	4箇所	18箇所
H30	ハイヤー・タクシー	8箇所	-	4箇所	4箇所
合計 ※重複除く		30箇所	2箇所	7箇所	21箇所

5. 道路利用者会議要望箇所 (2) 渋滞対策要望箇所

- ・主要渋滞箇所に指定されている箇所（35箇所）については、今後も渋滞協でピンポイント対策など速効性のある渋滞対策も含めて対策案を検討・審議。
- ・主要渋滞箇所以外の箇所（30箇所）については、速度データの詳細分析や現地調査等を実施し、今後の方針を検討。

▼ 渋滞対策要望箇所（主要渋滞箇所）：35箇所

通しNo.	要望団体			主要渋滞箇所	主要渋滞箇所No.	市町村	管理者	交差点名	ピンポイント対策実施状況
	トラック	バス	ハイヤー・タクシー						
1		○		○	1	青森市	直轄	国道NTT交差点	
2		○		○	2	青森市	直轄	国道柳町交差点	
3	○			○	3	青森市	直轄	県立図書館前交差点	H30
4	○	○		○	4	青森市	直轄	八ツ役交差点	
5			○	○	6	青森市	直轄	栄町交差点	
6	○			○	8	青森市	直轄	筒井字八ッ橋交差点	
7	○			○	10	青森市	直轄	青森市石江交差点	
8		○	○	○	14	青森市	直轄	古川交差点	
9	○			○	38	青森市	直轄	大釈迦西交差点	
10	○			○	42	青森市	直轄	安田陸橋西側交差点	
11	○			○	49	青森市	県	妙見交差点	
12	○			○	55	弘前市	直轄	高崎交差点	
13	○			○	57	弘前市	直轄	城東団地入口交差点	H29
14			○	○	59	弘前市	県	富田3丁目南交差点	
15	○			○	77	弘前市	直轄	堅田交差点	H30
16	○			○	78	弘前市	直轄	津賀野交差点(国道側)	
17	○			○	78	弘前市	直轄	津賀野交差点(県道側)	
18	○			○	84	弘前市	県	清瀬橋東交差点	
19	○			○	88	弘前市	市	城北大橋東交差点	
20	○			○	89	弘前市	市	堅田西交差点	
21	○			○	92	八戸市	直轄	石堂交差点	
22	○	○		○	94	八戸市	直轄	馬場頭交差点(国道側)	
23			○	○	94	八戸市	直轄	馬場頭交差点(市道側)	
24	○			○	96	八戸市	直轄	城下1丁目交差点	
25	○		○	○	97	八戸市	直轄	下長交差点	
26		○		○	100	八戸市	市	沼館交差点	
27		○		○	115	八戸市	直轄	田面木交差点	
28	○			○	118	黒石市	県	野添町交差点	
29	○			○	119	黒石市	県	中川篠村交差点	
30	○			○	120	黒石市	県	山形町交差点	
31	○			○	142	つがる市	県	イオンつがる柏前交差点	
32	○			○	145	平内町	直轄	イオンタウン平内前交差点	
33	○			○	146	藤崎町	直轄	藤崎交差点	
34	○			○	151	七戸町	直轄	七戸警察署前交差点	
35	○		○	○	156	おいらせ町	直轄	イオンモール下田前交差点	

▼ 渋滞対策要望箇所（主要渋滞箇所以外）：30箇所

通しNo.	要望団体			市町村	管理者	交差点名
	トラック	バス	ハイヤー・タクシー			
36	○			青森市	県	横内交差点
37		○	○	弘前市	県	本町交差点
38	○		○	八戸市	直轄	城下3丁目交差点
39	○			八戸市	直轄	八戸北IC入口交差点
40	○			八戸市	直轄	市川西交差点
41	○			八戸市	直轄	八戸北IC北側交差点
42	○			八戸市	直轄	河原木交差点
43	○			八戸市	県	二ツ屋交差点
44		○		八戸市	県	県道251号、11号、吹上変則4差路
45		○		八戸市	県	高館小交差点～小田交差点
46		○		八戸市	県	小田交差点
47	○			十和田市	直轄	野崎交差点
48	○			十和田市	直轄	洞内入口交差点
49		○		五所川原市	県	乾橋交差点
50		○		五所川原市	県	田附歯科医院前交差点
51		○		五所川原市	県	立佞武多の館前交差点
52	○			むつ市	県	苫生小交差点
53	○			南部町	直轄	南部町門前交差点
54	○			三戸町	直轄	松原交差点
55	○			三戸町	直轄	赤坂交差点
56	○			南部町	直轄	三戸バイパス南部町交差点
57	○			三戸町	直轄	無名交差点(ドコモショップ三戸バイパス店前)
58	○			三戸町	直轄	無名交差点(三戸浄化センター付近)
59	○			六ヶ所村	県	サークルK平沼店交差点
60			○	弘前市	市	弘前大学医学部附属病院前道路
61			○	弘前市	県	国立病院機構、弘前病院前交差点
62			○	弘前市	県	無名交差点(富田3丁目東)
63			○	八戸市	市	八戸ガス前交差点
64			○	八戸市	直轄	八戸防災ステーション前交差点
65			○	八戸市	直轄	城下交差点

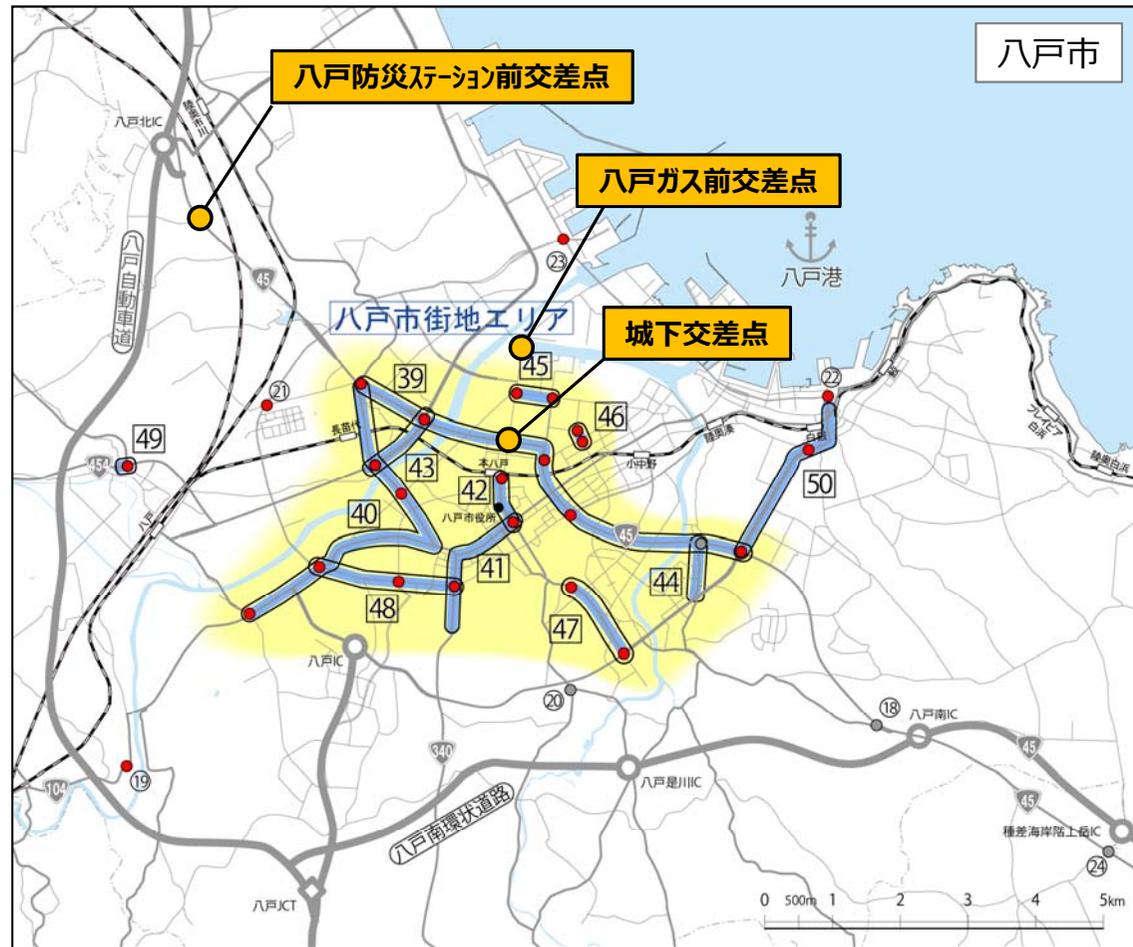
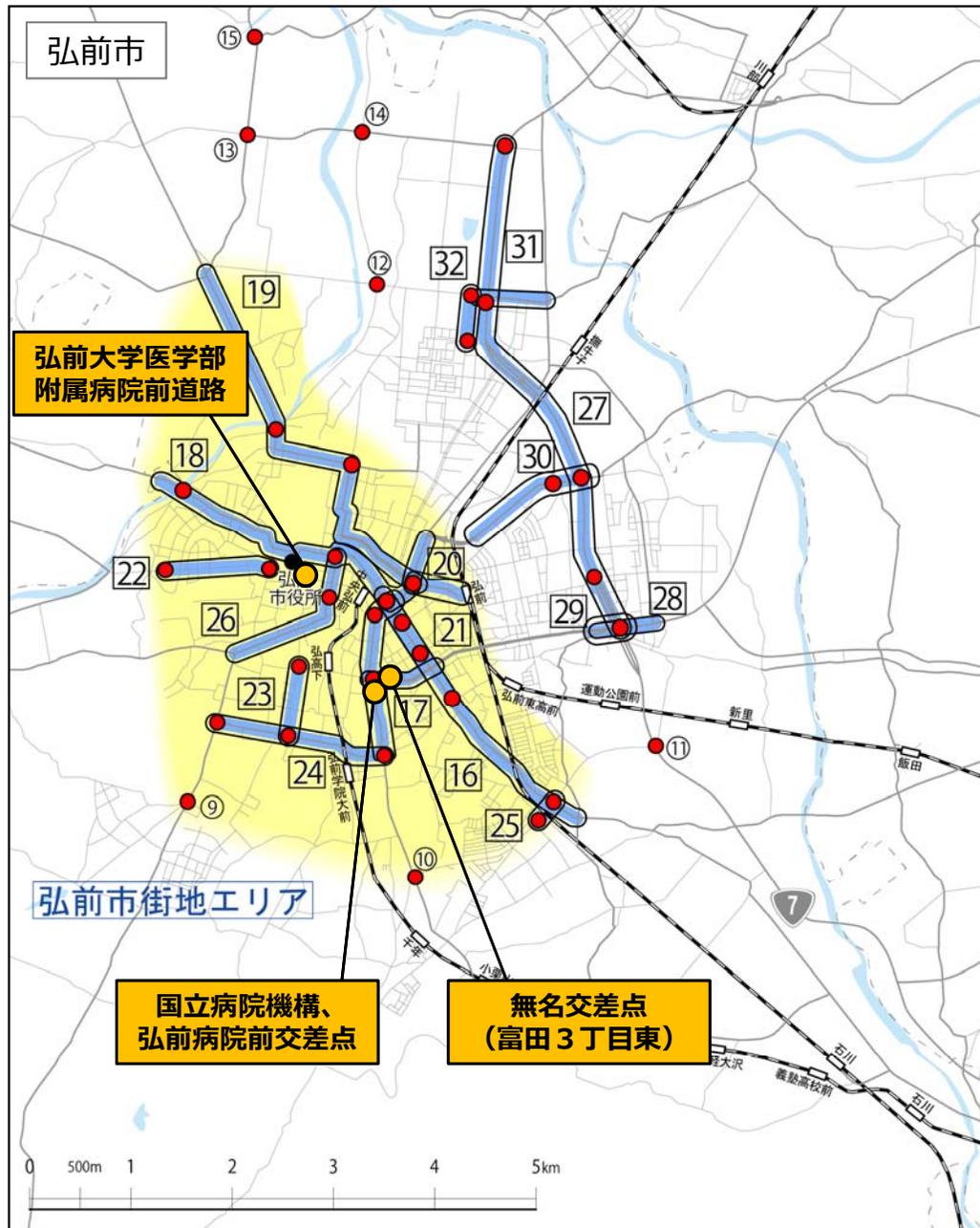
□ : H30年度新たに追加された箇所

5. 道路利用者会議要望箇所 (3)主要渋滞箇所以外の現況整理(追加分)

- ・ 主要渋滞箇所以外の30箇所のうち、昨年度新たに追加された交差点は6箇所。
- ・ 6箇所のうち、H30モニタリングで特定基準に該当している交差点は3箇所。(全て平日の特定基準)
- ・ 昨年度、自治体照会により渋滞時間帯・路線についてヒアリング済。
- ・ 今年度現地確認を実施した。その結果、八戸地区の城下交差点で信号2回待ちが確認された。
- ・ 渋滞状況を整理し、今後の方針を検討。

通しNo.	主要渋滞箇所No.	市町村	直轄国道/ その他道路	交差点名	H30年度検討基準該当			ヒアリングによる渋滞状況				現地の渋滞状況	
					全箇所	市街地・郊外 各基準で評価		どれにも 当てはま らない (×)	平日		冬期		現地確認
						平日	休日 (GW)		冬期 (2月)	時間帯	路線・方向	時間帯	
60	-	弘前市	市	弘前大学医学部附属病院前道路	○	-	-		【平日】 8:30~10:00 17:00~18:30	【平日】 市道 西進 市道 東進	8:30~10:00 17:00~18:30	市道 西進 市道 東進	【平日:R1.6.19朝タピーク(現地確認)】 ・①方向(西)で信号1回待ち (朝ピーク) ・他の方向は渋滞なし
61	-	弘前市	県	国立病院機構、弘前病院前交差点	○	-	-		【平日】 8:00~8:30	【平日】 県道127号 北進	8:00~8:30	県道127号 北進	【平日:R1.6.20朝タピーク(現地確認)】 ・②方向(南)で信号1回待ち (朝タピーク) ・他の方向は渋滞なし
62	-	弘前市	県	無名交差点(富田3丁目東)	○	-	-		【平日】 8:00~8:30	【平日】 県道109号 西進	8:00~8:30	県道109号 西進	【平日:R1.6.20朝タピーク(現地確認)】 ・④方向(南)で信号1回待ち (タピーク) ・他の方向は渋滞なし
63	-	八戸市	市	八戸ガス前交差点	-	-	-	×	【平日】 朝ピーク:7~8時台 タピーク:17~18時台	【平日】 市道 南進 市道 北進	渋滞無し	渋滞無し	【平日:R1.6.19(現地確認)】 ・新大橋架替工事の為、年末まで通行 止め。→信号灯器消灯の為、信号制 御なし
64	-	八戸市	直轄	八戸防災センター前交差点	-	-	-	×	【平日】 朝ピーク:7~8時台 タピーク:17~18時台	【平日】 国道45号 下り 国道45号 上り	渋滞無し	渋滞無し	【平日:R1.6.20朝タピーク(現地確認)】 ・①方向(北西)で信号1回待ち (朝ピーク) ・③方向(南西)で信号1回待ち (朝ピーク) ・他の方向は渋滞なし
65	-	八戸市	直轄	城下交差点	-	-	-	×	【平日】 朝ピーク:7~8時台 タピーク:17~18時台 【休日】 日中	【平日】 国道45号 上り 【休日】 国道45号 下り	渋滞無し	渋滞無し	【平日:R1.6.21朝タピーク(現地確認)】 ・①方向(西)で信号1回待ち (朝タピーク) ・②方向(東)で信号2回待ち (朝ピーク) ・③方向(北)で信号1回待ち (タピーク) ・④方向(南)で信号2回待ち (タピーク)
該当箇所数 6箇所					3	0	0	3					

5. 道路利用者会議要望箇所 (4)主要渋滞箇所以外の位置図



凡例

<主要渋滞箇所>

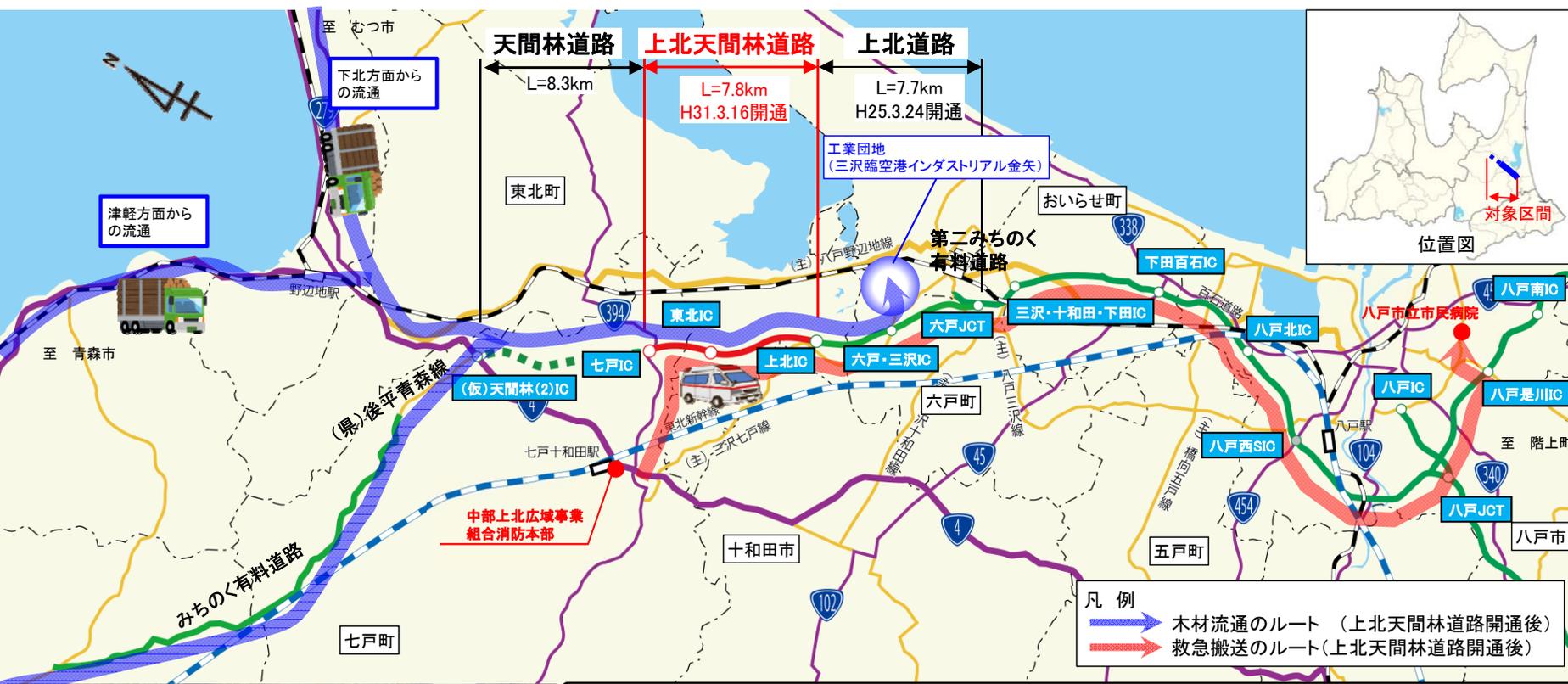
- 箇所
- 解除箇所
- 区間
- エリア

<道路利用者会議要望箇所>

- 箇所

6. 上北天間林道路が開通して 【開通1ヶ月後】一般国道45号(平成31年3月16日開通)

- ・今回開通した上北天間林道路は約5,000台/24hが利用。
- ・既開通区間である上北道路の利用も増え、交通量が約1.3倍に増加。
- ・みちのく有料道路、第二みちのく有料道路の利用共に増え、交通量が最大で約1.2倍増加。



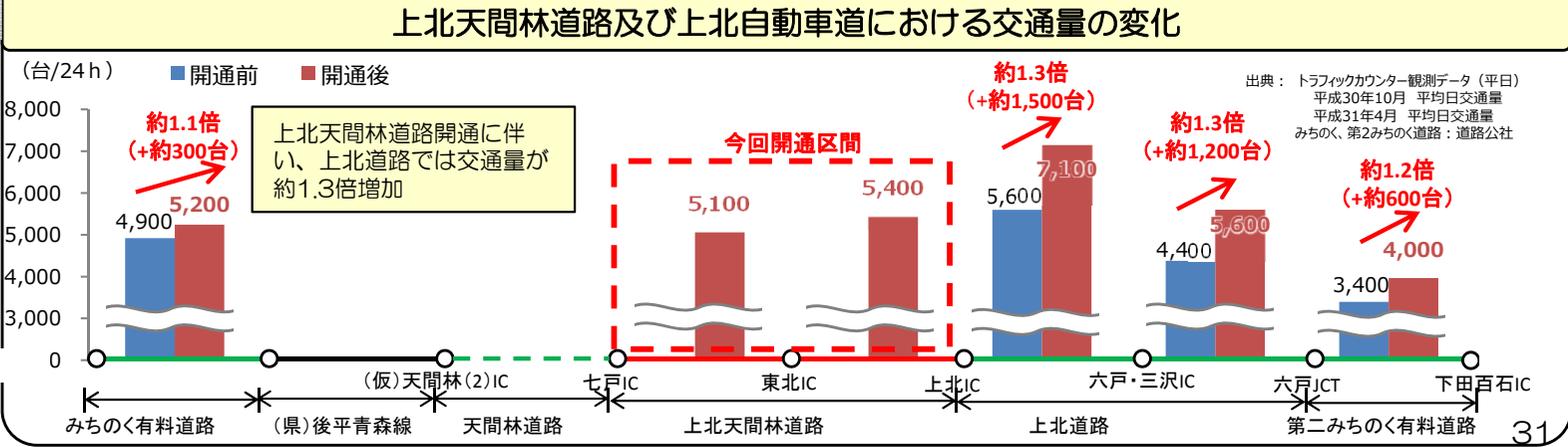
《木材流通業者の声》

上北天間林道路の開通後から早速利用しており、下北・津軽方面からの原木運搬時間が全体的に約10分短縮され、運転手の負担軽減が図られました。



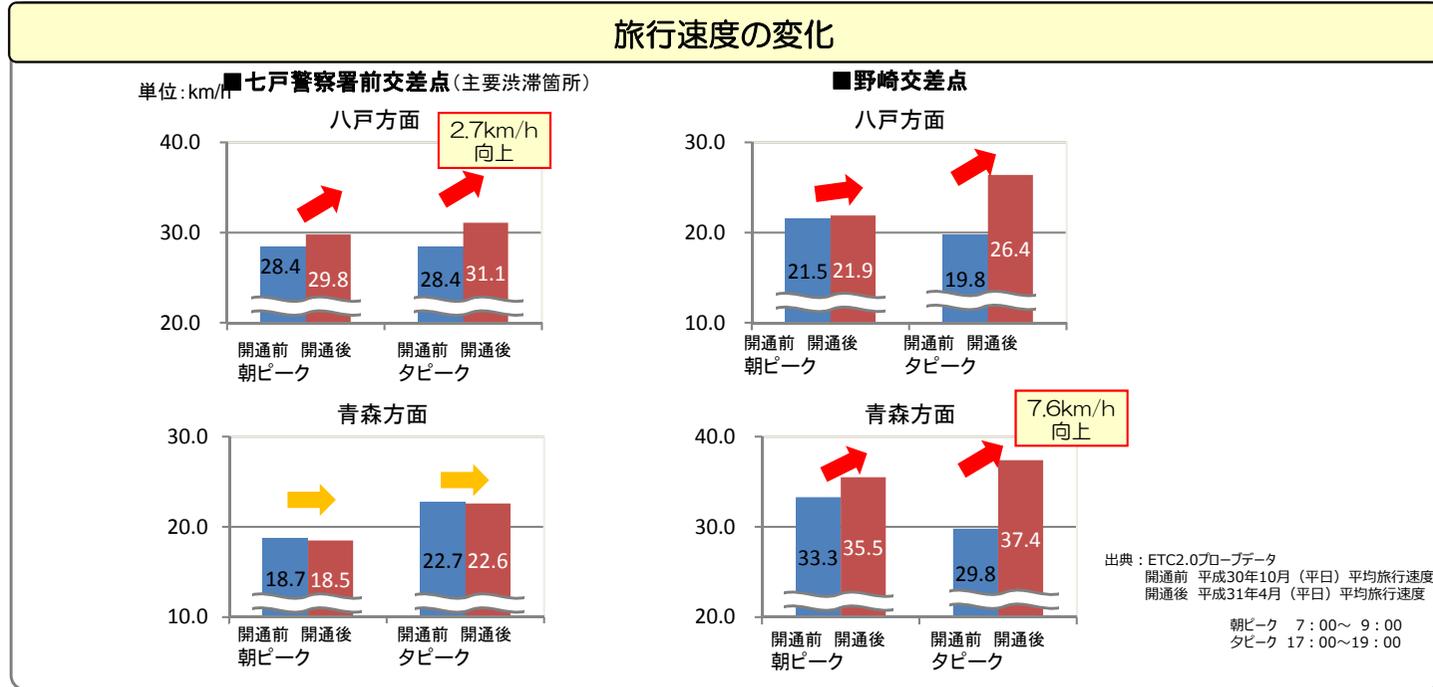
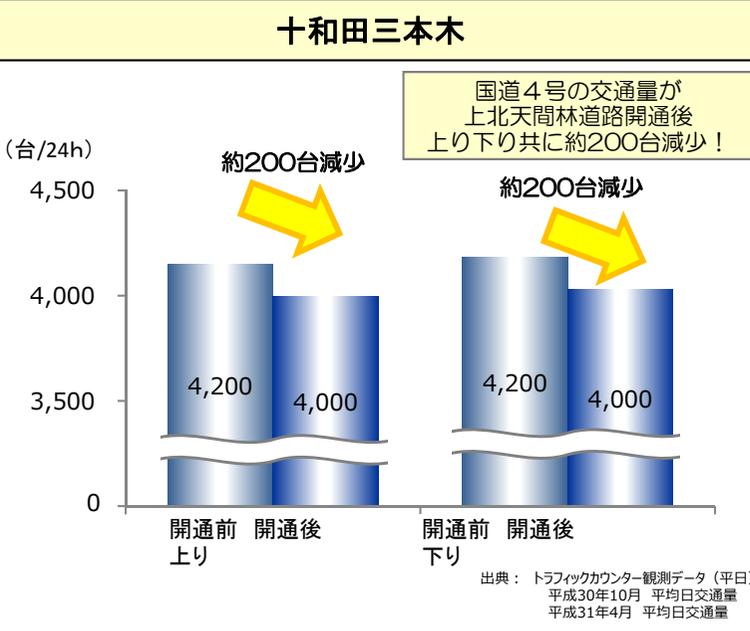
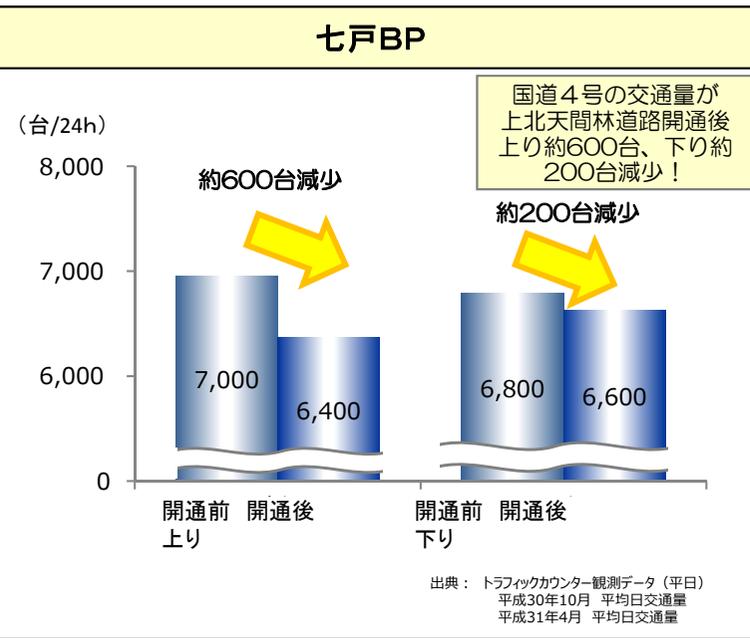
《中部上北広域事業組合 消防本部の声》

上北天間林道路の開通後は搬送ルートを変更し、八戸方面への搬送時間の短縮、重症傷病者の安静走行ができるようになり、大変有効です。



6. 上北天間林道路が開通して 【開通1ヶ月後】一般国道45号(平成31年3月16日開通)

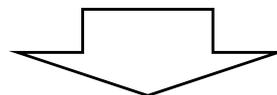
・開通後、旅行速度が最大で7.6km/h向上。



7. 今後の予定

【今後の分析・検討事項】

- ① 主要渋滞箇所でのモニタリングと解除検討
 - ・最新速度データにより特定基準該当状況をモニタリング
 - ・渋滞緩和箇所については、主要渋滞箇所からの解除検討
- ② 未対策箇所等の対策メニュー検討
 - ・新たな検討箇所の抽出及び対策メニューの検討
 - ・関係機関と連携した対策メニューの検討
- ③ 道路利用者会議指摘箇所について検討
 - ・速度や現地状況のモニタリング等を実施し、継続的に対策検討
- ④ 関係機関における対策実施に関する検討
 - ・自治体におけるピンポイント対策やソフト対策箇所の把握
 - ・対策実施個所の効果検証



令和元年度 第2回エリア別検討会、協議会 開催(年度末を予定)