

平成30年度 第1回青森県渋滞対策推進協議会

平成30年7月27日
青森県渋滞対策推進協議会

【目次】

| | |
|-----------------------|----|
| 1. これまでの経緯 | 2 |
| (1) これまでの協議会実施状況 | 2 |
| (2) 渋滞対策の基本方針の確認 | 3 |
| (3) 主要渋滞箇所の解除検討 | 4 |
| (4) 検討体制の見直し | 5 |
| (5) エリア別検討会の地区区分 | 6 |
| 2. 主要渋滞箇所のモニタリングと解除検討 | 7 |
| (1) モニタリング指標による渋滞状況分析 | 7 |
| (2) 対象事業 | 9 |
| (3) 解除ルール | 14 |
| (4) 解除検討結果 | 15 |
| (5) 解除候補箇所 | 18 |
| 3. 渋滞対策検討 | 21 |
| (1) 本会議における紹介箇所 | 21 |
| (2) 対策実施箇所の概要 | 22 |
| (3) 対策検討箇所の概要 | 24 |
| 4. 道路利用者会議との連携 | 25 |
| (1) 要望箇所における検討の進め方 | 25 |
| (2) 渋滞対策要望箇所 | 27 |
| (3) 渋滞対策要望箇所位置図 | 28 |
| (4) 主要渋滞箇所以外の現況整理 | 39 |
| 5. 今後の予定 | 40 |

1. これまでの経緯 (1) これまでの協議会実施状況

- 下記のフローで示すとおり、平成24年度の主要渋滞箇所公表以降、毎年協議会またはエリア別検討会を開催。
- 昨年度エリア別検討会（3地区）を2回（6～7月、3月）、協議会を1回（7月）開催している。
- 今年度はエリア別検討会（3地区）を1回（7月）開催している。

H24年度：協議会4回

第1～4回協議会

・主要渋滞箇所の公表(H25.1)

H25～H27年度：協議会2回、エリア別検討会2回

エリア別検討会（H25.12、H27.3）

協議会（H25.6、H27.8）

- 渋滞対策の基本方針確認
- モニタリング結果報告
- 代表箇所の対策メニュー検討

H28～H29年度：協議会2回、エリア別検討会3回

エリア別検討会（H28.7～8、H29.6～7、H30.3）

協議会（H28.11、H29.7）

- モニタリング結果報告
- 代表箇所の対策メニュー検討
- 主要渋滞箇所の解除検討
- 道路利用者会議と連携した渋滞対策検討

H30年度

エリア別検討会 第1回（H30.7）

- 主要渋滞箇所のモニタリングと解除検討
- 渋滞対策検討
- 道路利用者会議との連携

今回

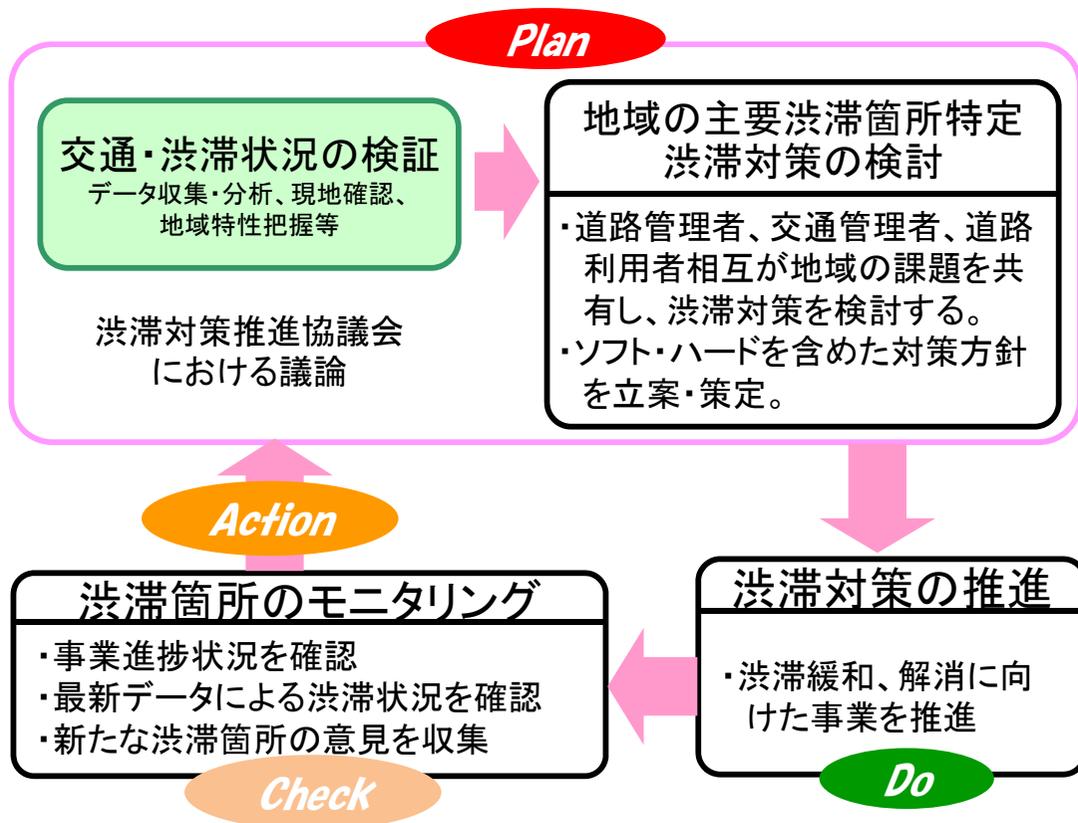
第1回 渋滞対策検討協議会（H30.7）

- 主要渋滞箇所のモニタリングと解除検討
- 渋滞対策検討
- 道路利用者会議との連携

1. これまでの経緯 (2) 渋滞対策の基本方針の確認

<今後の進め方(案)>

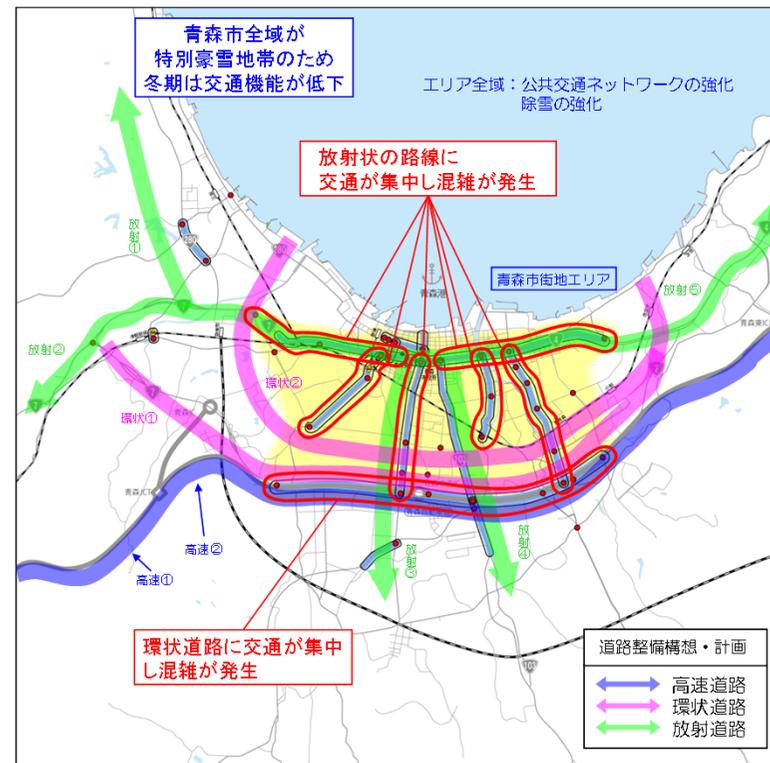
マネジメントサイクルにより、主要渋滞箇所をモニタリングの上、対策を推進



<渋滞対策の基本方針(案)>

広域的(全県・青森・弘前・八戸)な渋滞対策の基本方針(案)を提示

▼主要渋滞箇所と現在の対策等(青森市周辺)



<検討方針>

- ①バイパスや環状道路の整備による交通容量の拡大、交通の分散化を図るとともに、冬期や観光期など特定時期の渋滞緩和の取り組みを推進。
- ②主要渋滞箇所の集中する市街地では、地域の協議会メンバーによりエリアごとの検討を行う。
- ③主要渋滞箇所が局所的に存在するその他の地域については道路管理者及び自治体を中心に、渋滞対策協議会を基本として更なる対策検討及び対策効果を検証。

主要渋滞箇所の選定要件に該当している箇所(H24抽出)

青森県内 158箇所

◎一般道：158箇所

- エリア：3エリア ※32区間(73箇所)と7箇所を含む
- 区間：28区間 ※52箇所を含む
- 箇所：26箇所

◎高速道路：無し



対策完了により解除された箇所

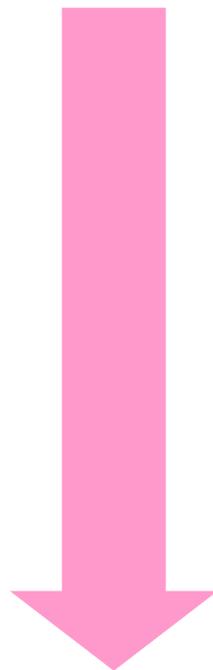
青森県内 8箇所

H28解除箇所：3箇所

- No.39 西バイパス環状線入口交差点(青森市)
- No.40 鶴ヶ坂交差点(青森市)
- No.91 塩入交差点(八戸市)

H29解除箇所：5箇所

- No.50 荒川柴田交差点(青森市)
- No.113 花生交差点(八戸市)
- No.116 中居林交差点(八戸市)
- No.128 沖飯詰交差点(五所川原市)
- No.158 蒼前東交差点(階上町)



残りの主要渋滞箇所

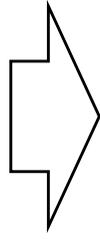
青森県内 150箇所

1. これまでの経緯 (4) 検討体制の見直し

- H28年度までは、主要渋滞箇所が集中する市街地（エリア）の主要渋滞箇所を対象に対策検討や主要渋滞箇所の解除検討を実施。
- H29年度からは、協議会及びエリア別検討会に主要渋滞箇所が存在する13市町を追加。

見直し前 <検討方針>

- ①バイパスや環状道路の整備による交通容量の拡大、交通の分散化を図るとともに、冬期や観光期など特定時期の渋滞緩和の取り組みを推進。
- ②主要渋滞箇所の集中する市街地では、地域の協議会メンバーによりエリアごとの検討を行う。
- ③主要渋滞箇所が局所的に存在するその他の地域については道路管理者及び自治体を中心に、渋滞対策協議会を基本として更なる対策検討及び対策効果を検証。



見直し後 <検討方針>

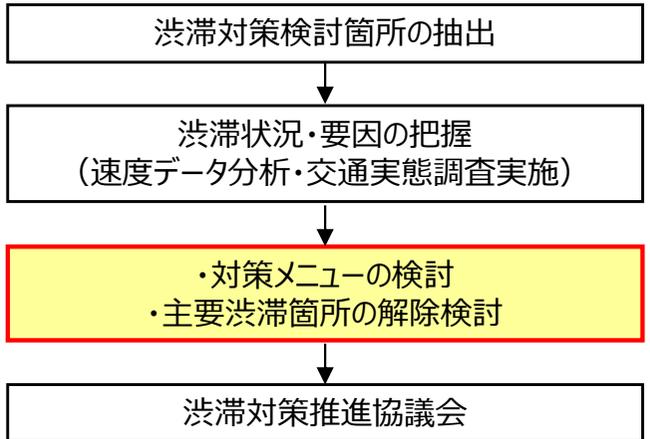
- ①バイパスや環状道路の整備による交通容量の拡大、交通の分散化を図るとともに、冬期や観光期など特定時期の渋滞緩和の取り組みを推進。
- ②主要渋滞箇所が**存在する市町村**では、地域の協議会メンバーによりエリア（**地区**）ごとの検討を行う。
- ③**エリア別検討会の検討内容について、渋滞対策協議会で承認するとともに青森県全体の方針等を決定。**

※赤字は見直し箇所

【検討の流れ】

- 各エリア別検討会で「対策メニューの検討」「主張渋滞箇所解除の検討」等について議論し、結果を渋滞対策協議会にて報告し、承認を得る。

▼渋滞対策検討の流れ



【協議会とエリア別検討会の検討体制（メンバー）】

青森県渋滞対策推進協議会

国土交通省東北地方整備局、国土交通省東北運輸局、青森県、青森県警察本部、青森市、弘前市、八戸市、**むつ市、平内町、黒石市、五所川原市、つがる市、藤崎町、十和田市、三沢市、七戸町、東北町、おいらせ町、南部町、階上町**、東日本高速道路(株)東北支社、青森県トラック協会、青森県バス協会、青森県タクシー協会

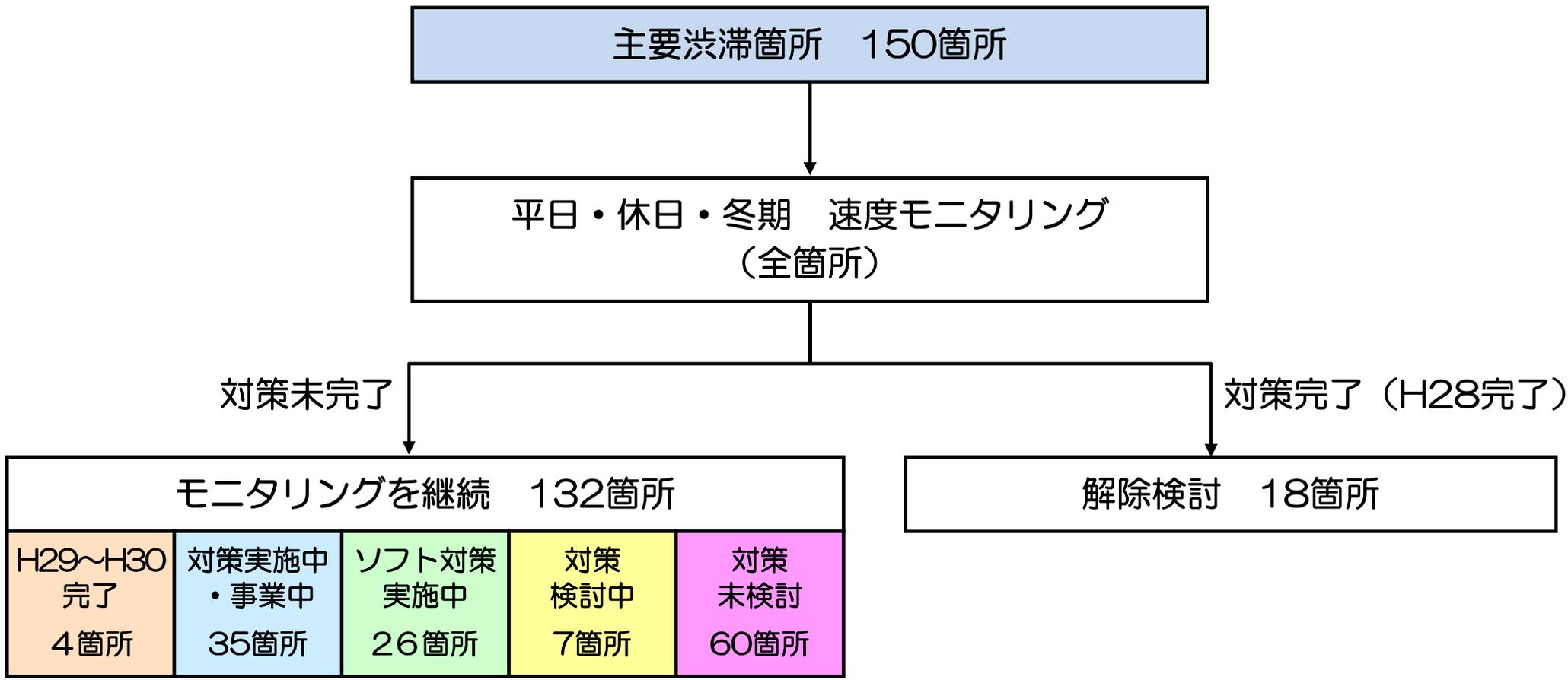
※赤字はH29年度からの追加自治体

各エリア別
検討会で議論

| メンバー | | 青森地区 | 弘前地区 | 八戸地区 |
|--------|-----------|---------|------------------------|------------------------------------|
| 道路管理者 | 青森河川国道事務所 | ○ | ○ | ○ |
| | 青森県 | ○ | ○ | ○ |
| | 自治体 | 青森市 平内町 | 弘前市 黒石市 五所川原市 つがる市 藤崎町 | 八戸市 七戸町 南部町 十和田市 東北町 階上町 三沢市 おいらせ町 |
| 交通管理者 | 青森県警 | ○ | ○ | ○ |
| 交通事業者 | バス | ○ | ○ | ○ |
| | タクシー | ○ | ○ | ○ |
| | トラック | ○ | ○ | ○ |
| オブザーバー | 運輸局 | ○ | ○ | ○ |

2. 主要渋滞箇所のモニタリングと解除検討 (1)モニタリング指標による渋滞状況分析

- モニタリング指標による渋滞状況分析については、H24に特定された主要渋滞箇所158箇所のうち、これまでに解除された8箇所を除く150箇所を対象。(H28までに対策が完了した箇所が対象)
- このうち対策実施箇所については、対策効果をモニタリング結果を用いて検証するとともに解除検討を実施。



※複数の対策が該当する交差点については、1つの対策が完了していても対策未完了とし解除検討は実施しない
 ※H29~H30完了については、H30.6時点完了分のみ
 ※「対策実施中・事業中箇所」は、ハード対策事業中・信号見直し実施中の実施箇所数

2. 主要渋滞箇所のモニタリングと解除検討 (1)モニタリング指標による渋滞状況分析

■分析条件

・最新の民間プローブデータを用いて、季節や時間帯ごとに交差点の流入方向別速度を分析した。

| | |
|---|--|
| ①通常期（平日）：平成29年4月～6月の平日平均 ②休日：平成29年ゴールデンウィーク期間 ③冬期（平日）：平成29年2月平日平均 | ・7時台～18時台の昼間12時間の各時間帯ごと ・交差点流入各方向別 ・通常期平日速度、通常期休日速度、休日速度低下率（平日に対する速度低下割合）、冬期平日速度、冬期速度低下率（通常期に対する速度低下割合）を分析 |
|---|--|

【参考：主要渋滞箇所特定基準】

▼主要渋滞箇所特定基準

地域の実情に応じた渋滞箇所

| 地域の実情に応じた渋滞箇所 | 特定日に起こる渋滞 | |
|--|--|--|
| 渋滞多発箇所 | 特定日に起こる渋滞 | |
| 観点① 継続的な渋滞(通常期) | 観点② 休日・観光期の渋滞・速度低下 | 観点③ 冬期の渋滞・速度低下 |
| ●慢性的な交通渋滞が発生 ・7時～19時の間で慢性的に渋滞（走行速度が20km/h以下）が発生 ●朝ラッシュ時に著しい渋滞が発生 ・朝（7時～9時）、夕（17時～19時）に著しい渋滞（走行速度が20km/h以下）が発生 | ●休日に著しい渋滞が発生 ・観光や大型商業施設への買物等により、休日において渋滞（20km/h以下）が発生 | ●冬期シーズンに速度低下が発生 ・冬期（12月～2月）において著しい速度低下（20km/h以下）が発生 |

【参考：特定基準の詳細】

| | | |
|---------------|----------------------------------|--|
| 通常期平日 特定基準 | 通常期・平日速度が全方向で2時間以上連続で20km/h以下となる | |
| 休日 特定基準 | 市街地 | 「1方向以上で20km/h以下が2時間以上連続あり」かつ「1方向以上で速度低下率50%以上が2時間以上あり」 |
| | 郊外 | 「1方向以上で20km/h以下が1時間以上あり」かつ「1方向以上で速度低下率50%以上が1時間以上あり」 |
| 冬期 特定基準 | 市街地 | 「1方向以上で20km/h以下が2時間以上連続あり」かつ「1方向以上で速度低下率50%以上が2時間以上あり」 |
| | 郊外 | 「1方向以上で20km/h以下が1時間以上あり」かつ「1方向以上で速度低下率50%以上が1時間以上あり」 |

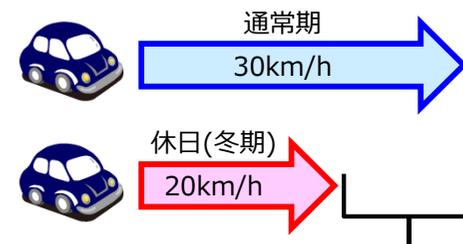
【参考：休日(冬期)速度低下率】

・通常期の同時間帯の速度に対し、休日(冬期)速度がどれだけ低下しているかを表す指標

(例)

$$\frac{\text{通常期速度} - \text{休日(冬期)速度}}{\text{通常期速度}}$$

$$= \frac{30 - 20}{30} = 33\%$$



休日速度低下率33%

2. 主要渋滞箇所のモニタリングと解除検討 (2)対象事業

- 今回の解除検討対象箇所は、平成28年度までに対策を実施した主要渋滞箇所のうち、これまでの解除箇所、事業中対策がある箇所を除く、解除検討対象11事業に該当する18箇所。

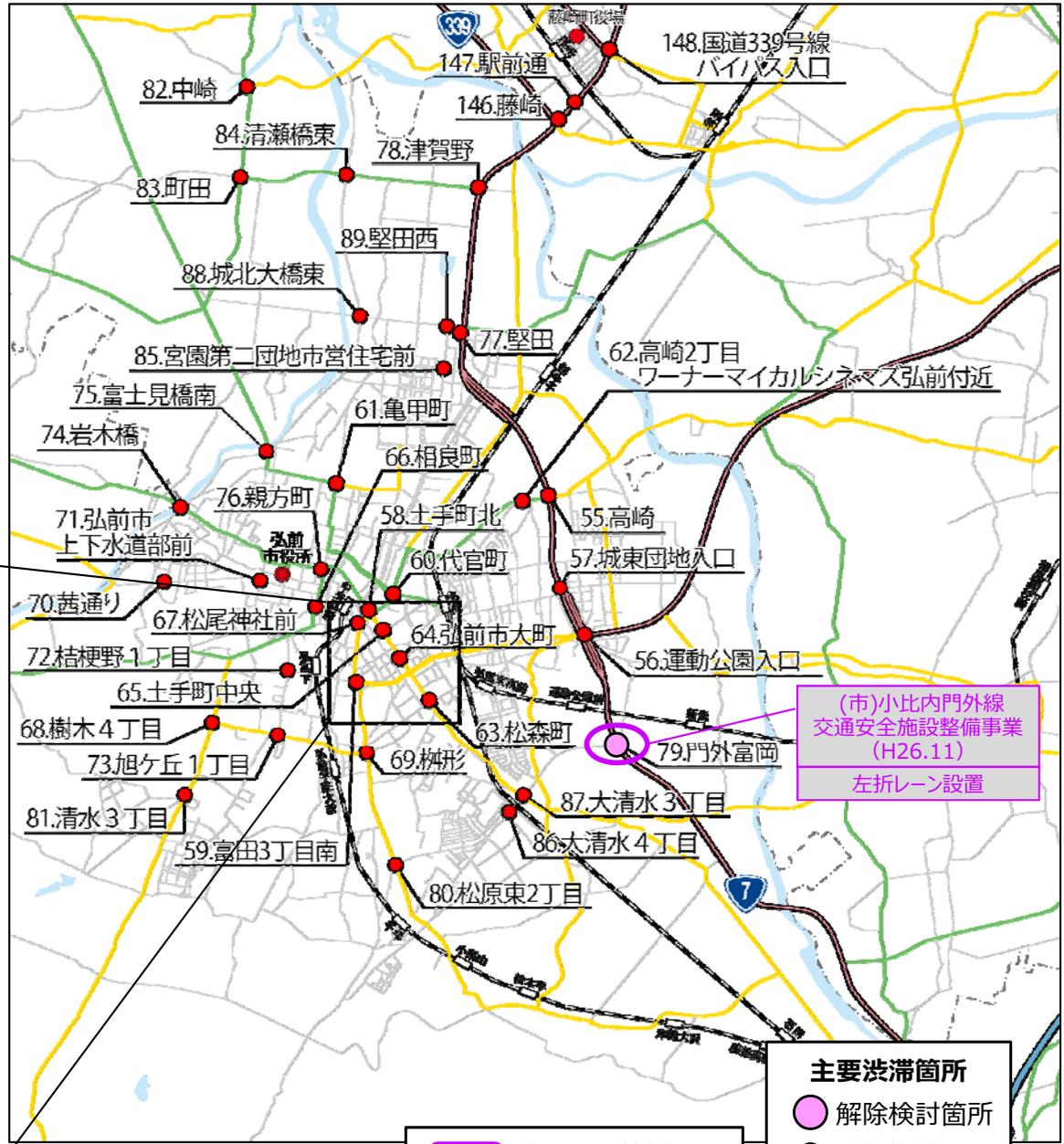
| 事業No. | 対策完了事業 | 完了年月 | 市町村 | 交差点名 | H29 効果検証 | H29解除 検討対象 |
|-------|---------------------------|--------|-------|---|-------------|---------------|
| 1 | 大釈迦交差点改良 | H26.3 | 青森市 | 44.沢田交差点 | — | ○ |
| 2 | 青森浪岡線現道拡幅事業(ハツ役) | H26.11 | | 49.妙見交差点 | — | ○ |
| 3 | 富田樹木線交通安全施設整備事業(右折レーン設置) | H26.3 | 弘前市 | 59.富田3丁目南交差点 | — | ○ |
| 4 | 小比内門外線交通安全施設整備事業(左折レーン設置) | H26.11 | | 79.門外富岡交差点 | — | ○ |
| 5 | 八戸環状線糠塚バイパス事業 | H26.3 | 八戸市 | 102.根城6丁目交差点 | — | ○ |
| 6 | 八戸南環状道路 | H26.3 | | 90.四本松交差点、95.類家1丁目交差点、96.城下1丁目交差点 | — | ○ |
| 7 | 白銀市川環状線街路整備(中居林工区) | H27.3 | | 103.市立第一中学校前交差点、106.市民病院西交差点 | — | ○ |
| 8 | 国道340号交差点改良事業(右折レーン設置) | H29.3 | | 109.平中交差点 | ○ | ○ |
| 9 | (市)柳町根城線交差点改良事業 | H29.3 | | 109.平中交差点(再掲) | ○ | ○ |
| 10 | 五所川原西バイパス | H26.11 | 五所川原市 | 121.下り枝交差点、122.姥菴交差点、123.広田団地前交差点、 124.五所川原警察署前交差点、126.田町東交差点、 127.五所川原工業高校前交差点 | — | ○ |
| 11 | 国道102号交差点改良事業(穂並町) | H25.12 | 十和田市 | 131.穂並町交差点 | — | ○ |

2. 主要渋滞箇所のモニタリングと解除検討 (2)対象事業

青森県全体図



弘前市



(市)小比内門外線
交通安全施設整備事業
(H26.11)
左折レーン設置

(市)富田樹木線交通安全施設整備事業
(H26.3)
右折レーン設置

| | |
|--|-----------|
| | 解除検討箇所 |
| | 解除箇所 |
| | その他 |
| | H29効果検証箇所 |
| | 事業完了箇所 |

2. 主要渋滞箇所のモニタリングと解除検討 (2)対象事業



-  事業完了箇所
-  H29効果検証箇所

- 主要渋滞箇所**
-  解除検討箇所
 -  解除箇所
 -  その他

2. 主要渋滞箇所のモニタリングと解除検討 (3)解除ルール

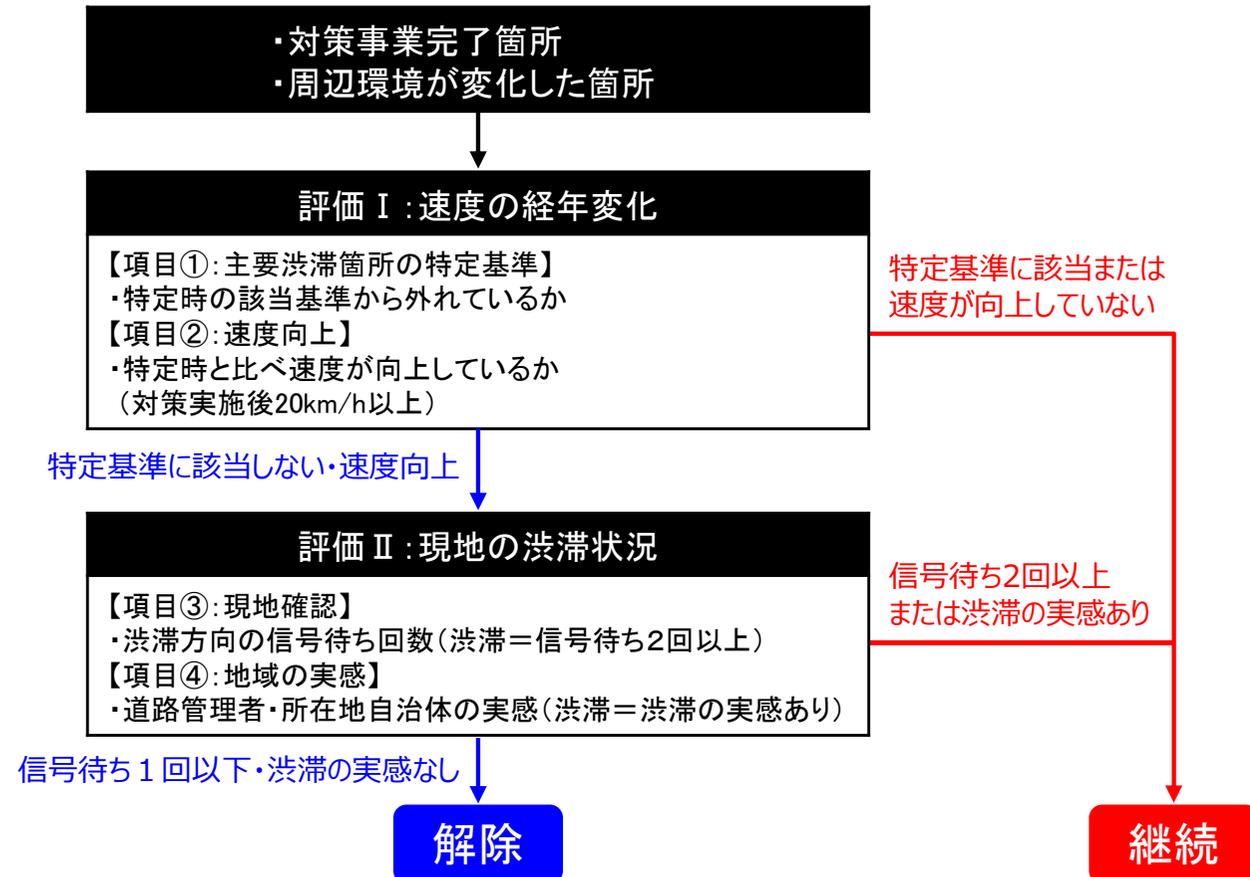
- ・主要渋滞箇所の公表から5年が経過し、対策事業が完了した箇所も出てきている。
- ・対策事業が完了した箇所について、**渋滞状況の検証を行った上で渋滞が解消している場合は主要渋滞箇所から「解除」する。**

■解除検討の対象箇所

- ・対策事業完了箇所
- ・周辺環境が変化した箇所（大規模施設の撤退など）

■主要渋滞箇所『解除』ルール ※平成28年度第1回青森県渋滞対策推進協議会で決定

- ・対策事業完了箇所・周辺環境が変化した箇所について、「評価Ⅰ：速度の経年変化」と「評価Ⅱ：現地の渋滞状況」による評価を行う
- ・「評価Ⅰ：速度の経年変化」については、特定時に用いた民間プローブデータ（ビッグデータ）を集計し、「項目①：主要渋滞箇所の特定基準」の該当状況と「項目②：速度向上」により、対策実施前後の速度状況の変化を評価する
- ・「評価Ⅱ：現地の渋滞状況」については、「項目③：現地確認」による信号待ち回数の確認と「項目④：地域の実感」により、現地の状況や利用者の視点で渋滞状況を評価する
- ・「評価Ⅰ：速度の経年変化」と「評価Ⅱ：現地の渋滞状況」でともに渋滞なしと判断される場合、解除候補となり本協議会で最終決定する
- ・冬期の気象・観光期のイベントの影響を受けやすい箇所は、必要に応じ複数年モニタリングを継続し、解除について判断する



2. 主要渋滞箇所のモニタリングと解除検討 (4)解除検討結果

○速度変化のモニタリング (最新民間プローブデータ等)

主要渋滞箇所の選定要件に該当している箇所 (H30.6現在)

- 青森県内における主要渋滞箇所は以下のとおり。

◎一般道：150箇所 (解除検討除く)

- エリア：3エリア ※31区間 (72箇所) と7箇所を含む
- 区間：28区間 ※49箇所を含む
- 箇所：22箇所

◎高速道路：無し

青森県内 150箇所 (H28、H29解除箇所除く)



解除検討 (18箇所)



対策完了により解除候補となる箇所

青森県内 2箇所

2. 主要渋滞箇所のモニタリングと解除検討 (4)解除検討結果

■解除検討結果（解除候補箇所）（1/2）

| 検討番号 | 地区 | 通しNo. | 市町村 | 交差点名 | 完了事業名 | 事業完了年月 | 特定基準 | 評価Ⅰ：速度の経年変化 | | 評価Ⅱ：現地の渋滞状況 | | 判定 |
|------|------|-------|-------|--------------|---------------------------|--------|-------|--------------------------------------|---|---|--|------|
| | | | | | | | | 項目①：主要渋滞箇所の特定基準 | 項目②：速度向上 | 項目③：現地確認 | 項目④：地域の実感 | |
| | | | | | | | | 特定基準に該当しない | 速度が向上(20km/h以上) | 渋滞なし：信号待ち1回以下 | 渋滞の実感なし | |
| 1 | 青森地区 | 44 | 青森市 | 沢田交差点 | 大釈迦交差点改良 | H26.3 | 休日・冬期 | × H28・H29休日の基準に該当 H28・H29冬期の基準に該当 | ○ 対策を実施した国道7号①②方向では20km/h以上。 | × 【休日：H29.5.5 屋9H(渋滞長調査)】 ・③方向(従道路側)で信号3回待ち以上 【冬期：H29.2.16 朝夕ピーク(渋滞長調査)】 ・③方向(従道路側)で信号2回待ち | ○ 渋滞が解消 | × 継続 |
| 2 | | 49 | 青森市 | 妙見交差点 | 青森浪岡線現道拡幅事業(ハツ役) | H26.11 | 冬期 | ○ H28・H29冬期の基準に該当しない | ○ 対策を実施した②方向の冬期の速度が向上している。(20km/h以上) | ○ 【冬期：H29.2.16 朝夕ピーク(渋滞長調査)】 ・②④方向で信号1回待ち ・他の方向は渋滞なし | × 混雑が続いている | × 継続 |
| 3 | 弘前地区 | 59 | 弘前市 | 富田3丁目南交差点 | 富田樹木線交通安全施設整備事業(右折レーン設置) | H26.3 | 平日 | × H29平日の基準に該当 | × 右折レーンを設置した市道④方向では速度向上したものの、全方向で20km/h以下。 | ○ 【平日：H27.12.11 朝夕ピーク(現地確認)】 ・③④(東西)方向で信号1回待ち ・他の方向では渋滞なし | × 右折レーン設置した方向は渋滞が緩和したが、他の方向は渋滞が緩和していない | × 継続 |
| 4 | | 79 | 弘前市 | 門外富岡交差点 | 小比内門外線交通安全施設整備事業(左折レーン設置) | H26.11 | 休日・冬期 | ○ H28・H29休日・冬期の基準に該当しない | ○ 左折レーンを設置した市道③方向で速度向上。 (12時間平均20km/h以上) | × 【休日：H27.4.24 屋12H(渋滞長調査)】 ・全方向で渋滞なし 【冬期：H29.1.17 朝夕ピーク(渋滞長調査)】 ・②方向で信号3回待ち | ○ 渋滞が解消 | × 継続 |
| 5 | | 121 | 五所川原市 | 下り枝交差点 | 五所川原西バイパス | H26.11 | 平日 | × H29平日の基準に該当 | × 全方向で20km/h以下となる。事業完了後の速度向上は見られない。 | ○ 【平日：H27.6.24 朝夕ピーク(渋滞長調査)】 ・全方向で渋滞なし | × 渋滞が解消していない | × 継続 |
| 6 | | 122 | 五所川原市 | 姥薮交差点 | | | 冬期 | ○ H29冬期の基準に該当しない | ○ 事業完了後、国道101号①②方向で冬期の速度向上。(20km/h以上) | ○ 【冬期：H29.1.17 朝夕ピーク(渋滞長調査)】 ・③方向で信号1回待ち ・他の方向は渋滞なし | ○ 渋滞が解消 | ○ 解除 |
| 7 | | 123 | 五所川原市 | 広田団地前交差点 | | | 冬期 | ○ H29冬期の基準に該当しない | ○ 事業完了後、国道101号①②方向で速度向上。(20km/h以上) | × 【冬期：H29.1.17 朝夕ピーク(渋滞長調査)】 ・②方向で信号2回待ち | ○ 渋滞があまり見られない | × 継続 |
| 8 | | 124 | 五所川原市 | 五所川原警察署前交差点 | | | 冬期 | ○ H28・H29冬期の基準に該当しない | ○ 事業完了後、②④方向で速度向上。(12時間平均20km/h以上) | ○ 【冬期：H29.1.17 朝夕ピーク(渋滞長調査)】 ・①方向で信号1回待ち ・他の方向は渋滞なし | ○ 渋滞が解消 | ○ 解除 |
| 9 | | 126 | 五所川原市 | 田町東交差点 | | | 休日・冬期 | ○ H28・H29冬期の基準に該当しない | × 事業完了後、速度向上も見られず、20km/h以下の方向あり。 | ○ 【休日：H29.5.4 屋9H(渋滞長調査)】 ・①③④方向で信号1回待ち 【冬期：H29.1.17 朝夕ピーク(渋滞長調査)】 ・①②④方向で信号1回待ち | × 渋滞が解消していない | × 継続 |
| 10 | | 127 | 五所川原市 | 五所川原工業高校前交差点 | | | 休日・冬期 | × H29休日の基準に該当 H28・H29冬期の基準に該当しない | × 事業完了後、速度向上も見られず、20km/h以下の方向あり。 | × 【休日：H29.5.4 屋9H(渋滞長調査)】 ・③④方向で信号2回待ち 【冬期：H29.1.17 朝夕ピーク(渋滞長調査)】 ・④方向で信号2回待ち | × 渋滞が解消していない | × 継続 |

【解除フローにおける位置付け】

:解除要素
 :継続要素

2. 主要渋滞箇所のモニタリングと解除検討 (4)解除検討結果

■解除検討結果（解除候補箇所） (2/2)

| 検討 番号 | 地区 | 通し No. | 市町村 | 交差点名 | 完了事業名 | 事業 完了 年月 | 特定 基準 | 評価Ⅰ．速度の経年変化 | | 評価Ⅱ．現地の渋滞状況 | | 判定 |
|----------|------|-----------|------|---------------------|---|----------------|----------------------------|-----------------------------|---|--|---|---|
| | | | | | | | | 項目①:主要渋滞箇所の特定基準 | 項目②:速度向上 | 項目③:現地確認 | 項目④:地域の実感 | |
| | | | | | | | | 特定基準に該当しない | 速度が向上(20km/h以上) | 渋滞なし:信号待ち1回以下 | 渋滞の実感なし | |
| 11 | 八戸地区 | 102 | 八戸市 | 根城6丁目 交差点 | 八戸環状線 糠塚バイパス事業 | H26.3 | 平日 | × H29平日の基準に該当 | × 平日はほぼ全方向20km/h以下となる。 | ○ 【平日:H27.12.18 朝ピーク(現地確認)】 ・③④(南北)方向で信号1回待ち ・他の方向は渋滞なし | × 渋滞が緩和していない | × 継続 |
| 12 | | 90 | 八戸市 | 四本松 交差点 | 八戸南環状道路 | H26.3 | 平日 | × H29平日の基準に該当 | × 平日はほぼ全方向20km/h以下となる。 事業完了後の速度向上は見られない。 | ○ 【平日:H27.12.10 朝ピーク(渋滞長調査)】 ・③(北)方向で信号1回待ち ・他の方向は渋滞なし | ○ 渋滞が解消 | × 継続 |
| 13 | | 95 | 八戸市 | 類家1丁目 交差点 | | | 平日 | × H29平日の基準に該当 | × 全方向で20km/h以下となる。事業完了 後の速度向上は見られない。 | ○ 【平日:H27.12.18 朝ピーク(現地確認)】 ・②④方向で信号1回待ち ・他の方向は渋滞なし | × 渋滞が緩和していない | × 継続 |
| 14 | | 96 | 八戸市 | 城下1丁目 交差点 | | | 休日・冬期 | ○ H28・H29休日・冬期の基準に該当し ない | × 全方向で20km/h以下となる。事業完了 後の速度向上は見られない。 | × 【休日:H29.5.3 昼9H(渋滞長調査)】 ・①④方向で信号1回待ち ・他の方向は渋滞なし 【冬期:H29.1.31 朝夕ピーク(渋滞長調査)】 ・④方向で信号2回待ち | × 渋滞が緩和していない | × 継続 |
| 15 | | 103 | 八戸市 | 市立第一 中学校前 交差点 | | | 白銀市川環状線 街路整備 (中居林工区) | H27.3 | 平日 | × H29平日の基準に該当 | × 事業完了後に速度が向上している時間 帯が見られるものの20km/h以下の時間 帯が残っている。 | ○ 【平日:H27.12.18 タピーク(現地確認)】 ・③(北)方向で信号1回待ち ・他の方向は渋滞なし |
| 16 | | 106 | 八戸市 | 市民病院西 交差点 | 平日 | × H29平日の基準に該当 | | | × 事業完了後、全方向の速度が低下。 | ○ 【平日:H27.12.18 タピーク(現地確認)】 ・全方向で渋滞なし | × 渋滞が緩和していない | × 継続 |
| 17 | | 131 | 十和田市 | 穂並町 交差点 | 国道102号 交差点改良事業 (穂並町) | H25.12 | 休日・冬期 | ○ H28・H29休日・冬期の基準に該当し ない | × 対策を実施した③方向では速度向上した ものの、20km/h以下。 | ○ 【休日:H29.5.5 昼9H(渋滞長調査)】 ・③方向で信号1回待ち ・他の方向で渋滞なし 【冬期:H29.1.31 朝夕ピーク(渋滞長調査)】 ・全方向で渋滞なし | ○ 渋滞はしていないが、速度低下 が発生している (対策前と比べると滞留減少) | × 継続 |
| 18 | | 109 | 八戸市 | 平中 交差点 | 国道340号交差点 改良事業 (右折レーン設置) (市)柳町根城線 交差点改良事業 | H29.3 | 休日 | ○ H29休日の基準に該当しない | × 全方向で20km/h以下となる。 事業完了後の速度向上は見られない。 | - 複数年モニタリング後のH31GWに 現地確認予定 | ○ 渋滞は大幅に緩和 | × 継続 |
| | | | | H29.3 | 休日 | | | | | | | |

【解除フローにおける位置付け】



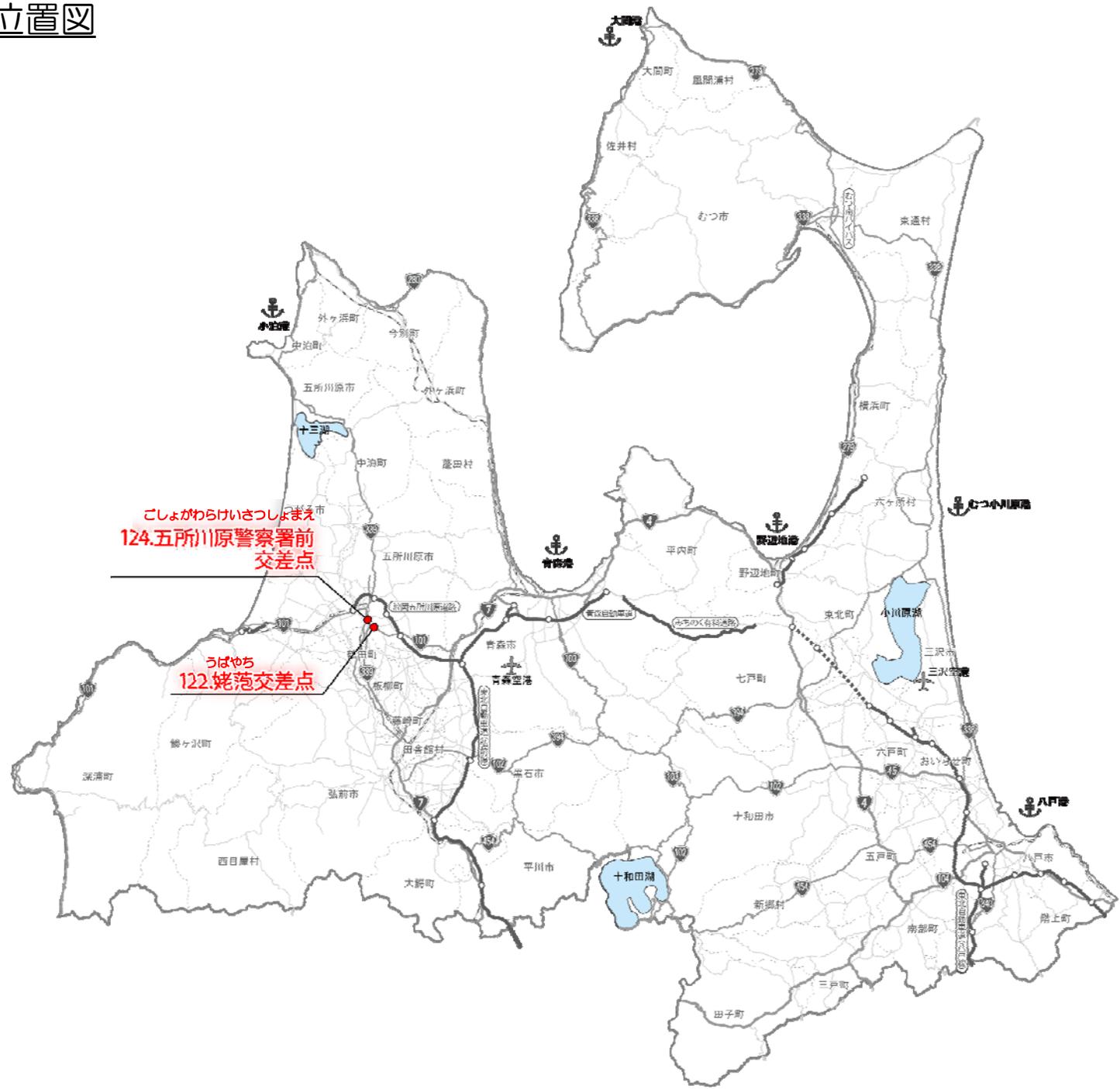
:解除要素



:継続要素

2. 主要渋滞箇所のモニタリングと解除検討 (5)解除候補箇所

■解除候補箇所位置図



2. 主要渋滞箇所のモニタリングと解除検討 (5)解除候補箇所

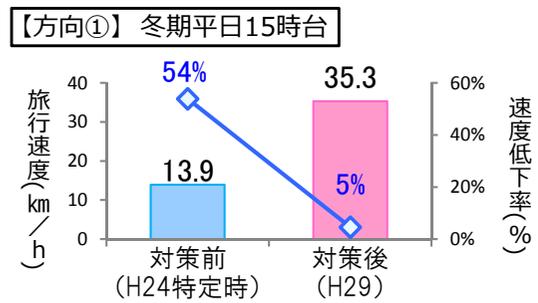
| | | | | | | | | | | | |
|------|---|-------|-----|---------|------------|-----|-------|--------|----|------|----|
| 検討番号 | 9 | 通しNO. | 122 | 主要渋滞箇所名 | うばやち 姥范交差点 | 市町村 | 五所川原市 | 市街地・郊外 | 郊外 | 特定基準 | 冬期 |
|------|---|-------|-----|---------|------------|-----|-------|--------|----|------|----|

■項目① 主要渋滞箇所の特定基準

【冬期（郊外）の基準】
 ・「1方向以上で20km/h以下が1時間以上あり」かつ「1方向以上で速度低下率50%以上が1時間以上あり」

■項目② 速度向上

・五所川原西バイパスへの交通分散による交通量減少に伴い、冬期速度が20km/h以上に向上しており、速度低下率も50%未満に改善。



■項目③ 現地確認（信号待ち回数）

| 実施日 | 時間帯 | 実施者 |
|---------------|-----------------------|-----------|
| 平成29年1月17日（火） | 7:00~9:00、17:00~19:00 | 青森河川国道事務所 |

| | 方向① | 方向② | 方向③ |
|------|------|------|--------------|
| 渋滞状況 | 渋滞なし | 渋滞なし | 渋滞なし（信号1回待ち） |

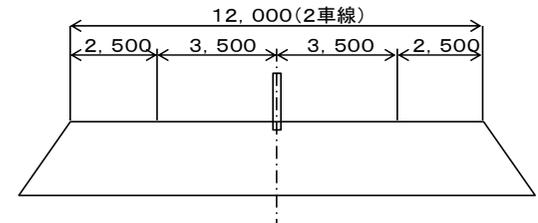


■項目④ 地域の実感

| | |
|-------------------|---|
| 作業部会・エリア別検討会等での意見 | 渋滞の実感あり 渋滞の実感なし |
| ・渋滞の実感なし | |

■主要渋滞箇所・完了事業の概要

【対策事業】五所川原西バイパス
 【完了日】平成26年11月3日
 【事業者】東北地方整備局
 ・延長 = 3.8 km
 ・幅員 = 12.0 m（完成）
 ・事業化 = 平成16年度



■フォローアップ結果

| | | | |
|----|----|---|----|
| 判定 | 解除 | ・ | 継続 |
|----|----|---|----|

(理由)
 ・H29冬期の特定基準に該当しておらず、速度向上も見られ、現地確認でも渋滞が確認されないため

2. 主要渋滞箇所のモニタリングと解除検討 (5)解除候補箇所

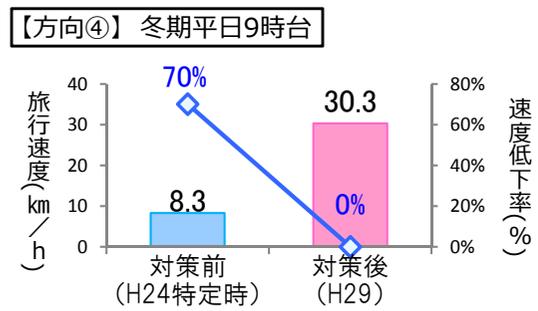
| | | | | | | | | | | | |
|------|----|-------|-----|---------|-------------------------------|-----|-------|--------|----|------|----|
| 検討番号 | 11 | 通しNO. | 124 | 主要渋滞箇所名 | ごしょうわらけいさつしよまえ 五所川原警察署前交差点 | 市町村 | 五所川原市 | 市街地・郊外 | 郊外 | 特定基準 | 冬期 |
|------|----|-------|-----|---------|-------------------------------|-----|-------|--------|----|------|----|

■項目① 主要渋滞箇所の特定基準

【冬期（郊外）の基準】
 ・「1方向以上で20km/h以下が1時間以上あり」かつ「1方向以上で速度低下率50%以上が1時間以上あり」

■項目② 速度向上

・五所川原西バイパスへの交通分散による交通量減少に伴い、冬期速度が20km/h以上に向上しており、速度低下率も50%未満に改善。



■項目③ 現地確認（信号待ち回数）

| 実施日 | 時間帯 | 実施者 |
|---------------|-----------------------|-----------|
| 平成29年1月17日（火） | 7:00~9:00、17:00~19:00 | 青森河川国道事務所 |

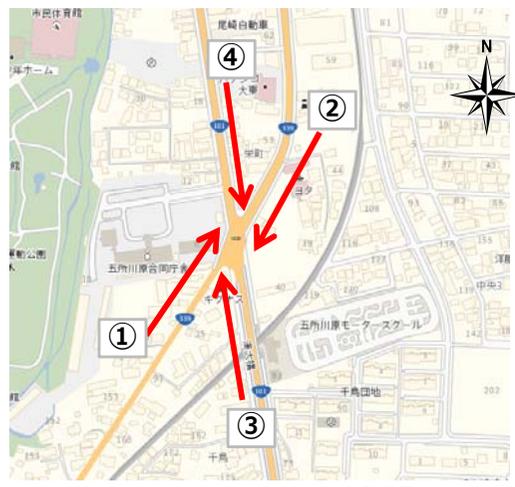
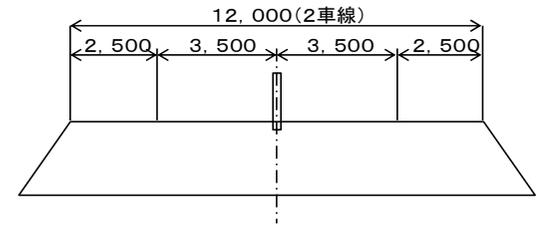
| | 方向① | 方向② | 方向③ | 方向④ |
|------|--------------|------|------|------|
| 渋滞状況 | 渋滞なし（信号1回待ち） | 渋滞なし | 渋滞なし | 渋滞なし |
| 状況写真 | | | | |

■項目④ 地域の実感

| | |
|-------------------|--|
| 作業部会・エリア別検討会等での意見 | 渋滞の実感あり <input type="radio"/> 渋滞の実感なし <input checked="" type="radio"/> |
| ・渋滞の実感なし | |

■主要渋滞箇所・完了事業の概要

【対策事業】五所川原西バイパス
 【完了日】平成26年11月3日
 【事業者】東北地方整備局
 ・延長 = 3.8 km
 ・幅員 = 12.0 m（完成）
 ・事業化 = 平成16年度



©INCREMENT P CORPORATION 許諾番号：PL1506

■フォローアップ結果

| | |
|----|--|
| 判定 | <input checked="" type="radio"/> 解除 <input type="radio"/> 継続 |
|----|--|

(理由)
 ・H27~H29冬期の特定基準には該当しておらず、速度向上も見られ、現地確認でも渋滞が確認されないため

3. 渋滞対策検討 (1)本会議における紹介箇所

○昨年度までの検討箇所、道路利用者会議での指摘等を踏まえ、青森県内2箇所の渋滞対策実施箇所の報告、および1箇所の対策検討内容を示す。

| | 検討箇所 | 市町村 | 検討区分 | 対策実施状況 | 道路利用者会議指摘箇所 | 検討年度 | | | | | 対策方針 | 今回の検討内容 |
|---|------------------------|-----|------|---------------|-------------|------|-----|-----|-----|-----|------------------|-------------------|
| | | | | | | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | | |
| 1 | 3.県立図書館前交差点 | 青森市 | 対策実施 | H30.6 実施済 | ● | | | | ● | ● | 国道7号(上り)右折レーンの延伸 | ・対策内容の報告 |
| 2 | 57.城東団地入口交差点 | 弘前市 | 対策実施 | H29.12 実施済 | ● | | | | ● | ● | 国道7号(上下)右折レーンの延伸 | ・対策内容の報告 |
| 3 | 78.津賀野交差点 (H30新規追加) | 弘前市 | 対策検討 | H30 実施予定 | ● | | | | | ● | 国道7号(上り)右折レーンの延伸 | ・実態調査を踏まえた対策内容の検討 |

3. 渋滞対策検討 (2)対策実施箇所の概要【3. 県立図書館前交差点(青森市)】

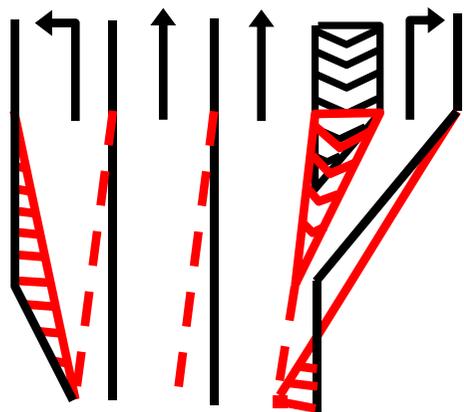
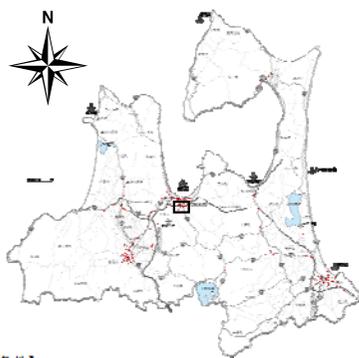
| 対策方針 | 検討内容 |
|-------------------|----------|
| 国道7号(上り)の右折レーンの延伸 | ・対策内容の報告 |

(1) 渋滞状況・渋滞要因の把握

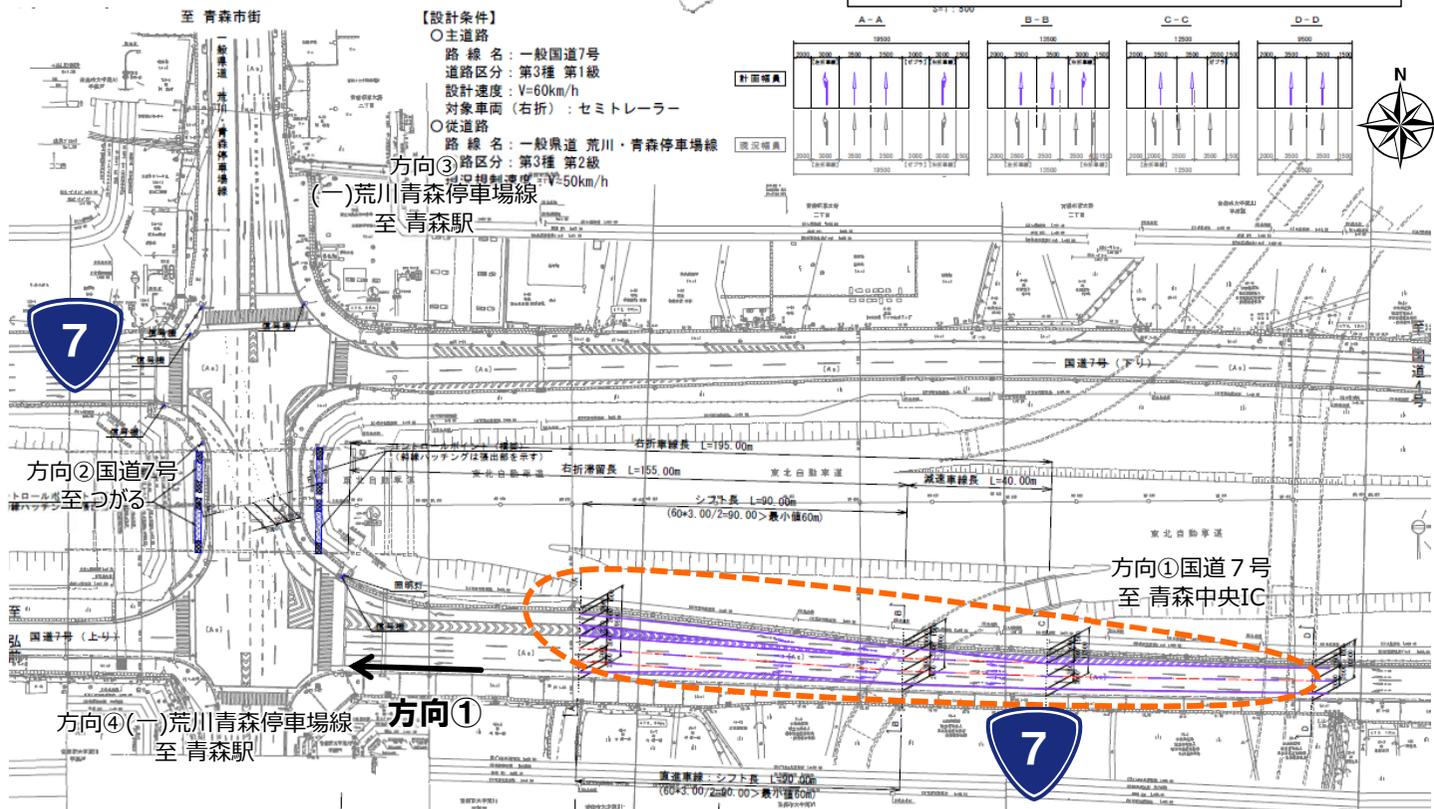
- ・国道7号(東側)は夕方16~19時に右折交通量が多くなっており、右折レーン延長の不足により直進車両の進行阻害が発生し、第2車線が走行できていない。
- ・また、右折青時間の不足により、右折車両の捌け残りも50m発生している。

(2) 実施した対策内容

- ・区間線の変更により左折専用レーンを短くし、右折レーンを延伸する(6/4~実施)



▼整備前写真



(3) 効果検証

- ・右折レーン延伸により、滞留する右折車両の影響による直進車両の進行阻害が緩和される

3. 渋滞対策検討 (2)対策実施箇所の概要【57. 城東団地入口交差点(弘前市)】

| 対策方針 | 検討内容 |
|-------------------|----------|
| 国道7号(上下) 右折レーンの延伸 | ・対策内容の報告 |

(1) 渋滞状況・渋滞要因の把握

- ・弘前駅や住宅街等へのアクセスにより、国道7号で特に渋滞損失が大きい区間に含まれる交差点である。(城東団地交差点～高崎交差点：H28直轄国道渋滞ランキング(年間)国道7号第4位)
- ・店舗利用、弘前駅利用等の右折車両による直進車両の進行阻害が見られる

(2) 実施した対策内容

- ・中央分離帯の一部を撤去し、右折レーンを延伸
(平成29年12月16日実施)
国道7号(上り) 70m⇒110m
国道7号(下り) 50m⇒70m



▼国道7号上り方向の右折状況と右折レーン延伸状況



右折滞留長 70m⇒110m



▼国道7号下り方向の右折状況と右折レーン延伸状況



右折滞留長 50m⇒70m



(3) 効果検証

- ・右折車両による進行阻害が解消され、直進車両がスムーズに走行可能

3. 渋滞対策検討 (3)対策検討箇所の概要【78. 津賀野交差点(弘前市)】

| 対策方針 | 検討内容 |
|-------------------|-------------------|
| 国道7号(上り) 右折レーンの延伸 | ・実態調査を踏まえた対策内容の検討 |

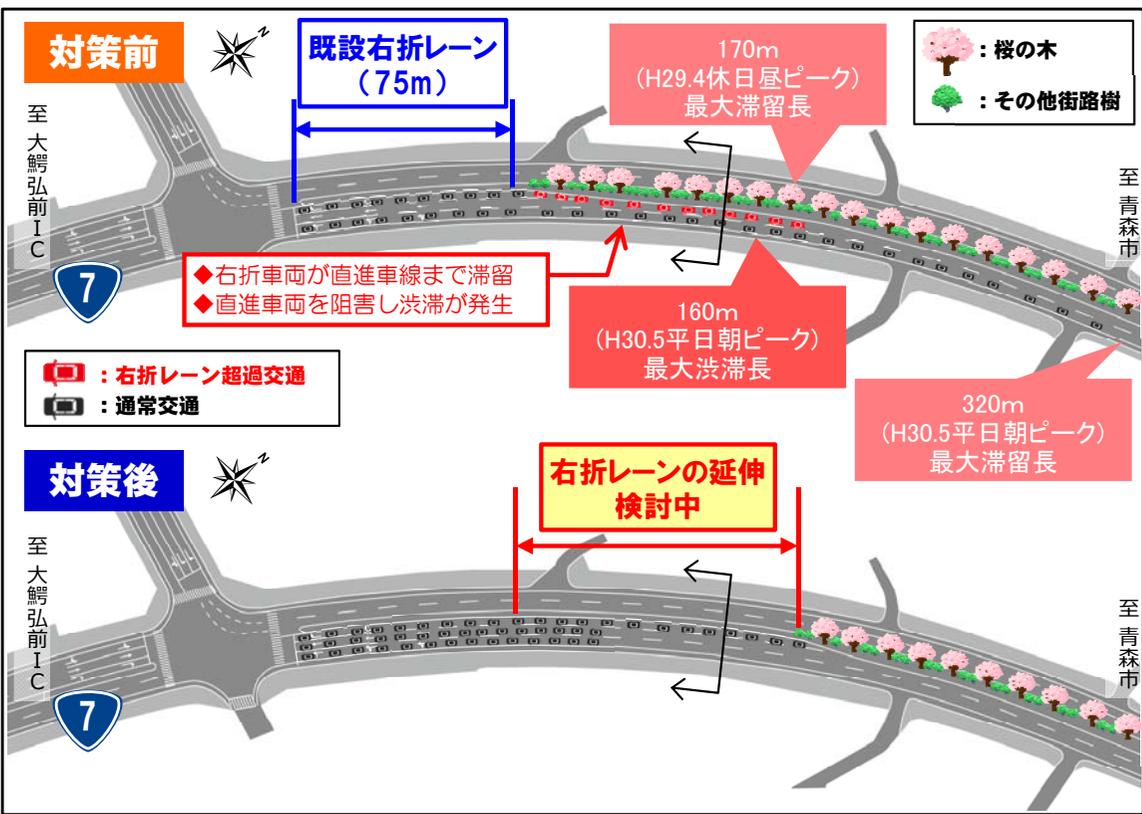
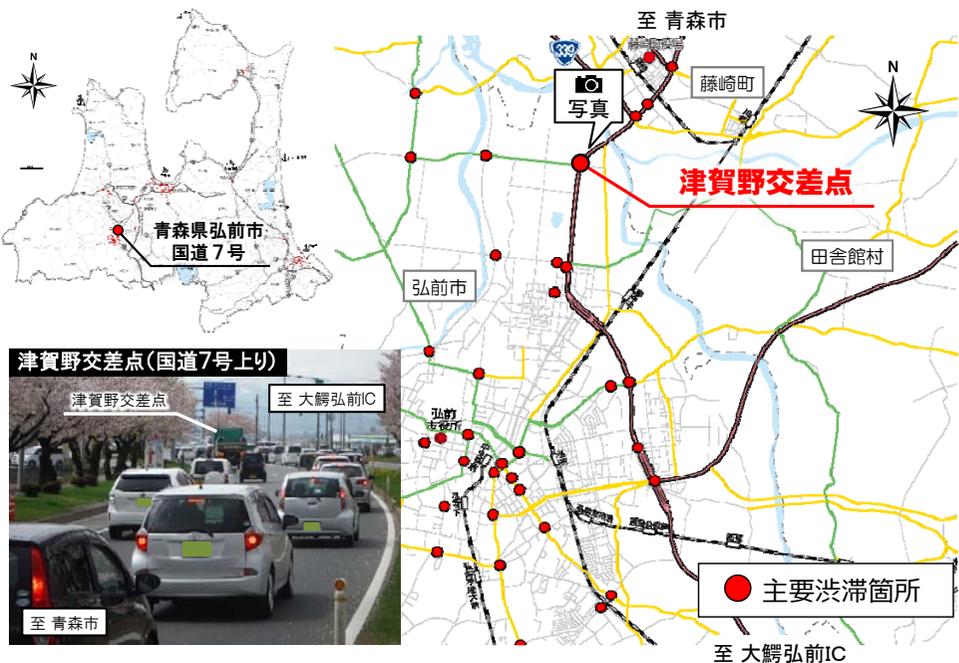
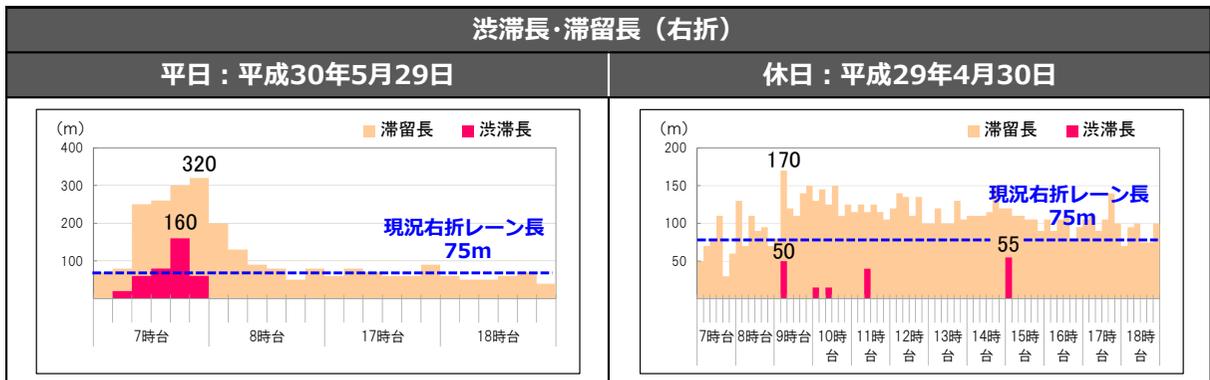
(1) 渋滞状況・渋滞要因の把握

- ・国道7号津賀野交差点は、弘前市の北の入り口に位置しており、上りの右折方向に大規模な工場等が立地している事から、市内への通勤や物流などにより交通量が多い交差点である。
- ・平日朝ピーク、さくらまつり期間中の休日において、右折車両が直進車線まで滞留しており、直進車両を阻害し渋滞が発生。

(2) 提案する対策内容

- ・右折レーンの延伸 ※検討中 (H30実施予定)

■ 交通実態調査結果による渋滞状況 (国道7号・上り)



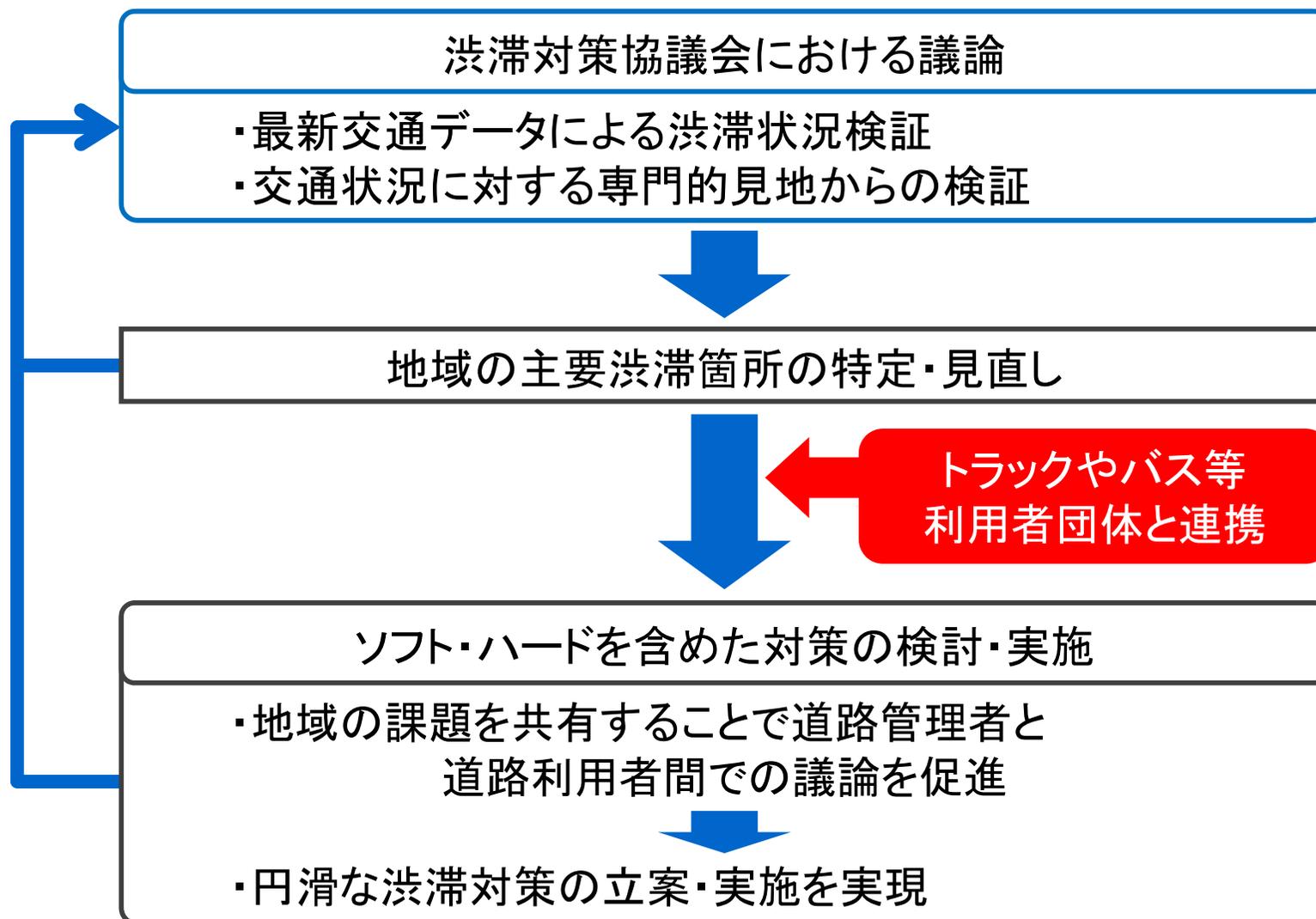
(3) 効果検証

- ・右折レーン延伸による直進車両の進行阻害の緩和

4. 道路利用者会議との連携 (1) 要望箇所における検討の進め方

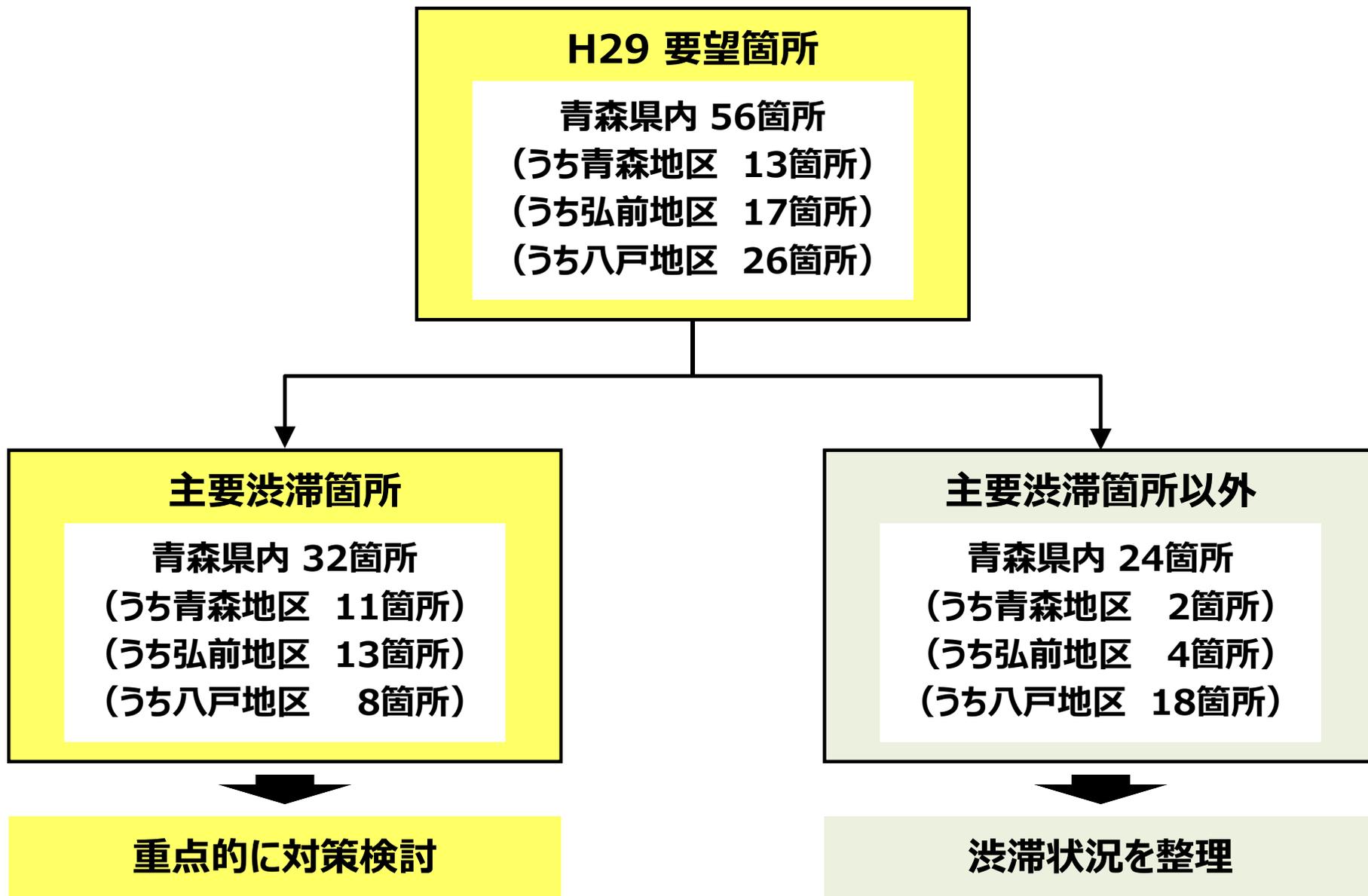
- 各県単位で、道路管理者、警察等から構成される渋滞対策協議会において、効果的な対策を検討・実施。
- 渋滞対策推進協議会とトラックやバス等の道路利用者団体との連携を強化し、道路利用者団体から指摘された渋滞箇所について渋滞状況を検証。
- また、平成30年度よりタクシー・ハイヤー協会とも連携を強化。

▼ 渋滞対策の流れ（「官民連携による渋滞対策の推進」資料より抜粋）



4. 道路利用者会議との連携 (1) 要望箇所における検討の進め方

- 昨年度道路利用者会議から、青森県内で渋滞対策が必要な箇所として提示された箇所は56箇所。
- 56箇所中、すでに主要渋滞箇所に指定されている箇所が32箇所、主要渋滞箇所以外が24箇所。
- 主要渋滞箇所については重点的に対策を検討。
- 主要渋滞箇所以外は渋滞状況を整理し、今後の方針を検討。



4. 道路利用者会議との連携 (2) 渋滞対策要望箇所

- 主要渋滞箇所指定されている箇所（32箇所）については、今後も渋滞協でピンポイント対策など速効性のある渋滞対策も含めて対策案を検討・審議
- 主要渋滞箇所以外の箇所（24箇所）については、速度データの詳細分析や現地調査等を実施

▼ 渋滞対策要望箇所(主要渋滞箇所): 32箇所

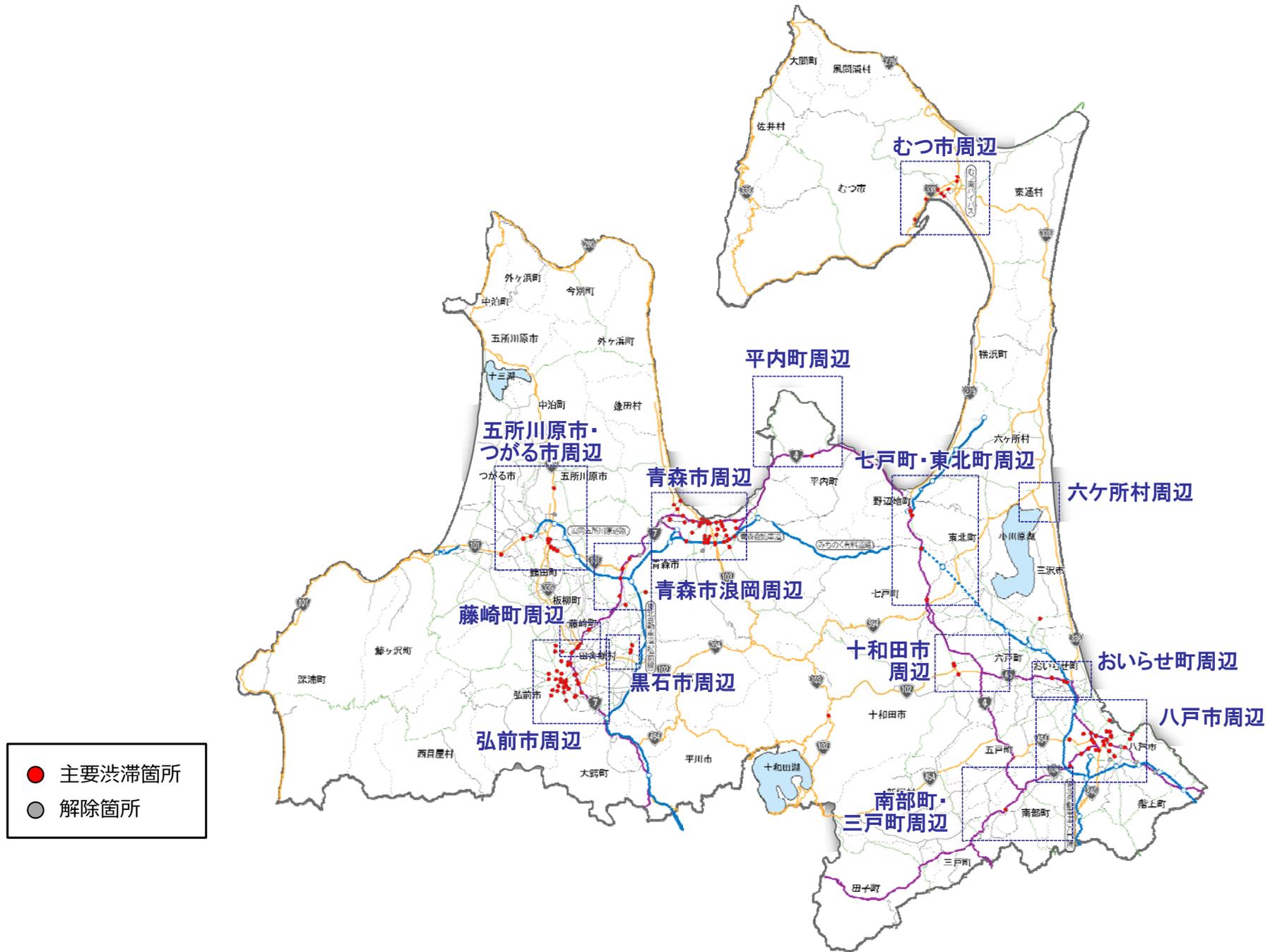
| 通しNo. | 主要渋滞箇所 | 主要渋滞箇所No. | 市町村 | 管理者 | 交差点名 |
|-------|--------|-----------|-------|-----|--------------|
| 1 | ○ | 1 | 青森市 | 直轄 | 国道NTT交差点 |
| 2 | ○ | 2 | 青森市 | 直轄 | 国道柳町交差点 |
| 3 | ○ | 3 | 青森市 | 直轄 | 県立図書館前交差点 |
| 4 | ○ | 4 | 青森市 | 直轄 | 八ツ役交差点 |
| 5 | ○ | 8 | 青森市 | 直轄 | 筒井字ハッ橋交差点 |
| 6 | ○ | 10 | 青森市 | 直轄 | 青森市石江交差点 |
| 7 | ○ | 14 | 青森市 | 直轄 | 古川交差点 |
| 8 | ○ | 38 | 青森市 | 直轄 | 大釈迦西交差点 |
| 9 | ○ | 42 | 青森市 | 直轄 | 安田陸橋西側交差点 |
| 10 | ○ | 49 | 青森市 | 県 | 妙見交差点 |
| 11 | ○ | 55 | 弘前市 | 直轄 | 高崎交差点 |
| 12 | ○ | 57 | 弘前市 | 直轄 | 城東団地入口交差点 |
| 13 | ○ | 77 | 弘前市 | 直轄 | 堅田交差点 |
| 14 | ○ | 78 | 弘前市 | 直轄 | 津賀野交差点 |
| 15 | ○ | 78 | 弘前市 | 直轄 | 津賀野交差点(県道側) |
| 16 | ○ | 84 | 弘前市 | 県 | 清瀬橋東交差点 |
| 17 | ○ | 88 | 弘前市 | 市 | 城北大橋東交差点 |
| 18 | ○ | 89 | 弘前市 | 市 | 堅田西交差点 |
| 19 | ○ | 92 | 八戸市 | 直轄 | 石堂交差点 |
| 20 | ○ | 94 | 八戸市 | 直轄 | 馬場頭交差点 |
| 21 | ○ | 96 | 八戸市 | 直轄 | 城下1丁目交差点 |
| 22 | ○ | 97 | 八戸市 | 直轄 | 下長交差点 |
| 23 | ○ | 100 | 八戸市 | 市 | 沼館交差点 |
| 24 | ○ | 115 | 八戸市 | 直轄 | 田面木交差点 |
| 25 | ○ | 118 | 黒石市 | 県 | 野添町交差点 |
| 26 | ○ | 119 | 黒石市 | 県 | 中川篠村交差点 |
| 27 | ○ | 120 | 黒石市 | 県 | 山形町交差点 |
| 28 | ○ | 142 | つがる市 | 県 | イオンつがる柏前交差点 |
| 29 | ○ | 145 | 平内町 | 直轄 | イオンタウン平内前交差点 |
| 30 | ○ | 146 | 藤崎町 | 直轄 | 藤崎交差点 |
| 31 | ○ | 151 | 七戸町 | 直轄 | 七戸警察署前交差点 |
| 32 | ○ | 156 | おいらせ町 | 直轄 | イオンモール下田前交差点 |

▼ 渋滞対策要望箇所(主要渋滞箇所以外): 24箇所

| 通しNo. | 主要渋滞箇所 | 主要渋滞箇所No. | 市町村 | 管理者 | 交差点名 |
|-------|--------|-----------|-------|-----|------------------------|
| 33 | - | - | 青森市 | 県 | 横内交差点 |
| 34 | - | - | 弘前市 | 県 | 本町交差点 |
| 35 | - | - | 八戸市 | 直轄 | 城下3丁目交差点 |
| 36 | - | - | 八戸市 | 直轄 | 八戸北IC入口交差点 |
| 37 | - | - | 八戸市 | 直轄 | 市川西交差点 |
| 38 | - | - | 八戸市 | 直轄 | 八戸北IC北側交差点 |
| 39 | - | - | 八戸市 | 直轄 | 河原木交差点 |
| 40 | - | - | 八戸市 | 県 | 二ツ屋交差点 |
| 41 | - | - | 八戸市 | 県 | 県道251号、11号、吹上変則4差路 |
| 42 | - | - | 八戸市 | 県 | 高館小交差点～小田交差点 |
| 43 | - | - | 八戸市 | 県 | 小田交差点 |
| 44 | - | - | 十和田市 | 直轄 | 野崎交差点 |
| 45 | - | - | 十和田市 | 直轄 | 洞内入口交差点 |
| 46 | - | - | 五所川原市 | 県 | 乾橋交差点 |
| 47 | - | - | 五所川原市 | 県 | 田附歯科医院前交差点 |
| 48 | - | - | 五所川原市 | 県 | 立佞武多の館前交差点 |
| 49 | - | - | むつ市 | 県 | 苔生小交差点 |
| 50 | - | - | 南部町 | 直轄 | 南部町門前交差点 |
| 51 | - | - | 三戸町 | 直轄 | 松原交差点 |
| 52 | - | - | 三戸町 | 直轄 | 赤坂交差点 |
| 53 | - | - | 南部町 | 直轄 | 三戸バイパス南部町交差点 |
| 54 | - | - | 三戸町 | 直轄 | 無名交差点(ドコモショップ三戸バイパス店前) |
| 55 | - | - | 三戸町 | 直轄 | 無名交差点(三戸浄化センター付近) |
| 56 | - | - | 六ヶ所村 | 県 | サークルK平沼店交差点 |

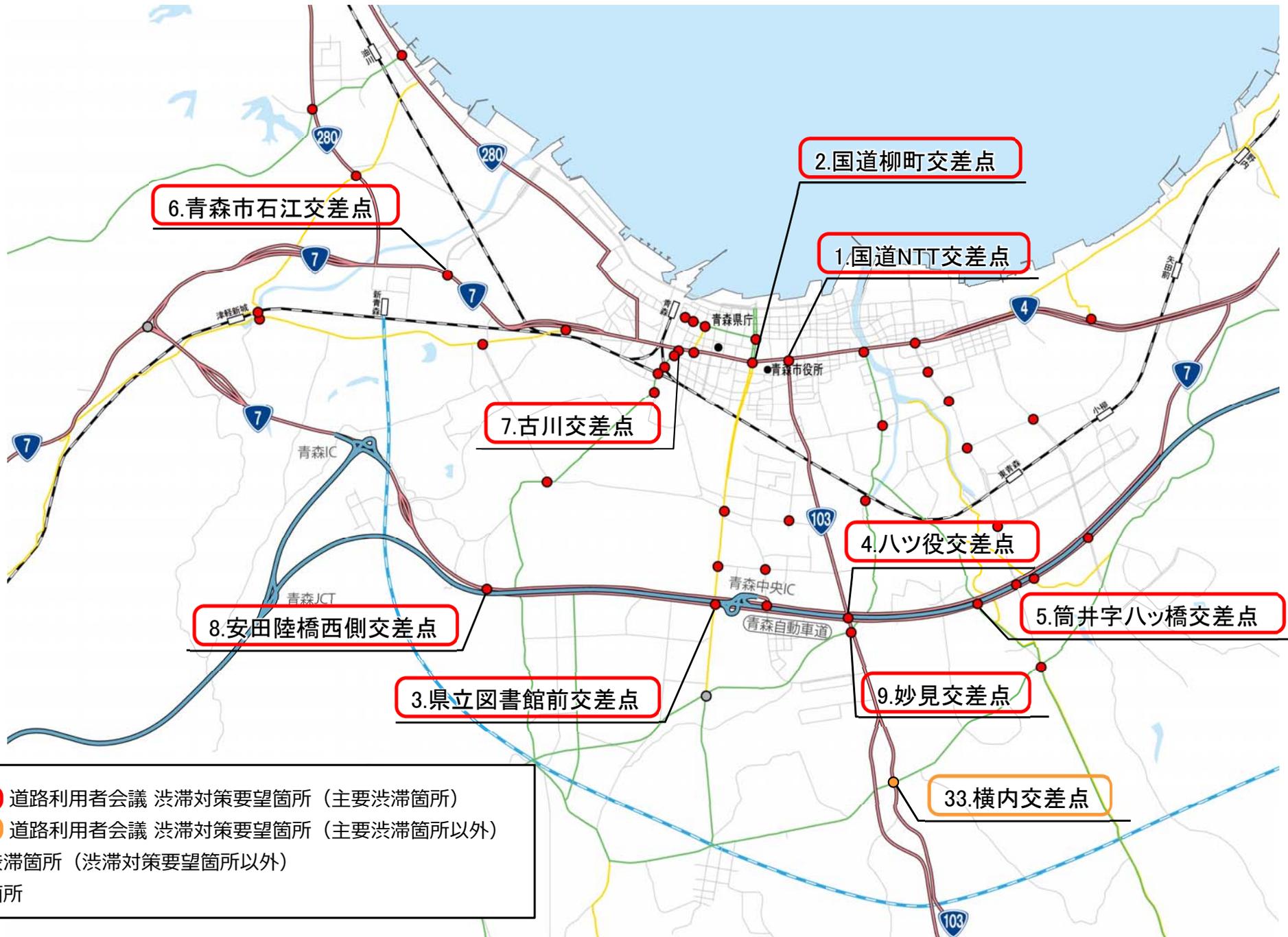
4. 道路利用者会議との連携 (3) 渋滞対策要望箇所位置図

▼ 渋滞対策要望箇所 位置図(青森県全体)



4. 道路利用者会議との連携 (3) 渋滞対策要望箇所位置図

▼ 渋滞対策要望箇所 位置図(青森市周辺)



4. 道路利用者会議との連携 (3) 渋滞対策要望箇所位置図

▼ 渋滞対策要望箇所 位置図(青森市浪岡周辺)



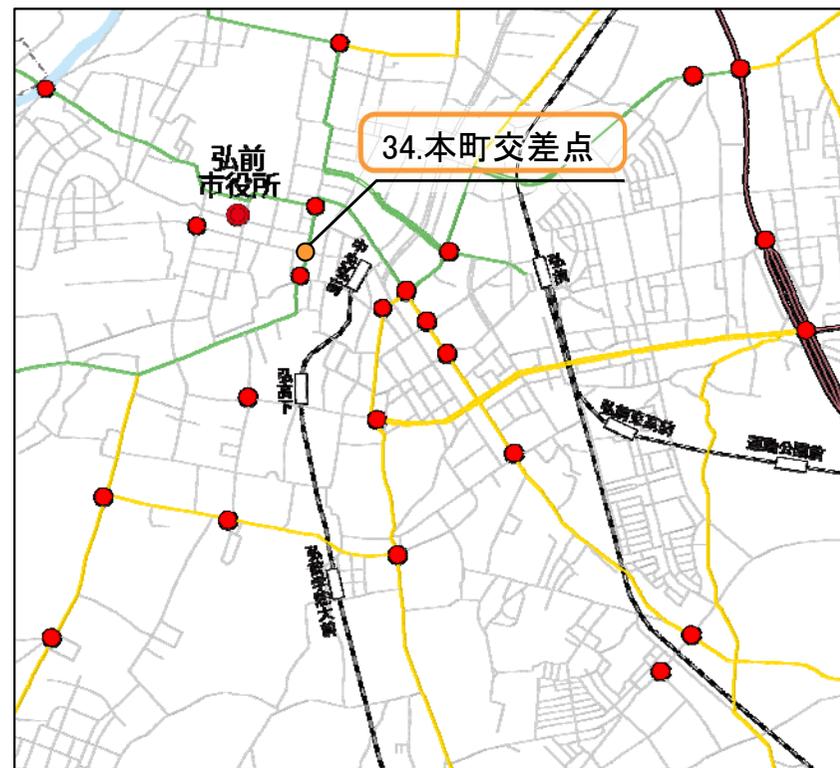
- 道路利用者会議 渋滞対策要望箇所 (主要渋滞箇所)
- 主要渋滞箇所 (渋滞対策要望箇所以外)
- 解除箇所

4. 道路利用者会議との連携 (3) 渋滞対策要望箇所位置図

▼ 渋滞対策要望箇所 位置図(弘前市周辺)



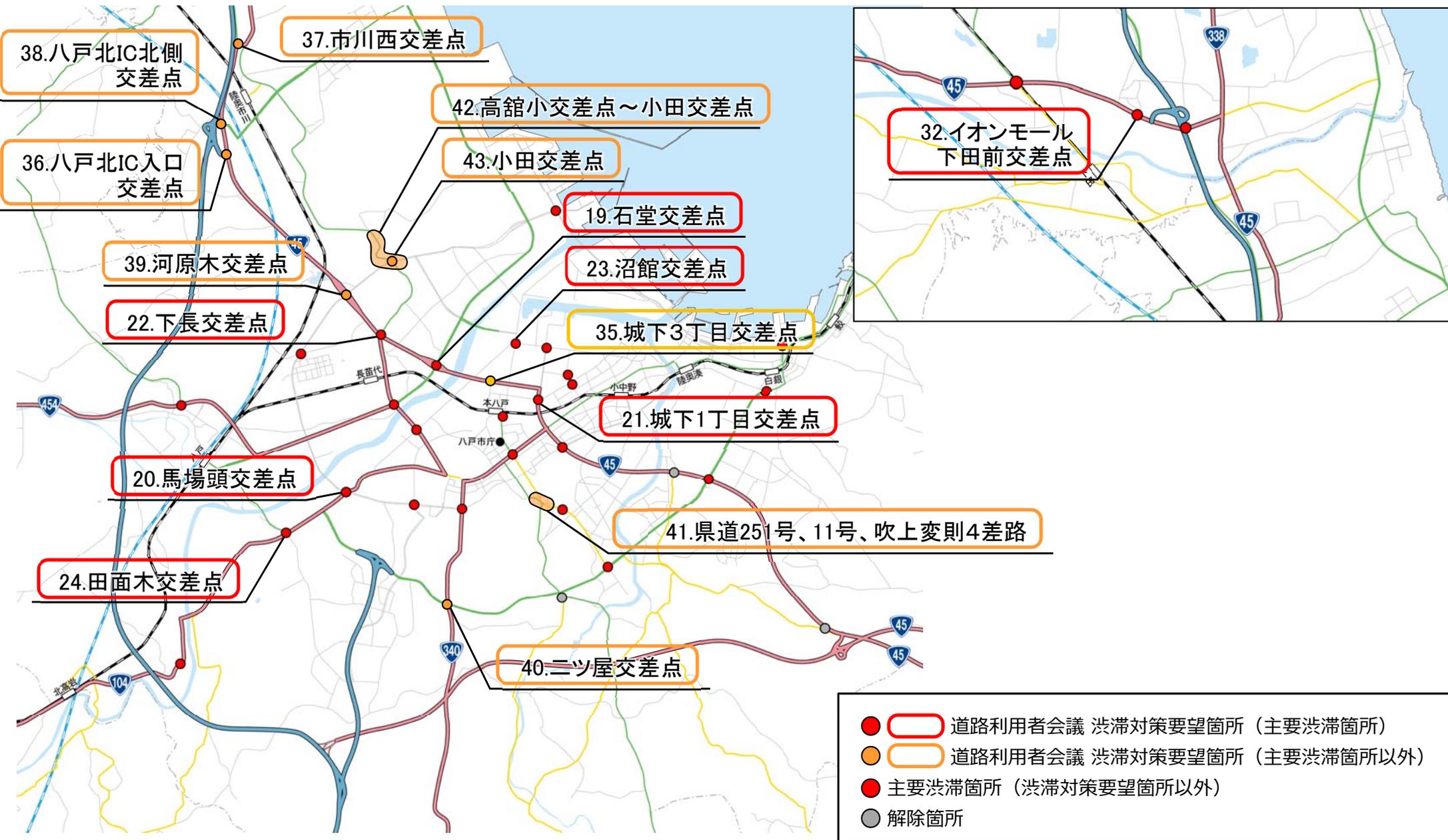
▼ 渋滞対策要望箇所 位置図 (弘前市周辺拡大)



4. 道路利用者会議との連携 (3) 渋滞対策要望箇所位置図

▼ 渋滞対策要望箇所 位置図(八戸市周辺)

▼ 渋滞対策要望箇所 位置図(おいらせ町周辺)



4. 道路利用者会議との連携 (3) 渋滞対策要望箇所位置図

▼ 渋滞対策要望箇所 位置図(黒石市周辺)



▼ 渋滞対策要望箇所 位置図(藤崎町周辺)



● (Red box) 道路利用者会議 渋滞対策要望箇所 (主要渋滞箇所)
● 主要渋滞箇所 (渋滞対策要望箇所以外)

4. 道路利用者会議との連携 (3) 渋滞対策要望箇所位置図

▼ 渋滞対策要望箇所 位置図(むつ市周辺)



4. 道路利用者会議との連携 (3) 渋滞対策要望箇所位置図

▼ 渋滞対策要望箇所 位置図(十和田市周辺)



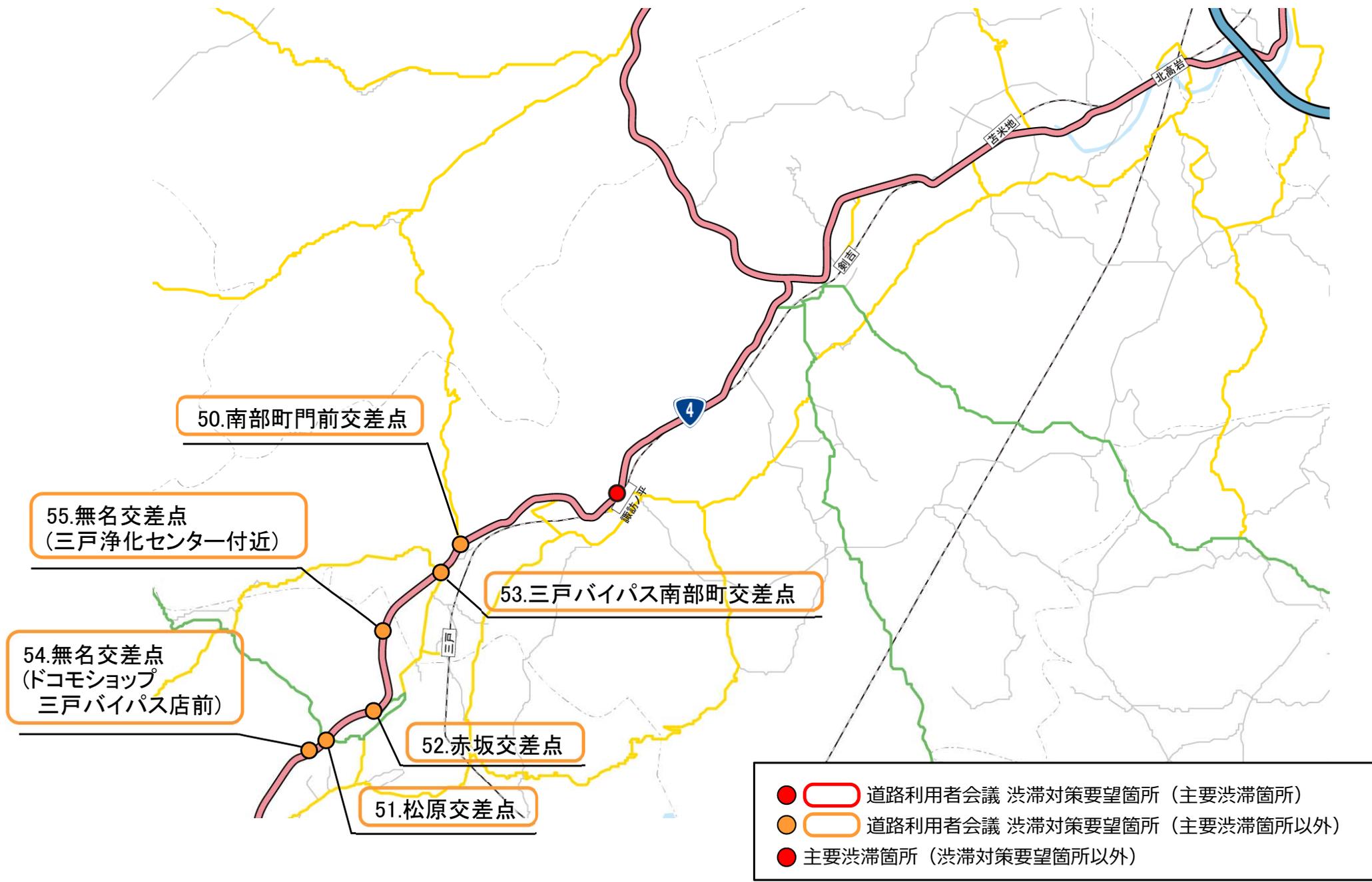
▼ 渋滞対策要望箇所 位置図(七戸町・東北町周辺)



- (Red circle) 道路利用者会議 渋滞対策要望箇所 (主要渋滞箇所)
- (Orange circle) 道路利用者会議 渋滞対策要望箇所 (主要渋滞箇所以外)
- (Red circle) 主要渋滞箇所 (渋滞対策要望箇所以外)

4. 道路利用者会議との連携 (3) 渋滞対策要望箇所位置図

▼ 渋滞対策要望箇所 位置図(南部町・三戸町周辺)



4. 道路利用者会議との連携 (3) 渋滞対策要望箇所位置図

▼ 渋滞対策要望箇所 位置図(六ヶ所村周辺)



▼ 渋滞対策要望箇所 位置図(平内町周辺)



- 道路利用者会議 渋滞対策要望箇所 (主要渋滞箇所)
- 道路利用者会議 渋滞対策要望箇所 (主要渋滞箇所以外)
- 主要渋滞箇所 (渋滞対策要望箇所以外)

4. 道路利用者会議との連携 (4)主要渋滞箇所以外の現況整理

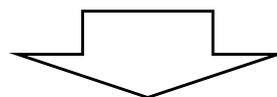
- 主要渋滞箇所以外の24箇所のうち8箇所はH29モニタリングでは抽出基準に該当している。
- 現地確認による判定についても、3箇所（本町交差点、八戸北IC北側交差点、河原木交差点）で渋滞が確認されている。
- 主要渋滞箇所以外の箇所については、継続的に渋滞状況等の把握を行い、今後の取扱いについて検討を進める。

| 通しNo. | 主要渋滞箇所No. | 市町村 | 直轄国道/ その他道路 | 交差点名 | H29年度検討基準該当 | | | | 現地確認による渋滞発生状況 | | |
|------------|-----------|-------|----------------|------------------------|-------------|------------------|------------|----------------------------|---------------|---------------------------|------------------|
| | | | | | 全箇所 | 市街地・郊外 各基準で評価 | | どれにも 当てはま らない (×) | 渋滞 | 方向 | 渋滞状況 |
| | | | | | | 平日 | 休日 (GW) | | | | |
| 1 | - | 青森市 | 県 | 横内交差点 | - | - | - | × | 渋滞なし(1回待ち) | 国道103号(北側・南側) | 交通量が多いため捌け残り |
| 2 | - | 弘前市 | 県 | 本町交差点 | ○ | - | - | - | 渋滞あり(2回待ち以上) | (主)岩崎西目屋弘前線(南側) 市道(西側) | 右折レーンがないため渋滞 |
| 3 | - | 八戸市 | 直轄 | 城下3丁目交差点 | ○ | - | - | - | 渋滞なし | - | - |
| 4 | - | 八戸市 | 直轄 | 八戸北IC入口交差点 | - | - | - | × | 渋滞なし | - | - |
| 5 | - | 八戸市 | 直轄 | 市川西交差点 | - | - | - | × | 渋滞なし | - | - |
| 6 | - | 八戸市 | 直轄 | 八戸北IC北側交差点 | - | - | - | × | 渋滞あり(2回待ち以上) | 国道45号(南側) | 右折青時間不足による右折車両渋滞 |
| 7 | - | 八戸市 | 直轄 | 河原木交差点 | - | - | - | × | 渋滞あり(2回待ち以上) | 市道(西側) | 左折車両の渋滞 |
| 8 | - | 八戸市 | 県 | 二ツ屋交差点 | - | - | - | × | 渋滞なし | - | - |
| 9 | - | 八戸市 | 県 | 県道251号、11号、吹上変則4差路 | ○ | - | - | - | 渋滞なし | - | - |
| 10 | - | 八戸市 | 県 | 高館小交差点～小田交差点 | - | - | - | × | 渋滞なし | - | - |
| 11 | - | 八戸市 | 県 | 小田交差点 | - | - | - | × | 渋滞なし | - | - |
| 12 | - | 十和田市 | 直轄 | 野崎交差点 | - | - | - | × | 渋滞なし(1回待ち) | 国道45号(東側) 国道102号(西側) | 沿道出入り、右折による捌け残り |
| 13 | - | 十和田市 | 直轄 | 洞内入口交差点 | - | ○ | - | - | 渋滞なし(1回待ち) | 国道4号(東側) | 交通量が多いため捌け残り |
| 14 | - | 五所川原市 | 県 | 乾橋交差点 | - | - | - | × | 渋滞なし(1回待ち) | 国道101号(南側) | バス停による捌け残り |
| 15 | - | 五所川原市 | 県 | 田附歯科医院前交差点 | ○ | - | - | - | 渋滞なし | - | - |
| 16 | - | 五所川原市 | 県 | 立佞武多の館前交差点 | ○ | - | - | - | 渋滞なし(1回待ち) | 国道101号(南側) | 右折レーンがないため捌け残り |
| 17 | - | むつ市 | 県 | 苫生小交差点 | - | ○ | - | - | 渋滞なし(1回待ち) | (主)むつ恐山公園大畑線(北側) | 沿道出入りによる捌け残り |
| 18 | - | 南部町 | 直轄 | 南部町門前交差点 | - | - | - | × | 渋滞なし(1回待ち) | 国道4号(南側) | 交通量が多いため捌け残り |
| 19 | - | 三戸町 | 直轄 | 松原交差点 | - | - | - | × | 渋滞なし | - | - |
| 20 | - | 三戸町 | 直轄 | 赤坂交差点 | - | - | - | × | 渋滞なし | - | - |
| 21 | - | 南部町 | 直轄 | 三戸バイパス南部町交差点 | - | - | - | × | 渋滞あり(1回待ち) | 国道4号(南側) | 交通量が多いため捌け残り |
| 22 | - | 三戸町 | 直轄 | 無名交差点(ドコモショップ三戸バイパス店前) | - | - | - | × | 渋滞なし | - | - |
| 23 | - | 三戸町 | 直轄 | 無名交差点(三戸浄化センター付近) | - | - | - | × | 渋滞なし | - | - |
| 24 | - | 六ヶ所村 | 県 | サークルK平沼店交差点 | - | ○ | - | - | 渋滞なし | - | - |
| 該当箇所数 24箇所 | | - | - | - | 5 | 3 | 0 | 16 | | | |

5. 今後の予定

【今後の分析・検討事項】

- ① 主要渋滞箇所のモニタリングと解除検討
 - ・最新速度データにより特定基準該当状況をモニタリング
 - ・渋滞緩和箇所については主要渋滞箇所から解除
- ② 渋滞対策実施箇所報告
 - ・ピンポイント対策やソフト・ハード施策を実施した箇所について報告
- ③ 未対策箇所の対策メニュー検討
 - ・新たな検討箇所の抽出及び対策メニューの検討
 - ・「道路を賢く使う」視点を踏まえた、短期対策メニューを検討
- ④ 道路利用者会議指摘箇所について検討
 - ・トラック・バス協会に加え、タクシー・ハイヤー協会指摘箇所の把握
 - ・速度モニタリングや現地確認等を実施し、継続的に検討



平成30年度 第2回エリア別検討会、協議会 開催(年度末を予定)

平成30年度 第1回青森県渋滞対策推進協議会

主要渋滞箇所 位置図

平成30年7月27日
青森県渋滞対策推進協議会

主要渋滞箇所位置図（青森地区）

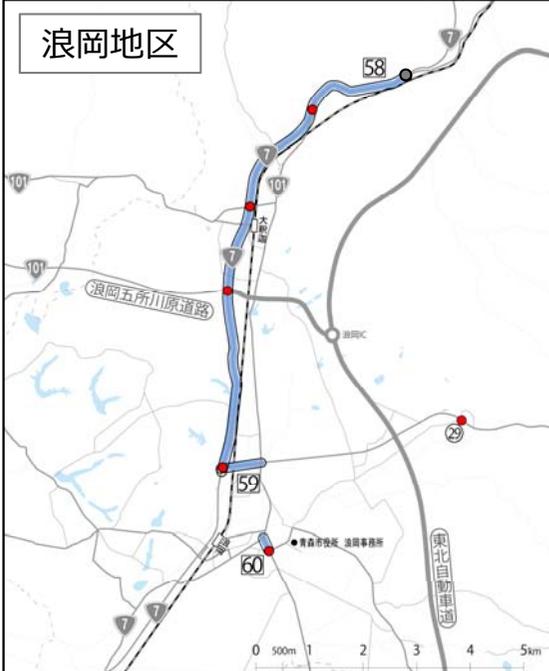
- 凡例**
- 箇所
 - ◆ 箇所(踏切)
 - 区間
 - エリア
- <道路種別>**
- 高速道路
 - 一般県道以上
 - 市町村道

青森市



箇所

| 区間名 | 箇所名 |
|------------------------------------|--------------------|
| 1 一般国道4号 遼道交差点～県庁前交差点 | 遼道交差点 |
| | 栄町交差点 |
| | 堤交差点 |
| | 国道NTT交差点 |
| 2 一般国道7号 青森西郵便局東交差点～県庁前交差点 | 国道柳町交差点 |
| | 西海中央交差点 |
| | 古川交差点 |
| | 国道旭町通交差点 |
| 3 一般国道7号バイパス 安田西交差点～駒込橋/沢交差点 | 安田陸橋西側交差点 |
| | 県立図書館前交差点 |
| | 中央IC入口交差点 |
| | 八ツ役交差点 |
| | 筒井字ハツ橋交差点 |
| | 駒込交差点 |
| 4 一般国道103号 国道NTT交差点～八ツ役交差点 | 駒込橋/沢交差点 |
| | 国道NTT交差点 |
| | 八ツ役交差点 |
| 5 (主)青森停車場線 青森駅前～国道柳町交差点 | ファミリーマート青森駅前店付近交差点 |
| | アウガ付近交差点 |
| | 新町1丁目交差点 |
| | 安方2丁目交差点 |
| 6 (主)青森港線 青森港～安方2丁目交差点 | 国道柳町交差点 |
| | 安方2丁目交差点 |
| 7 (主)青森環状野内線 古川交差点～浪館通り交差点 | 古川交差点 |
| | 古川3丁目交差点 |
| | 古川踏切 |
| | 第一大野踏切 |
| | 久須志交差点 |
| 8 (県)荒川青森停車場線 県立図書館前交差点～国道柳町交差点 | 浪館通り交差点 |
| | 県立図書館前交差点 |
| | 東大野2丁目交差点 |
| | 青葉1丁目交差点 |
| 9 (県)荒川青森停車場線 国道旭町通交差点～新町1丁目交差点 | 国道柳町交差点 |
| | 新町1丁目交差点 |
| 10 (主)青森浪岡線 堤交差点～浦町東交差点 | 堤交差点 |
| | 松原3丁目交差点 |
| | 浦町東交差点 |
| 11 青森市道 栄町交差点～駒込交差点 | 栄町交差点 |
| | 花園2丁目交差点 |
| | 松森1・佃1交差点 |
| | 松森郵便局前交差点 |
| | 古館地域市民館前交差点 |
| 12 一般国道103号 八ツ役交差点～妙見交差点 | 駒込交差点 |
| | 八ツ役交差点 |
| 13 (主)青森浪岡線 荒川柴田交差点～荒川宇松尾交差点 | 妙見交差点 |
| | 荒川柴田交差点(H29解除) |
| 14 (県)津軽新城停車場油川線 津軽新城駅交差点～新城坂踏切 | 津軽新城駅交差点 |
| | 新城坂踏切 |
| 15 国道280号 岡町変電所前交差点～野木和公園入口交差点 | 岡町変電所前交差点 |
| | 野木和公園入口交差点 |



区間

| 区間名 | 箇所名 |
|-----------------------------------|---------------|
| 58 一般国道7号 バイパス杉沢交差点～鶴ヶ坂交差点 | バイパス杉沢交差点 |
| | 浪岡IC入口交差点 |
| | 大釈迦西交差点 |
| | 沢田交差点 |
| | 鶴ヶ坂交差点(H28解除) |
| 59 (主)青森浪岡線 浪岡福田交差点～バイパス杉沢交差点 | バイパス杉沢交差点 |
| 60 (主)大鰐浪岡線 浪岡郵便局前交差点～浪岡宇浪岡交差点 | 浪岡郵便局前交差点 |

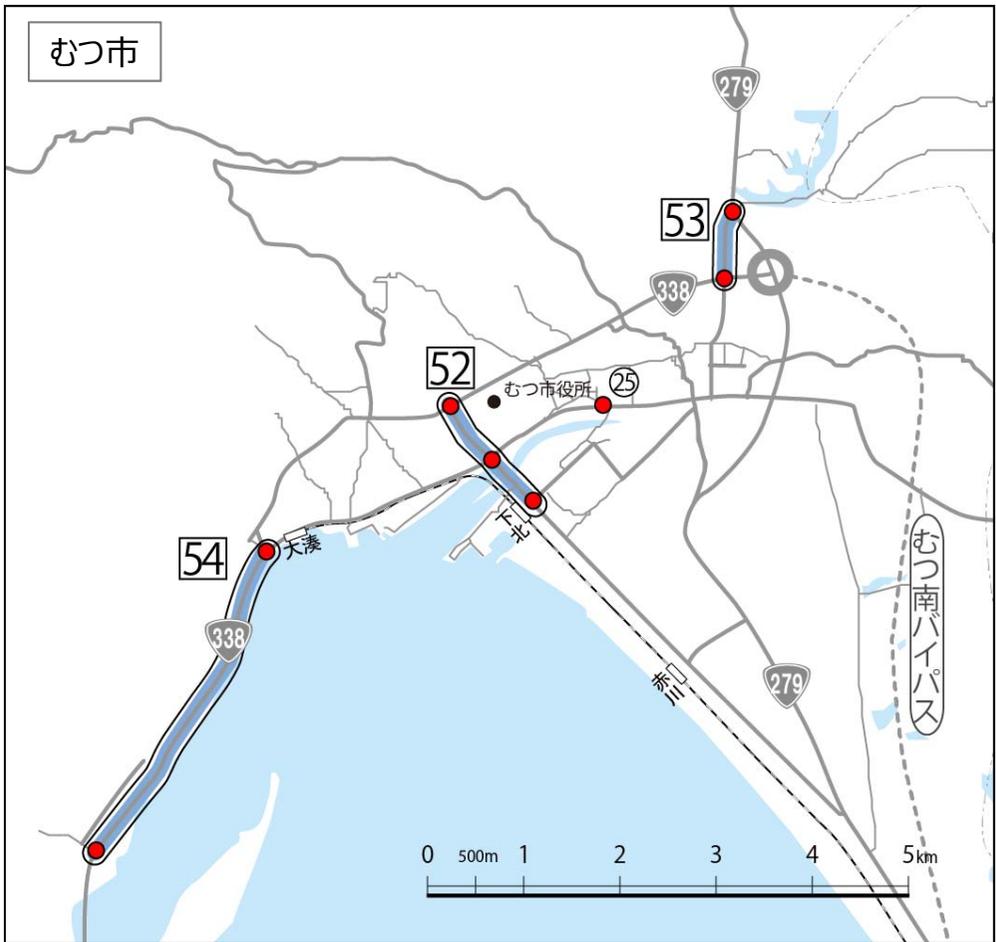
箇所

| 箇所名 |
|--------------|
| 29 浪岡墓園西口交差点 |

箇所

| 箇所名 |
|------------------------|
| 1 青森市石江交差点 |
| 2 メガ石江店付近交差点 |
| 3 イーヨーカドー前交差点 |
| 4 青葉2丁目交差点 |
| 5 南佃生協前交差点 |
| 6 西バイパス環状線入口交差点(H28解除) |
| 7 幸畑交差点 |
| 8 十三森交差点 |

主要渋滞箇所位置図（青森地区）



■ 区間

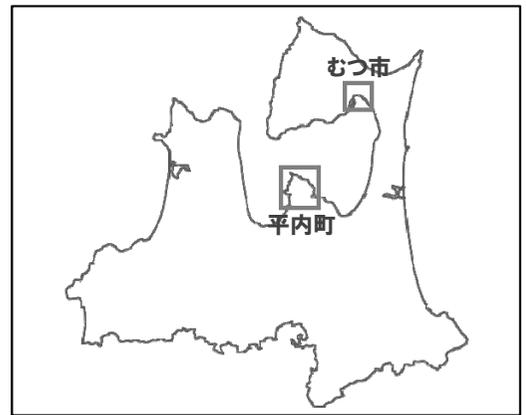
| 区間名 | 箇所名 |
|------------------------------------|-------------|
| 52 県道北停車場線 中央二丁目交差点～下北町交差点 | 下北町交差点 |
| | 中央町交差点 |
| | 中央二丁目交差点 |
| 53 一般国道279号 栗山トンネル東側交差点～榎川目交差点 | 栗山トンネル東側交差点 |
| | 榎川目交差点 |
| 54 一般国道338号 自衛隊大湊病院前交差点～大湊浜町交差点 | 自衛隊大湊病院前交差点 |
| | 大湊浜町交差点 |

■ 箇所

| 箇所名 |
|-----------|
| 25 大瀬橋交差点 |

■ 箇所

| 箇所名 |
|-----------------|
| 33 イオンタウン平内前交差点 |



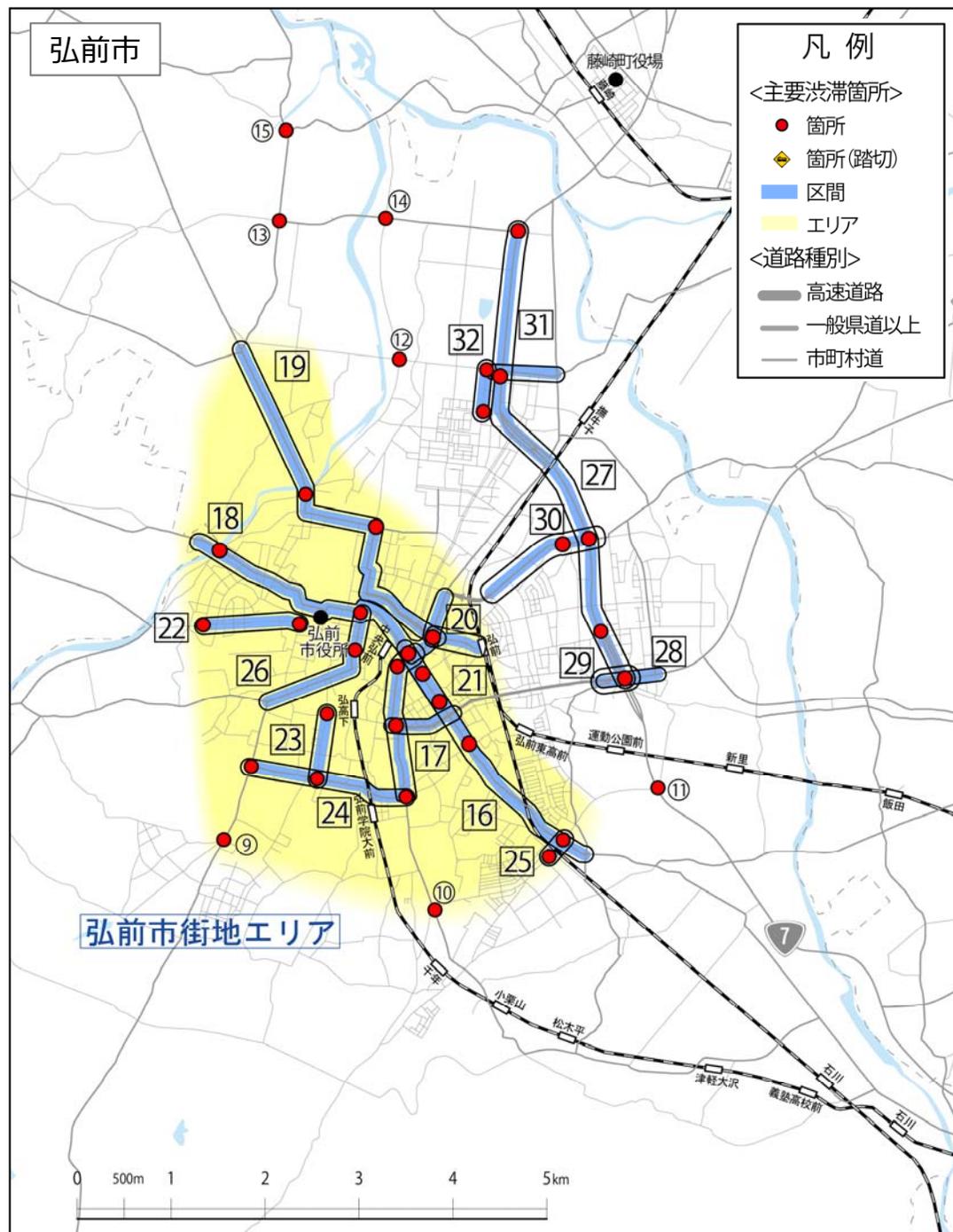
主要渋滞箇所位置図（弘前地区）

■ 区間

| 区間名 | 箇所名 |
|-------------------------------------|----------------------|
| 16 (県)石川百田線 門外交差点～土手町北交差点 | 大清水3丁目交差点 |
| | 松森町交差点 |
| | 弘前市大町交差点 |
| | 土手町中央交差点 |
| | 土手町北交差点 |
| 17 (県)石川土手町線 榊形交差点～土手町北交差点 | 榊形交差点 |
| | 富田3丁目南交差点 |
| | 松尾神社前交差点 |
| | 土手町北交差点 |
| | 代官町交差点 |
| 18 (主)弘前岳釜ヶ沢線 和徳十文字～岩木橋交差点 | 土手町北交差点 |
| | 親方町交差点 |
| | 岩木橋交差点 |
| 19 (県)弘前釜ヶ沢線 代官町交差点～石渡交差点 | 代官町交差点 |
| | 亀甲町交差点 |
| | 富士見橋南交差点 |
| 20 (県)弘前停車場線 弘前駅前～代官町交差点 | 代官町交差点 |
| 21 (県)弘前平賀線 石岡歯科医院前交差点～富田3丁目交差点 | 富田3丁目南交差点 |
| | 弘前市上下水道部前交差点 |
| 22 市道(茜通り) 茜通り交差点～弘前市上下水道部前交差点 | 茜通り交差点 |
| | 旭ヶ丘1丁目交差点 |
| 23 市道 旭ヶ丘1丁目交差点～桔梗野1丁目交差点 | 桔梗野1丁目交差点 |
| | 榊形交差点 |
| 24 (県)桔梗野富田線 榊形交差点～樹木4丁目交差点 | 旭ヶ丘1丁目交差点 |
| | 樹木4丁目交差点 |
| | 大清水4丁目交差点 |
| 25 市道 大清水3丁目交差点～大清水4丁目交差点 | 大清水3丁目交差点 |
| | 親方町交差点 |
| 26 (主)岩崎西目屋弘前線 親方交差点～相良交差点 | 相良町交差点 |
| | 運動公園入口交差点 |
| 27 一般国道7号 運動公園入口交差点～津賀野交差点 | 城東団地入口交差点 |
| | 高崎交差点 |
| | 堅田交差点 |
| | 津賀野交差点 |
| | 運動公園入口交差点 |
| 28 一般国道102号 運動公園入口交差点～運動公園入口東交差点 | 運動公園入口交差点 |
| | 運動公園入口西交差点 |
| 29 (県)弘前平賀線 運動公園入口交差点～運動公園入口西交差点 | 運動公園入口交差点 |
| | 高崎交差点 |
| 30 (主)弘前岳釜ヶ沢線 高崎交差点～松ヶ枝交差点 | 高崎2丁目ワナーマイカルシネマズ弘前付近 |
| | 堅田交差点 |
| 31 (主)弘前環状線 堅田交差点～撫牛子交差点 | 宮園第二団地市営住宅前交差点 |
| | 堅田西交差点 |
| 32 市道 宮園第二団地市営住宅前交差点～堅田西交差点 | 堅田西交差点 |

■ 箇所

| 箇所名 |
|--------------|
| 9 清水3丁目交差点 |
| 10 松原東2丁目交差点 |
| 11 門外富岡交差点 |
| 12 城北大橋東交差点 |
| 13 町田交差点 |
| 14 清瀬橋東交差点 |
| 15 中崎交差点 |

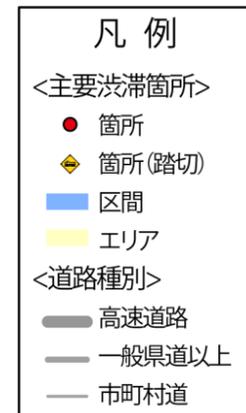


主要渋滞箇所位置図（弘前地区）



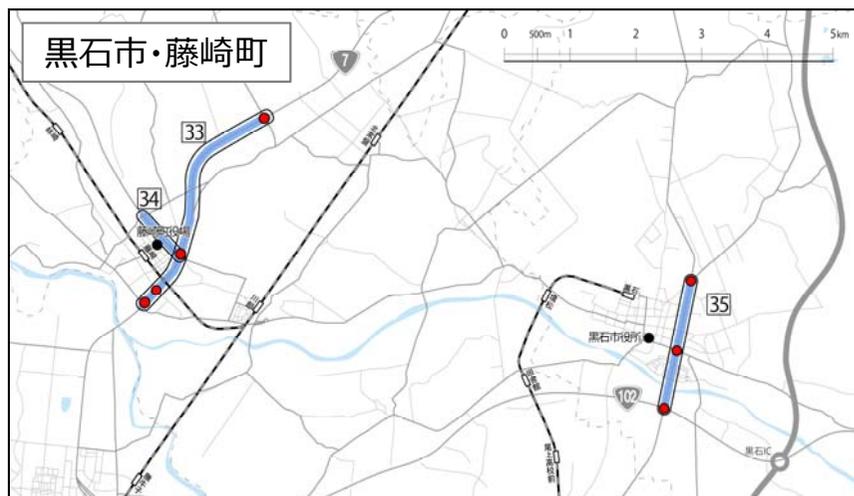
■ 区間

| 区間名 | 箇所名 |
|---------------------------------|---------------|
| 55 一般国道339号 田町東交差点～布屋町交差点 | 広田団地前交差点 |
| | 姥薮交差点 |
| | 五所川原工業高校前交差点 |
| | 五所川原警察署前交差点 |
| | 田町東交差点 |
| 56 県道福山五所川原線 下り枝交差点～田町東交差点 | 下り枝交差点 |
| | 田町東交差点 |
| 57 一般国道339号 沖飯詰交差点～金木町中柏木交差点 | 沖飯詰交差点(H29解除) |
| | 金木町中柏木交差点 |



■ 箇所

| 箇所名 |
|----------------|
| 26 イオンつがる柏前交差点 |
| 27 志野田交差点 |
| 28 森田交差点 |



■ 区間

| 区間名 | 箇所名 |
|--------------------------------------|-----------------|
| 33 一般国道7号 藤崎交差点～藤崎町バイパス榎交差点 | 藤崎交差点 |
| | 駅前通交差点 |
| | 国道399号バイパス入口交差点 |
| | 藤崎町バイパス榎交差点 |
| 34 一般国道399号 国道399号バイパス入口交差点～葛野交差点 | 国道399号バイパス入口交差点 |
| 35 (主)大鰐浪岡線 中川篠村交差点～野添町交差点 | 中川篠村交差点 |
| | 山形町交差点 |
| | 野添町交差点 |

主要渋滞箇所位置図（八戸地区）

■ 区間

| 区間名 | 箇所名 |
|--|----------------------|
| 39 一般国道45号 四本松交差点～下長交差点 | 四本松交差点 |
| | 塩入交差点(H28解除) |
| | 類家1丁目交差点 |
| | 城下1丁目交差点 |
| | 石堂交差点 |
| | 下長交差点 |
| 40 一般国道104号 田面木交差点～下長交差点 | 田面木交差点 |
| | 馬場頭交差点 |
| | 熊野堂交差点 |
| | 内舟渡交差点 |
| | 下長交差点 |
| | |
| 41 一般国道340号 八戸高校前交差点～三日町交差点 | 平中交差点 |
| | 三日町交差点 |
| 42 (主)八戸大野線 三日町交差点～本八戸駅南口交差点 | 三日町交差点 |
| | 本八戸駅南口交差点 |
| 43 (主)八戸百石線 内舟渡交差点～石堂交差点 | 内舟渡交差点 |
| | 石堂交差点 |
| 44 (県)差波新井田線 新井田重地交差点～塩入交差点 | 塩入交差点(H28解除) |
| | |
| 45 (市)八戸市道 沼館交差点～沼館ピアドゥ・アクロスプラザ付近交差点 | 沼館交差点 |
| | 沼館ピアドゥ・アクロスプラザ付近交差点 |
| 46 (市)八戸市道 江陽ラピアファンタジードーム側付近交差点～江陽ラピアバスセンター側付近交差点 | 江陽ラピアファンタジードーム側付近交差点 |
| | 江陽ラピアバスセンター側付近交差点 |
| 47 (県)妙売市線 市民病院西交差点～市立第一中学校前交差点 | 市民病院西交差点 |
| | 市立第一中学校前交差点 |
| 48 市道 平中交差点～馬場頭交差点 | 平中交差点 |
| | 根城6丁目交差点 |
| | 馬場頭交差点 |
| 49 国道454号 八戸尻内町交差点～八戸尻内町西交差点 | 八戸尻内町交差点 |
| | |
| 50 (主)八戸環状線 四本松交差点～築港街交差点 | 四本松交差点 |
| | 白銀町三島上交差点 |

■ 箇所

| 箇所名 |
|---------------------|
| 18 花生交差点(H29解除) |
| 19 烏沢交差点 |
| 20 中居林交差点(H29解除) |
| 21 八食センター前交差点 |
| 22 築港街1丁目交差点 |
| 23 八戸フェリーターミナル入口交差点 |

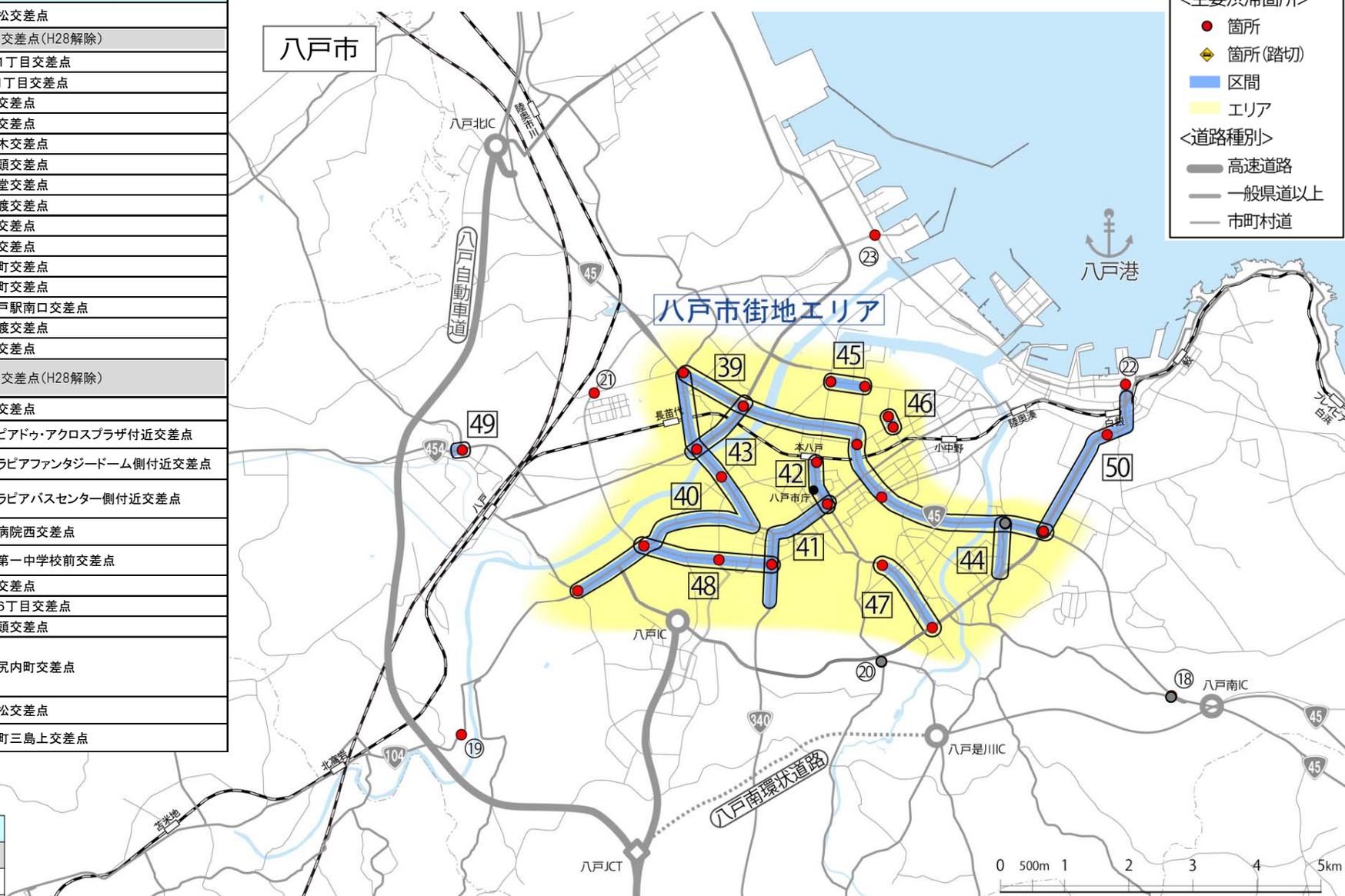
凡例

<主要渋滞箇所>

- 箇所
- ◆ 箇所(踏切)
- 区間
- エリア

<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道



主要渋滞箇所位置図（八戸地区）



■ 区間

| 区間名 | 箇所名 |
|---------------------------------|---------------------|
| 36 一般国道102号 穂並町交差点～稲生町交差点 | 穂並町交差点 |
| 37 県道十和田三戸線 稲生町交差点～元町西1丁目交差点 | 元町西1丁目交差点 稲生町交差点 |

■ 箇所

| 箇所名 |
|------------------|
| 24 蒼前東交差点(H29解除) |
| 30 奥入瀬バイパス終点交差点 |
| 32 諏訪ノ平交差点 |

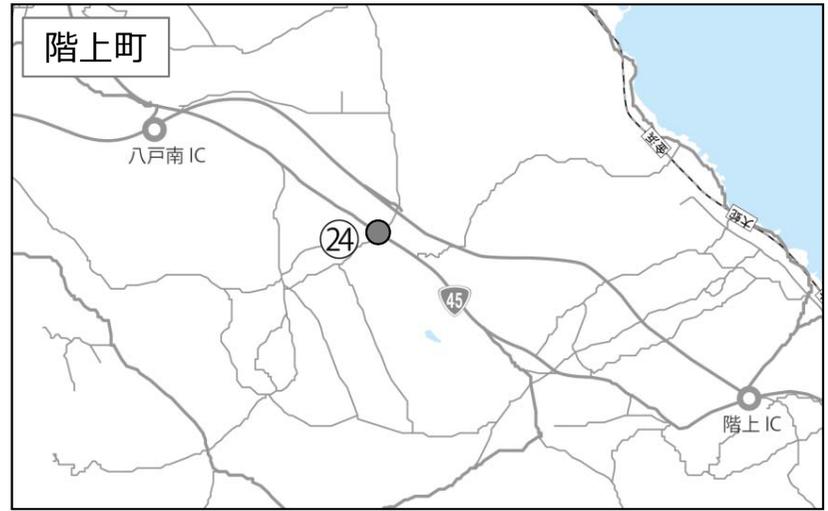
凡例

<主要渋滞箇所>

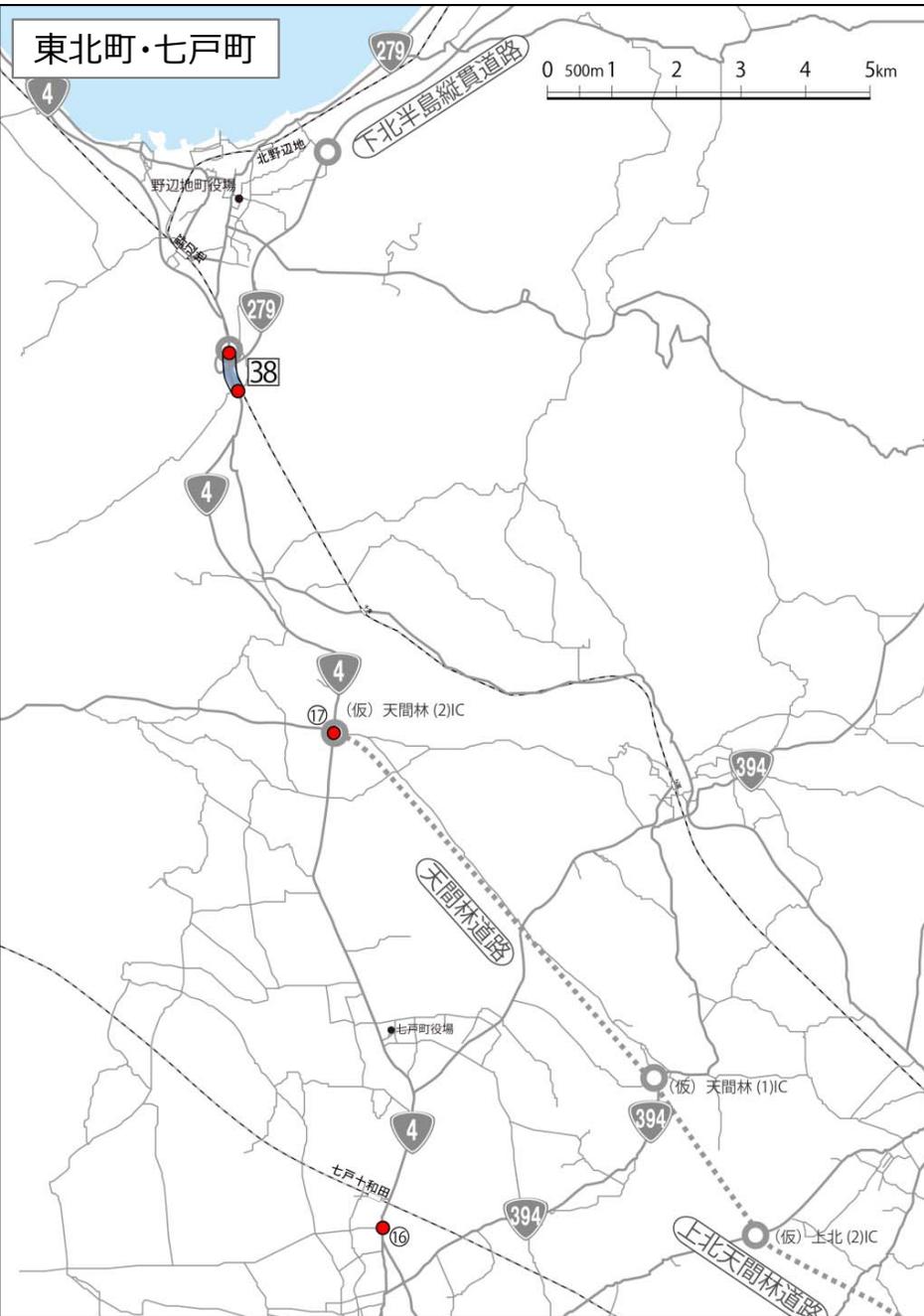
- 箇所
- ◆ 箇所(踏切)
- 区間
- エリア

<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道



主要渋滞箇所位置図（八戸地区）



■ 区間

| 区間名 | 箇所名 |
|-----------------------------------|--------------|
| 38 一般国道4号 東北町家ノ前交差点～野辺地IC入口交差点 | 東北町家ノ前交差点 |
| | 野辺地IC入口交差点 |
| 51 一般国道45号 中下田交差点～下田白石IC東交差点 | 下田白石IC東交差点 |
| | イオンモール下田前交差点 |
| | 中下田交差点 |

■ 箇所

| 箇所名 |
|---------------|
| 16 七戸警察署前交差点 |
| 17 後平交差点 |
| 31 二沢基地工門前交差点 |

凡例

<主要渋滞箇所>

- 箇所
- ◆ 箇所(踏切)
- 区間
- エリア

<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道

