

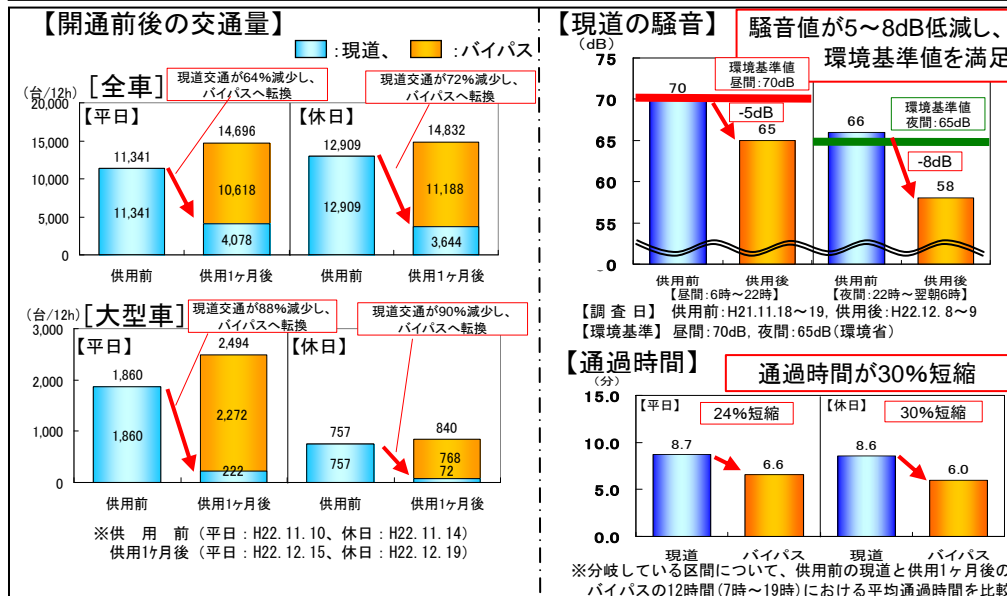
【開通1ヶ月後】一般国道4号 七戸バイパスが開通して

(平成22年11月24日開通)

- ① 国道4号の交通が減少し、バイパスに転換
- ② 現道の騒音値が4~8dB低減
- ③ バイパス利用で休日の通過時間が30%短縮



- 東北新幹線開業に先立ち、七戸バイパスが全線開通し、新幹線駅へのアクセスが向上しました。
- 国道4号の交通が64% (平日) 及び72% (休日) 減少し、バイパスに転換しています。特に大型車は、約9割がバイパスに転換しました。
- 現道の騒音値が5~8 dB低減し、現道沿線の環境改善が図られました。(環境基準値を満足)
- バイパス利用により休日の通過時間が30%短縮しました。



一般国道4号七戸バイパスの概要

- ・ 事業期間：平成元年~平成22年度
- ・ 総事業費：約77億円
- ・ 延長：5.7km (うち2.9kmは平成19年度に開通)
- ・ 幅員：14.5m