

平成30年度 第2回青森県渋滞対策推進協議会

平成31年3月4日
青森県渋滞対策推進協議会

【 目 次 】

1. これまでの経緯	2
(1) これまでの協議会実施状況	2
(2) 主要渋滞箇所の解除検討	3
2. 対策実施箇所の状況確認	4
(1) 今年度の対策実施箇所	4
(2) 対策実施箇所の効果検証	5
(3) ピンポイント対策の取り組み事例	10
3. 対策事業箇所の進捗状況	14
(1) 紹介対策事業一覧	14
(2) 主な対策事業の進捗状況	15
4. 道路利用者会議要望箇所の追加報告	20
(1) 要望箇所における検討の進め方	20
(2) 渋滞対策要望箇所	22
(3) 主要渋滞対策箇所以外の現況整理（追加分）	23
5. 今後の予定	24

1. これまでの経緯 (1) これまでの協議会実施状況

- 下記のフローで示すとおり、平成24年度の主要渋滞箇所公表以降、毎年協議会またはエリア別検討会を開催。
- 今年度はエリア別検討会（3地区）を2回（7月、2月）、協議会を1回（7月）開催している。

H24年度：協議会4回

第1～4回協議会

・主要渋滞箇所の公表(H25.1)

H25～H27年度：協議会2回、エリア別検討会2回

エリア別検討会（H25.12、H27.3）

協議会（H25.6、H27.8）

- 渋滞対策の基本方針確認
- モニタリング結果報告
- 代表箇所の対策メニュー検討

H28～H29年度：協議会2回、エリア別検討会3回

エリア別検討会（H28.7～8、H29.6～7、H30.3）

協議会（H28.11、H29.7）

- モニタリング結果報告
- 代表箇所の対策メニュー検討
- 主要渋滞箇所の解除検討
- 道路利用者会議と連携した渋滞対策検討

H30年度：協議会1回、エリア別検討会2回

エリア別検討会（H30.7、H31.2）

第1回 渋滞対策推進協議会（H30.7）

- 主要渋滞箇所のモニタリングと解除検討
- 渋滞対策検討
- 道路利用者会議との連携

今回

第2回 渋滞対策推進協議会（H31.3）

- 対策実施箇所の状況確認
- 対策事業箇所の進捗状況
- 道路利用者会議要望箇所の追加報告

主要渋滞箇所の選定要件に該当している箇所(H24抽出)

青森県内 158箇所

◎一般道：158箇所

●エリア：3エリア

●区間：28区間

●箇所：26箇所

◎高速道路：無し

※32区間(73箇所)と7箇所を含む

※52箇所を含む

対策完了により解除された箇所

青森県内 10箇所

H28解除箇所：3箇所

No.39 西バイパス環状線入口交差点(青森市)

No.40 鶴ヶ坂交差点(青森市)

No.91 塩入交差点(八戸市)

H29解除箇所：5箇所

No.50 荒川柴田交差点(青森市)

No.113 花生交差点(八戸市)

No.116 中居林交差点(八戸市)

No.128 沖飯詰交差点(五所川原市)

No.158 蒼前東交差点(階上町)

H30解除箇所：2箇所

No.122 姥薮交差点(五所川原市)

No.124 五所川原警察署前交差点(五所川原市)

残りの主要渋滞箇所

青森県内 148箇所

2. 対策実施箇所の状況確認

(1)今年度の対策実施箇所

○今年度対策が行われた3箇所「3.県立図書館前交差点」、「77.堅田交差点、89.堅田西交差点」、「104.築港街1丁目交差点」における対策効果を検証する。

	対策箇所	市町村	渋滞状況・要因	対策内容	実施時期	対策効果	道路利用者 会議 指摘箇所
1	3.県立図書館前交差点 特定基準：平日	青森市	・国道7号（上り）の右折車両による直進車両の進行阻害が発生	国道7号（上り）の区画線変更による右折レーンの延伸	H30.6	右折車両による直進車両の進行阻害が減少	●
2	77.堅田交差点 89.堅田西交差点 特定基準：休日・冬期	弘前市	・堅田西交差点⇒堅田交差点の先詰まりによる渋滞が発生	市道 神田石渡線の区画線変更による右折レーンの延伸（右折ポケット含む）	H30.6	先詰まり改善による速度向上	●
3	104.築港街1丁目交差点 特定基準：平日	八戸市	・朝ピークは南⇒西方向、夕ピークは西⇒南方向の交通が多く、渋滞が発生	隣接交差点を含めた信号見直し（朝夕ピーク時の青時間・オフセット見直し）	H30.3	西・北流入方向の速度向上	

2. 対策実施箇所の状況確認

(2) 対策実施箇所の効果検証

① 3. 県立図書館前交差点(青森市)・【特定基準】平日

【位置図】



【広域図】



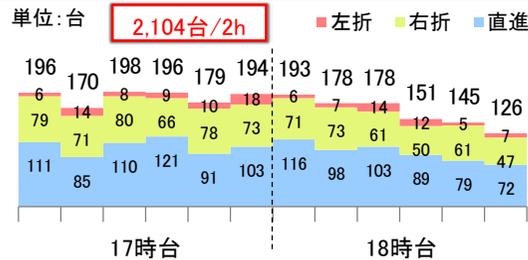
主な渋滞状況・要因：国道7号（上り）の右折車両による直進車両の進行阻害

・タピーク時に青森中心部への右折交通が多く、右折車両が右折レーンを超過することにより直進車両の進行阻害が発生し、第2車線が走行できない状態が発生している。



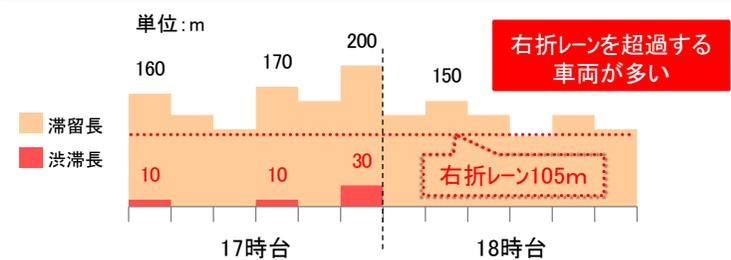
交通量(平日:タピーク)

調査日:平成30年5月31日(木) 出典:国土交通省調査結果



渋滞長(平日:タピーク)

調査日:平成30年5月31日(木) 出典:国土交通省調査結果



対策メニューの検討：国道7号（上り）

対策案(H29エリア別検討会)	協議を踏まえた方向性
・右折レーン延伸	○区画線引き直して対応可能であるため、実施に向け具体的に検討
・右折レーン増設(1車線⇒2車線)	×事故の危険性が高まるため不可

H30対策実施

2. 対策実施箇所の状況確認

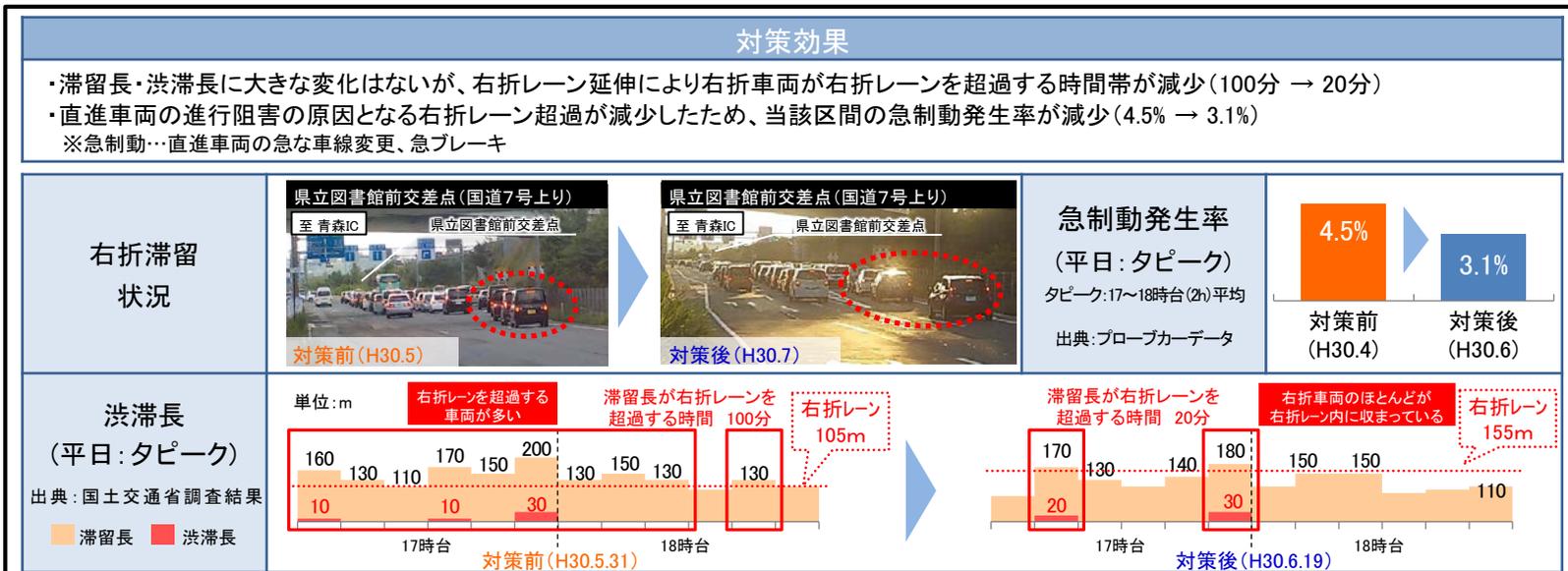
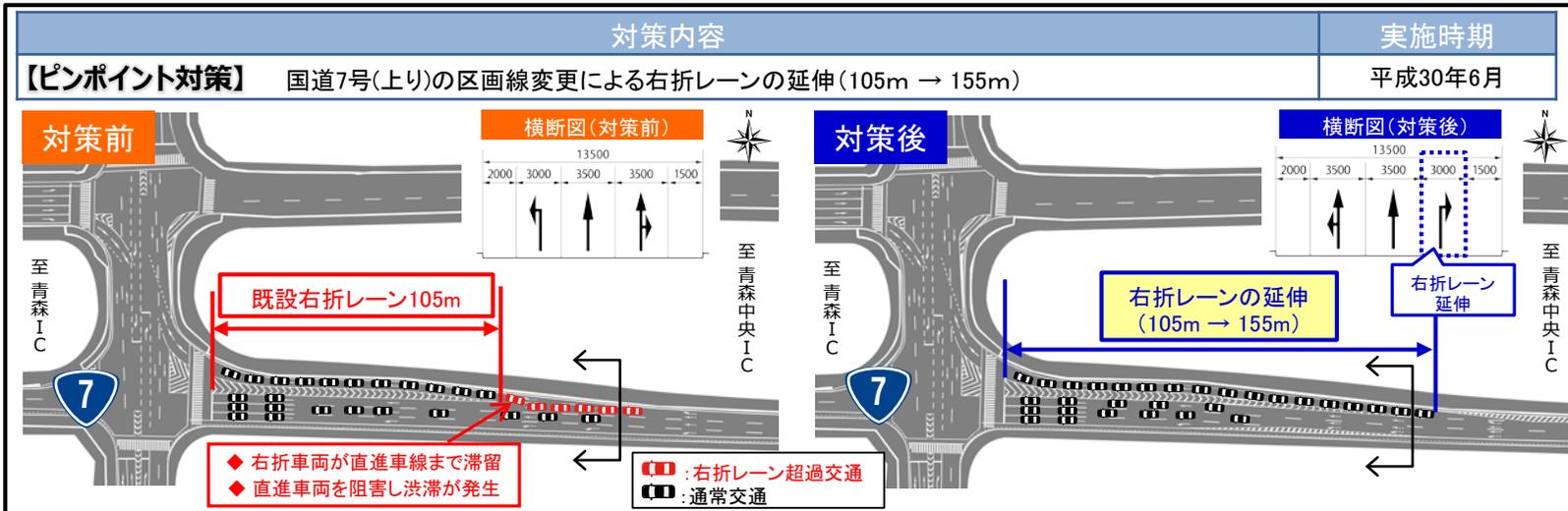
(2) 対策実施箇所の効果検証

① 3. 県立図書館前交差点(青森市)・【特定基準】平日

【位置図】



【広域図】



今回の対策は既存の道路幅でのピンポイント対策(右折レーン延伸)であり、ビッグデータ分析と現地調査結果により対策による効果が確認されたが、今後継続的に交差点全体でのモニタリングや現地確認を行う。

2. 対策実施箇所の状況確認

(2) 対策実施箇所の効果検証

② 77.堅田交差点・89.堅田西交差点(弘前市)・【特定基準】休日・冬期

【位置図】



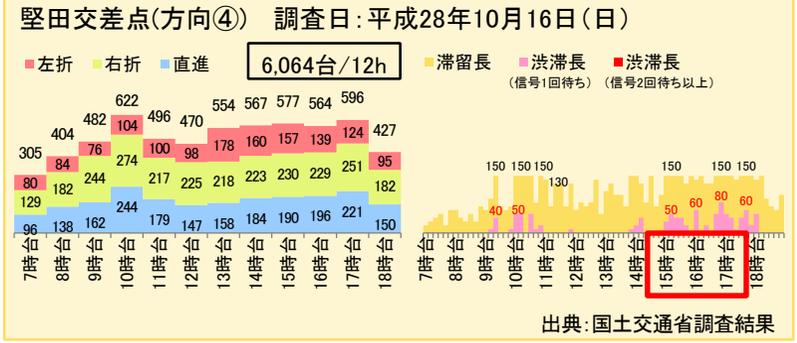
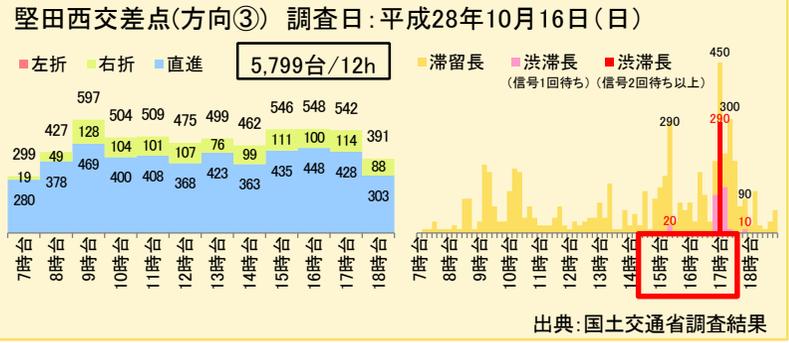
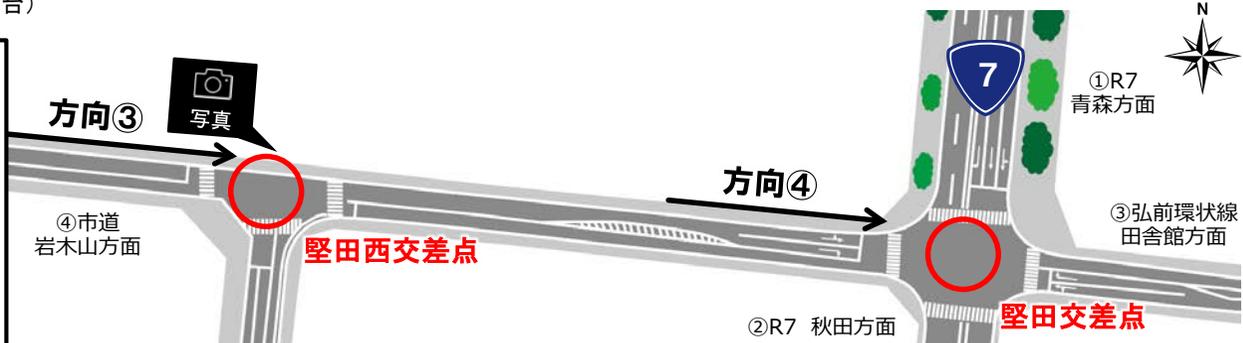
【広域図】



● 主要渋滞箇所

主な渋滞状況・要因：堅田西交差点⇒堅田交差点の先詰まりによる渋滞

- ・市道 神田石渡線においては、堅田交差点での右左折車両が多く、特に右折車両の捌け残りが発生している。
- ・また堅田交差点から堅田西交差点までの距離が150m程度と近く、堅田交差点を起因とした先詰まりが発生しており、堅田西交差点で最大290mの渋滞が発生している。(主に15～17時台)



対策メニューの検討：市道 神田石渡線

対策案(H28,H29エリア別検討会)	協議を踏まえた方向性
・右折レーン延伸	○実現に向け具体的に検討
・左折レーンを増設	△実現可能性を継続検討
・案内看板や電光掲示板設置による交通誘導	△実現可能性を継続検討
・交差点手前に抜け道(側道)を整備	△実現可能性を継続検討

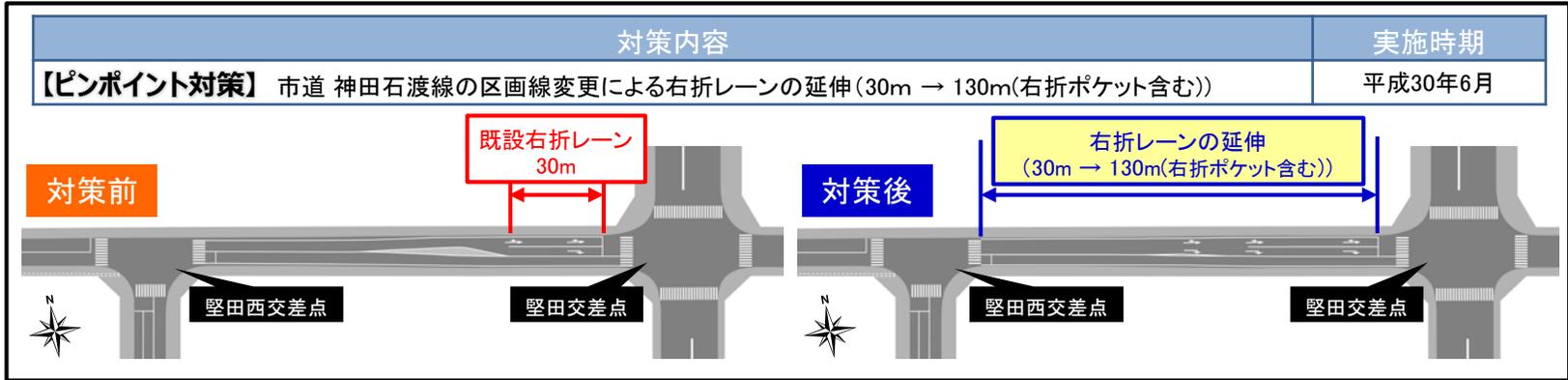
H30対策実施

2. 対策実施箇所の状況確認

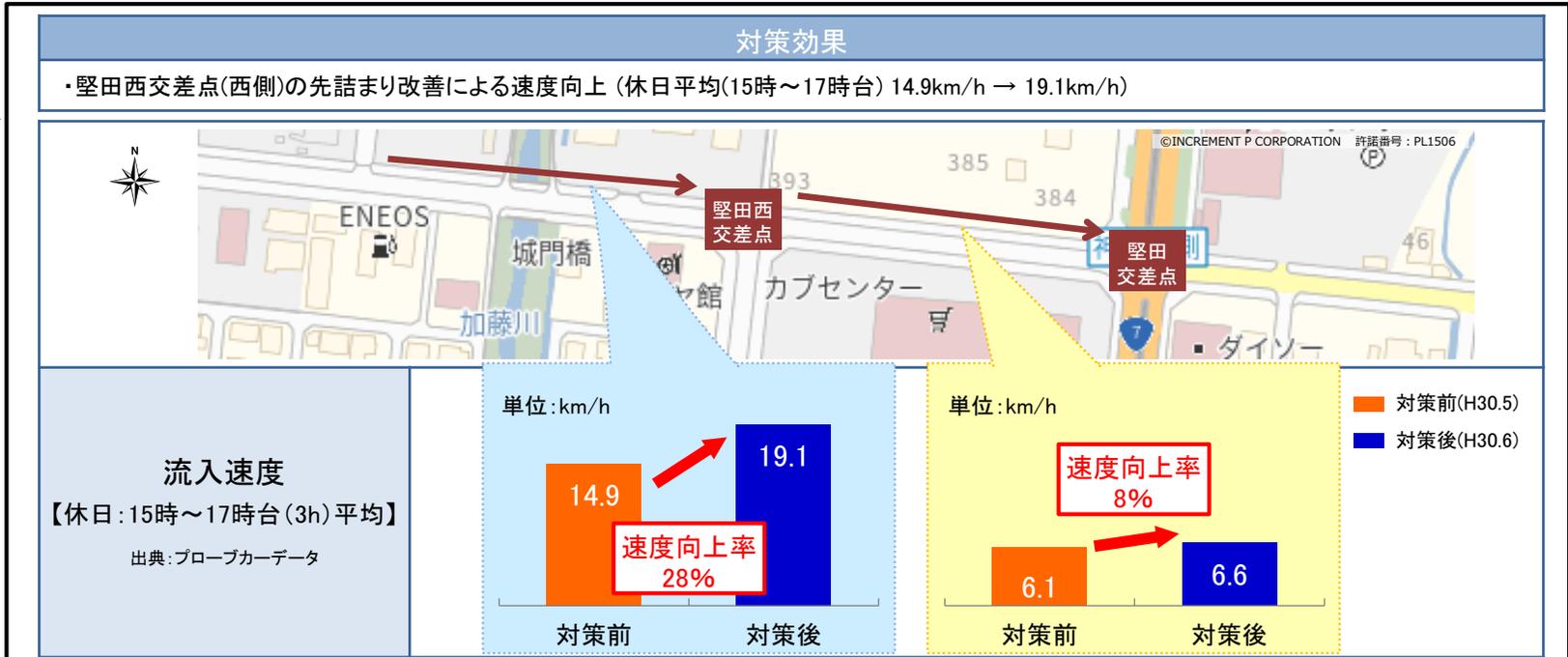
(2) 対策実施箇所の効果検証

② 77.堅田交差点・89.堅田西交差点(弘前市)・【特定基準】休日・冬期

【位置図】



【広域図】



➡ 今回の対策は既存の道路幅でのピンポイント対策(右折レーン延伸)であり、ビッグデータ分析により対策による効果が確認されたが、今後継続的に交差点部全体でのモニタリングや現地確認を行う。

2. 対策実施箇所の状況確認

(2) 対策実施箇所の効果検証

③ 104. 築港街1丁目交差点(八戸市):【特定基準】平日

【位置図】



【広域図】



主な渋滞状況・要因

- ・朝ピークは、主に南⇒西方向(白銀小学校方面から八戸大橋方面)の交通が多く渋滞が発生している。
- ・夕ピークは、主に西⇒南方向(八戸大橋方面から白銀小学校方面)の交通が多く渋滞が発生している。

対策内容	実施時期
【ソフト対策】 北側の隣接交差点を含めた信号見直し(朝夕ピーク時の青時間・オフセット見直し)	平成30年3月

対策効果

・朝ピークの南流入方向、夕ピークの西流入方向の速度向上 (南 11.8km/h → 12.8km/h、西 9.7km/h → 11.4km/h)

©INCREMENT P CORPORATION 許諾番号: PL1506

対策前 (H29. 6月 平日)
 対策前 (H30. 6月 平日)

※朝ピーク(7~8時台)平均
 ※夕ピーク(17~18時台)平均
 出典:プローブカーデータ



今回の対策は信号現示の見直しであり、ビッグデータ分析により対策による効果が一部の方向・時間帯で確認されたが、今後モニタリングや現地確認を行う。

2. 対策実施箇所の状況確認

(3)ピンポイント対策の取り組み事例

○ピンポイント対策の取り組みについて、秋田県と山形県における取り組み事例を紹介。

	対策箇所	市町村	渋滞状況	対策内容
1	国道7号 道の駅象潟「ねむの丘」前交差点	秋田県 にかほ市	・国道7号（上り）の右折車両による 直進車両の進行阻害	国道7号（上り）の区画線変更による 右折レーンの延伸
2	国道112号 旅籠町交差点	山形県 山形市	・国道112号（下り）の右折待ち車両による 直進車両の進行阻害	国道112号（下り）の右折ポケットの設置
3	国道112号 下条五叉路交差点	山形県 山形市	・国道112号（上り）の右折待ち車両による 直進車両の進行阻害	国道112号（上り）の交通運用状況を 踏まえた路面標示の最適化

2. 対策実施箇所の状況確認

(3)ピンポイント対策の取り組み事例

① 国道7号 道の駅象潟「ねむの丘」前交差点(秋田県にかほ市)

対策内容

【ピンポイント対策】 国道7号(上り)の区画線変更による右折レーンの延伸(30m → 40m)

位置図



右折レーン長が不足し、直進車線まで滞留
直進阻害が生じている。

広域図



説明図

対策前

既設右折レーン30m

◆ 右折車両が直進車線まで滞留
◆ 直進車両を阻害し渋滞が発生

対策後

右折レーンの延伸(30m→40m)

右折レーンを延伸

横断図

バスイ	↑	ゼン	↓	500
	3,250	2,750	3,250	

2. 対策実施箇所の状況確認

(3)ピンポイント対策の取り組み事例

② 国道112号 旅籠町交差点(山形県山形市)

対策内容

【ピンポイント対策】 国道112号(下り)の右折ポケットの設置(約15m)

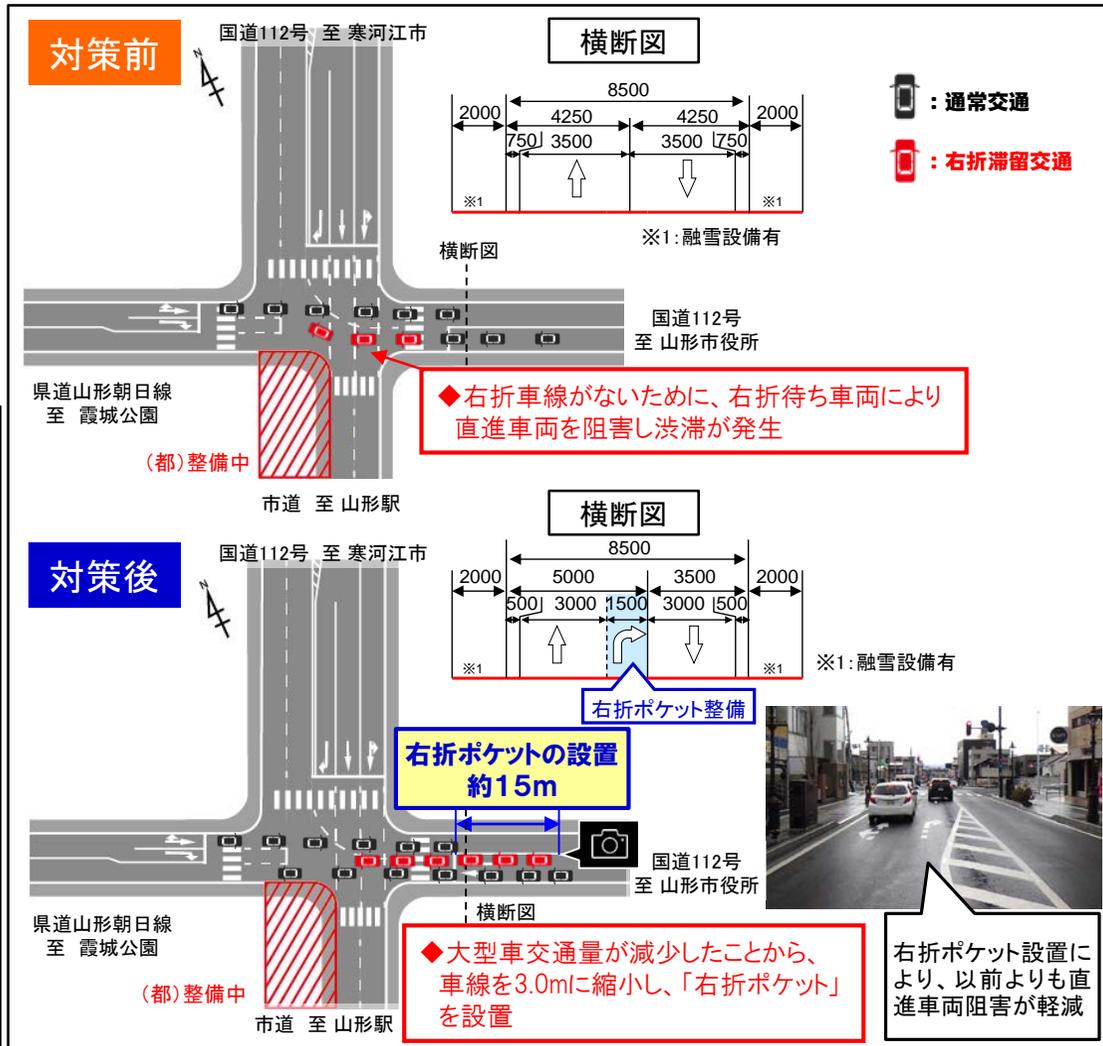
《位置図》



《広域図》



《説明図》



2. 対策実施箇所の状況確認

(3)ピンポイント対策の取り組み事例

③ 国道112号 下条五叉路交差点(山形県山形市)

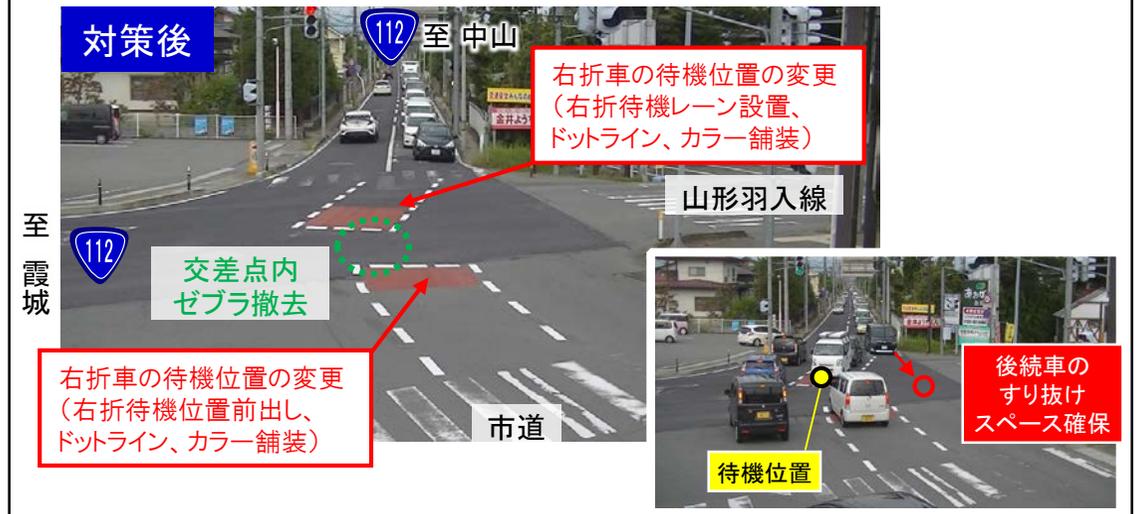
対策内容

【ピンポイント対策】 交差点内の交通運用状況を踏まえた、路面標示の最適化(右折車待機位置の変更・明示)

《位置図》



《説明図》



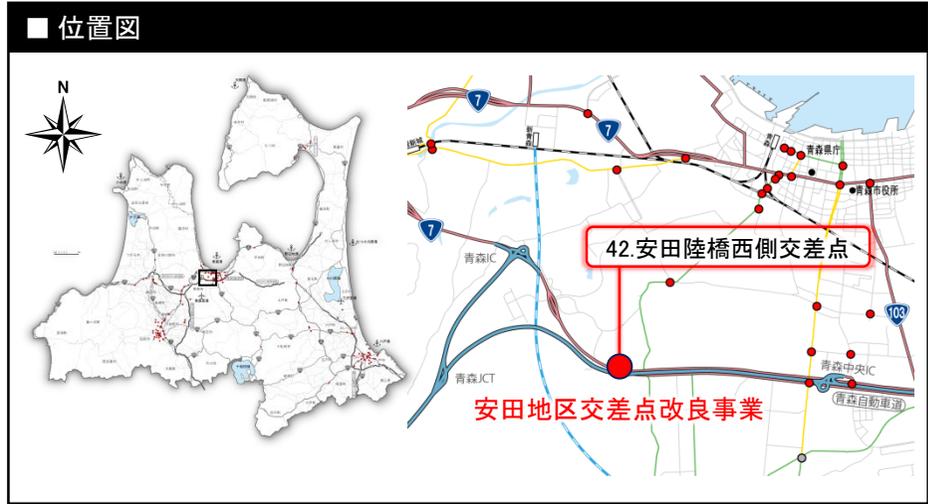
3. 対策事業箇所の進捗状況 (1)紹介対策事業一覧

・現在実施されている主要渋滞箇所に関連するハード事業のうち、6事業の進捗状況を紹介。

No.	対策事業名	市町村	事業機関	事業期間	対策内容	該当する主要渋滞箇所
1	安田地区交差点改良事業	青森市	国交省	H25～	・交差点改良 ・付加車線整備	42.安田陸橋西側交差点
2	(一)久栗坂造道線交差点改良事業	青森市	青森県	H27～	・交差点改良 ・右折レーン延伸 ・道路線形改良	46.造道交差点
3	(都)白銀市川環状線街路整備事業(尻内工区)	八戸市	青森県	H26～	・バイパス整備	94.馬場頭交差点 98.内舟渡交差点 115.田面木交差点
4	(都)沼館三日町線街路整備事業(内丸工区)	八戸市	青森県	H22～	・道路拡幅 ・一部バイパス整備	99.三日町交差点 110.本八戸駅南口交差点
5	一般国道101号 柏浮田道路	つがる市	国交省	H30～	・バイパス整備	142.イオンつがる柏前交差点 143.志野田交差点 144.森田交差点
6	一般国道101号 歩道整備事業	つがる市	青森県	H30～	・歩道整備 ・右折レーン設置	142.イオンつがる柏前交差点

3. 対策事業箇所への進捗状況 (2) 主な対策事業の進捗状況

No.	1	対策事業名	安田地区交差点改良事業	市町村	青森市	対策内容	・交差点改良 ・付加車線整備	該当する主要渋滞箇所	42.安田陸橋西側交差点
-----	---	-------	-------------	-----	-----	------	-------------------	------------	--------------

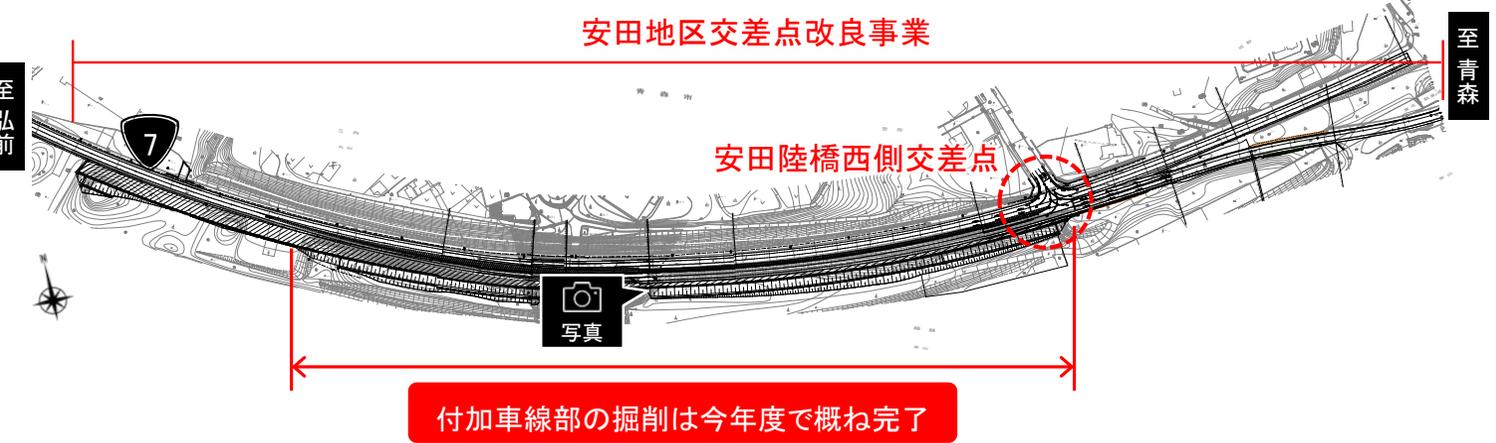
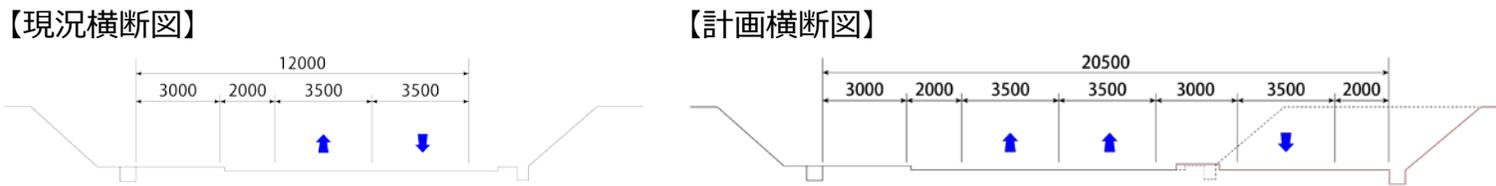


(1) 事業概要

- ・本事業は、一般国道7号青森環状道路の安田陸橋西側交差点周辺において、交差点改良、付加車線整備を実施し、交通事故の削減及び交通の円滑化を図るものである。
- ・事業着手年度：平成25年度

(2) 事業の進捗状況等

- ・今年度までは交差点より弘前側の付加車線部の掘削が概ね完了。
- ・来年度以降は土工、排水構造物、付属施設関係、舗装等の実施を進め、事業の完成を目指す。



3. 対策事業箇所への進捗状況 (2) 主な対策事業の進捗状況

No.	2	対策事業名	(一)久栗坂造道線交差点改良事業	市町村	青森市	対策内容	<ul style="list-style-type: none"> ・交差点改良 ・右折レーン延伸 ・道路線形改良 	該当する主要渋滞箇所	46.造道交差点
-----	---	-------	------------------	-----	-----	------	---	------------	----------



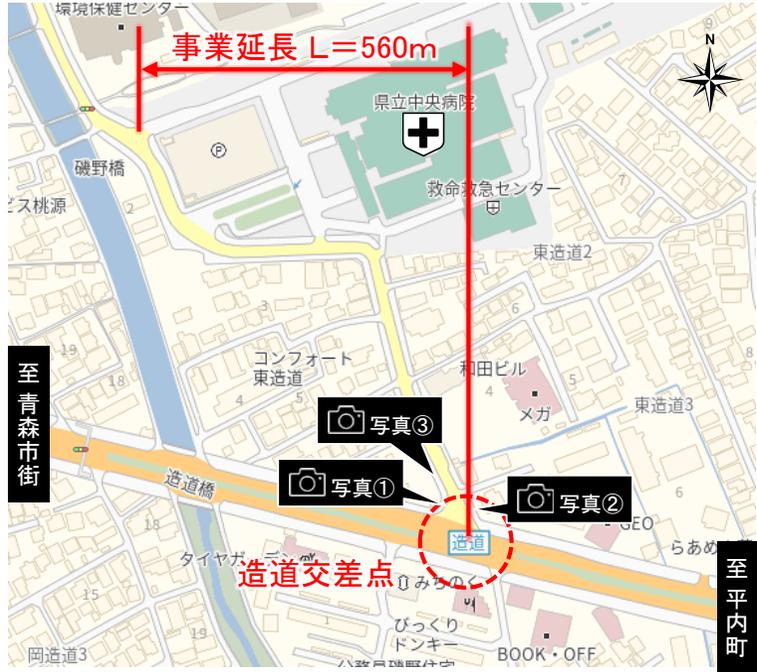
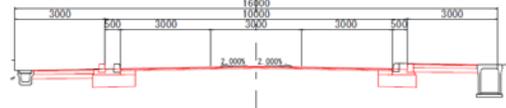
(1) 事業概要

- ・本事業は、一般県道久栗坂造道線の造道交差点～青森県自治研修所 (L=560m) において、交差点改良、右折レーン延伸、道路線形改良を実施し、交通渋滞の解消及び歩行者・自転車利用者の安全確保を図るものである。
- ・事業着手年度：平成27年度

(2) 事業の進捗状況等

- ・今年度までは県立中央病院前入り口付近から造道交差点まで (L=120m) の道路改良工事を実施。
- ・今後は県立中央病院前の交差点改良、道路線形改良等の実施を進め、事業の完成を目指す。

【標準横断図】



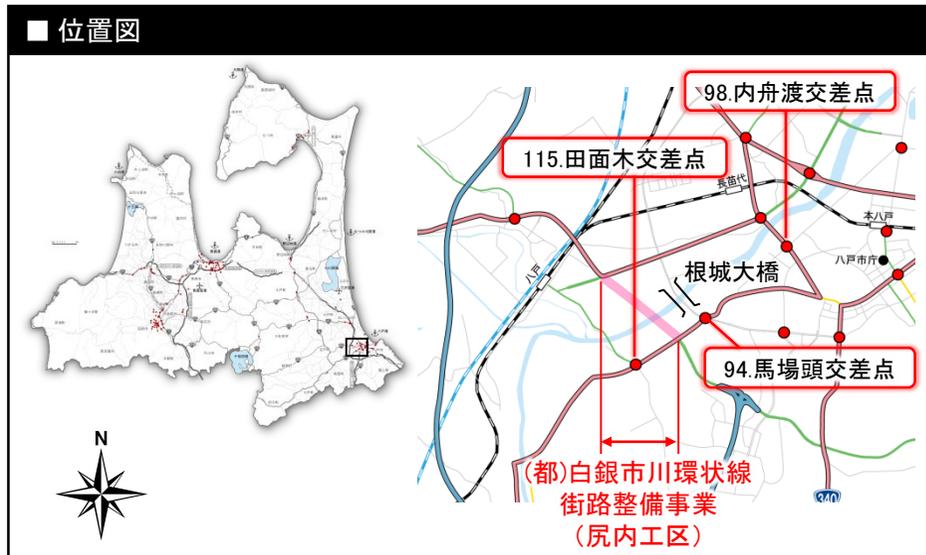
交差点改良前(造道交差点)



交差点改良後(造道交差点)

3. 対策事業箇所 の進捗状況 (2) 主な対策事業の進捗状況

No.	3	対策事業名	(都)白銀市川環状線街路整備事業 (尻内工区)	市町村	八戸市	対策内容	・バイパス整備	該当する主要渋滞箇所	94.馬場頭交差点 98.内舟渡交差点 115.田面木交差点
-----	---	-------	-------------------------	-----	-----	------	---------	------------	--------------------------------------



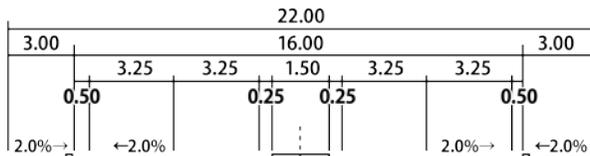
(1) 事業概要

- ・本事業は、都市計画道路 白銀市川環状線の八戸市田面木～尻内町 (L=1.34km) においてバイパス整備を実施し、J R八戸駅、東北縦貫道八戸 I C、八戸市民病院等へのアクセス性向上、また中心市街地に集中する交通を分散し産業・流通の効率化を図るものである。
- ・事業着手年度：平成26年度

(2) 事業の進捗状況等

- ・今年度までは用地買収・補償と一部工事 (P1、P2、P4橋脚、地盤改良) を実施。
- ・今後は残る用地買収・補償と、橋梁工事を進め、事業の完成を目指す。

【標準横断面図】

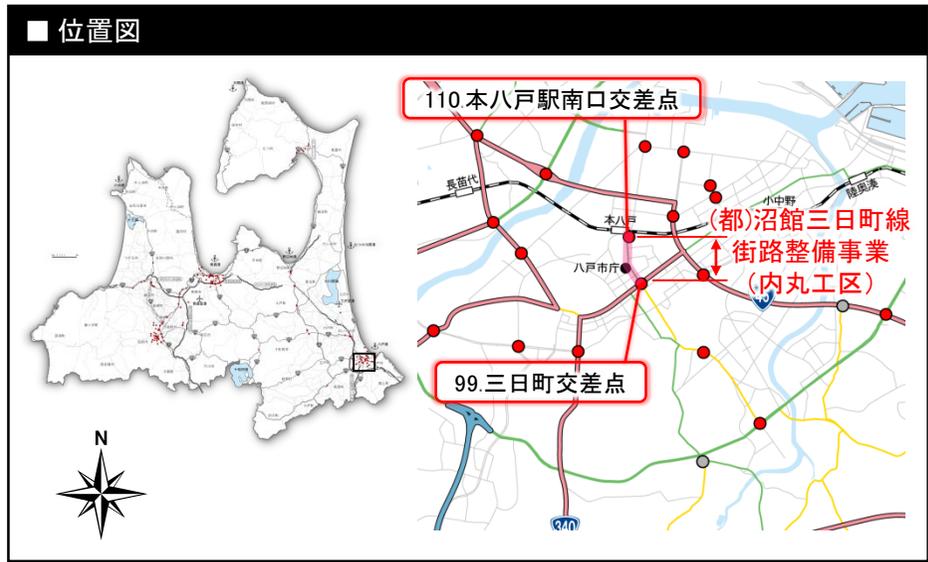


事業延長 L=1.34km



3. 対策事業箇所 の進捗状況 (2) 主な対策事業の進捗状況

No.	4	対策事業名 (都)沼館三日町線街路整備事業 (内丸工区)	市町村	八戸市	対策内容	・道路拡幅 ・一部バイパス整備	該当する 主要渋滞箇所	99. 三日町交差点 110. 本八戸駅南口交差点
-----	---	------------------------------------	-----	-----	------	--------------------	----------------	------------------------------



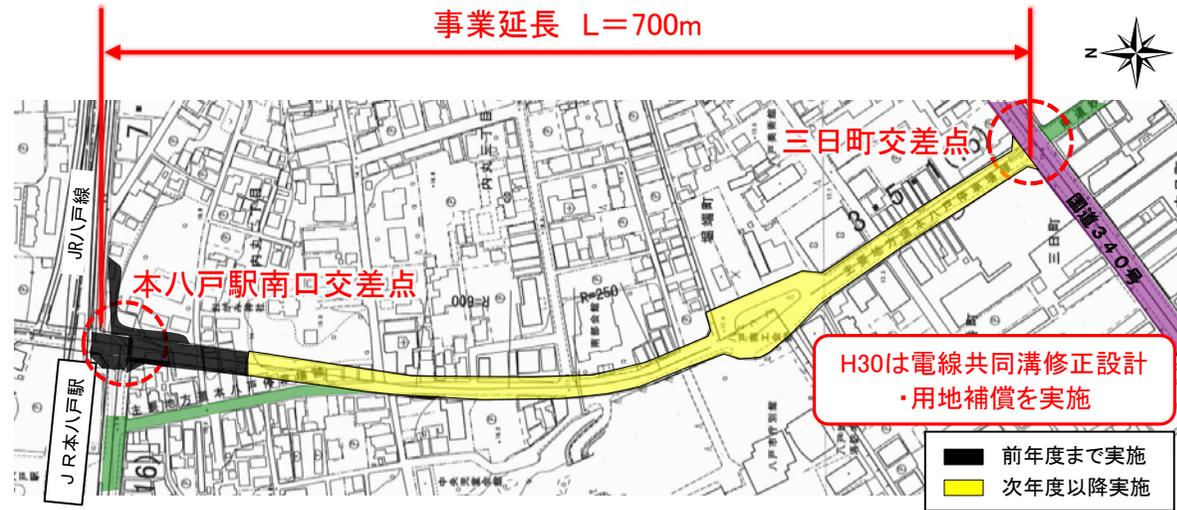
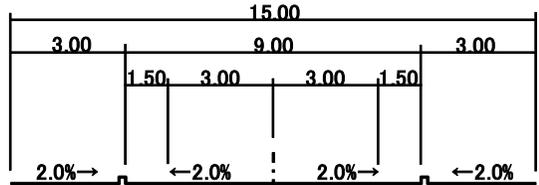
(1) 事業概要

- ・本事業は、都市計画道路 沼館三日町線の八戸市内丸二丁目～八日町 (L=700m) において、道路拡幅 (一部バイパス区間含む) 及び歩道整備等を実施し、中心市街地の玄関口に相応しい歩道空間の確保と都市内交通の円滑化及び J R 本八戸駅へのアクセス強化を図るものである。
- ・事業着手年度：平成 22 年度

(2) 事業の進捗状況等

- ・今年度までは用地買収・補償と一部改良工事を実施。
- ・今後は残る用地買収・補償と、歩道工事の着手を予定。

【標準横断面図】



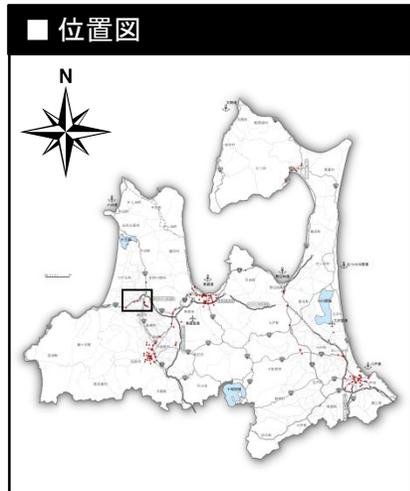
【現況】



■ 本八戸駅前通りの幅員が狭く歩道が整備されてない。
■ 特に冬期間は、車両同士のすれ違いが困難で、歩行者も危険

3. 対策事業箇所の進捗状況 (2) 主な対策事業の進捗状況

No.	5,	対策事業名	一般国道101号 柏浮田道路 一般国道101号 歩道整備事業	市町村	つがる市	対策内容	・バイパス整備 ・歩道整備 ・右折レーン設置	該当する 主要渋滞箇所	142.イオンつがる柏前交差点 143.志野田交差点 144.森田交差点
	6								



(1) 事業概要

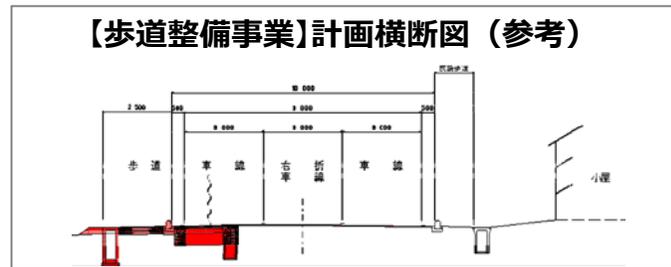
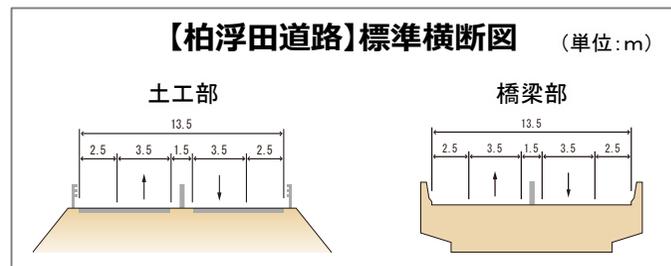
- 【柏浮田道路】**
 ・本事業は、青森県西北地域の冬期交通環境の改善、地域産業の支援、高次救急医療施設への速達性向上等を目的とする自動車専用道路である。
- 【歩道整備事業】**
 ・本事業は、一般国道101号のイオンつがる柏前交差点周辺において、歩道の整備及び右折レーンの設置を実施し、歩行者の安全確保を図るものである。
- 事業着手年度：平成30年度

(2) 事業の進捗状況等

- ・今年度新規事業化し、今後は測量、地質調査、道路設計、用地買収等を進め、事業の完成を目指す。



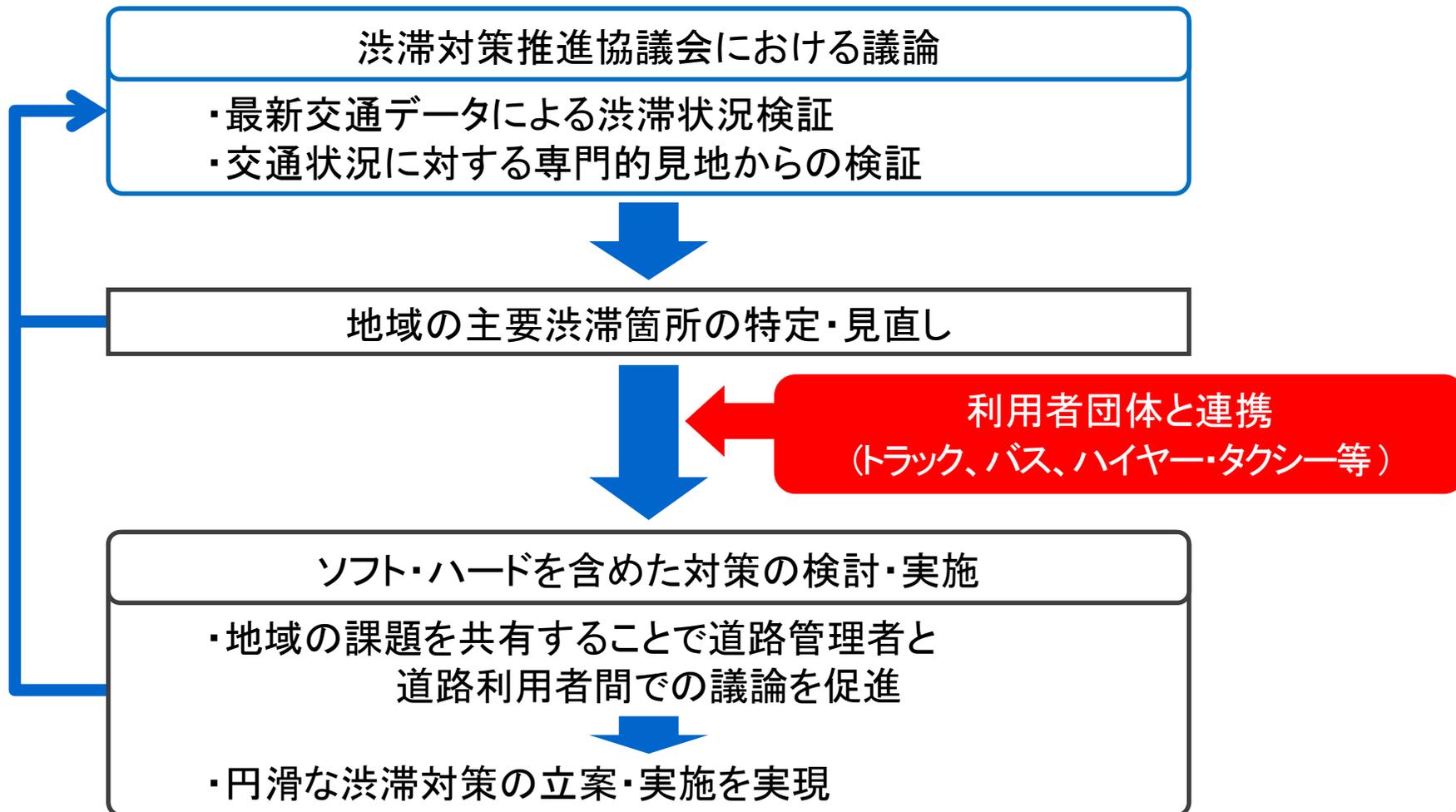
この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の電子地形図25000を複製したものである。【承認番号平29東複、第85号】



4. 道路利用者会議要望箇所の追加報告 (1) 要望箇所における検討の進め方

- 各県単位で、道路管理者、警察等から構成される渋滞対策推進協議会において、効果的な対策を検討・実施。
- 渋滞対策推進協議会とトラック、バス、ハイヤー・タクシー事業者等の道路利用者団体との連携を強化し、道路利用者団体から指摘された渋滞箇所について渋滞状況を検証。
- 平成30年度はハイヤー・タクシー事業者からの要望箇所を追加。

▼ 渋滞対策の流れ（「官民連携による渋滞対策の推進」資料より抜粋）



4. 道路利用者会議要望箇所の追加報告 (1) 要望箇所における検討の進め方

- 今年度ハイヤー・タクシー事業者による要望箇所は15箇所、そのうち過年度の要望箇所に含まれていない追加は9箇所。
- 15箇所中、すでに主要渋滞箇所に指定されている箇所が7箇所、主要渋滞箇所以外が8箇所。
- 主要渋滞箇所については重点的に対策を検討。
- 主要渋滞箇所以外は渋滞状況を整理し、今後の方針を検討。

道路利用者会議 要望箇所					
	要望団体	県内全体	青森地区	弘前地区	八戸地区
H29	トラック、バス	56箇所	13箇所	17箇所	26箇所
H30	ハイヤー・タクシー	15箇所	3箇所	5箇所	7箇所
合計 ※重複除く		65箇所	14箇所	21箇所	30箇所

主要渋滞箇所

	要望団体	県内全体	青森地区	弘前地区	八戸地区
H29	トラック、バス	32箇所	11箇所	13箇所	8箇所
H30	ハイヤー・タクシー	7箇所	3箇所	1箇所	3箇所
合計 ※重複除く		35箇所	12箇所	14箇所	9箇所

重点的に対策検討

主要渋滞箇所以外

	要望団体	県内全体	青森地区	弘前地区	八戸地区
H29	トラック、バス	24箇所	2箇所	4箇所	18箇所
H30	ハイヤー・タクシー	8箇所	-	4箇所	4箇所
合計 ※重複除く		30箇所	2箇所	7箇所	21箇所

渋滞状況を整理

4. 道路利用者会議要望箇所の追加報告 (2) 渋滞対策要望箇所

- ・主要渋滞箇所に指定されている箇所（35箇所）については、今後も渋滞協でピンポイント対策など速効性のある渋滞対策も含めて対策案を検討・審議
- ・主要渋滞箇所以外の箇所（30箇所）については、速度データの詳細分析や現地調査等を実施

▼ 渋滞対策要望箇所（主要渋滞箇所）：35箇所

▼ 渋滞対策要望箇所（主要渋滞箇所以外）：30箇所

通しNo.	要望団体			主要渋滞箇所	主要渋滞箇所No.	市町村	管理者	交差点名	ピンポイント対策実施状況
	トラック	バス	ハイヤー・タクシー						
1		○		○	1	青森市	直轄	国道NTT交差点	
2		○	○	○	2	青森市	直轄	国道柳町交差点	
3	○			○	3	青森市	直轄	県立図書館前交差点	H30
4	○	○		○	4	青森市	直轄	八ツ役交差点	
5			○	○	6	青森市	直轄	栄町交差点	
6	○			○	8	青森市	直轄	筒井字八ッ橋交差点	
7	○			○	10	青森市	直轄	青森市石江交差点	
8		○	○	○	14	青森市	直轄	古川交差点	
9	○			○	38	青森市	直轄	大沢迦西交差点	
10	○			○	42	青森市	直轄	安田陸橋西側交差点	
11	○			○	49	青森市	県	妙見交差点	
12	○			○	55	弘前市	直轄	高崎交差点	
13	○			○	57	弘前市	直轄	城東団地入口交差点	H29
14			○	○	59	弘前市	県	富田3丁目南交差点	
15	○			○	77	弘前市	直轄	堅田交差点	H30
16	○			○	78	弘前市	直轄	津賀野交差点(国道側)	
17	○			○	78	弘前市	直轄	津賀野交差点(県道側)	
18	○			○	84	弘前市	県	清瀬橋東交差点	
19	○			○	88	弘前市	市	城北大橋東交差点	
20	○			○	89	弘前市	市	堅田西交差点	
21	○			○	92	八戸市	直轄	石堂交差点	
22	○	○		○	94	八戸市	直轄	馬場頭交差点(国道側)	
23			○	○	94	八戸市	直轄	馬場頭交差点(市道側)	
24	○			○	96	八戸市	直轄	城下1丁目交差点	
25	○		○	○	97	八戸市	直轄	下長交差点	
26		○		○	100	八戸市	市	沼館交差点	
27		○		○	115	八戸市	直轄	田面木交差点	
28	○			○	118	黒石市	県	野添町交差点	
29	○			○	119	黒石市	県	中川篠村交差点	
30	○			○	120	黒石市	県	山形町交差点	
31	○			○	142	つがる市	県	イオンつがる柏前交差点	
32	○			○	145	平内町	直轄	イオンタウン平内前交差点	
33	○			○	146	藤崎町	直轄	藤崎交差点	
34	○			○	151	七戸町	直轄	七戸警察署前交差点	
35	○		○	○	156	おいらせ町	直轄	イオンモール下田前交差点	

通しNo.	要望団体			市町村	管理者	交差点名
	トラック	バス	ハイヤー・タクシー			
36	○			青森市	県	横内交差点
37		○	○	弘前市	県	本町交差点
38	○		○	八戸市	直轄	城下3丁目交差点
39	○			八戸市	直轄	八戸北IC入口交差点
40	○			八戸市	直轄	市川西交差点
41	○			八戸市	直轄	八戸北IC北側交差点
42	○			八戸市	直轄	河原木交差点
43	○			八戸市	県	二ツ屋交差点
44		○		八戸市	県	県道251号、11号、吹上変則4差路
45		○		八戸市	県	高館小交差点～小田交差点
46		○		八戸市	県	小田交差点
47	○			十和田市	直轄	野崎交差点
48	○			十和田市	直轄	洞内入口交差点
49		○		五所川原市	県	乾橋交差点
50		○		五所川原市	県	田附歯科医院前交差点
51		○		五所川原市	県	立俣武多の館前交差点
52	○			むつ市	県	苫生小交差点
53	○			南部町	直轄	南部町門前交差点
54	○			三戸町	直轄	松原交差点
55	○			三戸町	直轄	赤坂交差点
56	○			南部町	直轄	三戸バイパス南部町交差点
57	○			三戸町	直轄	無名交差点(ドコモショップ三戸バイパス店前)
58	○			三戸町	直轄	無名交差点(三戸浄化センター付近)
59	○			六ヶ所村	県	サークルK平沼店交差点
60			○	弘前市	市	弘前大学医学部附属病院前道路
61			○	弘前市	県	国立病院機構、弘前病院前交差点
62			○	弘前市	県	無名交差点(富田3丁目東)
63			○	八戸市	市	八戸ガス前交差点
64			○	八戸市	直轄	八戸防災ステーション前交差点
65			○	八戸市	直轄	城下交差点

□：今年度新たに追加された箇所

4. 道路利用者会議要望箇所の追加報告 (3)主要渋滞箇所以外の現況整理(追加分)

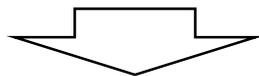
- ・主要渋滞箇所以外の30箇所のうち、今年度新たに追加された交差点は6箇所。
- ・6箇所のうち、H30モニタリングで特定基準に該当している交差点は3箇所。(全て平日の特定基準)
- ・自治体照会により、渋滞時間帯・路線についてヒアリング済であるため、来年度に現地確認を実施予定。
- ・主要渋滞箇所以外の箇所については、継続的に渋滞状況等の把握を行い、今後の取扱いについて検討を進める。

通しNo.	主要渋滞箇所No.	市町村	直轄国道/ その他道路	交差点名	H30年度検討基準該当				ヒアリングによる渋滞状況					
					全箇所	市街地・郊外 各基準で評価		どれにも 当てはま らない (×)	平日		休日(通常期)		冬期	
						平日	休日 (GW)		冬期 (2月)	時間帯	路線・方向	時間帯	路線・方向	時間帯
60	-	弘前市	市	弘前大学医学部附属病院前道路	○	-	-		8:30~10:00 17:00~18:30	市道 西進 市道 東進	渋滞無し	渋滞無し	8:30~10:00 17:00~18:30	市道 西進 市道 東進
61	-	弘前市	県	国立病院機構、弘前病院前交差点	○	-	-		8:00~8:30	県道127号 北進	渋滞無し	渋滞無し	8:00~8:30	県道127号 北進
62	-	弘前市	県	無名交差点(富田3丁目東)	○	-	-		8:00~8:30	県道109号 西進	渋滞無し	渋滞無し	8:00~8:30	県道109号 西進
63	-	八戸市	市	八戸ガス前交差点	-	-	-	×	朝ピーク:7~8時台 夕ピーク:17~18時台	市道 南進 市道 北進	渋滞無し	渋滞無し	渋滞無し	渋滞無し
64	-	八戸市	直轄	八戸防災センター前交差点	-	-	-	×	朝ピーク:7~8時台 夕ピーク:17~18時台	国道45号 下り 国道45号 上り	渋滞無し	渋滞無し	渋滞無し	渋滞無し
65	-	八戸市	直轄	城下交差点	-	-	-	×	朝ピーク:7~8時台 夕ピーク:17~18時台	国道45号 上り	日中	国道45号 下り	渋滞無し	渋滞無し
該当箇所数 6箇所					3	0	0	3						

5. 今後の予定

【今後の分析・検討事項】

- ① 主要渋滞箇所のモニタリングと解除検討
 - ・最新速度データにより特定基準該当状況をモニタリング
 - ・渋滞緩和箇所については主要渋滞箇所から解除
- ② 渋滞対策実施箇所確認
 - ・新たな渋滞対策実施(完了)箇所について確認
 - ・対策実施による効果検証
- ③ 未対策箇所の対策メニュー検討
 - ・新たな検討箇所の抽出及び対策メニューの検討
 - ・「道路を賢く使う」視点(ピンポイント対策等)を踏まえた、短期対策メニューを検討
- ④ 道路利用者会議指摘箇所に関する検討
 - ・ハイヤー・タクシー事業者指摘箇所の現地確認
 - ・速度モニタリングや交通状況の詳細調査等を実施し、継続的に検討



平成31年度 第1回エリア別検討会、協議会 開催