

【開通直後】一般国道7号

青森西バイパスが全線4車線化して

(平成24年11月26日開通)

- ① 走行速度が向上し、通過時間も短縮
- ② 混雑が緩和し、朝の通勤がスムーズ

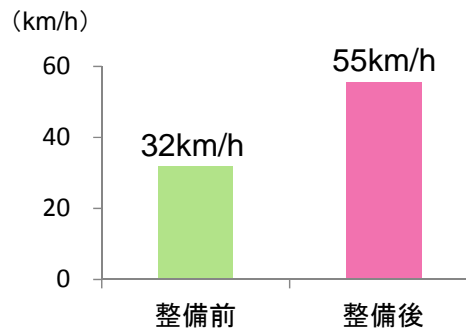


【平成24年11月26日に4車線化した青森西バイパス】

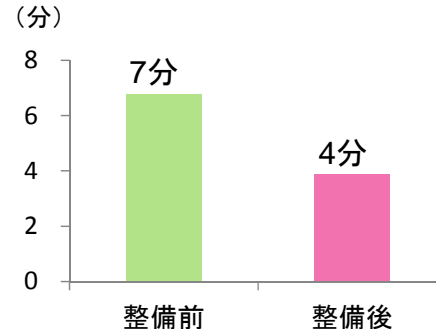


① 走行速度が23km/h向上し、通過時間も3分短縮しました

【朝ピーク時の走行速度(下り)】



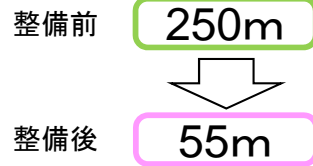
【朝ピーク時の通過時間】



【調査日】整備前：H24. 10. 24 整備後：H24. 11. 28
【調査区間】今回4車化区間+H22の4車化区間

② 戸門交差点の朝ピーク時の混雑が緩和しました

【朝ピーク時の最大渋滞長(下り)】



○以前は交差点を通過するのに、2回以上信号待ちをしていたが、1回で通れるようになった。

(五所川原市男性)

【調査日】整備前：H24. 10. 24
整備後：H24. 11. 28

一般国道7号青森西バイパスの概要

- ・ 事業期間：平成19年～平成24年度
- ・ 総事業費：約42億円
- ・ 延長：4.3km (うち2.8kmは平成22年度までに4車化)
- ・ 幅員：26.0m