

【開通直後】一般国道4号 七戸バイパスが開通して

(平成22年11月24日開通)

- ① 国道4号の交通の約7割がバイパスに転換
- ② 休日の現道の走行速度が10km/h以上向上



- 東北新幹線開業に先立ち、七戸バイパスが全線開通しました。
- 国道4号の交通の約7割がバイパスに転換しました。特に大型車は、8割以上がバイパスに転換しました。
- また、ピーク時における現道の走行速度が平日5km/h以上、休日10km/h以上向上しました。

【開通前後の交通量】

■ : 現道、■ : バイパス

【全車】



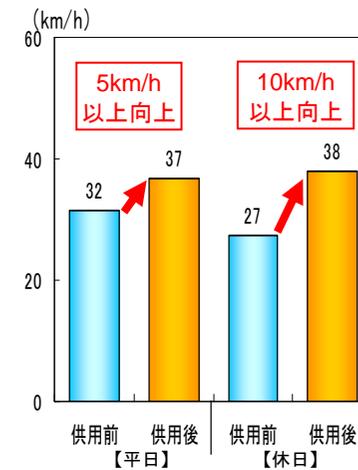
【大型車】



※供用前 (平日: H22.11.10、休日: H22.11.14)
 供用後 (平日: H22.12.1、休日: H22.11.28)

【現道の走行速度】

(十和田市大沢田～七戸町荒熊内※)
 ※現道のうち七戸バイパスから分岐している区間



※供用前 (平日: H22.11.10、休日: H22.11.14)
 供用後 (平日: H22.12.1、休日: H22.11.28)



一般国道4号七戸バイパスの概要

- ・ 事業期間 : 平成元年～平成22年度
- ・ 総事業費 : 約77億円
- ・ 延長 : 5.7km (うち2.9kmは平成19年度に開通)
- ・ 幅員 : 14.5m